Mein Weg zum Grab Christi

Pilgern vom Jakobsplatz in München zur Grabeskirche in Jerusalem

Strecken des 1. Teil
München
Passau
Wien
Budapest
Belgrad
Sofia
Istanbul

Strecken des 2. Teil
Istanbul
Kütahya
Antalya
Taşucu
Zypern
(Antakya)
(Syrien)

Im Heiligen Land
Tiberias
Jerusalem

Arnulf Blecken

Alle Fotos © Arnulf Blecken 2016,
mit Ausnahme von Seite 7, Wikipedia, © Captain Blood, frei unter GNU-Lizenz
Seite 27, Wikipedia, © Alexander Z, frei unter GNU-Lizenz
Seite 147, Wikipedia, © Szeder László, frei unter GNU Lizenz
Seite 621, Wikipedia, © Onur Volkan Hatem, frei unter GNU-Lizenz
Seite 623, Wikipedia, © Yuber, frei unter GNU-Lizenz

© Arnulf Blecken 2016
ISBN 978-3-00-048929-7
Fotos: © Arnulf Blecken
Karten: Geodaten © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA
Druck: online-druck.biz

Mein Weg zum Grab Christi **1**
Der Pilgerweg **6**
Strecken des 1. Teil **10**
Etappe 1 München - Passau 274 km **10**
1. Tag München bis Garching 12
2. Tag Garching bis Freising 18
3. Tag Freising bis Moosburg 22
4. Tag Moosburg bis Landshut 26
5. Tag Landshut bis Vilsbiburg 30
6. Tag Vilsbiburg bis Neumarkt St. Veit 34
7. Tag Neumarkt St. Veit bis Altötting 38
8. Tag Altötting bis Simbach 42
9. Tag Simbach bis Würding 46
10. Tag Würding bis Passau 50
Etappe 2 Passau - Wien 381 km **56**
11. Tag Passau bis Obernzell 58
12. Tag Obernzell bis Niederranna 62
13. Tag Niederranna bis Obermühl 66
14. Tag Obermühl bis Aschach 70
15. Tag Aschach bis Ottensheim 74
16. Tag Ottensheim bis Linz 78
17. Tag Linz bis Mauthausen 82
18. Tag Mauthausen bis Mitterkirchen 86
19. Tag Mitterkirchen bis Ybbs 90
20. Tag Ybbs bis Melk 94
21. Tag Melk bis Krems 98
22. Tag Krems bis Zwentendorf 102
23. Tag Zwentendorf bis Greifenstein 106
24. Tag Greifenstein bis Wien 110
Etappe 3 Wien – Budapest 345 km **116**
25. Tag Wien bis Fischamend 118
26. Tag Fischamend bis Bad Deutsch-Altenburg 122
27. Tag Bad Deutsch-Altenburg bis Bratislava 126
28. Tag Bratislava bis Šamorín-Čilistov 130
29. Tag Šamorín-Čilistov bis Gabčíkovo 134
30. Tag Gabčíkovo bis Veľký Meder 138
31. Tag Veľký Meder bis Komárno 142
32. Tag Komárno bis Moča 146
33. Tag Moča bis Esztergom 150
34. Tag Esztergom bis Veröce 154
35. Tag Veröce bis Szentendre 158
36. Tag Szentendre bis Budapest 162
Etappe 4 Budapest - Belgrad 559 km **168**
37. Tag Budapest bis Taksony 170
38. Tag Taksony bis Ráckeve 174
39. Tag Ráckeve bis Dunavesce 178
40. Tag Dunavesce bis Dunaföldvár 182
41. Tag Dunaföldvár bis Paks 186
42. Tag Paks bis Dombori 190
43. Tag Dombori bis Baja 194
44. Tag Baja bis Mohács 198
45. Tag Mohács bis Suza 202
46. Tag Suza bis Osijek 206
47. Tag Osijek bis Dalj 210
48. Tag Dalj bis Vukovar 214
49. Tag Vukovar bis Šarengrad 218
50. Tag Šarengrad bis Bačka Palanka 222
51. Tag Bačka Palanka bis Begeč 226
52. Tag Begeč bis Novi Sad 230
53. Tag Novi Sad bis Beška 234
54. Tag Beška bis Novi Banovci 238

55. Tag Novi Banovci bis Belgrad ... 242
Etappe 5 Belgrad - Sofia 656 km ... 248
56. Tag Belgrad bis Pančevo ... 250
57. Tag Pančevo bis Kovin ... 254
58. Tag Kovin bis Dubovač ... 258
59. Tag Dubovač bis Bela Črkva ... 262
60. Tag Bela Črkva bis Măceşti ... 266
61. Tag Măceşti bis Sicheviţa ... 270
62. Tag Sicheviţa bis Sviniţa ... 274
63. Tag Sviniţa bis Plavisevista ... 278
64. Tag Plavisevista bis Orşova ... 282
65. Tag Orşova bis Kladovo ... 286
66. Tag Kladovo bis Brsa Palanka ... 290
67. Tag Brsa Palanka bis Negotin ... 294
68. Tag Negotin bis Bregovo ... 298
69. Tag Bregovo bis Vidin ... 302
70. Tag Vidin bis Archar ... 306
71. Tag Archar bis Brusartsi ... 310
72. Tag Brusartsi bis Montana ... 314
73. Tag Montana bis Vratsa ... 318
74. Tag Vratsa bis Zverino ... 322
75. Tag Zverino bis Svoge ... 326
76. Tag Svoge bis Novi Isker ... 330
77. Tag Novi Isker bis Sofia ... 334
Etappe 6 Sofia - Istanbul 691 km ... 340
78. Tag Sofia bis Ravno Pole ... 342
79. Tag Ravno Pole bis Vakarel ... 346
80. Tag Vakarel bis Ihtiman ... 350
81. Tag Ihtiman bis Vetren ... 354
82. Tag Vetren bis Pazardzhik ... 358
83. Tag Pazardzhik bis Plovdiv ... 362
84. Tag Plovdiv bis Parvomaj ... 366
85. Tag Parvomaj bis Dimitrovgrad ... 370
86. Tag Dimitrovgrad bis Harmanli ... 374
87. Tag Harmanli bis Svilengrad ... 378
88. Tag Svilengard bis Edirne ... 382
89. Tag Edirne bis Süloğlu ... 386
90. Tag Süloğlu bis Kırklareli ... 390
91. Tag Kırklareli bis Pınarhisar ... 394
92. Tag Pınarhisar bis Vize ... 398
93. Tag Vize bis Saray ... 402
94. Tag Saray bis Binkılıç ... 406
95. Tag Binkılıç bis Akalan ... 410
96. Tag Akalan bis Hadımköy ... 414
97. Tag Hadımköy bis Kayaşehir ... 418
98. Tag Kayaşehir bis İstanbul ... 422
Strecken des 2. Teil ... 428
Etappe 7 İstanbul – Kütahya 319 km ... 428
99. Tag İstanbul bis Küçükyalı ... 430
100. Tag Küçükyalı bis Tuzla ... 434
101. Tag Tuzla bis Altınova ... 438
102. Tag Altınova bis İznik ... 442
103. Tag İznik bis Yenişehir ... 446
104. Tag Yenişehir bis İnegöl ... 450
105. Tag İnegöl bis Domaniç ... 454
106. Tag Domaniç bis Tavşanlı ... 458
107. Tag Tavşanlı bis Yoncalı ... 462
108. Tag Yoncalı bis Kütahya ... 466
Etappe 8 Kütahya bis Antalya 433 km ... 472
109. Tag Kütahya bis Yalnızsaray (Motel) ... 474
110. Tag Yalnızsaray bis Altıntaş ... 478
111. Tag Altıntaş bis Anıtkaya ... 482

112. Tag Anıtkaya bis Afyonkarahisar ... 486
113. Tag Afyonkarahisar bis Şuhut ... 490
114. Tag Şuhut bis Karaadilli ... 494
115. Tag Karaadilli bis Kayaağzi ... 498
116. Tag Kayaağzi bis Barla ... 502
117. Tag Barla bis Eğirdir ... 506
118. Tag Eğirdir bis Kırıntı ... 510
119. Tag Kırıntı bis zur Fernstraße D685 (Abzweig) ... 514
120. Tag D685 (Abzweig) bis Karacaören ... 518
121. Tag Karacaören bis Karaöz ... 522
122. Tag Karaöz bis Aksu ... 526
123. Tag Aksu bis Antalya ... 530
Etappe 9 Antalya – Taşucu 435 km ... 536
124. Tag Antalya bis Kundu ... 538
125. Tag Kundu bis Belek ... 542
126. Tag Belek bis Tilkiler ... 546
127. Tag Tilkiler bis Manavgat ... 550
128. Tag Manavgat bis Okurcalar ... 554
129. Tag Okurcalar bis Konaklı ... 558
130. Tag Konaklı bis Alanya ... 562
131. Tag Alanya bis Demirtaş ... 566
132. Tag Demirtaş bis Gazipaşa ... 570
133. - 136 Tag Gazipaşa bis Anamur ... 574
137. Tag Anamur bis Tekeli ... 578
138. Tag Tekeli bis Aydıncık ... 582
139. Tag Aydıncık bis Sipahili ... 586
140. Tag Sipahili bis Yeşilovacık ... 590
141. Tag Yeşilovacık bis Taşucu ... 594
Zypern ... 598
Etappe 10 Girne (Kyrene) - Limassol 132 km ... 598
142. Tag Girne (Kyrene) bis Nicosia ... 600
143. Tag Nikosia bis Pera ... 604
144. Tag Pera bis Lefkara ... 608
145. Tag Lefkara bis Arakapas ... 612
146. Tag Arakapas bis Limassol ... 616
Etappe 11a Taşucu bis Antakya (Hatay) ca. 360 km ... 620
Etappe 11b Antakya – Tiberias ca. 860 km ... 622
Strecken im Heiligen Land ... 624
Etappe 12 Tiberias - Jerusalem 345 km ... 624
147. Tag Tiberias bis Tabgha ... 626
148. Tag Tabgha bis Ilaniya ... 630
149. Tag Ilaniya bis Nazareth ... 634
150. Tag Nazareth bis Haifa ... 638
151. Tag Haifa bis (Ein Hod) Atlit ... 642
152. Tag (Ein Hod) Atlit - Jisr Az Zarqa ... 646
153. Tag Jisr Az Zarqa bis Netanya ... 650
154. Tag Netanya bis Tel Aviv ... 654
155. Tag Tel Aviv bis Mazkeret ... 658
156. Tag Mazkeret bis Abu Gosh ... 662
157. Tag Abu Gosh bis Bethlehem ... 666
158. Tag Bethlehem bis Jerusalem ... 672
Jerusalem ... 676
Literatur ... 682
Karten ... 683
Internet ... 683
Pilgerausweis ... 684
Meine Unterkünfte ... 686

Der Pilgerweg

von	nach	Etappe km	Pilgerweg km
München	**Passau**	**274,0**	**274,0**
Passau	**Wien**	**381,0**	**655,0**
Wien	**Budapest**	**345,0**	**1000,0**
Budapest	**Belgrad**	**559,0**	**1559,0**
Belgrad	**Sofia**	**656,0**	**2215,0**
Sofia	**Istanbul**	**691,0**	**2906,0**
Istanbul	**Kütahya**	**319,0**	**3225,0**
Kütahya	**Antalya**	**433,0**	**3658,0**
Antalya	**Taşucu**	**435,0**	**4093,0**
Taşucu	*Antakya*	*ca. 360,0*	
Antakya	*Tiberias*	*ca. 860,0*	
Girne	**Limassol**	**132,0**	**4225,0**
Tiberias	**Jerusalem**	**345,0**	**4570,0**

Es gibt viele alte Pilgerwege, die aus Deutschland über Österreich, die Slowakei, Ungarn Kroatien, Serbien, Bulgarien und die Türkei, durch Syrien und Jordanien ins Heilige Land führen. Sie folgen den großen Flüssen, benutzen teilweise die Strecken der Jakobspilger und der Kreuzfahrer.

Es gibt aber nicht den einen, ausgeschilderten Weg nach Jerusalem, ich musste meine Route selbst suchen, das war manchmal etwas schwierig, machte mich aber auch unabhängig, gab mir Freiheit.

Mein Weg führte die Isar abwärts bis Landshut, dann wanderte ich durch das niederbayrische Hügelland nach Altötting, lief von dort am Inn hinunter bis Passau. Hier beginnt der Donausteig, der anspruchsvoll entlang beider Ufer des großen Stroms durch abwechslungsreiche Natur- und Kulturlandschaften von Passau nach Grein führt. Ich bin im Wesentlichen auf dem nördlichen Donauufer geblieben.

Wege der Kreuzfahrer

In Grein wechselte ich auf das südliche Ufer und bin dem Donauradweg bis Wien gefolgt. Ab Wien benutzte ich wenig befahrene Wege und Straßen am südlichen Donauufer bis Bratislava, überquerte dort die Donau und war wieder auf dem Donauradweg, nahm den neuen Teil am nördlichen Ufer, lief in der Slowakei durch die fruchtbare, landwirtschaftlich genutzte Ebene etwas abseits des Stromes, um dann in Esztergom nach Ungarn hineinzuwandern. Hier folgte ich der Donau, kürzte das Donauknie bei Visegrad durch einen Wanderweg über die Berge ab und blieb von dort auf dem Radweg nach Budapest.

Von Budapest gab der Donauradweg durch die Donauebene und Slavonien bis Belgrad weiter meine Richtung vor.

Hinter Belgrad passierte ich das „Eiserne Tor“, den Donaudurchbruch durch die Karpaten, auf der rumänischen Flussseite, durchquerte das bulgarischen Balkangebirge in der Iskerschlucht und erreichte den Sofioter Talkessel.

In Bulgarien überschritt ich das Mittelgebirge „Sredna Gora“ und erreichte die Thrakische Ebene. Hier folgte ich dem „Sultans-Trail“ als Richtungsgeber bis Istanbul.

Von Istanbul gibt es täglich Flüge nach Tel Aviv im Heiligen Land oder nach Amman in Jordanien.

Am Berg Arbel in Israel

In der Türkei gibt es zwei Wanderwege, die in Folge gegangen Anatolien von Nord nach Süd durchqueren, den „Eliya-Celeby-Weg“, für Reiter konzipiert und schwierig zu finden und zu wandern, sowie den „St-Paul-Weg“ vom Eğirdir-See bis Antalya. Sie überqueren die anatolische Hochebene und das Taurusgebirge.

Der weitere Weg führt an der türkischen Riviera entlang des Mittelmeers nach Taşucu. Dort gibt es eine tägliche Fährverbindung nach Girne auf Zypern. Der weitere Weg durch die Türkei ist aufgrund der Sicherheitslage nicht zu empfehlen.

Zypern durchwanderte ich von Girne im Norden über Nikosia nach Süden zum Hafen in Limassol. Von Limassol gibt es Schiffsverbindungen nach Haifa in Israel.

In Israel verläuft der Weg von Tiberias am See Genezareth entlang zu den christlich-geschichtlichen Stätten in Galilea, von dort sind der „Jesus-Trail“ und der „Israel-National-Trail (INT)“ bis Jerusalem gut gekennzeichnet.

Im Heiligen Land musste der Berg Arbel und der Berg Carmel überwunden werden, ich folgte der Route am Strand entlang bis Tel Aviv, bog dann ins Binnenland ab über die bewaldeten Hügel vor Jerusalem.

Anders als auf dem Jakobsweg habe ich die großen Städte nicht ausgelassen, besuchte Wien, Budapest, Belgrad, Sofia, Istanbul und Tel Aviv. Am geschichtsträchtigen Weg liegen viele historische Altertümer, Burgen, Kirchen, Klöster und Wallfahrtsorte.

Sinn meines Weges war, die kulturhistorische Strecke zu Fuß zu gehen, die Langsamkeit zu genießen, Besinnung und Einkehr zu finden.

Dieses Buch ist nicht nur ein Wanderführer, ich berichte tagebuchartig über meine Erfahrungen, meinen Weg, meine Probleme, Irrungen, Umwege und Gefühle. Meine Wanderung dauerte bis Budapest von Ende Juli 2013 bis Anfang September 2013 und wurde 2014 bis Istanbul und im Heiligen Land fortgesetzt. An den Etappenzielen habe ich jeweils eine Pause zur Stadtbesichtigung gemacht, zur Erholung und um die Wanderschuhe neu besohlen zu lassen.

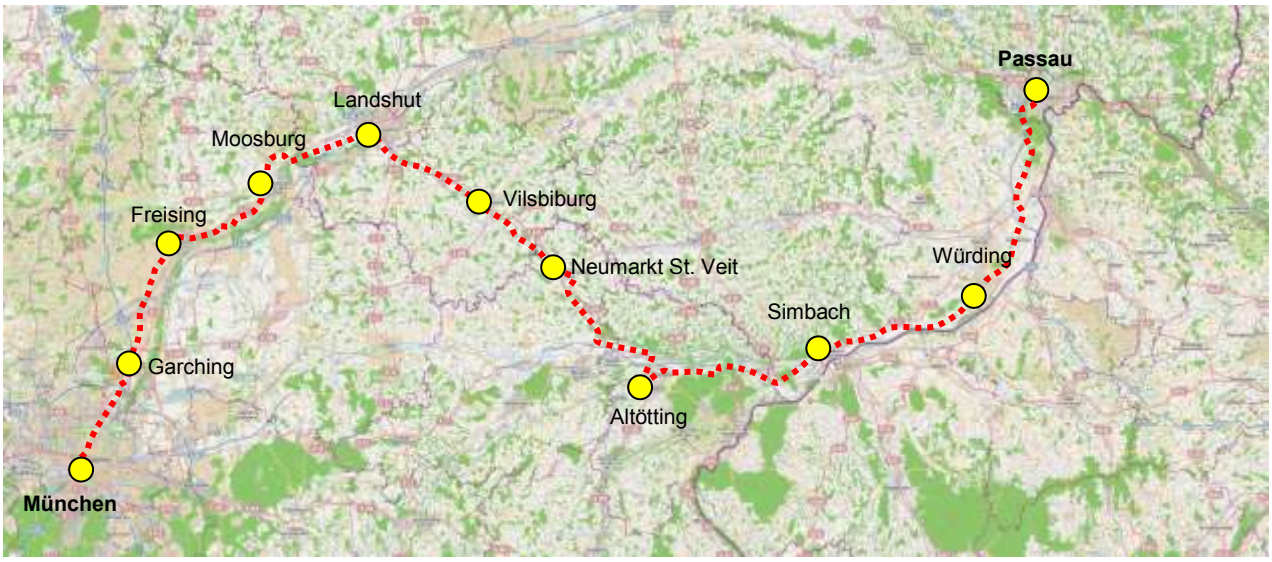
Die Landkarten in diesem Buch, die ich aus OpenStreetMap übernommen habe, sind nur bedingt zum Wandern geeignet, sie dienen der Übersicht, sind ein Hinweis auf die Streckenführung, Texte und Fotos sind zum Träumen, Anreiz, den Weg nachzugehen, oder die Pilgerfahrt zu planen. Daher empfehle ich, die im Anhang genannten Karten zu verwenden, um die Orientierung zu behalten und den Weg zu finden. Zur Planung und Vorbereitung des Weges habe ich auch die im Anhang genannten Bücher verwendet. Genaue Karten sind auf meiner Internet-Homepage **arnulf-blecken.de** verlinkt.

Zur Orientierung benutzte ich ein GPS-Gerät der Firma Garmin und Karten von OpenStreetMap, die Tracks können bei mir unter **arnulf_blecken@hotmail.de** bezogen werden.

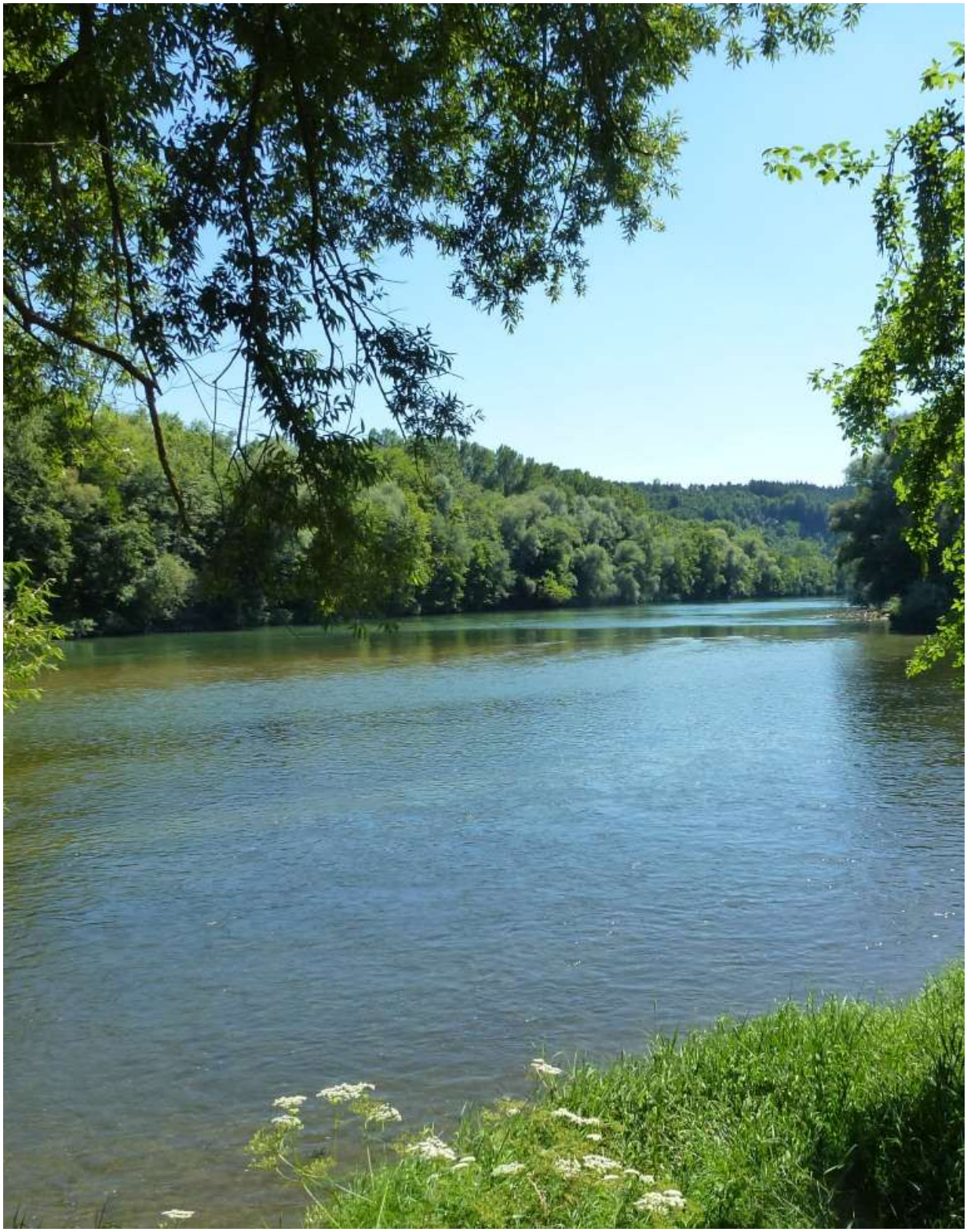
Strecken des 1. Teil

Etappe 1 München - Passau 274 km

an Isar und Inn entlang zur Donau



Tag	von	nach	Tag km	Etappe/Pilgerweg km
1	**München**	Garching	20,0	20,0
2	Garching	Freising	22,5	42,5
3	Freising	Moosburg	23,5	66,0
4	Moosburg	Landshut	23,0	89,0
5	Landshut	Vilsbiburg	27,0	116,0
6	Vilsbiburg	Neumarkt St Veit	20,0	136,0
7	Neumarkt St Veit	Altötting	32,5	168,5
8	Altötting	Simbach	35,0	203,5
9	Simbach	Würding	32,5	236,0
10	Würding	**Passau**	38,0	**274,0**



Die Isar bei Landshut

1. Tag München bis Garching

von	nach	km	Tag km	Etappe/Pilgerweg km
München	Oberföhring Wehr	7,0	7,0	
Oberföhring Wehr	Emmeram Steg	1,5	8,5	
Emmeram Steg	Autobahnbrücke	2,5	11,0	
Autobahnbrücke	**Garching**	9,0	**20,0**	**20,0**

Kartenlegende

●	Anfangs- und Endort der Tagesetappe		
○	Anfangs- und Endort der Tagesetappe, keine Übernachtungsmöglichkeit		
O	Große Ortschaft		
o	kleine Ortschaft		
*	Sehenswürdigkeit, markanter Punkt		
F	Fähre	+	Kirche
B	Brücke	*Kursiv*	Straßennamen
·····	Mein Pilgerweg	·····	Strecken mit Bus oder Auto
·····	Alternativen		

München - Garching

Nun beginnt also meine dritte große Pilgerfahrt! Nachdem ich von München aus Rom und Santiago de Compostela erwandert habe, möchte ich jetzt Jerusalem erreichen.

Ich setze mich noch in die Jakobskirche am Anger, bereite mich auf die vor mir liegende lange Strecke vor. Was wird mich erwarten, in Österreich, auf dem Balkan, in der Türkei? Wie komme ich durch Israel?

Ich breche auf, vom *Jakobsplatz*, der mit der Synagoge und der Jakobskirche symbolträchtig für Jerusalem und den Pilgergedanken ist, laufe über den *Rindermarkt*, die *Rosenstraße* zum *Marienplatz*, folge der *Theatinerstraße* zum *Odeonsplatz*. Hier quere ich schräg durch den Hofgarten, gehe an der bayerischen Staatskanzlei, dem ehemaligen Armeemuseum, vorbei, benutze einen Fußgängertunnel, um den Altstadtring zu kreuzen und bin am Englischen Garten, wandere auf der *Prinzregentenstraße* hinüber zur Eisbachwelle, in der unermüdlich Surfer den Wasserschwall hinabgleiten. Ich betrete den Englischen Garten, folge dem Eisbach bis zum Kleinhesseloher See. Kindergeschrei tönt von den Spielplätzen herüber, der See jedoch liegt still in der Morgensonne. Auf der *Gysslingstraße* unterquere ich den Mittleren Ring, bleibe neben der *Gysslingstraße*, passiere die Hirschau und einige Tennisplätze und biege gleich dahinter rechts ab zur Isar. Hier höre ich nur noch das Plätschern des Wassers, man kann vergessen, dass man noch im Herzen der Großstadt ist.

Der Weg folgt dem linken Isarufer bis zur Stauanlage des Kraftwerkes in Oberföhring, bleibt in der Parklandschaft des Englischen Garten immer neben dem Fluss. Einzelne Fußgänger- und Radfahrerstege überbrücken ihn, viele Jogger und Radfahrer überholen mich oder kommen mir entgegen. Der *Föhringer Ring* und die Eisenbahnlinie werden unterschritten, ich erreiche den Kanal, der vom Klärwerk Großlappen zur Isar führt, überquere ihn auf einer Brücke.

Weiter geht es auf breiten Kieswegen den Fluss entlang, neben mir rauscht die Isar, Badende sonnen sich auf Kiesbänken, am anderen Ufer ragt der Kirchturm von Unterföhring über die Baumwipfel. Nur noch wenige Menschen begegnen mir, ich höre Krähengeschrei, den Gesang des Zaunkönigs, Eichhörnchen rascheln im trockenen Laub, kobolzen vor mir über den Weg, uralte Pappeln spenden Schatten.

Ich erreiche die Bundesstraße B11, ein Radfahrertunnel führt unter der stark befahrenen Straße durch, ich biege links ab, gehe auf dem Fuß- und Radweg daneben her, bis eine Kiesstraße abzweigt, die durch fruchtig duftende Erdbeerfelder, Maiswüste und schon reifende Weizenschläge nach Garching hinein führt. Gegenüber der Kirche finde ich ein Gasthaus.

1.1 Jakobsplatz mit der Synagoge, im Hintergrund der „Alte Peter“

1.2 Marienplatz

1.3 Odeonsplatz mit der Feldherrenhalle und der Theatiner Kirche

1.4 Im Hofgarten

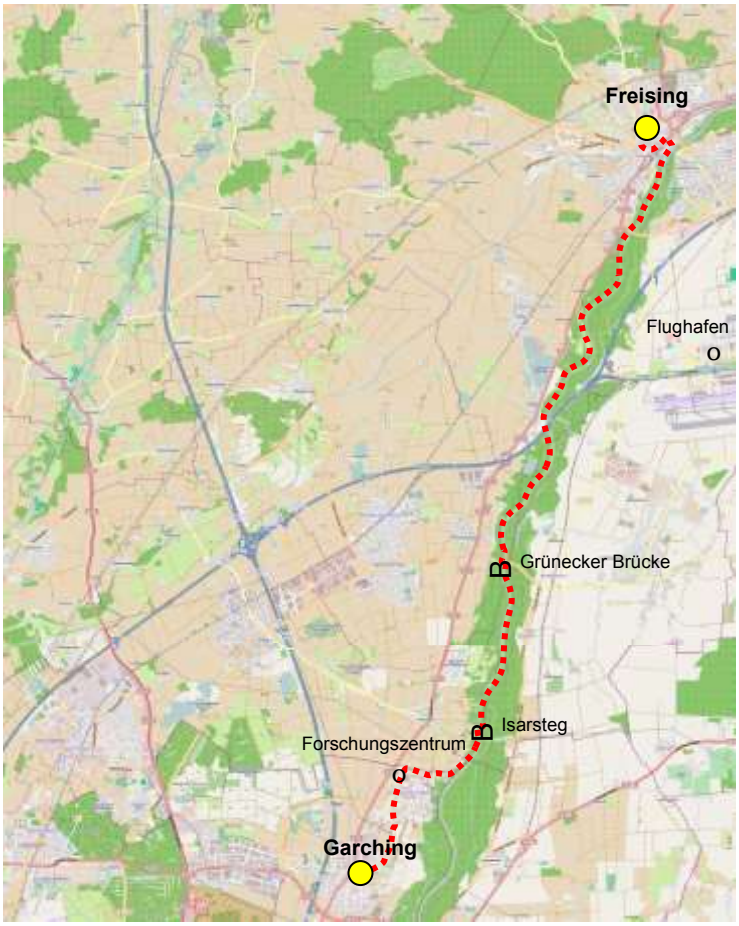
1.5 Die Bayerische Staatskanzlei

1.6 Im Englischen Garten

1.7 Isarauen

1.8 Garching

2. Tag Garching bis Freising



von	nach	km	Tag km	Etappe/Pilgerweg km
Garching	Forschungszentrum	2,5	2,5	
Forschungszentrum	Isarsteg	3,0	5,5	
Isarsteg	Grünecker Brücke	4,5	10,0	
Grünecker Brücke	**Freising**	12,5	**22,5**	**42,5**

Garching - Freising

Ich gehe in Garching von der Kirche zur U-Bahnstation, passiere sie und komme auf den *Römerhofweg*. Der *Hüterweg* wird überquert, es geht durch Gärten voller Rosen, hinter denen Einfamilienhäuser stehen. Nachdem der *Riemerfeldring* gekreuzt wurde, zweigt rechts der *Schrannerweg* ab, der schnell die Stadt verlässt, als Kiesweg durch Mais- und Getreidefelder zum Forschungszentrum Garching führt.

Bei einer Wegverzweigung am Beginn des Forschungszentrums leichte Verwirrung, nach Kartenstudium halte ich mich links, ein Pfad führt zwischen den Parkplätzen und den Gebäuden der verschiedenen Institute an einem mit dichtem Grün bestandenen Bachufer um das Forschungszentrum herum. Der Bach wird zweimal auf Stegen gekreuzt, dann bin ich auf einem weißen Weg, der an reifen Gerstenfeldern wieder zu den Isarauen und zum Fluss führt.

Ich kreuze die Isar auf einem 1970 erbauten Steg, gehe am rechten Flussufer entlang. Hier bin ich fast allein, nur das Rauschen des Flusses und das Gezwitscher der Waldvögel ist zu hören.

Auf der Grünecker Brücke kreuze ich den Fluss erneut, steige steile Treppenstufen hinauf, nehme den Fußweg neben der Fahrbahn und gehe wieder eine Treppe hinunter zum linken Flussufer.

Alte Eschen säumen den Weg, Radfahrer eilen vorbei. Auf einem Baumstamm neben dem Weg raste ich, es ist spät geworden, Mücken greifen an, ich beeile mich weiterzukommen.

Flugzeuge fliegen niedrig über mich hinweg, dröhnen im Landeanflug auf den Münchener Flughafen, bald bin ich weiter, der Lärm bleibt zurück.

Eine Betonsäule am Weg markiert, dass es noch 120 km von hier zur Mündung der Isar in die Donau sind. Die Mücken werden immer lästiger, ich erschlage unzählige der kleinen Blutsauger. Einen Kilometer hinter der Flussbrücke des *Freisinger Südringes* kann ich endlich den Fluss und damit die Mücken verlassen, gehe auf einen Damm hinauf. Neben mir ragt der Freisinger Dom in den Abendhimmel, ich verlasse den Damm, folge den Wegweisern in die Altstadt und zum Domberg.

Ein Platz wird vom Dom und vom Bischofspalast begrenzt, die Kirche ist aber leider schon geschlossen, ich werde sie morgen früh besuchen müssen.

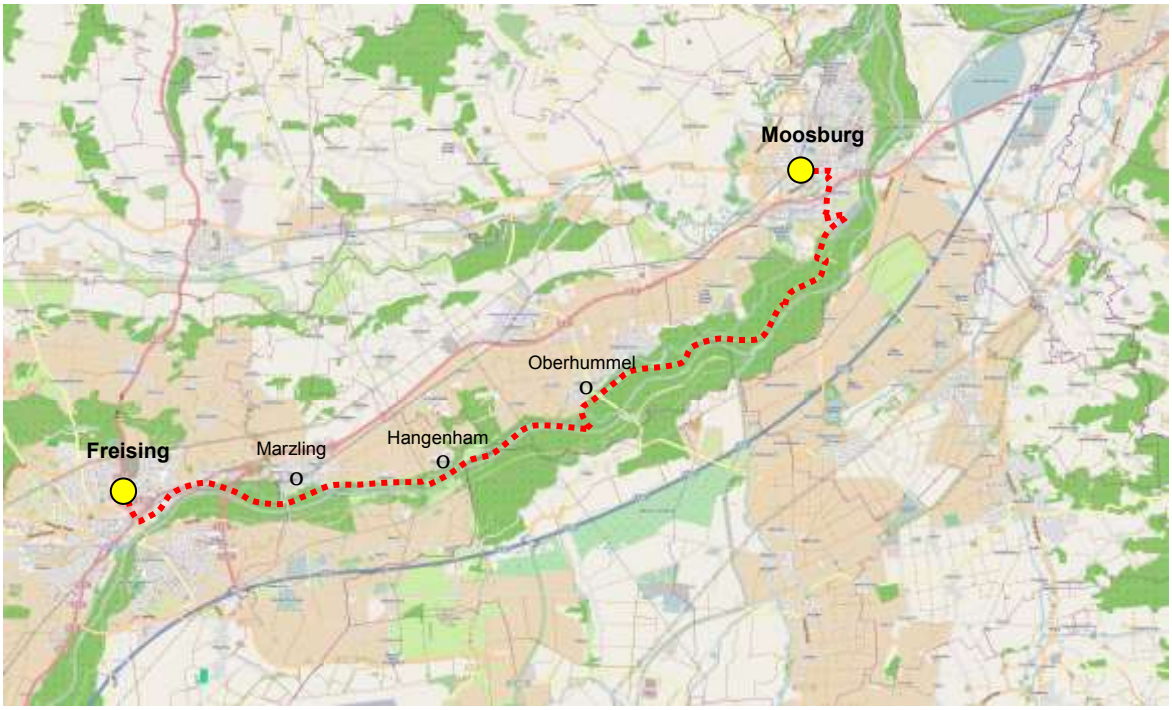
2.1 Forschungszentrum Garching

2.2 Ein weißer Weg an den Isarauen und reifen Gerstenfeldern vorbei

2.3 Die Isar bei Freising

2.4 Freisinger Dom Mariä Geburt

3. Tag Freising bis Moosburg



von	Nach	km	Tag km	Etappe/Pilgerweg km
Freising	Marzling	4,5	4,5	
Marzling	Hangenham	3,5	8,0	
Hangenham	Oberhummel	4,5	12,5	
Oberhummel	**Moosburg**	11,0	**23,5**	**66,0**

Freising - Moosburg

Ich besuche den Dom in Freising, ein Kinderchor übt darin gerade Kirchenlieder ein, gehe durch den Kreuzgang. Vom Domberg laufe ich die *Untere Domberggasse* hinunter, in einer Unterführung unter der *Ottostraße* und Eisenbahnlinie hindurch, bin auf der *Erdinger Straße* zur *Korbinianbrücke*. Vor der Brücke biege ich ab, wandere eine breite Kiesstraße am linken Isarufer entlang, bin allein, nur wenige Radfahrer überholen mich oder kommen mir entgegen.

Der Weg ist von knorrigen, alten Weiden gesäumt, die Bundesstraße B11 kreuzt auf einer wuchtigen Brücke den Fluss, bei Marzling gehe ich zu einer Landstraße hinauf, überquere sie und bin wieder auf dem Weg an der Isar.

Links nähert sich die Moosach, verläuft einige Kilometer parallel zur Isar, Biber haben Dämme in den Fluss gebaut. Ein kleiner Weg zweigt nach Hangenham ab, von der Dorfkirche ertönt das Mittagsläuten, ich bleibe an der Isar.

Die Mücken greifen wieder an, vor Oberhummel knickt der Weg links ab, verläuft eine Weile auf dem Hochwasserschutzdamm, ich biege ab, lasse die Mücken hinter mir, kreuze bei Oberhummel eine Landstraße, dahinter ein asphaltierter Weg, auf einem Bretterstapel mache ich Trinkpause. Die kleine Asphaltstraße wird gleich wieder verlassen, eine mit feinem, weichem, weißen Schotter bedeckte Kiesstraße, unangenehm zu gehen und für Radfahrer nicht zu befahren, bleibt hinter dem Hochwasserschutzdamm, verläuft parallel zum Mühlbach, ein von Schilf umgebener, romantischer kleiner Fischteich liegt halb-versteckt im Wald.

Ich komme an eine T-Kreuzung, rechts verläuft ein Pfad auf dem Deich, der würde aber gerade auf das Flugfeld des Moosburger Segelflughafens führen, also bleibe ich links, gehe die Schotterstraße weiter, bis ich am Flugfeld bin, biege noch einmal links ab, dann rechts, folge den Schildern des Radweges in Richtung Landshut.

Am Ortseingang von Moosburg eine Brücke über den Amper-Überführungskanal, ich überschreite sie, gehe links die *Forststraße* entlang, bis rechts die *Gärtnerstraße* abzweigt, auf der ich in die Stadt hineinwandere. Eine Fußgängerbrücke überquert die Bundesstraße B11, ein Steg einen Bach. Ich bleibe hinter dem Steg rechts, komme in die Altstadt von Moosburg, ein windschiefes, halbverfallenes Treppengiebelhaus am Straßenrand wird passiert, eine Treppe führt zur Kirche „St. Johannes der Täufer“ und zum Münster „St. Kastulus“ hinauf.

Ich trete in die schlichte, gotische Kirche ein, bleibe einen Moment der Ruhe, gehe dann zum Marktplatz mit dem imposanten Rathaus, den pastellfarbenen Giebelhäusern.

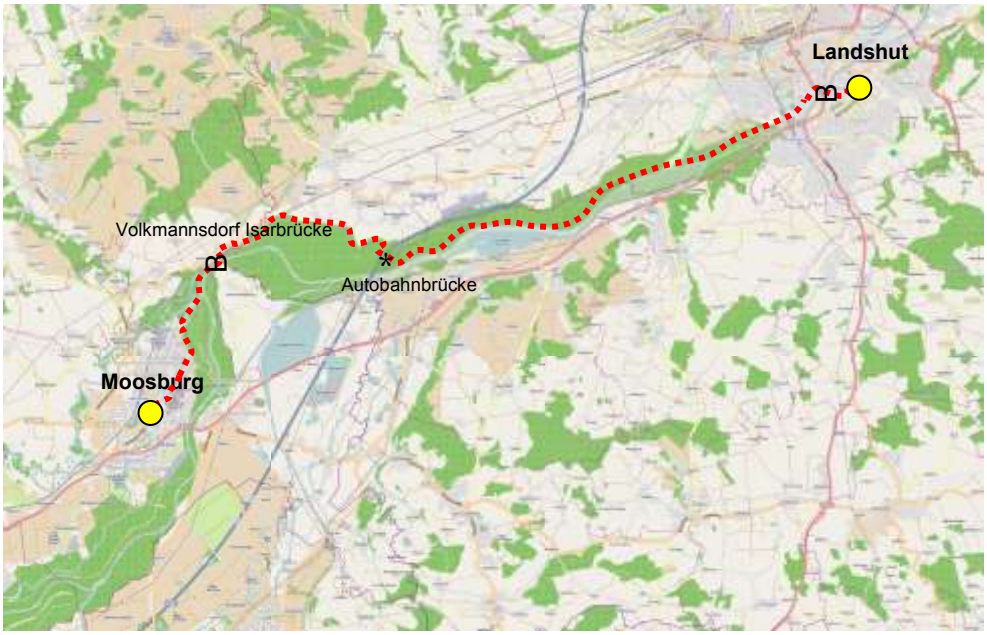
2.1 Ich gehe die breite Kiesstraße am Isarufer entlang

2.2 biege auf einen weißen Weg hinter dem Isar-Schutzdeich ab

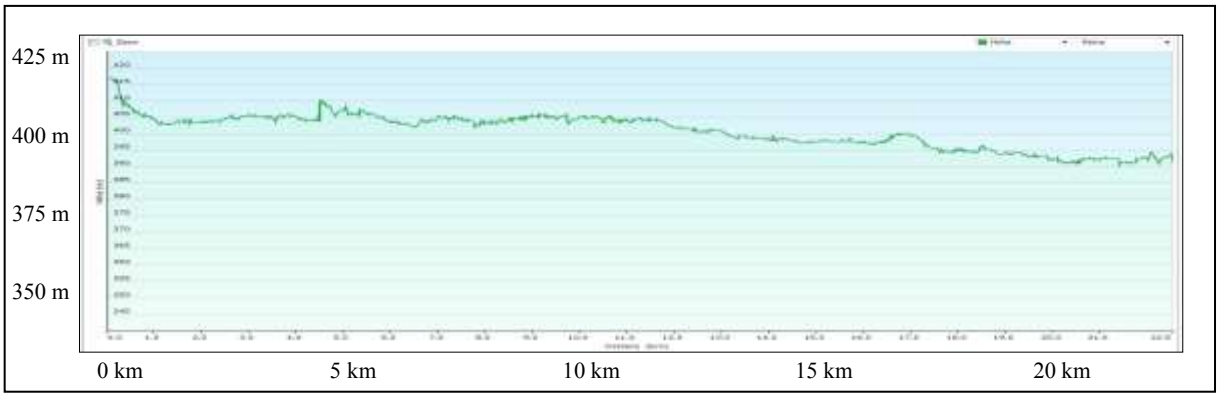
2.3 neben dem Weg ein kleiner Fischteich

2.4 Moosburg, pastellfarbene Giebelhäuser, die Kirche St. Johannes der Täufer und das Münster St. Kastulus

4. Tag Moosburg bis Landshut



von	nach	km	Tag km	Etappe/Pilgerweg km
Moosburg	Isarbrücke	4,4	4,4	
Isarbrücke	Autobahnbrücke	5,6	10,0	
Autobahnbrücke	**Landshut**	13,0	**23,0**	**89,0**



Moosburg - Landshut

Vom Moosburger Münster gehe ich einen flachen, gepflasterten Treppenweg hinunter zur *Leineberger Straße*, biege bei der nächsten Gelegenheit rechts ab in die *Steinbockstraße*, die auf den Komplex einer Chemiefabrik zuführt. Nachdem ich Industriebahngleise überquert habe ändert sich der Straßenname in *Neue Industriestraße*, die es ziemlich öde auf breitem Bürgersteig an Baumärkten, Lebensmittelläden und Möbellagern entlanggeht, bis ich am Sportzentrum vorbeikomme, das hinter hohen Thuja-Hecken versteckt ist.

Die Straße endet, ich biege halblinks auf einen Kiesweg ab, direkt auf ein grünes Gittertor zu. Vor dem Tor leitet ein Trampelpfad rechts in den Wald, führt an stacheldrahtbewehrten Maschendrahtzäunen vorbei, kommt neben dem Klärwerk, von dem aber nichts zu riechen ist, auf einen schnurgeraden Kiesweg, der durch den Wald am Abwasserkanal entlang bis zur Isar geht, dort links am Ufer entlang auf die Landzunge zwischen Isar und Amper verläuft. Die Amper wird vor der Mündung in die Isar aufgestaut, sie muss noch ein letztes Mal in ihrem Verlauf Strom erzeugen. Am Ende der Landzunge die Brücke der *Isarstraße* über Isar und Amper, eine Treppe führt hinauf, ich gehe links nach Volkmannsdorf. Ein Hinweisschild teilt mit, dass der Isaruferweg weggespült wurde und nicht mehr erneuert wird, ich laufe die Alternativroute über die Bahngleise auf die *Untere Hauptstraße*, ca. 500 m weiter zweigt die *Mühlbachstraße* rechts ab, die Bahngleise werden wieder überquert, ein paar Häuser, dann bin ich im Auwald, folge den Wegweisern des Radweges nach Landshut, komme auf zwei Fahrspuren im Wald, ich gehe sie entlang, erreiche den Hochwasserschutzdeich, der Ackerland vom Auwald trennt. Eine Bank unter einem Baum, ich raste, genieße den Blick in die niederbayrische Hügellandschaft, komme an die Autobahn, der Weg endet, kein Wegweiser mehr für Radfahrer. Ich biege rechts ab, sehe eine Brücke, auf der die Autobahn einen trockenen Flusslauf überquert, ein Pfad verläuft darunter, ich folge ihm, komme auf fast zugewachsene Fahrspuren im Wald, bei einer Verzweigung halte ich mich rechts, kreuze eine Kiesstraße, laufe weiter auf der Fahrspur im Gras und bin am Isaruferweg.

In Landshut wird gerade die „Landshuter Hochzeit 1475“, ein historisches Spiel, das zu den größten Europas zählt, gefeiert: die Hochzeit der polnischen Königstochter Hedwig mit dem Landshuter Herzogssohn Georg.

Gesandtschaften hatten im Jahr 1474 die Heirat mit der Königstochter in Radom ausgehandelt. Im Herbst des Jahres 1475 brach die 18-jährige Braut von Krakau auf und traf nach zweimonatiger Reise in Landshut ein. In der majestätischen Pfarrkirche St. Martin vollzog der Erzbischof von Salzburg die Trauung.

Die Landshuter Hochzeit ist ein historisches Fest, das alle vier Jahre im Sommer in Landshut aufgeführt wird.

wikipedia

Lang geht es durch mückenverseuchten Wald an der Isar entlang, am Wegrand immer wieder Hinweistafeln, die Tiere, Pflanzen und die Naturschutzgebiete erklären, Radfahrer, seltsamerweise fast alle in rotem T-Shirt, fahren vorbei, nach einer Flussbiegung ein Wehr in der Isar, die Burg Trausnitz taucht, hoch über dem Fluss gelegen, auf. Der Weg endet, ich bin in Landshut, gehe hinauf zum *Gutenbergweg*, folge ihm bis zur Isarbrücke und wandere in die romantische alte Stadt hinein. In der Martinskirche, einem gotischen Backsteinbau mit dem höchsten Ziegelsteinturm der Welt, finde ich Ruhe, Zeit der Besinnung.

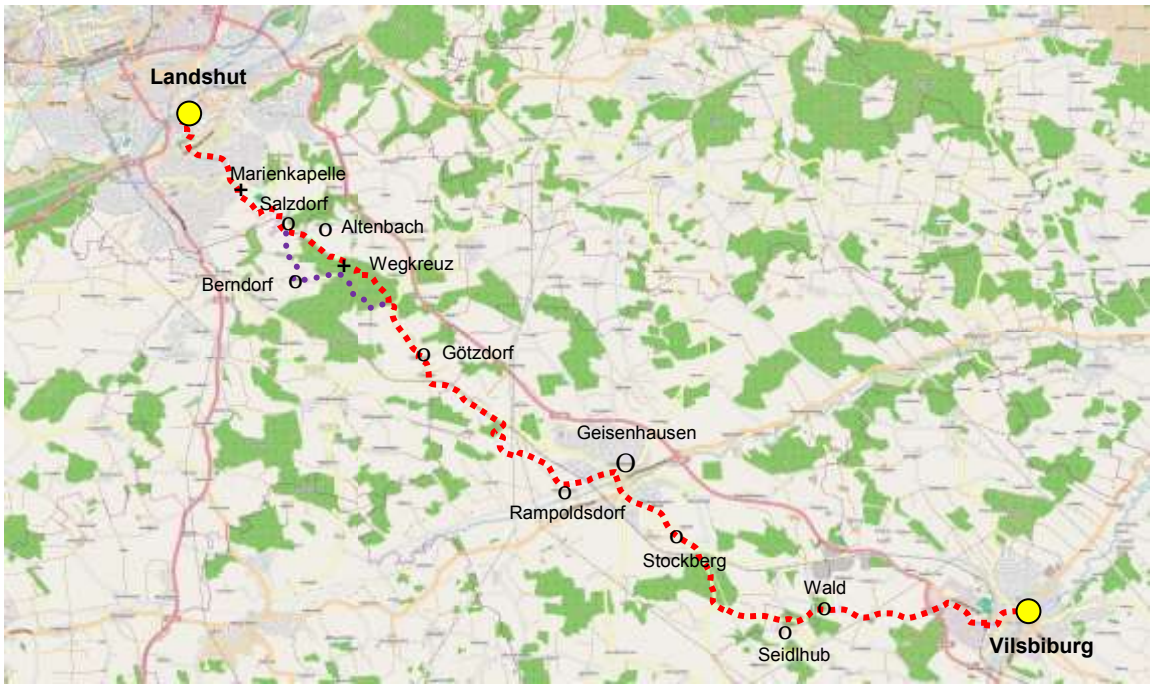
4.1 Weg auf dem Hochwasserschutzdeich

4.2 Wehr in der Isar

4.3 Landshut, Burg Trausnitz

4.4 Landshut Altstadt

5. Tag Landshut bis Vilsbiburg



von	nach	km	Tag km	Etappe/Pilgerweg km
Landshut	Burg	2,0	2,0	
Burg	Götzdorf	8,0	10,0	
Götzdorf	Geisenhausen	6,5	16,5	
Geisenhausen	**Vilsbiburg**	10,5	**27,0**	**116,0**

Landshut – Vilsbiburg

Von der Landshuter Altstadt gehe ich hinter der St. Martinskirche die *Spiegelgasse* hoch, komme in die *Bindergasse* und bin am Eingangstor zum Burgberg. Ich folge den Wegweisern zur Burgschanze, steige den Treppenweg im Park hinauf und bin am Aussichtspunkt, der einen Überblick über die Landshuter Altstadt gewährt. Ein Weg führt zur Burg, ich betrete kurz den Burghof, laufe dann die *Edmund-Jörg-Straße* hinunter, komme auf den Kiesweg der *Veichteder Gasse*, verpasse die Abzweigung der *Schönfüßlgasse*, bleibe auf dem *Veichtederpointweg*, der mich zum *Englbergweg* bringt. Ich gehe ein paar hundert Meter nach Norden, zweige dann auf den *Bründlweg* ab, und trete in die am Weg gelegene Mariä-Geburt-Kapelle ein.

Von der Kapelle führt der *Bründlweg*, ein Wirtschaftsweg neben einem kleinen Bach, den Berg hinunter ins Tal, am Ende des Weges biege ich links ab, passiere die alten Kirche von Salzdorf mit dem schiefen Backsteinturm, biege auf die asphaltierte Landstraße rechts ab und folge ihr durch das Dorf, an einem geschlossenen Kieswerk mit verlotterten Maschinen vorbei bis zur Abzweigung nach Altenbach. Hier nehme ich die Straße nach links, verlasse sie aber gleich rechts, laufe durch eine etwas sumpfige Wiese und gehe auf eine Fahrspur, die linkerhand den Berg in den Wald hinein hinaufführt.

Die Fahrspur verlässt den Wald, wird zu einem kaum sichtbaren Wiesenweg, erreicht wieder den Waldrand. Von links mündet eine Treckerspur ein, ich folge ihr nach rechts, biege am Waldrand wieder rechts auf einen kleinen Trampelpfad in den Wald hinein ab, auf dem ich bleibe, bis ein breiter, zugewachsener Weg gekreuzt wird. Hier halte ich mich links, gehe den schwer zu sehenden Weg auf einer Waldschneise entlang, hier ist lange niemand mehr gelaufen. Mitten im Wald steht ein kleines, eisernes Kruzifix, „Gelobt sei Jesus Christus“ steht auf seiner Tafel, der Weg, kaum zu erkennen im hohen Gras, führt immer geradeaus weiter, bis ich eine Kiesstraße erreiche, links abbiege und auf der Landstraße nach Götzdorf bin. Die Landkarten zeigen wohl Wege, die es nicht oder nicht mehr gibt, es wäre besser gewesen, der Landstraße von Salzdorf nach Berndorf zu folgen und von dort über breitere Wirtschaftswege auf die Kiesstraße zu wandern.

Ich passiere Götzdorf, kreuze die vielbefahrene Landstraße LA21und die Eisenbahnlinie, gehe auf dem Weg hinter der Bahn Richtung Geisenhausen. Hinter einem Waldstück endet die Fahrspur an einer Wiese, ich steige am Waldrand den Hügel hinauf auf ein verwittertes Transformatorenhäuschen zu, erreiche Wirtschaftswege zwischen den Feldern, denen ich links-rechts, links-rechts bis Rampoldsdorf folge. Hier erreiche ich den „Isar-Vils Radweg“, wandere nach Geisenhausen hinein. Im Stadtzentrum gönne ich mir ein Eis, verlasse die Stadt schnell wieder auf dem „Isar-Vils Radweg“ an der *Holzhausener Straße* Richtung Haarbach, passiere Stockberg, kreuze die Eisenbahn und biege etwa einen Kilometer dahinter links auf die Straße nach Vilsbiburg ab. Vor Seidlhub zweigt ein Kiesweg ab, ich folge ihm, bei der Ortschaft Wald wird er zu einer kleinen Asphaltstraße, die direkt nach Vilsbiburg hinein verläuft, die B299 unter einer Brücke kreuzt.

Hier beginnt Vorstadtindustriegebiet, immer geradeaus wandere ich auf dem schmalen Bürgersteig, muss in einem kurzen Tunnel unter der Bahn hindurch, laufe am Bahnhof vorbei, biege dort links ab und bin im romantischen Zentrum der kleinen Stadt, die mit vielen Wimpeln für das Stadtfest geschmückt ist.

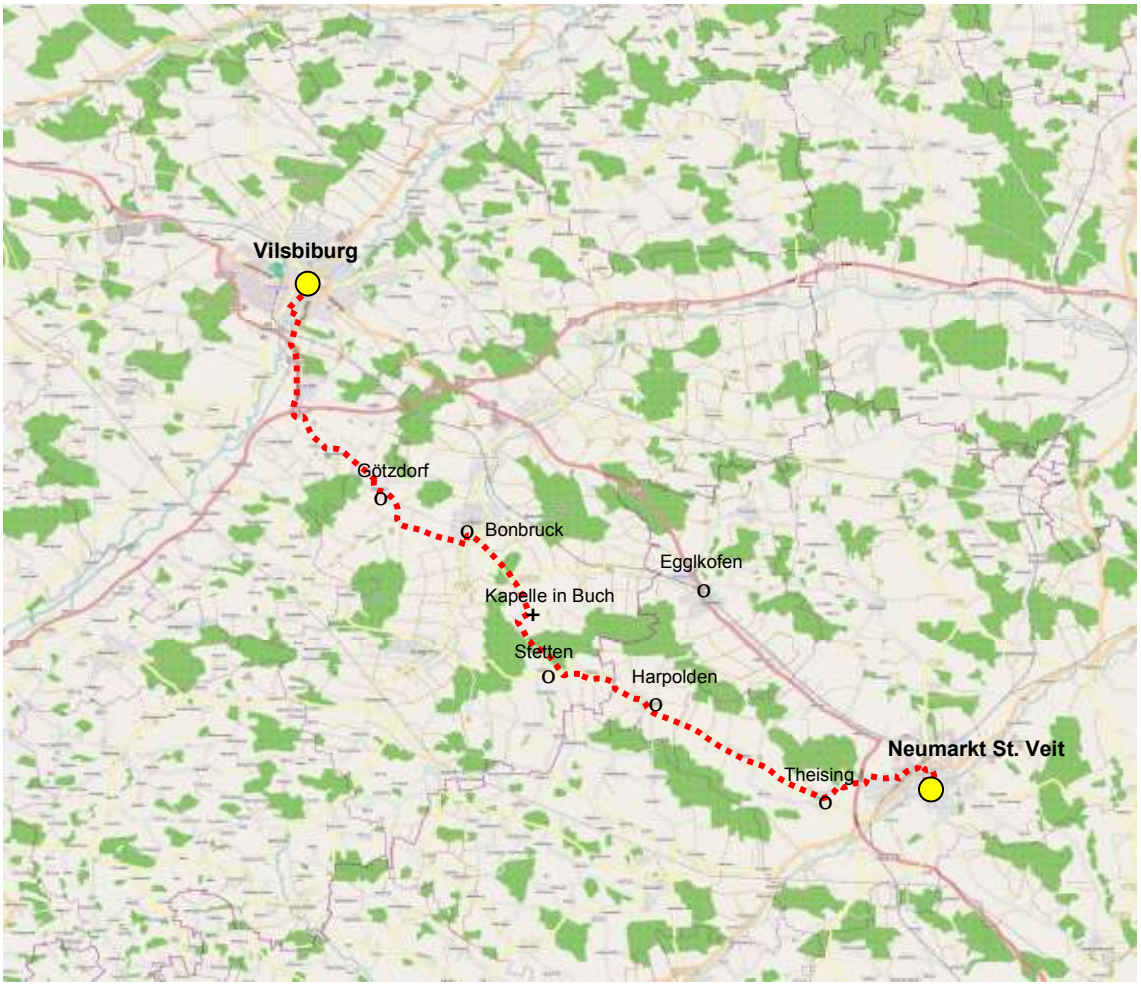
5.1 Landshut vom Burgberg aus gesehen

5.2 Alte Kirche in Salzdorf

5.3 Landschaft bei Geisenhausen

5.4 Marktplatz in Vilsbiburg

6. Tag Vilsbiburg bis Neumarkt St. Veit



von	Nach	km	Tag km	Etappe/Pilgerweg km
Vilsbiburg	Bonbruck	7,0	7,0	
Bonbruck	Buch, Kapelle	3,0	10,0	
Buch, Kapelle	Harpolden	3,0	13,0	
Harpolden	**Neumarkt St Veit**	7,0	**20,0**	**136,0**

Vilsbiburg – Neumarkt St. Veit

Vilsbiburg wird vor der Vilsbrücke verlassen, ich laufe auf dem Wanderweg, der durch den Uferpark parallel zur Vils verläuft, bis ich eine Brücke erreiche, die die Vils überquert. Ich gehe hinüber, lande beim Schwimmbad auf einer lebhaft befahrenen Straße, an deren Seite ich entlangschlurfe, die Eisenbahn unterquere und auf den asphaltierten Radweg „Vils-Rott“ komme, der neben einer verkehrsreichen Bundesstraße verläuft.

Auf dem Radweg laufe ich hügelauf-hügelab durch das Niederbayrische Hügelland, kann bald die Bundesstraße hinter einer großzügig angelegten Überführung verlassen, latsche in der heißen Sonne schattenlos neben einer Landstraße her. Bei Götzdorf wird die Straße kurz verlassen, ich durchquere das aus drei Häusern bestehende Dorf, um dann wieder neben der Landstraße zu landen.

Bei Bonbruck verlasse ich den Radweg, nehme die Landstraße nach Egglkofen, biege nach wenigen Kilometern auf einen betonierten Wirtschaftsweg ab, der über Buch, dort steht eine hübsche kleine Marienkapelle, durch den Wald nach Stetten verläuft.

Hier erreiche ich wieder heiße, schattenlose Landstraße, Bauernhöfe liegen wie kleine Dörfer an und neben der Straße, in Harpolden geraniengeschmückte Bauernhäuser und eine Kirche, dann wieder über die Hügel bis Teising, versteckt im Ort das alte Wasserschloss.

Ich verlasse die Landstraße, biege einen schmalen Weg ab, der steil einen Hügel hinaufführt, die Ortsumgehung der Bundesstraße B266 auf einer Brücke kreuzt, durch Industriegebiet nach Neumarkt hineinleitet.

Durch das Stadttor komme ich in das Zentrum der kleinen Stadt, auf den geräumigen Marktplatz. Ich gehe noch in die gotische Stadtpfarrkirche St. Johann Baptist, setze mich in das kühle Kirchenschiff.

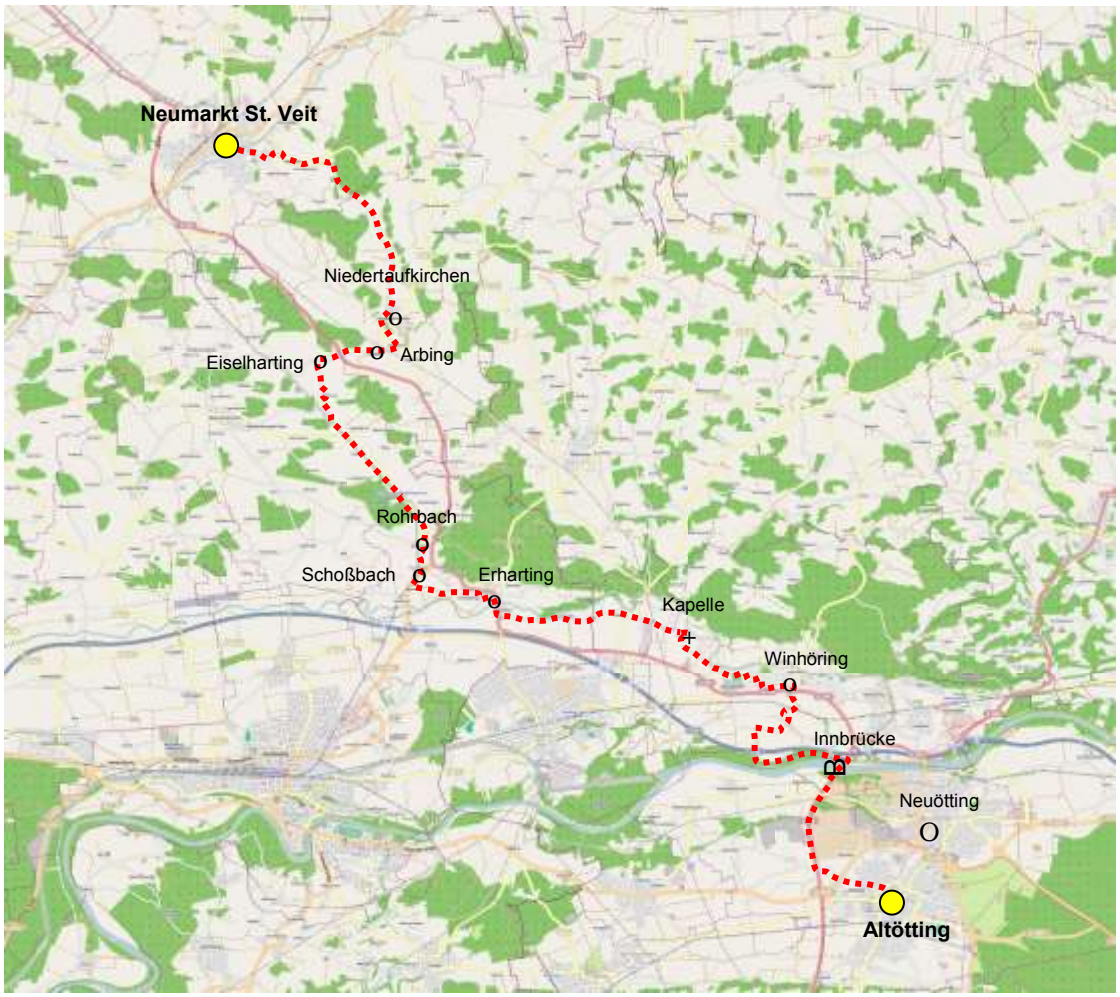
6.1 Bei Buch

6.2 Harpolden

6.3 Bauernhöfe wie kleine Dörfer

6.4 Neumarkt St. Veit

7. Tag Neumarkt St. Veit bis Altötting



von	Nach	km	Tag km	Etappe/Pilgerweg km
Neumarkt St Veit	Niedertaufkirchen	6,0	6,0	
Niedertaufkirchen	Rohrbach	7,5	13,5	
Rohrbach	Erharting	3,5	17,0	
Erharting	Winhöring	7,0	24,0	
Winhöring	Innbrücke	3,5	27,5	
Innbrücke	**Altötting**	5,0	**32,5**	**168,5**

Neumarkt St. Veit - Altötting

Ich verlasse Neumarkt durch das südliche Stadttor und gehe hinauf zur Klosteranlage St. Veit, in der heute ein Seniorenheim eingerichtet ist, folge dem Radweg „Schweppermann Tour“ zu einer breiten, lebhaften Autostraße, die ich ein paar hundert Meter bergauf laufe. Auf der Hügelkuppe zweigt rechts ein Feldweg ab, der an einer alten, moosbewachsenen Scheune vorbei auf eine schmale, praktisch verkehrsfreie Teerstraße führt, die ich durch schattigen Wald bis Niedertaufkirchen entlangwandere.

Hier muss ich wieder auf eine vielbefahrene Autostraße, kreuze den Taufkirchener Bach, biege bald auf den Weg nach Arbing ab, passiere das Dorf, überquere eine Straße und laufe hinunter nach Eiselharting, muss vor dem Weiler links und wandere auf zunächst Kiesweg, dann Asphaltstraße entlang der Eisenbahnlinie im Tal des Miesinger Baches bis Rohrbach und Schoßbach, die Hügel bleiben zurück, ich habe die Ebene des Inntales erreicht.

Neben der Bundesstraße 299 geht es auf dem separaten Radweg bis zum Gasthof „Pauliwirt“, ich mache Brotzeit. Vor der Wirtschaft zweigt ein Kiesweg nach Erharting ab, ich folge ihm, wandere durch das Dorf und nehme am Dorfende die Straße nach Winhöring (Wegweiser Günzkofen). In der heißen Sonne schlurfe ich sie entlang, hinter einer Straßenkreuzung ein Kieswerk, schwerbeladene Lastwagen passieren mich, ich weiche respektvoll an den Straßenrand aus. An einer kleinen Backsteinkapelle vorbei komme ich nach Winhöring, gehe durch das Dorf, biege ab zum Friedhof, nehme eine Unterführung unter der Bundesstraße B299, dann den Kiesweg, der kurvig zum Inn führt, die Eisenbahnlinie und die Autobahn kreuzt.

Im Jahr 1489 soll sich in Altötting folgendes Wunder ereignet haben: Ein dreijähriger Knabe war in den Mörnbach gefallen und wurde für ertrunken gehalten. Die Mutter brachte das leblose Kind nach seiner Bergung in die der Muttergottes geweihten Kapelle und legte es auf den Altar. Dort begann sie mit anderen Gläubigen für die Rettung ihres Kindes zu beten. Nach kurzer Zeit kehrte das Leben in den Körper des scheinbar toten Kindes zurück.

Um 1330 kam das in Burgund oder am Oberrhein entstandene, aus Lindenholz geschnitzte, frühgotische Bild einer stehenden Muttergottes mit dem Kind nach Altötting. Vom Volksmund wird sie „die schwarze Maria von Ötting“ genannt.

Es verbreitete sich der Brauch, zur Gnadenkapelle zu pilgern und die Schwarze Madonna von Altötting um Hilfe zu bitten. Unzählige Votivtafeln, die an den Außenwänden und im Inneren der Kapelle zu finden sind, wurden aus Dankbarkeit für die gewährten Wunder angebracht.

wikipedia

Auf dem Hochwasserschutzdeich wandere ich an Altwassern und dem Inn entlang, überschreite den Fluss auf der Brücke der B299, laufe auf dem Radweg neben der Bundesstraße, der nach der zweiten Straßenbrücke auf die Böschung hinaufführt. Vor mir ragen die Türme der Basilika und der Stadtpfarrkirche von Altötting auf.

Eine kleine Straße bringt mich in die Stadt hinein, unterkreuzt die B12, ein schattiger Fußweg verläuft zum *Kapellplatz*. Ich passiere die Basilika, erreiche die Gnadenkapelle und setze mich zur Andacht hinein. Die Gnadenkapelle ist zwischen dem 8. und 10. Jahrhundert erbaut worden. Dem im Kern agilolfingischen Zentralbau wurden 1494 ein Schiff und ein Spitzturm angefügt. Der offene Umgang um die Kapelle folgte 1517, der Anbau der Sakristei wurde 1686 vorgenommen.

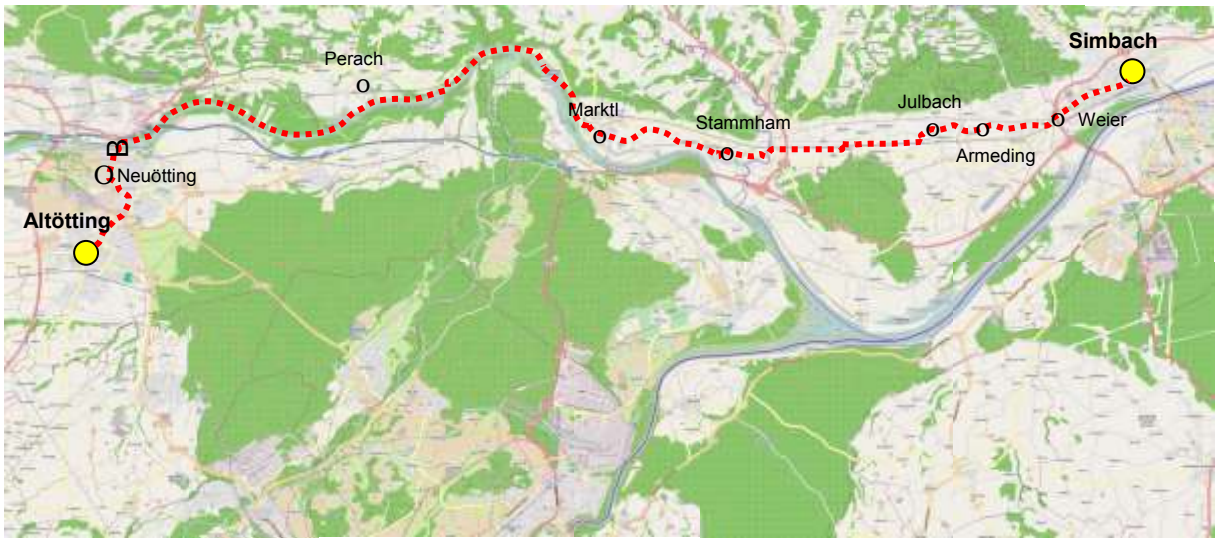
7.1 Kloster St. Veit

7.2 Alte Scheune bei Niedertaufkirchen

7.3 Landschaft bei Niedertaufkirchen

7.4 Altötting, Gnadenkapelle

8. Tag Altötting bis Simbach



von	Nach	km	Tag km	Etappe/Pilgerweg km
Altötting	Neuötting	2,0	2,0	
Neuötting	Marktl	17,5	19,5	
Marktl	Julbach	9,5	29,0	
Julbach	**Simbach**	6,0	**35,0**	**203,5**

Altötting - Simbach

Vom *Kapellplatz* in Altötting laufe ich an der Basilika vorbei, die gerade renoviert wird und daher im Inneren voller Baugerüst steht, zum Mörnbach, folge den Hinweisschildern des „Benediktweges“, wandere den den Bach begleitenden Fußweg durch das schattige Tal bis Neuötting, komme dort auf die *Mörnbachstraße*, die ich entlanggehe, bis rechts ein Gässchen abzweigt und steil zum Neuöttinger Marktplatz hinaufführt.

Der Marktplatz wird durch das Stadttor wieder verlassen, an der Heiliggeistkirche vorbei erreiche ich die *Bahnhofstraße*, bleibe am linken Ufer des Baches, tappe den Weg entlang, bis mich die Hinweisschilder zur Innbrücke weisen.

Am anderen Ufer des Inns gehe ich hinunter zum „Innradweg“, der um das Kraftwerk herum zum Innufer führt, dort gemeinsam mit dem „Benediktweg“ bis Marktl verläuft.

Lange Kilometer wandere ich am Inn entlang, rechts das Gemurmel des Flusses, links dröhnt die Autobahn, die aber bald auf einer großzügigen Bogenbrücke auf das andere Ufer führt, der Lärm verschwindet.

Ab Stammham folge ich dem Innterrassenweg

An einem Badesee Trubel, Sommergäste liegen im Gras, lassen sich von der Sonne bräunen und erholen sich von der Hitze des Tages.

In Marktl geht es steil zum Hochufer des Inns hinauf, an der vielbefahrenen Landstraße AÖ16 entlang, eine kurze Serpentine hinauf, dann in die kleine Stadt hinein zum Geburtshaus des Papstes Benedikt XVI. In der Touristinformation lasse ich mir einen Stempel in mein Pilgerbüchlein drücken.

Der Weg geht geradeaus die *Stammhamer Straße* entlang, die beim Sportplatz zur *Marktler Straße* wird. Durch Ackerland, Getreide- und Maisfelder wandere ich in der strahlenden Sonne nach Stammham, biege dort ab zur Kirche.

Hier komme ich auf den „Innterrassenweg“, der, getrennt vom Autoverkehr zunächst an der Bundesstraße B12, dann schnurgerade entlang der Eisenbahnlinie bis Julbach geht, dort die Bahngleise verlässt, durch den Ort über Nebensträßchen, die Ortsteile Armeding und Weier passierend die Hauptstraße nach Simbach hinein erreicht.

Auf dem Bürgersteig der *Münchner Straße*, zwischen Supermärkten und Wohnhäusern, laufe ich schattig Richtung Simbach, erreiche die Stadtgrenze. Die *Alleestraße* geht hinunter zum Bahnhofsplatz und an „Lokschuppen“, Post und Bahnhof vorbei, in das Simbacher Ortszentrum.

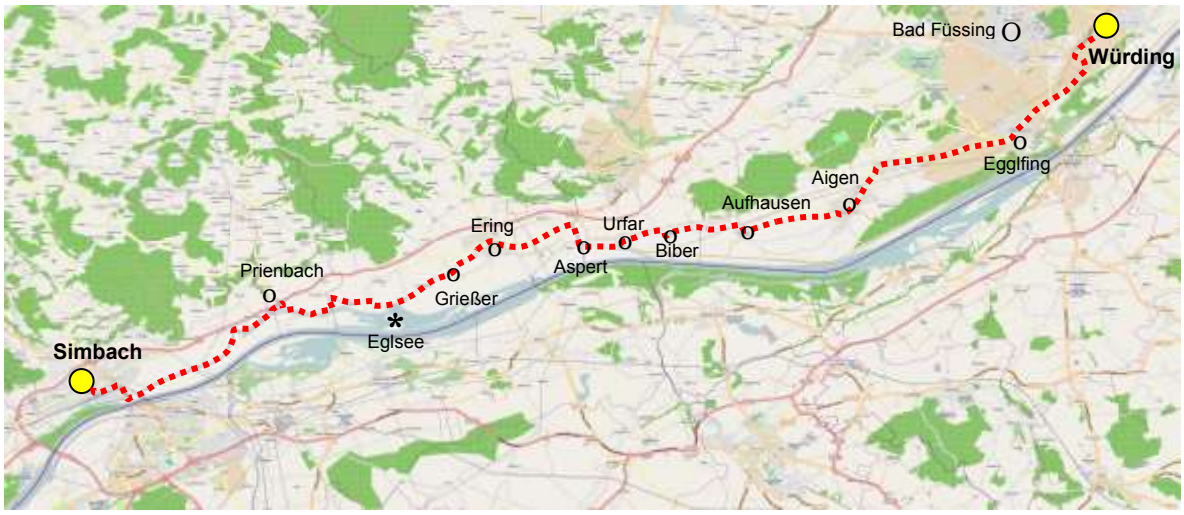
8.1 Neuötting

8.2 Der Inn bei Perach

8.3 Geburtshaus Papst Benedikt XVI in Marktl

8.4 Simbach am Inn, Rathaus

9. Tag Simbach bis Würding



von	Nach	km	Tag km	Etappe/Pilgerweg km
Simbach	Ering	13,0	13,0	
Ering	Aigen	10,0	23,0	
Aigen	Egglfing	5,0	28,0	
Egglfing	**Würding**	4,5	**32,5**	**236,0**

Simbach - Würding

In Simbach gehe ich an der Kirche vorbei zum Rathaus, biege dort rechts ab und laufe auf die Innbrücke und die Österreichische Grenze zu. An der Polizeistation vor der Grenzbrücke beginnt der „Inntalweg“, verläuft auf dem Hochwasserschutzdamm, der die Flussauen vom Ackerland trennt, ziemlich gerade an romantischen Altwassern und hohen Weidenbäumen entlang bis Prienbach, verlässt dort den Fluss und erklimmt das Hochufer.

Der Weg berührt die Bundesstraße B12, auf der anderen Straßenseite lockt ein Biergarten, ich mache kurze Rast. Weiter geht es, zunächst an der Grenze zwischen reifen Kornfeldern und den Innauen, dann durch Maisfelder schattig bis zum Vogelbeobachtungsturm am Eglsee, zwei Schwäne schwimmen auf dem Wasser, Blesshühner ziehen pfeilförmige Wellen, Graugänse krakeelen lauthals schnatternd.

Am Eglsee verlasse ich den „Inntalweg“, laufe auf kleinen Straßen über Grießer direkt bis Ering, komme dort am etwas verwahrlosten Schloss vorbei, erreiche eine verkehrsarme Landstraße, Birken spenden schütteren Schatten.

Ich biege ab nach Aspert, Mähdrescher bringen tosend die Getreideernte ein, bin zunächst wieder am Rand des Auwaldes, wandere dann durch Felder über Urfar und Biberg bis Aufhausen. Hier folge ich nicht den Wegweisern des Radweges, sondern nehme links die breite Straße nach Aigen.

Aigen erstreckt sich lang am Wegrand, hinter dem Dorf begleitet ein Fuß- und Radweg die Landstraße, verschwindet in Irching, um am Dorfende bei der kleinen Kapelle wieder zu beginnen.

Egglfing, das schon zu Bad Füssing gehört, wird durchquert, ein Tunnel führt unter einer Hauptstraße hindurch, dahinter beginnt der Fußweg nach Würding, verläuft ein kurzes Stück neben der Straße und knickt dann nach Bad Füssing ab. Neben der verkehrsreichen Straße kein Weg mehr, aber gegenüber eine schmale asphaltierte Straße, die rechts an einzelnen Häusern vorbei in die Felder führt, ich folge ihr, bis ein Wegweiser einen Reiterhof ankündigt. Hier biege ich ab, auf einer Bank sitzt ein älteres Pärchen in kurzen Hosen und buntkarierten Hemden, erschlägt die grauen Pferdebremsen, die sie umschwirren.

Ich frage, ob der Weg weiter zur Aichmühle gehe, oder am Reiterhof ende. Sie antworten, mit eindeutig norddeutschem Akzent, es sei der „Nordic-Walking-Pfad“ bis Würding, also wandere ich weiter, erreiche Aichmühle, einen Vorort Würdings, eine Nebenstraße zwischen Hotels und Pensionen hindurch, meine Unterkunft.

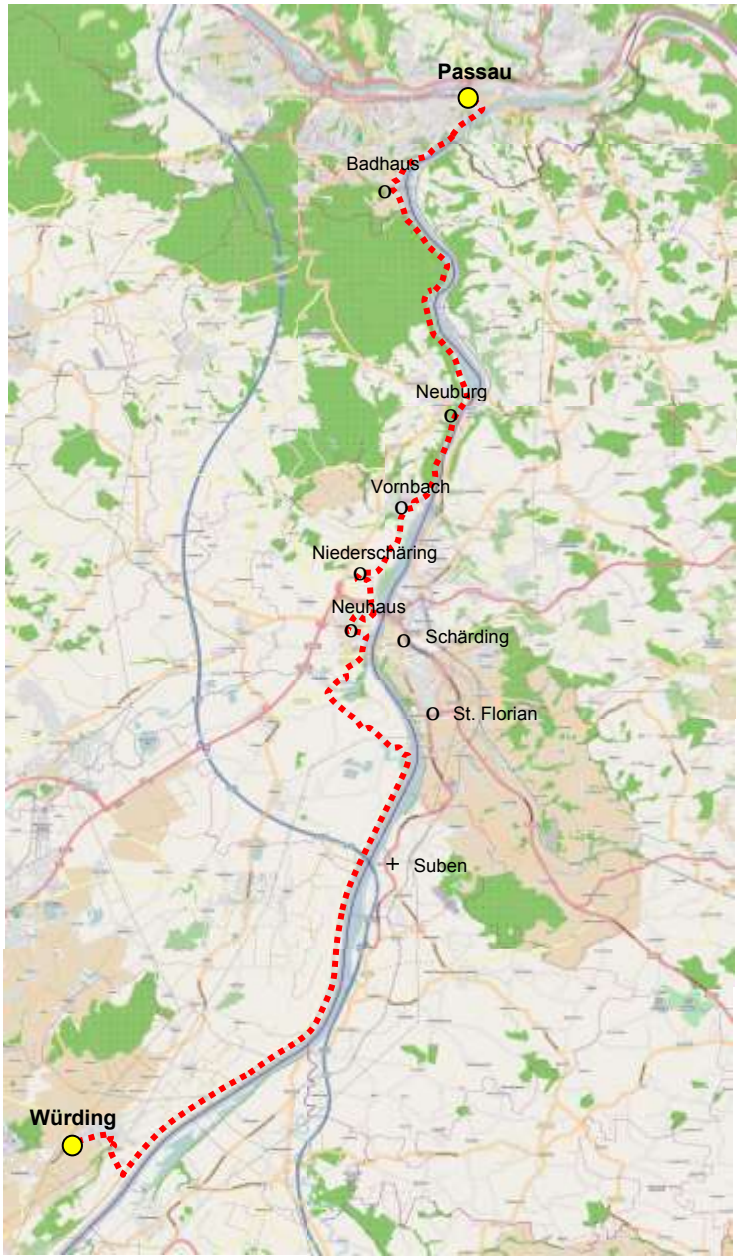
9.1 Inntalweg auf dem Schutzdeich bei Simbach

9.2 Naturpark „Unterer Inn“, Eglsee

9.3 Eringer Schloss

9.4 Kirche in Würding

10. Tag Würding bis Passau



von	nach	km	Tag km	Etappe/Pilgerweg km
Würding	Neuhaus	20,0	20,0	
Neuhaus	Neuburg	8,0	28,0	
Neuburg	Badhaus	6,0	34,0	
Badhaus	**Passau**	4,0	**38,0**	**274,0**

Würding - Passau

In Würding gehe ich zum *Kirchplatz* mit Rathaus und Kirche, folge dann den Wegweisern zum Inn, laufe über schmale Asphaltstraßen durch Wald und Wiesen, bis ich den Hochwasserschutzdeich des Flusses erreiche.

Nun geht es zwölf eintönige Kilometer auf dem Deich entlang, durch Auwälder an Altwassern vorbei, dann bleiben die Auen zurück, der Strom, aufgestaut vom Kraftwerk in St. Florian, bespült den Dammfuß. Ich erreiche die Autobahnbrücke, der Turm der Klosterkirche in Suben spiegelt sich im glatten Wasser, unterquere die Autobahn.

Beim Kraftwerk verlasse ich den Damm, wandere über Nebenstraßen nach Neuhaus am Inn, die Rott wird auf einer schönen gedeckten Holzbrücke überquert, dann erreiche ich beim Kloster, das malerisch auf einer Insel im Strom liegt, Neuhaus, biege in die Stadt ab, suche ein Wirtshaus für meine Mittagsrast.

Der kleine Ort ist wie ausgestorben, nichts was irgendwie nach Gastgewerbe aussieht, also biege ich von der Hauptstraße ab, wandere am Altenheim vorbei wieder in Richtung Fluss. In einem Vorgarten begießt ein Mann den Rasen, ich bitte ihn um Trinkwasser, frage nach einer Gastwirtschaft. Er füllt mir sofort meine Flaschen auf, erzählt, dass am Ortseingang, ca. 2 km zurück, ein Gasthaus wäre, aber auf dem weiteren Weg würde ich in Niederschäring, nicht weit vom Weg eine Mostwirtschaft finden. Ich bedanke mich, nehme den von ihm vorgeschlagenen Weg zwischen einer Wiese und einem Maisfeld und erreiche den „Inntalradweg“ wieder, ohne bis zum Kloster zurückzumüssen.

In Niederschäring finde ich die kleine Mostschänke, die Bäuerin füllt mir großzügig mit Limonade gespritzten Apfelsaft in einem Maßkrug, ich esse kalten Braten. Der Himmel zieht zu, ein Gewitter kommt auf, Platzregen geht nieder, es ist aber schnell wieder vorbei.

Die Hitze der letzten Woche ist kühler Schwüle gewichen, ich setze meinen Weg am Inn entlang fort, die Tafeln mit den Flusskilometern bis zur Mündung zählen die Strecke herunter, erreiche Vornbach mit der imposanten doppeltürmigen Klosterkirche, einen Waldweg, der leicht auf und ab an der Vornbacher Innenge vorbeiführt. Der Fluss wird wieder erreicht, hohe Felsen ragen auf, Kletterer kraxeln darin herum. Am Ufer laufe ich den langen Weg zwischen Wald und Fluss entlang an Neuburg vorbei, ein Radfahrersteg überspannt den Strom, ich bleibe aber am linken Flussufer, es geht weiter durch Wald, einzelne Radfahrer überholen mich, vom gegenüberliegenden Ufer dröhnt der Lärm einer Eisenbahnlinie.

Endlich verlasse ich den Wald, komme an einen Parkplatz, Fahrradfahrer verladen ihre Drahtesel auf die Autohalterungen, eine Asphaltstraße passiert den Passauer Ortsteil Badhaus, noch 4 km bis zur Mündung des Inn in die Donau. Hinter der Staustufe des Kraftwerkes beginnt ein geteerter Uferweg, verläuft am Universitätsgelände, an einem Schulzentrum vorbei, erreicht das Innufer der Stadt Passau.

Hier verlasse ich den Uferweg, gehe durch schmale Gassen in das Zentrum der Altstadt hinein.

10.1 Innauen bei Würding

10.2 Am rechten Innufer die Klosterkirche von Suben (Österreich)

10.3 Kloster in Neuhaus

10.4 Passau, Innufer

10.5 Passau, Altstadt

10.6 Passau, Altstadt

10.7 Passau, Dom

10.8 Passau, Donaulände

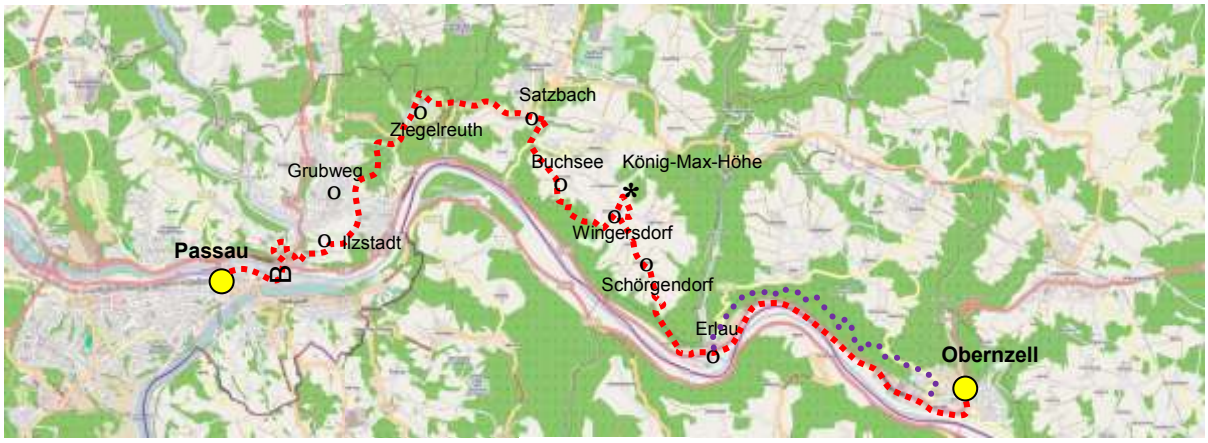
Etappe 2 Passau - Wien 381 km

auf dem Donausteig und durch den Strudengau

Tag	von	nach	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
11	**Passau**	Obernzell	25,5	25,5	299,5
12	Obernzell	Niederranna	25,5	51,0	325,0
13	Niederranna	Obermühl	20,0	71,0	345,0
14	Obermühl	Aschach	22,0	93,0	367,0
15	Aschach	Ottensheim	29,5	122,5	396,5
16	Ottensheim	Linz	16,0	138,5	412,5
17	Linz	Mauthausen	29,0	167,5	441,5
18	Mauthausen	Mitterkirchen	23,0	190,5	464,5
19	Mitterkirchen	Ybbs	40,5	231,0	505,0
20	Ybbs	Melk	29,5	260,5	534,5
21	Melk	Krems	37,0	297,5	571,5
22	Krems	Zwentendorf	31,0	328,5	602,5
23	Zwentendorf	Greifenstein	29,0	357,5	631,5
24	Greifenstein	**Wien**	23,5	**381,0**	**655,0**

Donau bei Niederranna

11. Tag Passau bis Obernzell



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Passau	Grubweg	5,5	5,5		
Grubweg	Ziegelreuth	2,0	7,5		
Ziegelreuth	König-Max-Höhe	7,5	15,0		
König-Max-Höhe	Erlau	4,5	19,5		
Erlau	**Obernzell**	6,0	**25,5**	**25,5**	**299,5**

Passau - Obernzell

In Passau gehe ich durch die Fußgängerzone zum *Rindermarkt*, bei der Pfarrkirche St. Paul durch den engen Torbogen, dann den *Steinweg* entlang, mache einen kurzen Abstecher zum Domplatz. Die *Große Messergasse* führt über den *Residenzplatz* auf das Kloster Niedernburg mit der weißen doppeltürmigen Kirche zu, dort biege ich links zur Donau ab und überschreite den Strom auf der *Prinzregent-Luitpold-Brücke*. Hier bietet sich ein wunderschönes Panorama mit der Silhouette der Altstadt, den Türmen des Domes und der vielen Kirchen.

Kennzeichen des Donausteiges von Passau bis St. Nikola

Gegenüber der Brücke beginnt die steile Treppe hinauf zur Veste Oberhaus, gekennzeichnet mit dem Schild des Donausteiges, der mich von hier bis Mitterkirchen hinter Linz bringen soll. Ich steige die vielen Stufen mühsam hinauf, nehme oben den Weg, der durch die Wehrgänge führt, komme an das Hauptgebäude der Veste. Eine Betonbrücke überspannt die Wehrgänge, eine Straße bringt mich steil hinunter zur Ilz und wieder hinauf nach Ilzstadt. Ich folge den Wegweisern des Donausteigs, verirre mich bei der Kirche kurz, hatte das Schild, das auf den schmalen Pfad in den Wald hinein weist, übersehen.

Auf der Hügelkuppe am Jägerhof steht unter alten Bäumen eine Bank, ich genieße die Aussicht auf die Hügel des Bayrischen Waldes am Horizont, gehe hinunter nach Grubweg, überquere eine lebhafte Straße und folge dem Wirtschaftsweg auf den Wald zu. Am Waldrand kurze Verwirrung, dann finde ich den schmalen Pfad, der links in den Wald hinein abbiegt, zu einem engen Hohlweg wird, lange keine Zeichen des Donausteigs, bis von links ein gekennzeichneter Pfad einmündet, ich hatte mich wohl irgendwo verlaufen.

Ich erreiche Ziegelreuth, gehe hinunter in das Dorf, hinter der Bachbrücke wieder bergauf, laufe einen einsamen Pfad durch dichten Wald, bis ich die verkehrsreiche Staatsstraße erreiche. Auf dem Radweg wandere ich neben dem Lärm der Autos bergauf, verlasse in Satzbach die Hauptstraße und laufe auf kleinen Sträßchen und Wirtschaftswegen zur Grafenmühle hinunter, steige hinauf nach Buchsee. Bei der kleinen Kapelle nehme ich den Weg, der zum Gedenkstein für die Besatzung eines 1941 hier abgestürztes Flugzeuges führt, gehe auf fast zugewachsenem Pfad durch Wald und am Waldrand bis Wingersdorf, steige hinauf zur König-Max-Höhe. Der Rundblick ist zwar spektakulär, aber ein wenig enttäuschend, da von der Donau, die im tief eingeschnittenen Tal verläuft, nichts zu sehen ist.

Es geht lange und steil hinab über Schörgendorf nach Erlau, hier erreiche ich die Donau, kehre in einem Gasthaus ein.

Nun kann ich zwei Wege nehmen, den „Jägersteig“, der hoch an der Donauleiten entlangführt, oder den Weg am Fluss. Ich spare mir das Bergauf-Bergab auf dem „Jägersteig“, gehe auf dem breiten Donauradweg zwischen lauter Straße und stillem Strom von Erlau bis Obernzell, suche mir dort ein Hotel.

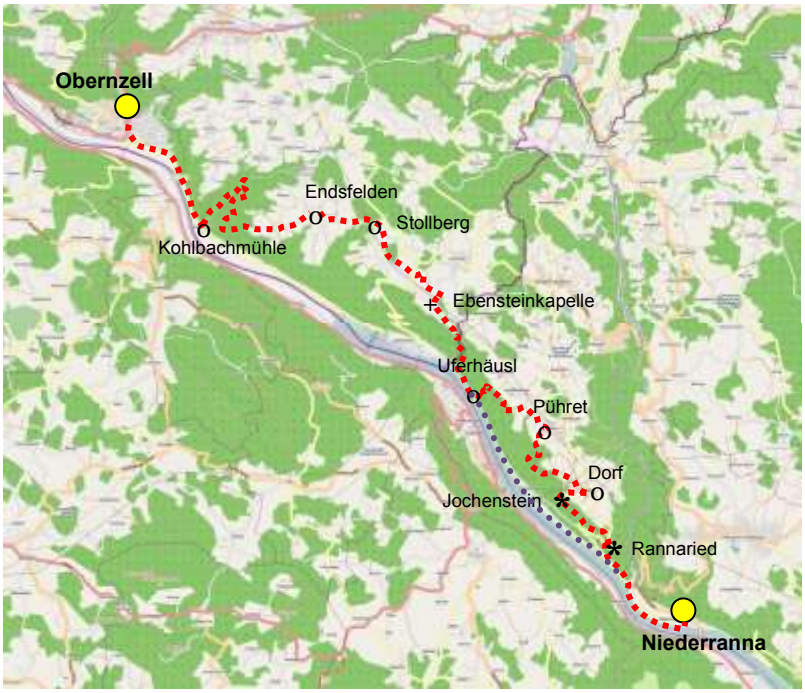
11.1 Veste Oberhaus über Passau

11.2 Blick auf Grubweg und die Hügel des Bayrischen Wald

11.3 Mündung der Erlau in die Donau

11.4 Obernzell

12. Tag Obernzell bis Niederranna



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Obernzell	Kohlbachmühle	2,5	2,5		
Kohlbachmühle	Endsfelden	4,0	6,5		
Endsfelden	Stollberg	1,5	8,0		
Stollberg	Uferhäusl	7,0	15,0		
Uferhäusl	Pührer	3,0	18,0		
Pührer	Dorf	2,5	20,5		
Dorf	**Niederranna**	5,0	**25,5**	**51,0**	**325,0**

Obernzell - Niederranna

In Obernzell nehme ich die *Angerstraße* hinter dem Schloss zur Donau, laufe bis zur Kohlbachmühle den idyllischen Donauradweg entlang. Hier biege ich zur Donauleiten hinauf ab, wandere auf einer Schotterspur neben dem rauschenden Kohlbach in den Wald hinein.

Eine kleine Brücke überquert den Bach, ein steiler Pfad führt hinauf zu einem breiteren Kiesweg, der in weiten Bögen durch den dichten Wald führt. Hinter einer Biegung kommt mir ein kleiner, schwarz-brauner Hund mit lustigen Schlappöhrchen und einem zerfransten Lederhalsband entgegen, läuft auf mich zu, will an mir hochspringen, ich wehre ihn ab, weit und breit kein Herrchen oder Frauchen zu sehen.

Der Hund begleitet mich, hat mich adoptiert, böse Worte vertreiben ihn nicht, einen Stein möchte ich nicht werfen. Bei der Endsfeldener Kapelle mache ich kurze Rast, das Tier wartet neben mir, läuft dann hechelnd und raschelnd vor mir, neben mir, hinter mir, verschwindet kurz im Wald, ist aber immer gleich wieder da.

Ich erreiche Endsfelden, in einem Garten ein Bauer, ich frage ihn, ob er den Hund kenne, er verneint, habe ihn noch nie gesehen, und so wie er aussehe sei er wohl schon länger herrenlos unterwegs. Das Hündchen sucht derweil im Garten nach Hühnerfutterresten, ich gehe weiter, es bleibt zurück, findet im Dorf vielleicht ein neues Herrchen.

Durch Hügel und reife Kornfelder wandere ich, kleine Dörfer passierend, wieder auf den Wald zu, steige dort hinunter zur Ebensteinkapelle. Ein Felsen hinter der Kapelle, der weit in das Tal hinausragt, bietet endlich das großartige Flusspanorama.

Steil geht es einen steinigen Pfad hinunter, der Dantlbach und damit die grüne Grenze zu Österreich wird gekreuzt, ausgesetzt am Hang unter aufragenden Klippen hindurch steige ich sehr vorsichtig hinab, passiere rutschige, moosüberwachsenen Geröllfelder, erreiche beim Uferhäusl die Donau und den Donauradweg.

Gleich hinter dem Uferhäusl geht der „Frauensteig“ wieder die Donauleiten hinauf. Soll ich, wie gestern, auf dem Donauradweg die letzten 6 km bis Niederranna laufen? Ich kämpfe den inneren Schweinehund nieder, steige den Pfad in vielen Kehren hinauf, komme durchgeschwitzt aber zufrieden oben wieder auf hügeligem Land an. Am Rastplatz Penzenstein vorbei geht es über Pühret zum Wald, zur Donauleiten. Der Pfad führt am Steilhang entlang, bei der Pühretkapelle Sitzbänke, Ausblick ins Donautal, weiter zur Siedlung Dorf, die nur gestreift wird, dann wieder an der Ruine der Burg Jochenstein vorbei an die Donauleiten und lang und mühsam abwärts über steile Pfade, kiesige Fahrspuren zum Schloss Rannaried.

Hier wird kurz die Hauptstraße gestreift, dann laufe ich auf Schotterwegen weiter abwärts bis endlich der Donauradweg erreicht, die Ranna überschritten wird. Hinter der Ranna-Brücke geht es gleich hinunter auf den Trepplweg, den alten Treidelweg am Donauufer. Ich folge ihm bis zum Schiffsanleger Niederranna, dort finde ich mein Hotel.

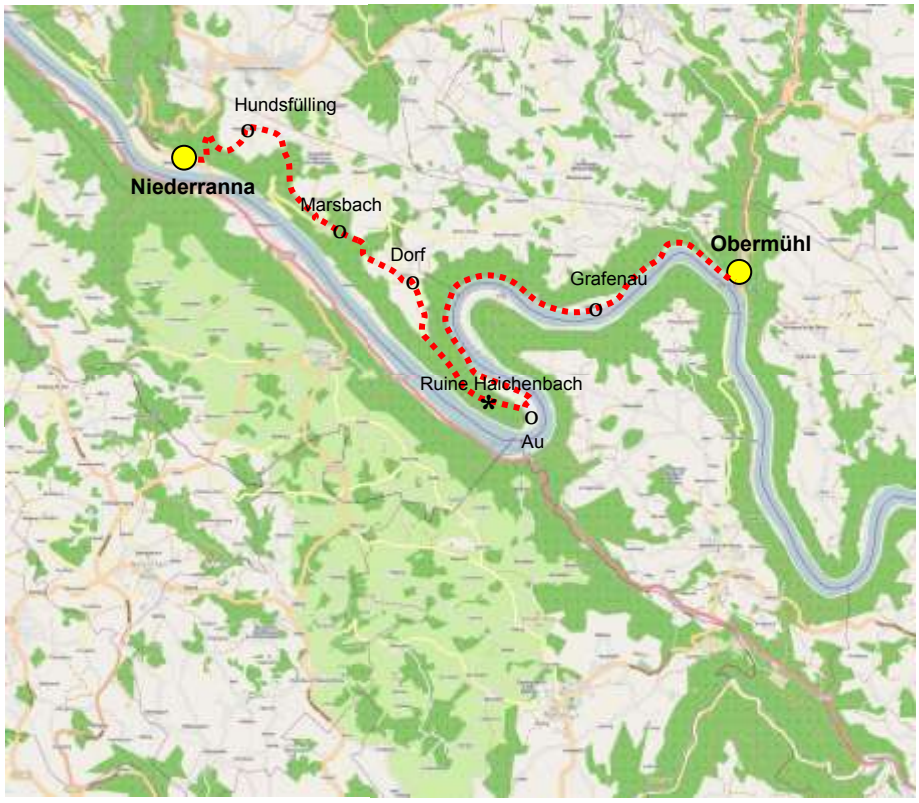
12.1 Donauidylle auf bayrischer

12.2 und österreichischer Seite

12.3 Aussichtspunkt Ebensteinkapelle

12.4 Burgruine Jochenstein

13. Tag Niederranna bis Obermühl



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Niederranna	Hundsfülling	3,0	3,0		
Hundsfülling	Schloss Marsbach	3,0	6,0		
Schloss Marsbach	Dorf	2,5	8,5		
Dorf	Au	4,0	12,5		
Au	Grafenau	3,5	16,0		
Grafenau	**Obermühl**	4,0	**20,0**	**71,0**	**345,0**

Niederranna - Obermühl

In Niederranna gehe ich an der kleinen Kirche vorbei, kreuze die verkehrsreiche Hauptstraße und laufe auf einem Waldweg bis zum alten Schwimmbad. Hier biege ich links zur Donauleiten ab, steige am Danglesbach auf einer Fahrspur empor, muss am Ende der Spur kurz einen steilen Pfad, der durch ein Drahtseil gesichert ist, hinauf und bin auf einem Kiesweg, der mich sanft ansteigend durch den Wald, dann durch Kulturland in das Dorf Hundsfülling bringt.

Ich durchschreite das Dorf, laufe auf Asphaltsträßchen bis Marsbach und von dort auf einem Kiesweg zum Schloss, das renoviert wird: „Baustelle betreten verboten“. Der Donausteig verläuft aber durch die Baustelle, also ignoriere ich das Schild, gehe um das Schloss herum und bin auf einem schmalen Pfad, der in leichtem Auf und Ab die Donauleiten entlangführt, immer wieder schöne Ausblicke auf den grau-grünen Strom tief im Tal bietet.

Ich erreiche eine Asphaltstraße, wandere sie entlang, durch die Siedlung Dorf hindurch, komme auf einen Kiesweg in den Wald hinein und hinunter zur Ruine Haichenbach. Im Turm der alten Raubritterburg führt eine Stahltreppe hinauf zur Aussichtsplattform, von der ich die Schlögener Donauschlinge sehen kann, der Fluss fließt in engem Bogen um die Felsnase, auf der die Burg steht, herum.

Zunächst auf einem Pfad, dann auf einer Forststraße geht es hinunter zur Donau nach Au, in einer Mostwirtschaft und Jausenstation kehre ich ein, erfrische mich mit einem gespritzten Apfelsaft.

Der Uferweg, erst Asphalt, dann Kies führt am Strom entlang, bis der „Naturlehrpfad Donauschlinge“ beginnt, ein schmaler Pfad im Hangwald am Donausteilufer, auf- und absteigend, mit kurzen Kletterstellen und zum Teil in die Felsen hineingearbeitet, für Radfahrer gesperrt, trotzdem kommt mir jemand mit geschultertem Mountainbike entgegen. Gefährlich ausgesetzte Partien sind mit einem Drahtseil gesichert, eine Felsklippe wird durch eine Stahltreppe passierbar gemacht. Ich komme wieder ans Wasser, im Strom steht bewegungslos ein Graureiher, hinter einer Wegbiegung streicht vor mir, aufgescheucht durch meine Schritte, ein Schwarzstorch ab. Völlig durchgeschwitzt erreiche ich die Fähranlegestelle Grafenau und damit wieder den asphaltierten Donauradweg.

Kräftig ausschreitend laufe ich ihn entlang, immer am Fluss bleibend, Frachtschiffe und Flusskreuzfahrer überholen mich auf dem Wasser, Radfahrer rauschen auf dem Weg vorbei, bis ich Obermühl und damit mein Tagesziel erreiche.

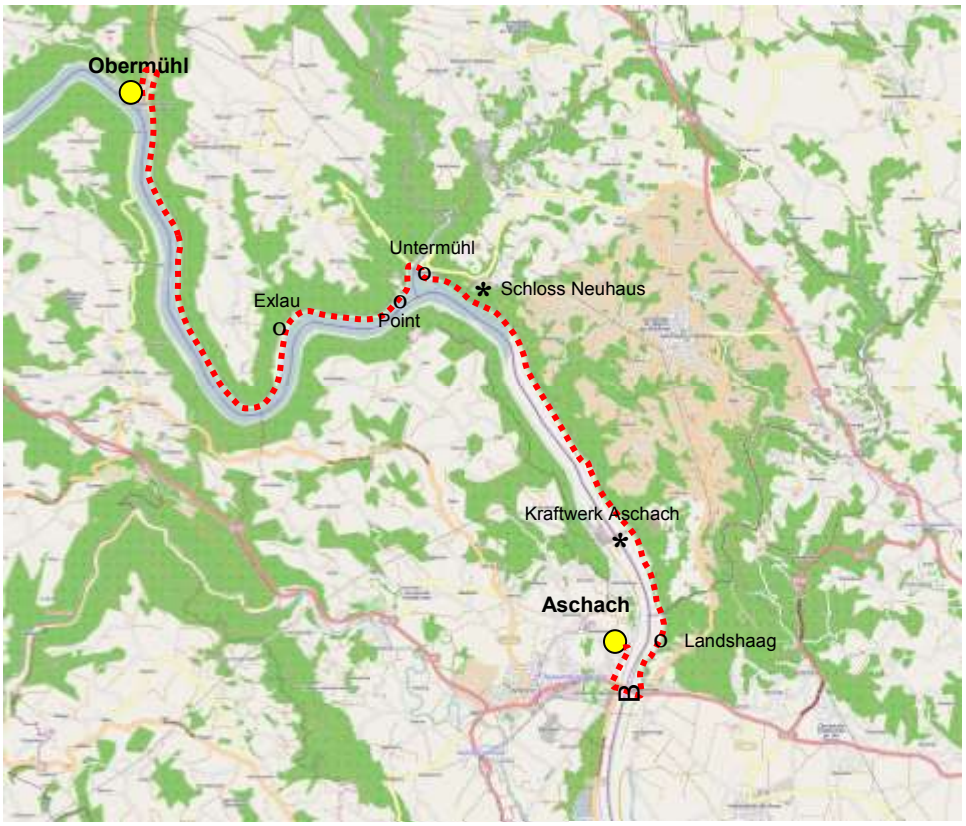
13.1 Donau bei Niederranna

13.2 Schloss Marsbach

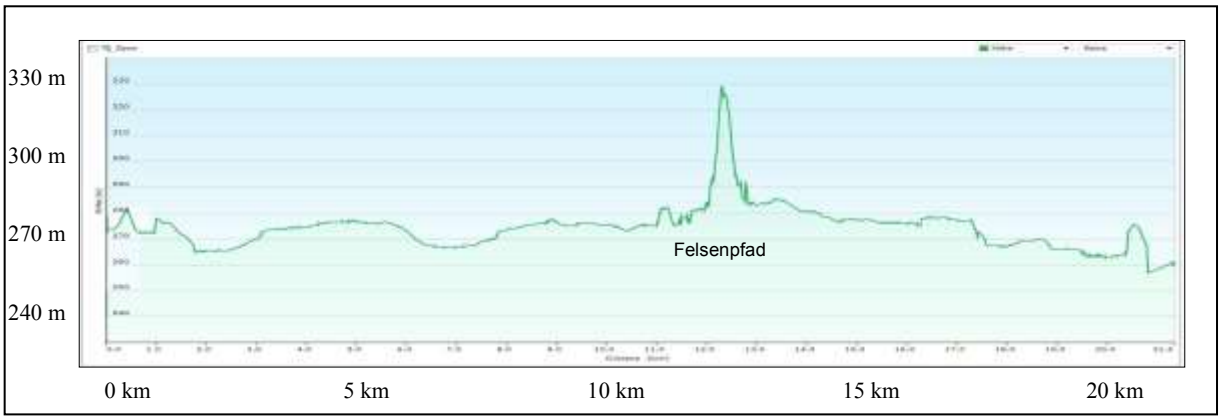
13.3 Ruine der Raubritterburg Haichenbach

13.4 Obermühl

14. Tag Obermühl bis Aschach



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Obermühl	Exlau	8,0	8,0		
Exlau	Point	1,5	9,5		
Point	Untermühl	2,5	12,0		
Untermühl	Kraftwerk Aschach	6,0	18,0		
Kraftwerk Aschach	Landshaag	2,0	20,0		
Landshaag	**Aschach**	2,0	**22,0**	**93,0**	**367,0**



Obermühl - Aschach

Heute nehme ich nicht den Donausteig, sondern laufe auf dem Radweg am Fluss entlang, genieße die Ruhe des stillen Stroms, den Schatten und das Grün der hochaufragenden Ufersteilhänge. Manchmal kommt ein Frachtschiff oder ein Flusskreuzfahrer vorbei, wenige Sportboote sind unterwegs, auch heute überholen mich wieder Radfahrer oder In-Line-Skater.

Schnell bin ich am Gasthof Exlau, hier herrscht Wochenendtrubel, auf der Donau kreuzt ein „Wikingerschiff“ umher, Musik dröhnt, eine Lautsprecherstimme gibt Anweisungen zum Rudern, versucht Stimmung zu schaffen. Auf dem schmalen, asphaltierten Weg kommen große Reisebusse angefahren, bringen neue Kundschaft für das Wochenendvergnügen.

An Point vorbei erreiche ich Untermühl, das Schloss Neuhaus thront auf dem Berg über der Siedlung. Ich kehre in ein Wirtshaus ein, möchte Brotzeit machen, werde vom Kellner aber an einen anderen Platz dirigiert, hier sei alles reserviert. Verärgert möchte ich weiterlaufen, besinne mich dann aber, bestelle einen Salat und ein Weißbier, wie immer alkoholfrei in der Sommerhitze.

Hinter Untermühl beginnt der „Felsenpfad“, ein schmaler Weg am Steilufer der Donau, wie der „Naturlehrpfad“ gestern, aber lange nicht so anspruchsvoll, fast durchgehend mit Drahtseilen gesichert. Ich muss eine hohe Klippe erklimmen, dann geht es auch schon wieder hinab zum Donauradweg.

Die hohen Ufer bleiben zurück, ich bin im Eferdinger Becken. Der lange Weg erreicht die Staumauer und das Kraftwerk Aschach, Landshaag, die Donaubrücke. Ich kreuze darauf den Fluss, wandere nach Aschach hinein, im Zentrum neben der Kirche steht ein Gasthof.

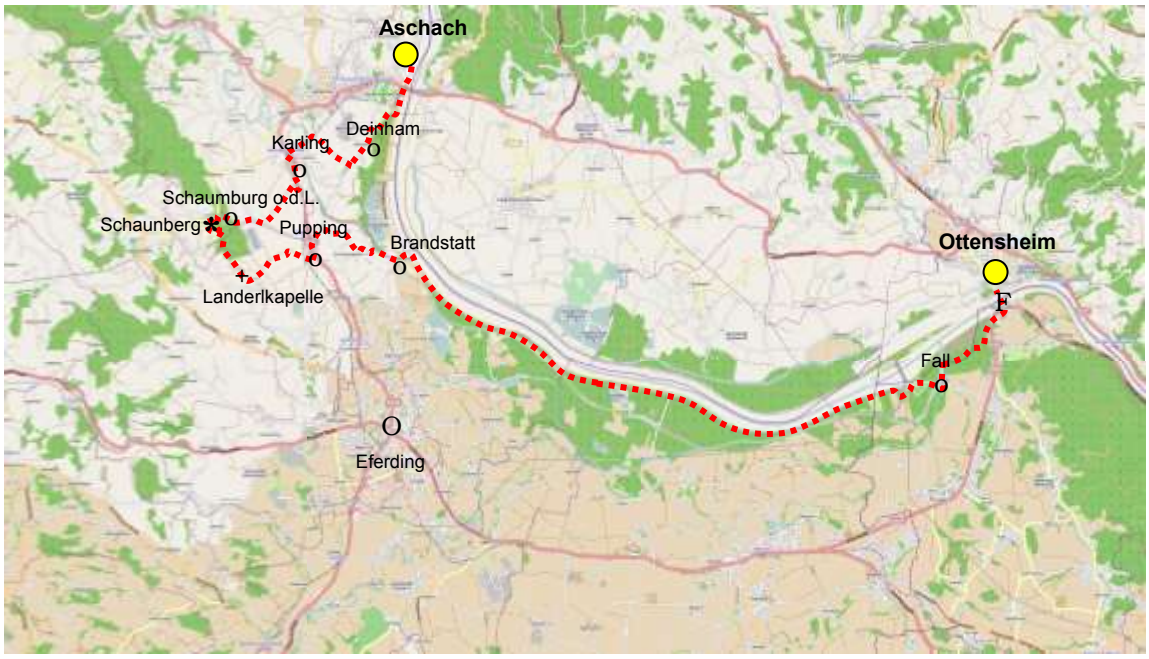
14.1 Gelegentlich kommt ein Frachtschiff vorbei

14.2 Schloss Neuhaus über Untermühl

14.3 Untermühl

14.4 Aschach

15. Tag Aschach bis Ottensheim



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Aschach	Karling	4,5	4,5		
Karling	Ruine Schaunberg	3,0	7,5		
Ruine Schaunberg	Pupping	4,5	12,0		
Pupping	Brandstatt	3,5	15,5		
Brandstatt	Fall	11,5	27,0		
Fall	**Ottensheim**	2,5	**29,5**	**122,5**	**396,5**

Aschach - Ottensheim

In Aschach gehe ich wieder den Treidelweg die Donau abwärts, unterschreite die hohe Straßenbrücke und biege hinter den Silos der Ölmühle rechts in die Felder nach Deinham ab. Der Weg führt durch flaches Land, durchquert Getreide- und Gemüsefelder. Vor dem in einem alten Eichenhain liegenden Soldatenfriedhof, in dem sich neben einfachen Steinkreuzen auch die Ehrenmale der Italiener, Serben und Russen befinden, welche im ersten und zweiten Weltkrieg hier begraben wurden, biege ich wieder ab, kreuze eine Eisenbahnlinie, komme nach Karling und überquere auf einer Brücke die Aschach.

In Karling muss ich ein paar Mal über die Eisenbahn, dann geht es ein Stück eine belebte Hauptstraße entlang, wieder über die Eisenbahn und durch Maisfelder auf die vor mir auf einem Höhenrücken liegende Ruine der Burg Schaunberg zu. Ich komme an einem Segelflugplatz vorbei, stehe vor den Häusern von Schaumburg ob der Leiten. Rechts zweigt die Asphaltstraße ins Dorf ab, links ein Kiesweg in den Wald, geradeaus kreuzt der kaum sichtbare Weg eine grüne Wiese, führt an einem kleinen gelben Kapellchen vorbei, wird zu einem schmalen Pfad, der sehr steil durch den Wald den Berg hinauf verläuft. Ich keuche ihn schwitzend hoch, oben angekommen, gehe ich durch den Torbogen des Wächterhäuschens in den geräumigen Burghof, steige die eisernen Treppen im Bergfried hinauf, genieße den Blick in das Eferdinger Becken.

Von der Burg führt ein Treppenweg zum Parkplatz hinauf, von dort wandere ich auf kiesigem Waldweg zur kleinen Landerlkapelle. Hier geht es wieder den Höhenrücken hinunter, erst ein Wiesenpfad, dann ein fast mit Brombeerranken zugewachsener Steig, der supersteil durch Buchenwald abwärts in die Felder führt.

Unten bin ich am anderen Ende der Landebahn des Segelflugplatzes, laufe durch Maiswüste nach Pupping. Im Biergarten einer Wirtschaft, der schön unter alten Kastanien liegt, mache ich ausgedehnt Pause, erfrische mich.

Durch Felder wandere ich auf die Donau zu, biege hinter der ersten Brücke rechts auf den „Radweg Nr. 18“ ab, erreiche Brandstatt: zwei Wirtshäuser und ein Schiffsanleger an der Donau.

Lang und eintönig geht es den Treppelweg entlang, ich lasse den Abzweiger nach Eferding aus, komme an die Staumauer und das Kraftwerk von Ottensheim, verlasse kurz den Strom, kreuze auf einer Brücke die Aschach und gehe durch Fall den Fischlehrpfad entlang, passiere Auwälder, komme zur Fähre nach Ottensheim. Am anderen Donauufer erhebt sich der ausgedehnte Komplex des weißen Schlosses.

Die Fähre kreuzt an einem Stahlseil, nur durch die Kraft der Strömung angetrieben, motorlos die Donau. In Ottensheim angekommen, steige ich hinauf zum romantischen Marktplatz mit dem interessanten Brunnen, umrahmt von alten Häusern und der alten Kirche.

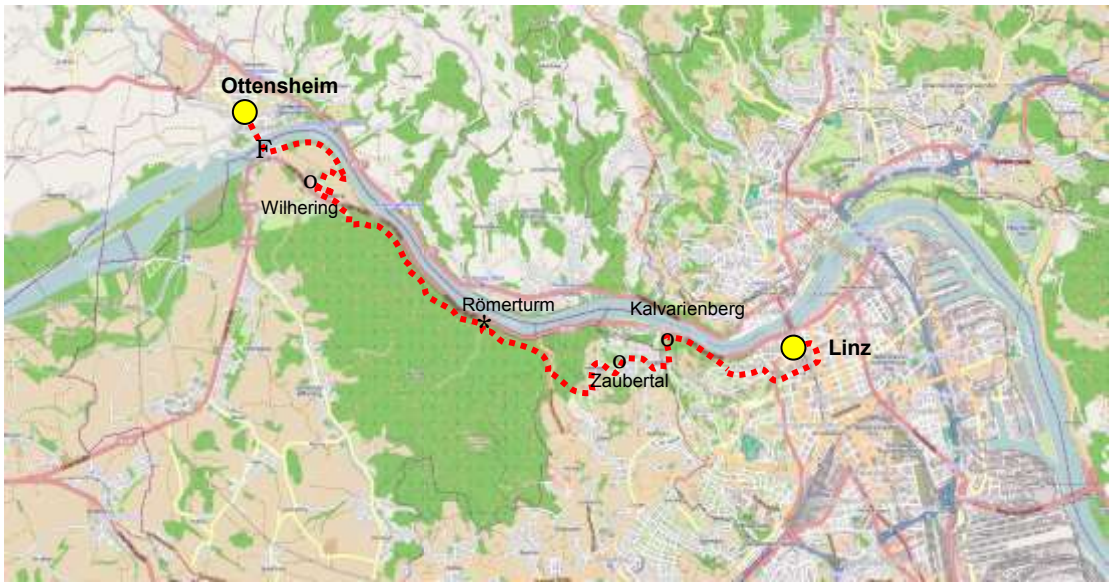
15.1 Ruine Schaunburg

15.2 Eferdinger Becken

15.3 Der lange Treppelweg an der Donau

15.4 Schloss Ottensheim

16. Tag Ottensheim bis Linz



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Ottensheim	Wilhering	3,0	3,0		
Wilhering	Römerturm	4,5	7,5		
Römerturm	Zaubertal	4,0	11,5		
Zaubertal	Kalvarienberg	1,5	13,0		
Kalvarienberg	**Linz**	3,0	**16,0**	**138,5**	**412,5**

Ottensheim - Linz

Vom Marktplatz in Ottensheim gehe ich hinunter zur Fähre, lasse mich übersetzen und folge dem Uferweg stromab. Nach wenigen Kilometern zweigt rechts der Weg zum Stift Wilhering ab, ich folge ihm, komme an der Mauer des Stiftgartens vorbei, gehe über den großen Platz vor Kloster und Stiftskirche und trete in die überladen wirkende Rokokokirche ein.

Ich folge der Straße Richtung Linz auf einem kleinen Bürgersteig, biege dann rechts an ein paar Häusern vorbei in den Wald ab und erreiche den Prinzensteig. Auf schmalem Pfad geht es recht ausgesetzt bergauf-bergab. In ein Bächlein hat jemand das Modell einer Wassermühle hineingebaut, das Mühlrad dreht sich leise quietschend, Symbol des Lebens: von fremden Kräften angetrieben drehen wir uns sinnlos im Kreis und alles was dabei herauskommt ist ein wenig Lärm.

Mit der Stiftskirche Mariä Himmelfahrt in Wilhering wurde 1733 -1755 einer der hervorragendsten Sakralräume des österreichischen Rokoko geschaffen.

Das Geheimnis des überschwänglich festlich dekorierten Raumes liegt im Zusammenspiel der vielen einzelnen Dekorationselemente.

Die Wilheringer Stiftskirche wirkt überladen und theatralisch. Aber das wollten die Bauherren und Dekorateure des Rokoko: Eine Kirche sollte ihren Vorstellungen nach voll Glanz und Bewegung sein, durch Prunk wird eine Vision himmlischer Herrlichkeit in den Kirchenraum gebracht!

Das Gelände wird flacher, eine Forststraße beginnt, links die rechteckigen Fundamente des alten Römerturms, Parkbänke, zwei Sandler sitzen darauf, füllen sich schon am frühen Morgen ein Bier in die Birne.

Ich kreuze etwas versetzt eine Straße, steige noch einmal einen Pfad hoch einen Hügel hinauf, Kleingärten werden passiert, rechts ein Aussichtsturm.

Auf einer kleinen Teerstraße geht es endlich abwärts, durch Friesenegg hinunter nach Zaubertal, einen Villenvorort von Linz. Der Weg verlässt die Straße, führt am Berghang weiter abwärts bis zur Kalvarienbergkirche St. Margareten, etwas hinauf und dann den Kreuzweg hinunter zur Hauptstraße an der Donaulände. Ein schmaler Bürgersteig trennt mich vom Verkehr, ein Fußweg, der *Königsweg* zweigt ab, asphaltiert und über Treppen geht es noch einmal hinauf zum Römerberg. Bei der Römerbergschule suche ich mir durch die *Hirschgasse* abwärts einen Weg in die Stadt, mache einen Abstecher zum Neuen Mariendom, einem neugotischen Prunkbau vom Ende des 19. Jahrhunderts, laufe durch die *Bischofgasse* und die *Landstraße* am Alten Dom vorbei durch die Altstadt zum *Hauptplatz*.

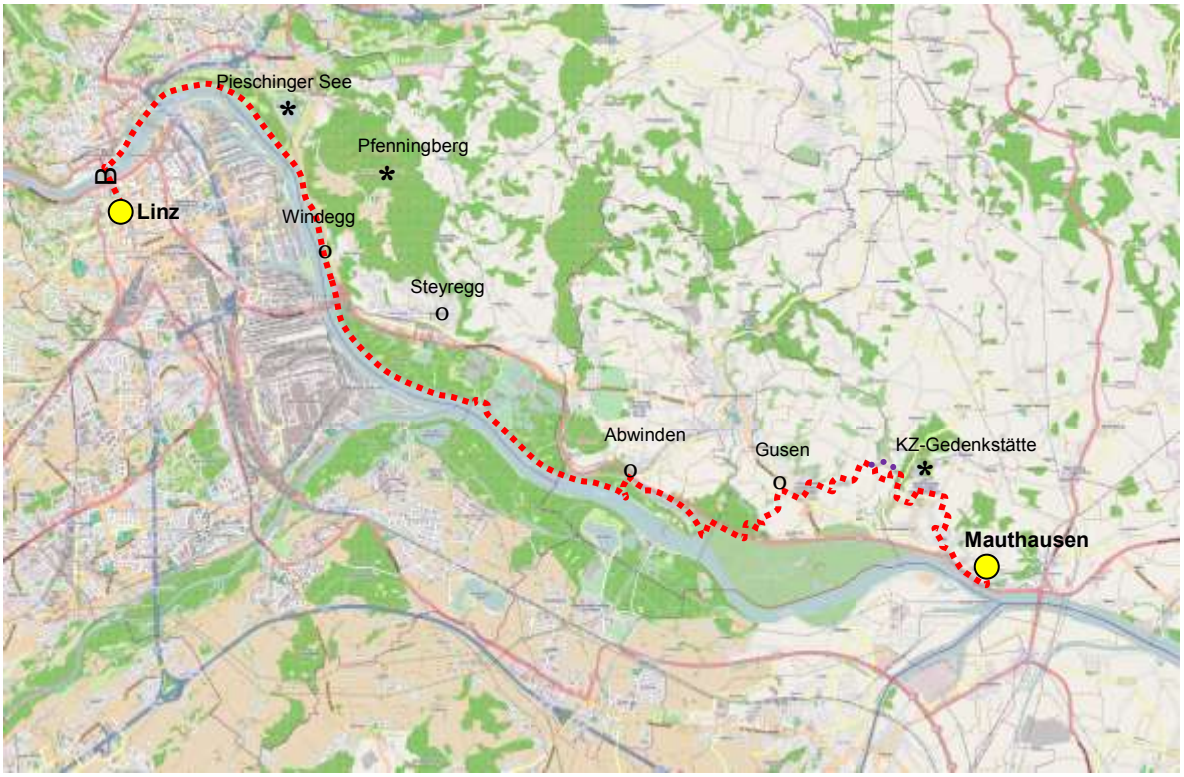
16.1 Stiftskirche in Wilhering

16.2 Prinzensteig

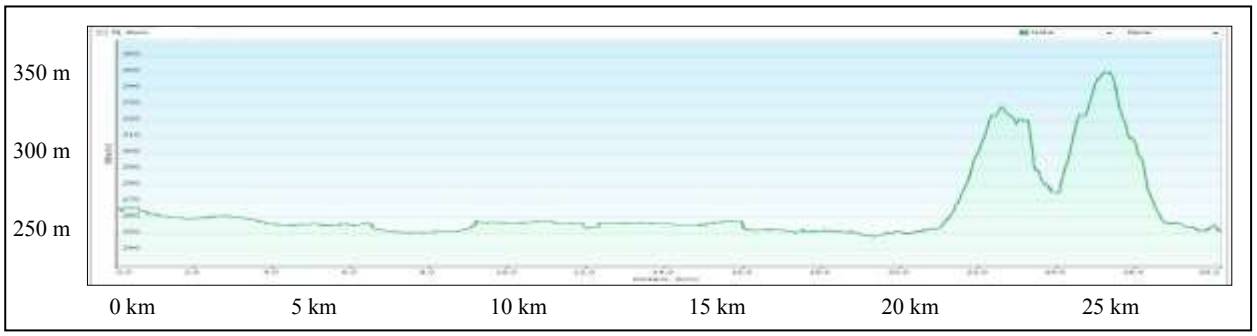
16.3 Linz, Hauptplatz und Alter Dom

16.4 Linz, Altstadt

17. Tag Linz bis Mauthausen



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Linz	Windegg	7,5	7,5		
Windegg	Abwinden	8,5	16,0		
Abwinden	Gusen	5,0	21,0		
Gusen	KZ-Gedenkstätte	4,0	25,0		
KZ-Gedenkstätte	**Mauthausen**	4,0	**29,0**	**167,5**	**441,5**



Linz - Mauthausen

Ich starte am Linzer *Hauptplatz* und überquere die Donau am linken Gehsteig auf der *Nibelungenbrücke*. Auf der anderen Seite führen Treppen zur Donau hinunter, ich benutze die Unterführung, um danach der Donaulände zu folgen, erst auf Asphalt, dann, nachdem der Donauradweg das Flussufer verlassen hat, auf Sand.

Von links kommend mündet an der Hauptstraße der Donauradweg wieder ein, eigentlich hätte ich längst den Wegweiser zum Pleschinger See und zur Wanderroute über den Pfenningberg nach Steyregg erreichen müssen, aber entweder habe ich ihn übersehen, oder er ist nicht vorhanden: die Beschilderung des Donausteiges in und um Linz ist nicht sehr konsequent durchgeführt.

So wandere ich auf dem Donauradweg am Flussufer weiter, passiere Windegg, gegenüber zieht auf der anderen Stromseite die Kulisse der Industrieanlagen des Linzer Gewerbegebietes vorbei, bleibt hinter mir zurück.

Vor der Staumauer des Kraftwerkes Abwinden-Asten verlasse ich die Donau, gehe auf einer Brücke über ein Altwasser und biege vor der Hauptstraße auf einen Wirtschaftsweg ab, der durch Auwald am alten Donauarm entlangführt.

Der Lärm der Hauptstraße bleibt zurück, ich stolpere über steiniges Pflaster am Wasser entlang, laut Karte hätte das so nicht sein sollen, wieder hat ein Wegweiser gefehlt, also nehme ich die nächste Möglichkeit auf einem Pfad wieder an die Hauptstraße zurückzukehren, finde auch wieder Donausteig-Wegweiser, unterquere in einem Tunnel die Hauptstraße und erreiche in Gusen-Dorf kleine Asphaltwege, die mich nach Gusen bringen.

Im Konzentrationslager Mauthausen wurden von 1940 – 1945 etwa 197.000 Häftlinge von den Nazis interniert und ca. 100.000 davon umgebracht.

Von den „Nazis“, das hört sich an, wie von Menschen von einem anderen Stern, oder wenigstens aus einem fremden Land! Nein, die „Nazis“ das waren wir, wir Deutsche oder wir Österreicher, unsere Eltern oder Großeltern.

Und, bilden wir uns nicht ein, wir Heutigen wären dagegen gefeit gewesen, hätten den Wahnsinn nicht mitgemacht. Nein, auch wir hätten Hurra geschrien, um Karriere zu machen oder aus Überzeugung, hätten die Schuld für unsere Misere gern Fremden oder anders scheinenden Gruppen in die Schuhe geschoben.

Als Mahnmal für Schuld und zur Warnung, wie leicht es ist, Schuld auf sich zu laden, soll die Gedenkstätte in Mauthausen, 70 Jahre nach dem Ende der Diktatur, immer noch dienen.

Ein Stück entlang der Bundesstraße, dann geht es links weg, an einem Steinbruch vorbei aufwärts in die Felder, ein steiniger Wirtschaftsweg, Teersträßchen, auf dem Hügel kurz vor mir sehe ich die Gedenkstätte des Konzentrationslagers Mauthausen.

Links zweigt ein Hohlweg ab, sollte ich den nehmen? Geradeaus eine schöne breite Straße, ich folge ihr, lande auf einem Bauernhof, kein Weg führt weiter. Der Bauer sagt mir, ich hätte den Hohlweg nehmen sollen, und ja, es gäbe dort kein Hinweisschild, ich könne aber die Wiese hinunter steil ins Tal nehmen, würde unten auf die Straße zur Gedenkstätte treffen. Ich steige hinunter, treffe auf einen Weg, auf eine belebte Straße, gehe nach Süden, bis links die *Erinnerungsstraße* abzweigt, steil, erst durch Wald, dann schattenlos in der heißen Sonne zur Gedenkstätte hinaufführt.

Von der Gedenkstätte nehme ich den direkten Weg an einem leicht vergammelt wirkenden Bauernhof vorbei und an Feldrainen entlang auf einem Wirtschaftsweg ins Tal, komme in eine Vorstadtsiedlung, ans Schwimmbad, bin wieder am Donauufer, erreiche Mauthausen, den Marktplatz, ein Hotel an der Donau.

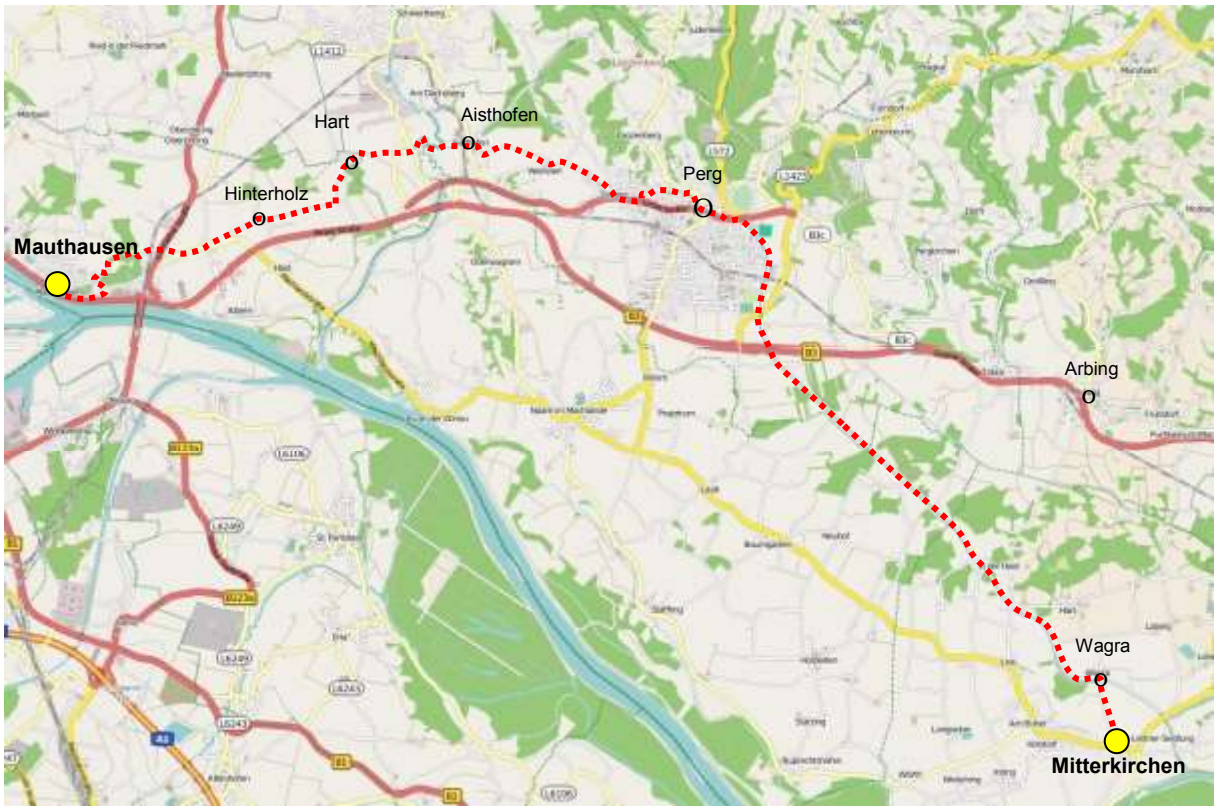
17.1 Donauradweg bei Windegg

17.2 Am anderen Ufer das Industriegebiet bei Linz

17.3 Gedenkstätte KZ- Mauthausen

17.4 Mauthausen

18. Tag Mauthausen bis Mitterkirchen



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Mauthausen	Hinterholz	4,0	4,0		
Hinterholz	Aisthofen	3,5	7,5		
Aisthofen	Perg	4,5	12,0		
Perg	Wagra	9,0	21,0		
Wagra	**Mitterkirchen**	2,0	**23,0**	**190,5**	**464,5**

Mauthausen - Mitterkirchen

Vom *Haindlkai* in Mauthausen gehe ich donauabwärts, bis ein Wegweiser zum Donausteig-parkplatz zeigt. Ich folge ihm in die Stadt hinein, finde die gelben Schilder des Donausteiges und laufe ihnen nach, steige zwischen Vorstadtwohnhäusern einen Hügel hinauf, erreiche offenes Land, Wald, Wirtschaftswege, gehe wieder bergab, überschreite die Eisenbahnlinie auf einer Brücke. Zwei rote Züge stehen im Bahnhof.

Ich komme nach Hinterholz, durchwandere den Ort, Frauen gehen mit ihren Hunden Gassi, vereinzelte Joggerinnen begegnen mir. Durch Maisfelder komme ich nach Hart, biege auf einem Kiesweg ab, auf einen Eichenwald zu, durchschreite ihn, bei einem kleinen Kraftwerk wird auf der Staumauer der Fluss Aist gekreuzt, dann den Mäandern des Flusses bis Aisthofen gefolgt. Bei einem Bahnübergang steht, dass er von Unbefugten bei Strafe nicht benutzt werden darf, bin ich befugt? Ich gehe hinüber.

Im Jahr 1980 wurden in Mitterkirchen Überreste eines großen Hügelgrabfeldes aus der Zeit um 700 v. Chr. entdeckt. Die Ausgrabungen dauerten 10 Jahre und brachten wichtige Erkenntnisse über die Lebensweise aus dieser Zeit.

Mit der Nachbildung eines „Keltendorfes“ wird im Freilichtmuseum versucht, die Arbeits- und Lebensweise dieser Epoche nachzuvollziehen.

Bauernhäuser, eine Kapelle stehen am Wegrand, es geht wieder einen Hügel hinauf zum Dörf-chen Weinzierl, auf der Hügelkuppe ein Rast-platz mit Informationstafeln. Der Weg verzweigt sich, ich nehme die kürzere Variante, den „Kugelmandlsteig“ nach Perg. Unter einer Linde steht eine kleine Kapelle, dahinter geht es steil bergab, an Villen vorbei, jemand mit viel Geld und wenig Geschmack hat sich ein Schlösschen mit drei wuchtigen, unproportionierten Türmen an den Berghang gestellt.

Ich erreiche Perg, werde von den Wegweisern den Hügel hinauf zum Friedhof und Kalvarienberg geleitet. Bei der runden, gelben Barockkapelle führen Stufen hinunter in die Stadt, ich folge ihnen, komme in das Stadtzentrum und mache Mittagspause.

Die *Herrenstraße* in Perg führt von der Jakobskirche breit nach Osten, ich folge ihr bis zur Brücke über den Fluss Naarn, gehe hinüber, steige ein paar Treppenstufen hinunter auf den Uferweg.

Jetzt geht es immer am Fluss entlang, erst auf Asphalt, dann auf Schotter, manchmal über Brücken die Ufer wechselnd, durch Wald und Felder neun lange Kilometer bis Wagra, von dort auf dem „Teufelsweg“ direkt nach Mitterkirchen auf den Platz vor der Kirche.

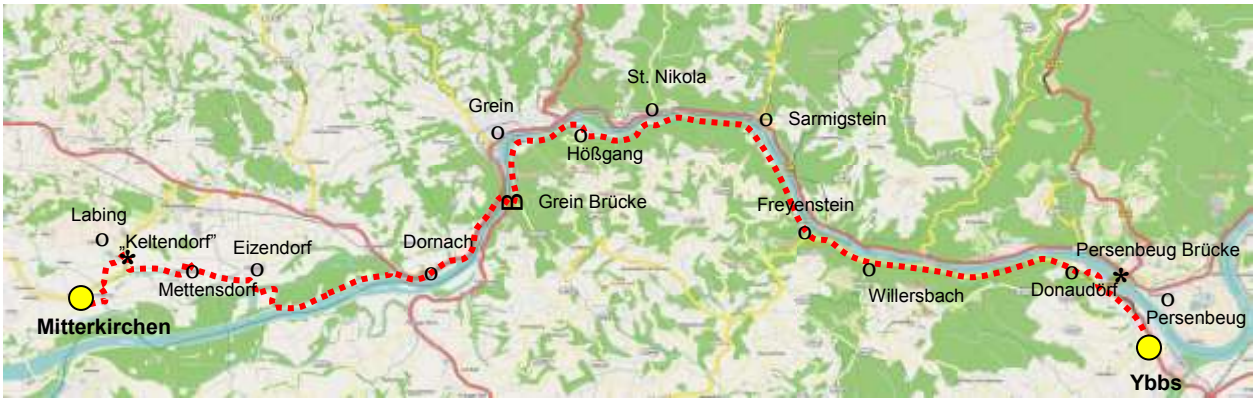
18.1 Perg

18.2 Der lange Weg an der Naarn entlang

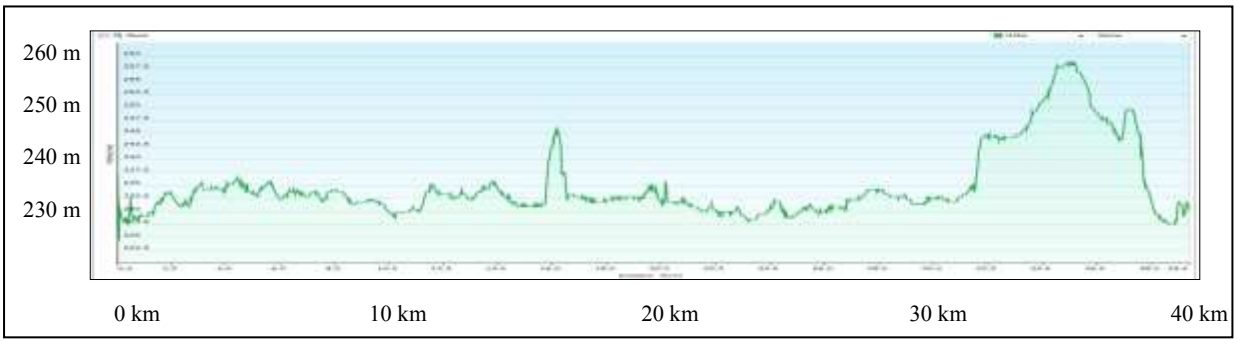
18.3 Landschaft im Machland

18.4 Mitterkirchen

19. Tag Mitterkirchen bis Ybbs



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Mitterkirchen	Dornach	11,5	11,5		
Dornach	Grein Brücke	5,0	16,5		
Grein Brücke	Hößgang	4,0	20,5		
Hößgang	Willersbach	9,5	30,0		
Willersbach	Persenbeug Brücke	8,5	38,5		
Persenbeug Brücke	**Ybbs**	2,0	**40,5**	**231,0**	**505,0**



Mitterkirchen – Ybbs

In Mitterkirchen verlasse ich den Donausteig endgültig, nehme von hier den Donauradweg, kreuze die Naarn und wandere an ihrem Ufer nach Norden, mache in Labing den Abstecher in das Freilichtmuseum „Keltendorf“.

Vom Museum muss ich ein paar Meter an der vielbefahrenen Landstraße nach Süden, weiche aber auf den Hochwasserschutzdamm aus, so den Verkehr vermeidend. Wieder auf dem Radweg geht es am Damm entlang durch Felder und Auwald, die Dörfer Mettensdorf und Eizendorf, die nach dem verheerenden Hochwasser 2002 teilweise umgesiedelt und hinter dem Schutzdamm neu aufgebaut wurden, werden passiert. Hohe alte Bäume säumen den Weg, ich erreiche, nachdem ich einen Tag lang das Machland durchquert hatte, wieder die Donau, laufe an ihrem Ufer entlang bis Dornach.

Ab Mitterkirchen wandere ich auf dem Donauradweg

Hier endet das flache, hügelige Land, hohe Ufer engen den Fluss wieder ein, ich bin im Strudengau, neben Bahnlinie und Autostraße verläuft der Treppelweg am Flussufer, ich folge ihm bis zur Donaubrücke vor Grein, kreuze dort den Fluss und wandere auf dem Südufer weiter.

Drüben ziehen vor den grünbewaldeten Bergen am Fluss die malerischen Ortschaften Grein, St. Nikola und Sarmigstein vorbei, ich bin fast allein, nur noch wenige Radfahrer überholen mich. In Hößgang mache ich eine kurze Rast, an Lichtmasten sehe ich einen rot-weiß-roten Aufkleber mit der Beschriftung „www.jerusalemweg.at“, vor mir waren schon andere auf diesem Weg, sind nach Jerusalem gepilgert.

Bei Freyenstein wird das Land wieder flacher, die Ufer weiten sich, aus dem Treppelweg wird eine Betonstraße, auf der doch einige Autos fahren, also wechsle ich in den Kurven immer an die Außenseite, um von den Autofahrern rechtzeitig gesehen zu werden.

Ich passiere Willersbach, es geht etwas einen Hügel hinauf, dann hinunter nach Donaudörf, der Treppelweg verlässt wieder die Betonstraße, ich folge ihm, obwohl die Wegweiser des Radweges weiter auf der Straße bleiben. So komme ich an Schrottplätzen vorbei zu einer verlotterten Werft, umrunde sie, gehe am Klärwerk und den Verwaltungsgebäuden des Kraftwerkes vorbei, erreiche bei der Hochspannungsschaltanlage und der Lehrwerkstatt des Kraftwerkes wieder die Hauptstraße.

Bei der Staumauer kreuzt die Straße nach Persenbeug die Donau, ich bleibe aber am südlichen Ufer, laufe durch Auwald hinab auf den Treppelweg, der direkt am Fluss zur Donaulände und in die romantische Stadt Ybbs hineinführt.

Am Ortseingang große, gelbe Gebäude: ein Krankenhaus und ein Psychiatrisches Therapiezentrum, dann der Kirchturm, die Kirche, der *Hauptplatz* mit den Barockfassaden der Bürgerhäuser.

19.1 Grein

19.2 St. Nikola

19.3 Sarmigstein

19.4 Ybbs

20. Tag Ybbs bis Melk

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Ybbs	Säusenstein	7,0	7,0		
Säusenstein	Krummnussbaum	5,0	12,0		
Krummnussbaum	Pöchlarn	5,5	17,5		
Pöchlarn	Neuwinden	8,0	25,5		
Neuwinden	**Melk**	4,0	**29,5**	**260,5**	**534,5**

Ybbs - Melk

Die Beschilderung aus Ybbs heraus ist etwas unübersichtlich, so verlaufe ich mich ein paar Mal, bis ich von einem großen Verkehrskreisel aus an der Hauptstraße entlang durch Industriegebiet die Brücke über die Ybbs erreiche, gleich hinter der Brücke links abbiege und durch Auwald auf die Donau zu gehe.

Ich erreiche den Treppelweg, schlurfe ihn entlang, neben mir nähern sich die Eisenbahngleise dem Weg, gelegentlich braust ein Zug vorbei. Am anderen Ufer tauchen der Kirchturm und dunkelrot gestrichene Häuser von Gottsdorf auf, ich erreiche Säusenstein, muss auf einem Holzsteg über dem Wasser der Donau um einen Turm der alten Stadtmauer herumgehen.

Weiter auf dem Treppelweg, in Diedersdorf verlässt er kurz die Donau, auf der Dorfstraße wird die Ortschaft durchquert, dann wieder weiter zwischen Donau und Eisenbahn.

Beim Sporthafen von Krummnussbaum gehe ich auf die Hauptstraße, verpasse dahinter den Abzweig zur Donau und laufe durch das langgezogene Dorf, beim Sportplatz geht dann aber ein Weg in die Felder, ein alter Bauer jätet Unkraut in einem Rübenacker, kommt zu mir, grüßt, meint, dass den Weg zu Fuß zu gehen die einzig rechte Art sei, zu reisen. Radwegzeichen leiten mich, über den Hochwasserdamm komme ich wieder auf den Treppelweg. Am anderen Donauufer steht hoch auf einem Berg die Wallfahrtskirche von Maria Taferl, bleibt langsam zurück.

Vor Pöchlarn muss ich, bei der Mündung der Erlau in die Donau, auf einem Damm zur Hauptstraße hinauf, auf deren Brücke den Fluss überqueren und dahinter wieder zurück zur Donau, an Pöchlarn vorbei, die Gebäude und das hohe Silo einer Futtermittelmühle werden passiert. Ich erreiche die Donaubrücke nach Klein Pöchlarn, bleibe aber am rechten Flussufer, gehe unter ihren Bögen hindurch.

Der Himmel hat sich zugezogen, hinter mir grummelt ein Gewitter. Auf dem Treppelweg geht es lang und gerade am Donauufer entlang, endlich taucht vor mir der Staudamm des Kraftwerkes Neuwinden/Melk auf, darüber erhebt sich der Komplex des Klosterstiftes Melk. Das Gewitter hat mich eingeholt, es beginnt zu regnen, große Tropfen fallen, bei einer Feldscheune stelle ich mich unter, warte den Regenguss ab.

Das Wetter bessert sich etwas, ich gehe weiter, komme zum Kraftwerk, ein Blitz fährt grell in die Stahlkonstruktion der Schleusenanlage, unmittelbar von knatterndem Donner gefolgt, das war nicht weit weg! Ich gehe hinunter in den Auwald, zweimal unter der Eisenbahn hindurch, bin wieder auf dem Treppelweg an der Schiffslände der Flusskreuzfahrtschiffe. Es beginnt erneut zu regnen, viele der Kreuzfahrtgäste kommen vom Busparkplatz beim Fährhaus, eilen unter Regenschirmen auf ihre Boote. Ich passiere sie, laufe die breite Straße entlang, weiche Bussen aus, die schwerfällig manövrieren, komme in die Altstadt von Melk, überragt von den Gebäuden des Stifts.

Im strömenden Regen suche ich, pitschnass wie ich bin, ein Hotel, finde direkt am Ortseingang Unterkunft.

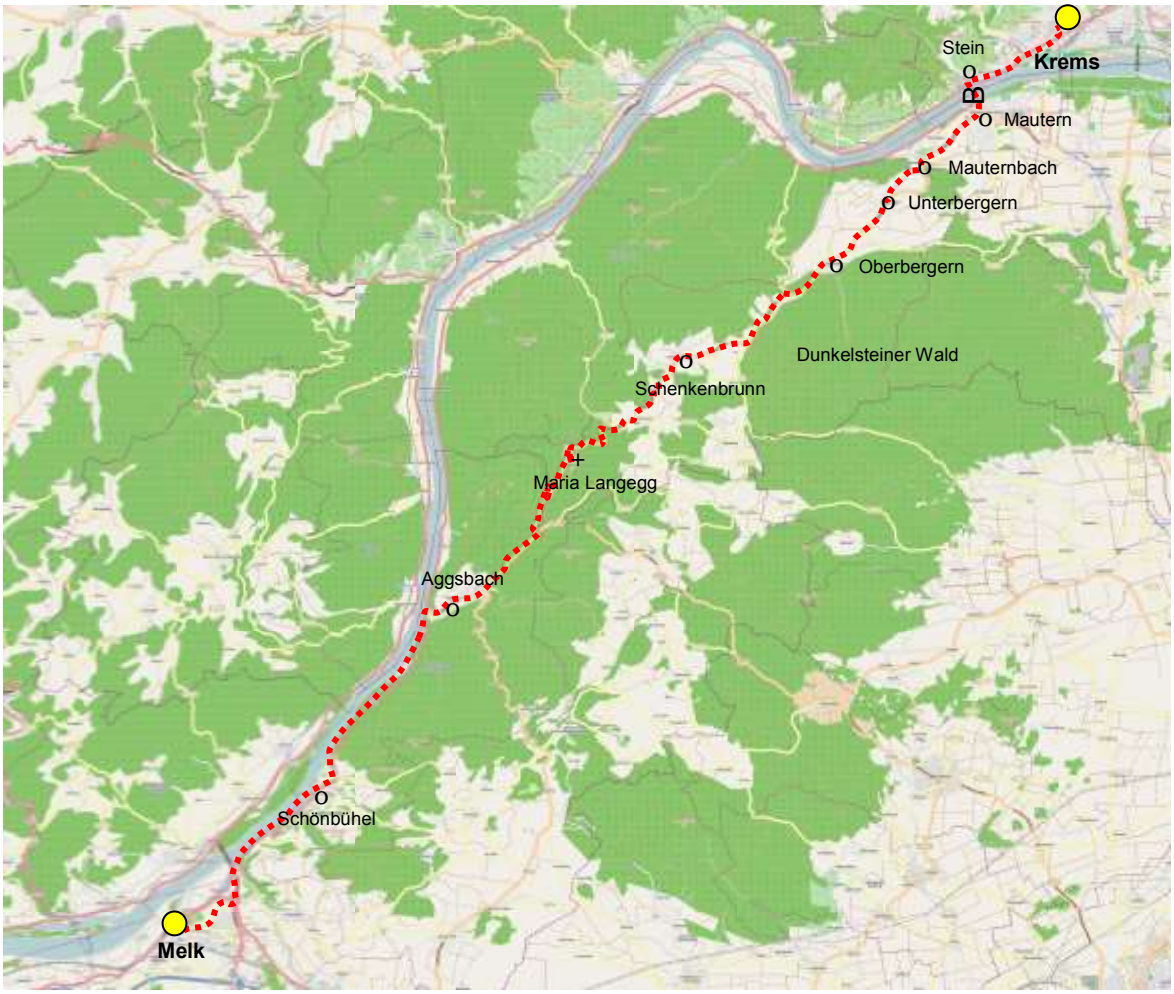
20.1 Wallfahrtskirche Maria Taferl

20.2 Pöchlarn

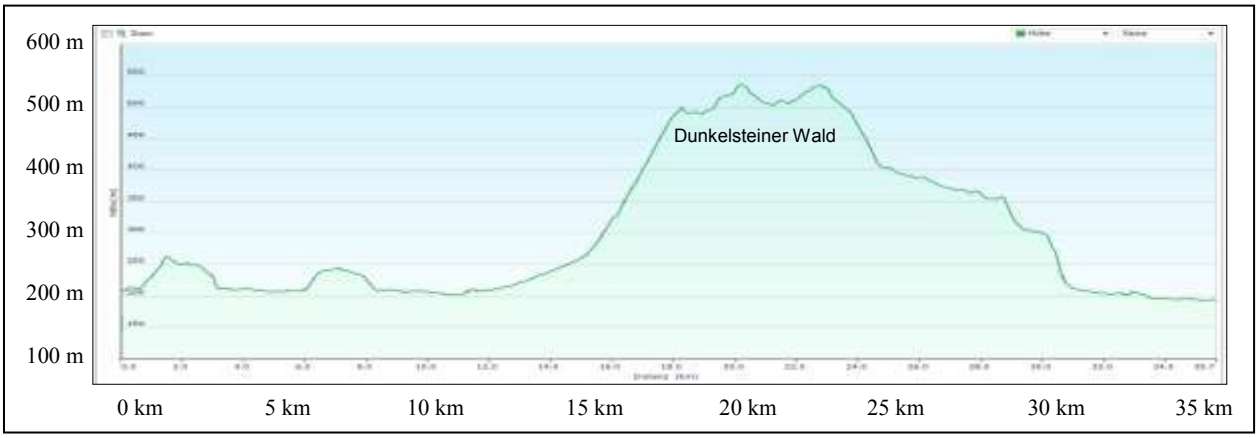
20.3 Treppelweg vor Melk

20.4 Stift Melk

21. Tag Melk bis Krems



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Melk	Schönbühel	6,0	6,0		
Schönbühel	Aggsbach Dorf	5,5	11,5		
Aggsbach Dorf	Maria Langegg	6,0	17,5		
Maria Langegg	Schenkenbrunn	6,5	24,0		
Schenkenbrunn	Mautern	10,0	34,0		
Mautern	**Krems**	3,0	**37,0**	**297,5**	**571,5**



Melk - Krems

Melk wird, den Wegweisern „Radweg-Donaubrücke“ folgend, verlassen. Am Benediktiner-Stift vorbei einen Hügel hinauf komme ich an die Hauptstraße zur Donaubrücke. Es geht wieder bergab, vor der Brücke nehme ich den steilen Weg hinunter zum Treppelweg, laufe durch die Donauauen bis Schönbühel, dessen mächtiges Schloss schon von weitem sichtbar über den Ufern der Donau steht.

In Schönbühel geht es auf die Hauptstraße. Auf dem Radweg neben der Fahrbahn wird das Schloss umgangen, über einen Hügel wieder die Donau erreicht und dem Treppelweg, „Auenweg“ genannt, bis Aggsbach-Dorf gefolgt. Hier in der Wachau strömt der Fluss erneut zwischen hohen Ufern durch ein enges Tal.

In Aggsbach entscheide ich mich, nicht weiter auf dem von Radfahrern hochfrequentierten Treppelweg zu bleiben, sondern durch den Dunkelsteiner Wald hinauf zur Wallfahrtskirche Maria Landegg zu steigen, biege auf die stille Straße durch das Dorf ab, komme an der Kartäuse vorbei und laufe am Straßenrand entlang. Keine Radfahrer mehr und kaum Autos, es geht steil bergauf durch den Wald, ich durchwandere zwei Serpentinen und biege dann zur etwas enttäuschenden Kirche ab.

Der weitere Weg verläuft am Straßenrand, es fahren nur wenige Autos, trotzdem wechsele ich in jeder Kurve auf die Außenseite, um von den Fahrzeuglenkern rechtzeitig gesehen werden zu können, dem hier ebenfalls verlaufenden Jakobsweg „rückwärts“ zu folgen gelingt mir nicht. Ich komme nach Schenkenbrunn, es geht wieder abwärts bis Oberbergern, dann sehr steil hinunter nach Unterbergern. Hinter der Kirche verlasse ich vor einer Rechtskurve die Straße, laufe geradeaus auf einen Wirtschaftsweg, der sich sehr schnell in einen engen Hohlweg verwandelt, in einer Schlucht von wohl fünf Meter hohen Lehmwänden begleitet auf felsigem Boden mit tief eingeschliffenen Radspuren nach Mauternbach hinunterführt. Immer wieder kleine Wege aus dem Hohlweg hinaus in Weinpflanzungen hinein, der Hohlweg wird zu einem Pfad, führt an einem Bauernhof vorbei ins Dorfzentrum Mauternbachs.

Wieder neben der Landstraße, jetzt auf einem schmalen Bürgersteig, laufe ich nach Mautern, komme an die Stahlgitterbrücke, die die Donau überquert, gehe hinüber ans Nordufer des Flusses, nach Stein.

Hier folge ich der Uferstraße am historischen Zentrum Steins vorbei, komme nach Krems, die Straße wird von Wohnblöcken begleitet, die einst von der Tabakfabrik für die Arbeiter gebaut wurden, biege beim Stadtpark links ab und gehe durch das „Steiner Tor“ in die Fußgängerzone der Altstadt hinein.

21.1 Donau in der Wachau bei Aggsbach

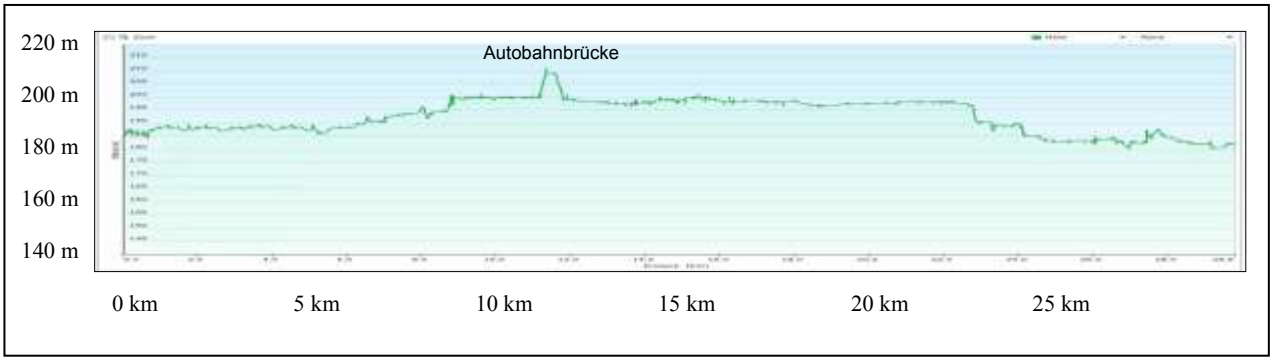
21.2 Kartäuse Aggsbach

21.3 Krems, Ortsteil Stein

21.4 Krems, Steiner Tor

22. Tag Krems bis Zwentendorf

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Krems	Autobahnbrücke	12,5	12,5		
Autobahnbrücke	Kraftwerk Altenwörth	11,0	23,5		
Kraftwerk Altenwörth	**Zwentendorf**	7,5	**31,0**	**328,5**	**602,5**



Krems – Zwentendorf

Ich gehe in Krems weiter die Fußgängerzone entlang, komme an der Stadtpfarrkirche St. Veit vorbei, gehe am Ende der Fußgängerzone auf einer Brücke über den Fluss Krems und laufe an der Hauptstraße weiter. Vom Donauradweg bisher keine Hinweisschilder, also biege ich auf den *Mitterweg* ab, passiere das Krankenhaus, nehme am Ende des Weges die *Hafenstraße* in den Stadtteil Weinzierl, bin wieder an der Krems und folge ihr, jetzt auf dem Donauradweg, durch ein ausgedehntes Industriegebiet. Eine Eisenbahnlinie wird gekreuzt, hunderte von Metern sind neben dem Weg Container in langer Reihe aufgestellt, dann passiere ich das Klärwerk, laufe durch grünen Wald auf das Kraftwerk in Theiss zu.

Vorm Kraftwerk endet der Weg am Kremsufer, biegt rechts in den Auwald ab, kreuzt zwei Altwasser und erreicht auf dem Uferdamm die Donau. Ich laufe den Treppelweg entlang, teile ihn mir mit hunderten von Radfahrern. Die Autobahn kreuzt den Fluss, am Brückenpfeiler windet sich spiralig eine Rampe empor, unter die Straßenfahrbahn ist ein Steg gehängt, verbindet so Nord- und Südufer der Donau für Fußgänger und Radfahrer. Menschen, die unter Arachnophobie leiden, sollten bei diesem Fahrradsteg allerdings vorsichtig sein, tausende fetter schwarzer Spinnen haben unter der Autobahnbrücke ihr Netz gebaut und warten auf Beute.

Am Südufer geht es endlos scheinende, eintönige elf Kilometer auf dem Treppelweg am Strom entlang, bis die Staumauer des Kraftwerkes Altenwörth erreicht ist, der Weg in den Auwald hinunter abzweigt, den Fluss Trais überquert und wieder das Donauufer erreicht.

Vor mir das Atomkraftwerk Zwentendorf, das unvernünftigerweise in den 70er Jahren des letzten Jahrhunderts gebaut aber vernünftigerweise nie eingeschaltet wurde. Am Kraftwerk eine Jausenstation, ich erfrische mich, laufe noch ein paar Kilometer die Donau entlang bis eine Straße in das Dorf Zwentendorf abzweigt.

Ein Radfahrer kommt mir entgegen, stoppt, sagt, er hätte mich schon vor Melk überholt und nun wieder, möchte wissen woher ich komme und wie mein weiterer Weg geplant sei. Ich berichte, dass ich in München losgegangen sei, jetzt bis Wien gehe und dann weiter die Donau hinab über Budapest, Belgrad, Sofia und als Endziel Jerusalem habe. Er ist beeindruckt, wünscht mir alles Gute und einen weiteren glücklichen Weg.

In Zwentendorf finde ich, gegenüber von Rathaus und Kirche, ein kleines Hotel.

22.1 Radweg an der Krems durch grünen Wald zum Kraftwerk Theiss

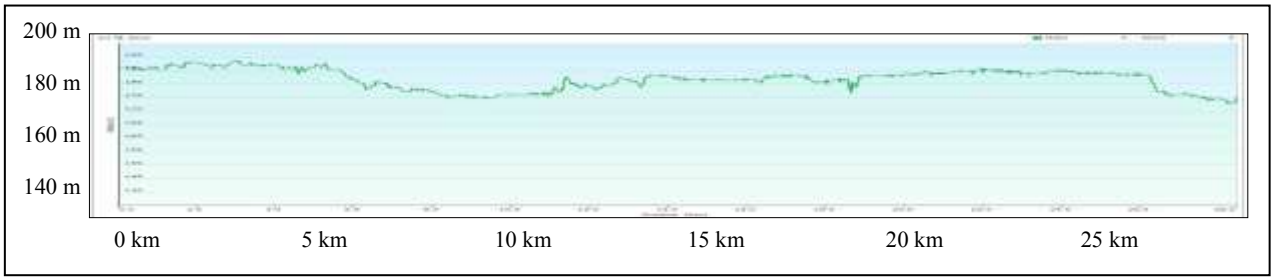
22.2 Fahrradsteg unter der Autobahnbrücke

22.3 Atomkraftwerk Zwentendorf, das nie in Betrieb gegangen ist

22.4 Zwentendorf, Rathaus und Kirche

23. Tag Zwentendorf bis Greifenstein

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Zwentendorf	Langenschönbichl	6,5	6,5		
Langenschönbichl	Tulln	7,0	13,5		
Tulln	Langenlebarn	5,5	19,0		
Langenlebarn	**Greifenstein**	10,0	**29,0**	**357,5**	**631,5**



Zwentendorf – Greifenstein

In Zwentendorf führt mich der Weg gegenüber von Rathaus und Kirche wieder an die Donau, verläuft zwischen Strom und Auwald, biegt aber nach kurzer Zeit rechts ab und verlässt den Fluss durch die Donauauen nach Kleinschönbichl.

An der Hauptstraße geht es auf separatem Radweg am Chemiekomplex vorbei nach Pischelsdorf, dann auf Wirtschaftswegen am Waldrand nach Langenschönbichl und weiter auf schattiger, wenig befahrener Straße nach Tulln.

Etwas kompliziert führt der Radweg unter der Bundesstraße hindurch, ich folge ihm, nur um festzustellen, dass ich, um eine Straßenkreuzung und einen Kreisverkehr zu überqueren, fast 200 m Wegstrecke gebraucht habe.

Vor Tulln verlasse ich den Donauradweg, gehe auf Fußwegen schräg durch die Gartenbau-ausstellung „Die Garten Tulln“ hindurch und lande in Tulln am Römerbrunnen.

Tulln wird passiert, die Stadt ist im Zentrum nur Baustelle, von Kränen verunziert, weiter geht es auf dem Treppelweg lange auf dem Damm der Donau entlang, in Langenleborn raste ich, mache Mittagspause, dann wieder Treppelweg.

Die Hügel des Wienerwaldes schälen sich aus dem Dunst, bei den Gebäuden des Gasthauses der Wasserschischule verlasse ich die Donau, gehe hinunter in den Auwald, überschreite einen Bach auf einer Brücke und laufe am Donaualtwasser entlang nach Greifenstein hinein.

Sommerfrischler liegen im Gras, baden im Fluss, auf den Hügeln hinter dem Dorf steht die Burg, die im 19. Jahrhundert auf den Resten einer früheren Befestigung wiederaufgebaut wurde und die alte Felssteinkirche, die sich hinter Trauerweiden versteckt. Ich komme zum Bahnhof, dahinter finde ich ein Hotel.

23.1 Donauauen bei Kleinschönbichl

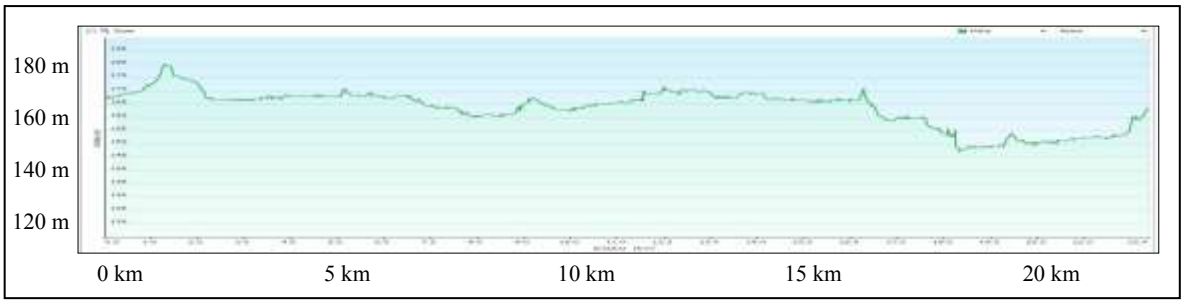
23.2 Stadtpfarrkirche Tulln

23.3 Donau bei Muckendorf

23.4 Greifenstein

24. Tag Greifenstein bis Wien

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Greifenstein	Klosterneuburg	9,0	9,0		
Klosterneuburg	Nussdorf	7,0	16,0		
Nussdorf	Heiligenstadt	1,5	17,5		
Heiligenstadt	**Wien**	6,0	**23,5**	**381,0**	**655,0**



Greifenstein - Wien

Wieder auf dem Treppelweg, links die Donau, rechts Eisenbahn und Landstraße, dahinter erheben sich die grün bewaldeten Berge des Wienerwaldes. Ich passiere das langgestreckte Straßendorf Höflein, komme in Kritzendorf zum Kosterneuburger Durchstich, einen schmalen Kanal, an dem es bis Klosterneuburg entlanggeht. Hinter einer Wegbiegung taucht die Pfarrkirche St. Martin auf, die hoch über das Land aufragt, dann die Doppeltürme der Stiftskirche.

Der Weg erreicht die Hauptstraße an der *Rollfährenbrücke*, biegt dort ab, umrundet das Freizeitzentrum, erreicht die *Strandbadstraße* und die *Donaustraße*. Weiter laufe ich an der Donau entlang, komme an den quitschgelben Gebäuden des ÖAMTC vorbei, erreiche die Stadtgrenze Wiens. In einer kleinen Gartenwirtschaft mache ich Brotzeitpause.

Der Kuchelauer Hafen erstreckt sich am Weg, hinter der Donau die Hochhäuser des Wiener Finanzviertels, ich komme an den Donaukanal, laufe unter Hochstraßen und Autobahnbrücken entlang, muss als Fußgänger die Straßenseite wechseln, den Radweg verlassen.

An öden Häuserzeilen und dem „Hofer-Markt“, der österreichischen Aldi-Variante vorbei, komme ich auf die *Heiligenstädter Brücke*, quere die Hauptstraße und steige eine schmale Treppe hinunter auf den Radweg am Donaukanal.

Lange geht es durch die Grünanlagen zwischen Kanal und der Schnellstraße B227 auf der *Heiligenstädter Lände* entlang, die von Friedensreich Hundertwasser verschönte Müllverbrennungsanlage wird passiert, von rechts nähert sich auf einem Viadukt die Eisenbahn, verschwindet langsam unter der Erde.

Ich nähere mich dem Zentrum Wiens, der Weg, begleitet vom halboffenen Tunnel der U-Bahn, bleibt am Donaukanal, auf dem anderen Ufer der Glaspalast der Raiffeisen-Bank. Hier steige ich vor der *Salztorbrücke* die Uferstraße hinauf, überquere die Straßenbahngleise und die Straße auf dem *Franz-Josef-Kai* und gehe durch die *Marc-Aurel-Straße* in das romantische Wiener Stadtzentrum

In Wien nehme ich den „Touri-Bus“, der mich zu allen Sehenswürdigkeiten der Stadt bringt.

24.1 Donau bei Kritzendorf

23.2 Stift Klosterneuburg

23.3 Wien, Stadtrand

24.4 Wien, Hofburg

24.5 Wien, Hoher Markt

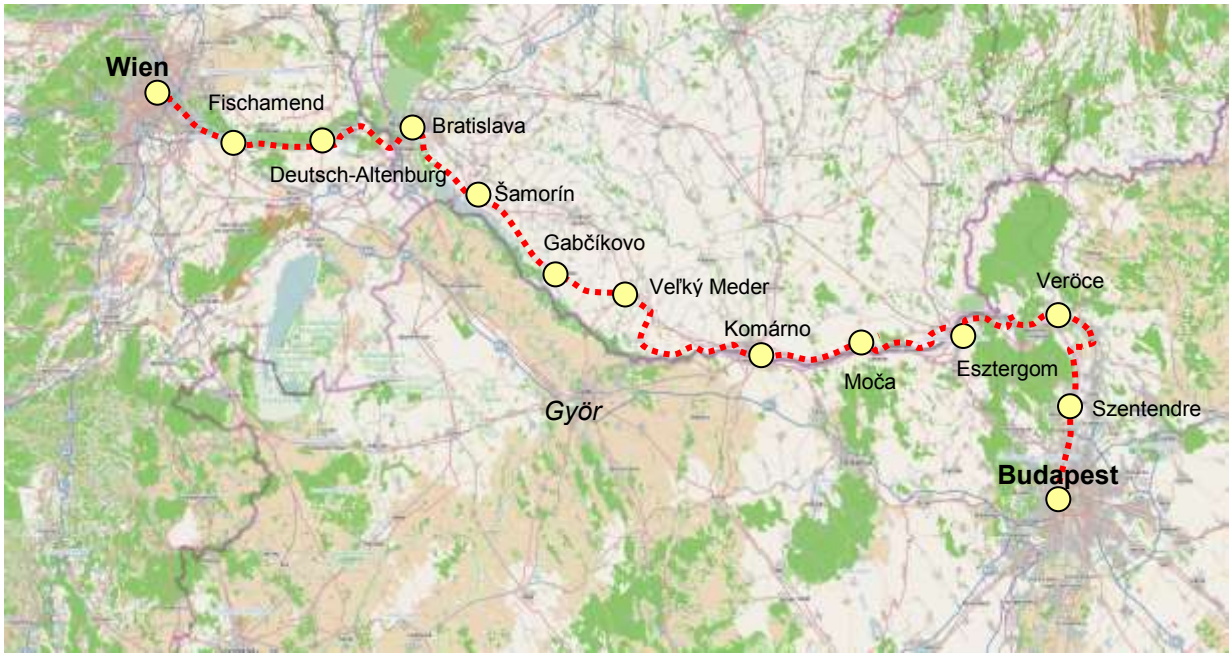
24.6 Wien, Stephansdom

24.7 Wien, Fiakerstand am Stephansdom

24.8 Wien, Altstadt

Etappe 3 Wien – Budapest 345 km

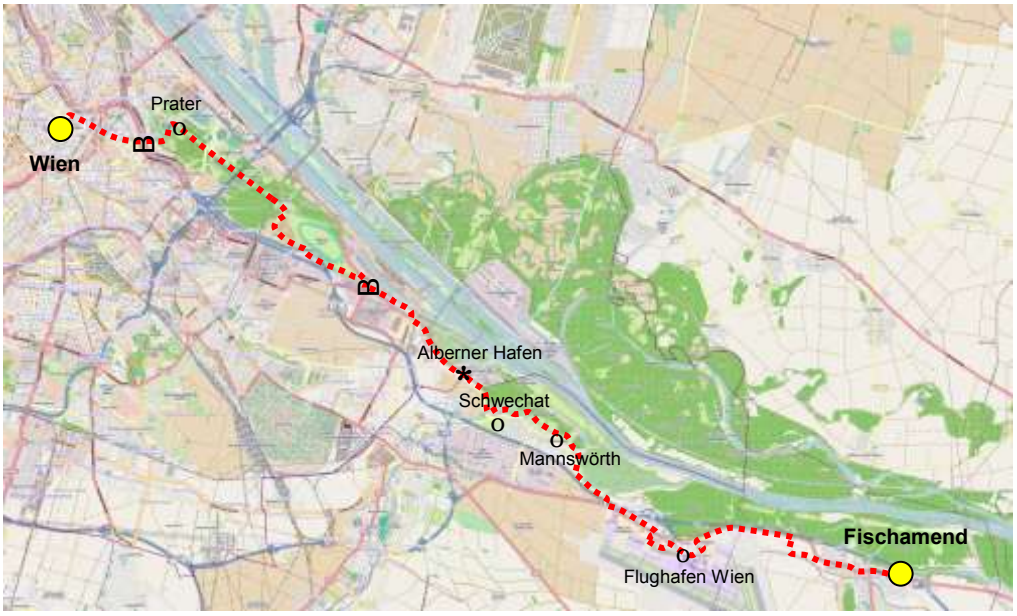
durch die Donauebene



Tag	von	nach	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
25	**Wien**	Fischamend	29,0	29,0	684,0
26	Fischamend	Deutsch-Altenburg	30,0	59,0	714,0
27	Deutsch-Altenburg	Bratislava	21,0	80,0	735,0
28	Bratislava	Šamorín - Čilistov	29,0	109,0	764,0
29	Šamorín - Čilistov	Gabčíkovo	30,0	139,0	794,0
30	Gabčíkovo	Veľký Meder	20,5	159,5	814,5
31	Veľký Meder	Komárno	40,5	200,0	855,0
32	Komárno	Moča	26,5	226,5	881,5
33	Moča	Esztergom	32,0	258,5	913,5
34	Esztergom	Veröce	33,0	291,5	946,5
35	Veröce	Szentendre	27,0	318,5	973,5
36	Szentendre	**Budapest**	26,5	**345,0**	**1.000,0**

Donau bei Esztergom

25. Tag Wien bis Fischamend



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Wien	Prater	5,0	5,0		
Prater	Schwechat	11,0	16,0		
Schwechat	**Fischamend**	13,0	**29,0**	**29,0**	**668,5**

Wien – Fischamend

Ich mache noch einmal die Runde durch die Wiener Altstadt, gehe dann zum *Stubenring* und über die *Aspernbrücke* auf die *Praterstraße*. Beim *Praterstern* betrete ich den Prater, am Riesenrad vorbei laufe ich die *Prater Hauptallee* entlang, schnurgerade unter Kastanien, begleitet von Spaziergängern, Joggern, Radfahrern, Hundegassigehern und Reitern. Die Autobahn kreuzt den Weg auf einer Brücke, dann die Eisenbahn, ich erreiche den Kreisel am Lusthaus. Hier beginnt die *Rennbahnstraße*, die schön gerade zum Donaukanal führt, allerdings nach ein paar Metern mit einem großen Gittertor verschlossen ist. Ich biege rechts ab, ein Weg führt zwischen Pferdeställen hindurch, Zutritt allerdings für Unbefugte bei Strafe verboten. Da ich 200 Meter zur *Gärtnerstraße* und dann auf die *Prater-80er-Linie* zurückgemusst hätte, fühle ich mich befugt, laufe an Stallburschen vorbei, die Pferdemist in Container schaufeln und freundlich grüßen, finde bei Stall 18 ein Tor im Zaun und bin auf dem Kiesweg der *Prater-80er-Linie*, wandere ihn entlang und folge dem Deich des Donaukanals, unter dem der Sammler der Hauptkläranlage Wiens verläuft, aus Gully-Deckeln stinkt es entsetzlich.

Ich gehe wieder unter der Autobahn hindurch, erreiche die Flussbrücke der Bundesstraße B14, verlasse den Deich, quere den Donaukanal und laufe auf der anderen Seite am rechten Ufer auf dem Radweg stromab, bis eine Straßen- und eine Eisenbahnbrücke den Kanal kreuzen. Hier biege ich ab, erreiche die B14B, an der ein schöner breiter Radweg verläuft. Ich tappe ihn entlang, komme zum Alberner Hafen, ein Wegweiser zeigt zum „Friedhof der Namenlosen“, auf dem von der Donau angeschwemmte Tote ihre letzte Ruhe finden. Hier muss ich rechts abbiegen und auf der *Neubachbrücke* zur *Mannswörter Straße* gehen. Der Fuß- und Radweg endet, am Straßenrand laufe ich ein paar hundert Meter, bis wieder ein schmaler Fußsteig die Straße begleitet, ich den Fluss Schwechat auf einer Brücke überquere.

Ein asphaltierter Wanderweg und der „Flughafen Radweg“ beginnen, verlaufen kurvig durch einen Park und dann gerade auf die roten Dächer der Mannswörther Kirche zu. Mannswörth wird passiert, der Fahrradweg kreuzt die *Mannswörther Straße*, die ohne Seitenstreifen und mit viel Verkehr nicht zu laufen ist, leitet direkt auf die Autobahn zu und biegt dort links ab, führt nun zwischen dem „Nationalpark Donauauen“ und dem tosenden Verkehrsband auf den Flughafen zu.

Die Autobahn wird auf einer Brücke überquert, ich folge den Wegweisern „Flughafen Radweg“, am Ende der *Stichstraße West* kreuze ich die Eisenbahnlinie, die in einem tiefen Einschnitt verläuft, auf einer Brücke, gehe über die *Nordstraße*, *Towerstraße*, *Verbindungsstraße* und *Office Park Allee* an Parkplätzen, am Tower und den Abfertigungsgebäuden des Flughafens vorbei, finde einen Wegweiser des „Flughafen Radweges“ nach Fischamend und folge ihm ein kurzes Stück auf einer Zufahrtstraße, komme dann auf den breiten, neuen Radweg an der Bundesstraße B9.

Der Verkehr braust auf der Bundesstraße und der parallel dazu verlaufenden Autobahn, es hat zu regnen begonnen, das Reifengeräusch der Autos ist fast unerträglich laut. Endlich biegt der Fahrradweg bei Fischamend in ein Industriegebiet ab, folgt dann links der *Reichsstraß*e bis Fischamend Dorf. Hinter dem Fluss Fischa das alte Stadttor, das Dorfzentrum. Vom Regen durchnässt durchquere ich den Ort, erreiche mein Hotel.

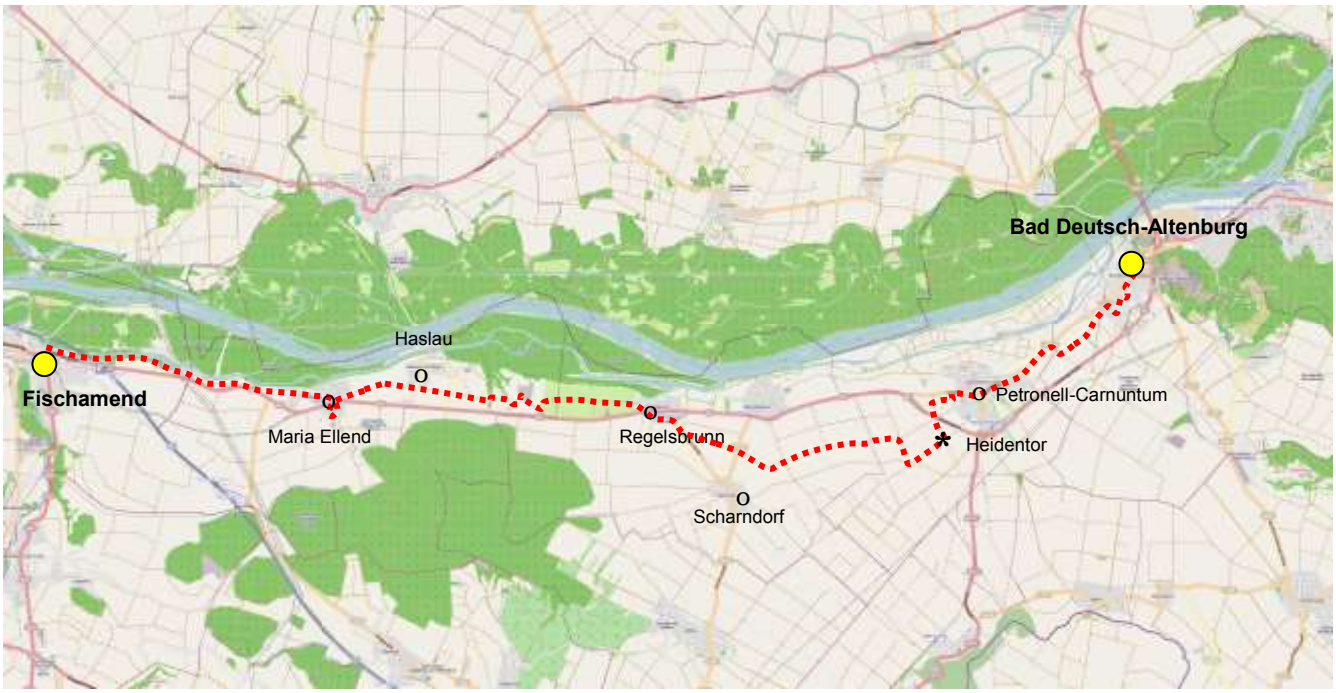
25.1 Riesenrad im Prater

25.2 Kirche in Mannswörth

25.3 Flughafen Wien Schwechat

25.4 Stadttor in Fischamend

26. Tag Fischamend bis Bad Deutsch-Altenburg



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Fischamend	Maria Ellend	7,0	7,0		
Maria Ellend	Regelsbrunn	8,5	15,5		
Regelsbrunn	Petronell-Carnuntum	9,0	24,5		
Petronell-Carnuntum	**Deutsch-Altenburg**	5,5	**30,0**	**59,0**	**698,5**

Fischamend – Bad Deutsch-Altenburg

Im Zentrum von Fischamend biege ich zur Kirche ab und gehe auf die kleine Straße, die vor der grünen Brücke über die Fischa rechts abzweigt. Ich unterquere die Autobahn, der Lärm bleibt zurück, beim Hochwasserschutzwehr verschwindet der Asphalt, ein Kiesweg führt in leichtem Auf und Ab durch Buschwald am Fluss entlang, immer wieder romantische Ausblicke in die Auenlandschaft der Fischa und Donau gewährend. Ich bin allein, totale Stille umgibt mich, langsam steigt der Weg an, brüchiger Asphalt löst den Kies ab, ich tauche aus dem Auwald auf, bin an der Bundesstraße am Ortseingang von Maria Ellend. Die Hauptstraße wird aber gleich wieder verlassen, auf dem *Heideweg* gehe ich nach Maria Ellend hinein, der Ort ist wie ausgestorben, kein Mensch, kein Auto auf der Straße. Am Wegrand hinter dem Friedhof die Wallfahrtskirche, ich laufe durch den Friedhof auf Rasen um die Kirche herum, trete ein: Viele Votivtafeln, die Statue der Muttergottes angestrahlt im Altar.

Die Kirche „Unserer Lieben Frau vom Rosenkranz“ in Maria Ellend beherbergt das Heiligtum, dem die Ortschaft ihren Namen verdankt. Einer, zum Teil urkundlich belegten Überlieferung nach, haben hier in der Zeit um die Mitte des 15. Jahrh. Kinder am Ufer der Donau eine Marienstatue gefunden. Man hörte damals von Kriegen im weiteren Verlauf des Flusses und schrieb deswegen den seltsamen Fund der Fügung des Himmels zu. Sehr schnell verbreitete sich die Kunde von der Muttergottes, die stromaufwärts vor Gefahr fliehend hier an Land kam. Am Ort des wundersamen Geschehens entstand ein kleines Kirchlein mit einem Altar zu Ehren „Unserer Lieben Frau Anlandt“. Im Laufe der Jahrhunderte wandelte sich der Ortsname zum jetzigen „Maria Ellend“.

Gemeinde Haslau-Maria Ellend

Gegenüber der Kirche ein kleiner Park, das Missionshaus der „Missionare von der Heiligen Familie“, ein Kreuzweg, eine Lourdesgrotte. Ich mache die Runde, möchte dann von den Missionaren einen Stempel in mein Pilgerbüchlein bekommen. Trotz längeren Klingelns wird mir nicht geöffnet, obwohl ich Geräusche im Haus höre. Glaubt man, ich wolle betteln? Und selbst wenn? Ich gebe auf, quere die Hauptstraße, hole mir meinen Stempel im Gemeindeamt.

Von Maria Ellend führt die lange, gerade *Alte Poststraße* durch Ackerland nach Haslau, passiert den Ort. Der graue niedrige Himmel und die flachen, zum Teil schon abgeernteten Felder erzeugen eine bedrückende Stimmung. Die Straße wird zum holprigen Kiesweg, hinter einer Kurve ein kurzer steiler Anstieg in einem Waldstreifen, dahinter eine Kiesgrube, an deren Rand es entlanggeht, dann eine Kiesstraße, auf der die schweren LKW des Kieswerkes fahren, ich weiche ihnen respektvoll an den Straßenrand aus, erreiche Regelsbrunn, umgehe den Ort auf der *Bahnhofstraße*, nehme die *Brucker Straße* Richtung Scharndorf. Ein Graspfad zweigt links ab, wird, nachdem eine Straße gequert wurde, zum Kiesweg. Windgeneratoren drehen sich im Land, Mais- und Zuckerrübenfelder wechseln sich ab, ich komme nach Petronell-Carnuntum, mache den Schlenker zum „Heidentor“, dem Rest eines alten römischen Stadttores, wandere dann an der „Arena 2“, in der ein Zelt für die Kulturtage aufgebaut ist, vorbei ins Ortszentrum. Die verkehrsreiche Hauptstraße führt durch den Ort, am Ortsende eine Pyramidenpappelallee, Naturdenkmal, aber leider kein Rad- oder Fußweg. Auf einer kleinen Kuppe verlasse ich die Verkehrsstraße, biege wieder ins Ackerland ab, folge dem Weg an der „Arena 1“ vorbei nach Bad Deutsch-Altenburg hinein. Im Ort verlasse ich mich auf die Wegweiser der verschiedenen Radwanderwege, komme an die *Badgasse*, auf der der „Europaradweg Nr. 6“ verläuft und in der mein reserviertes Hotel liegt.

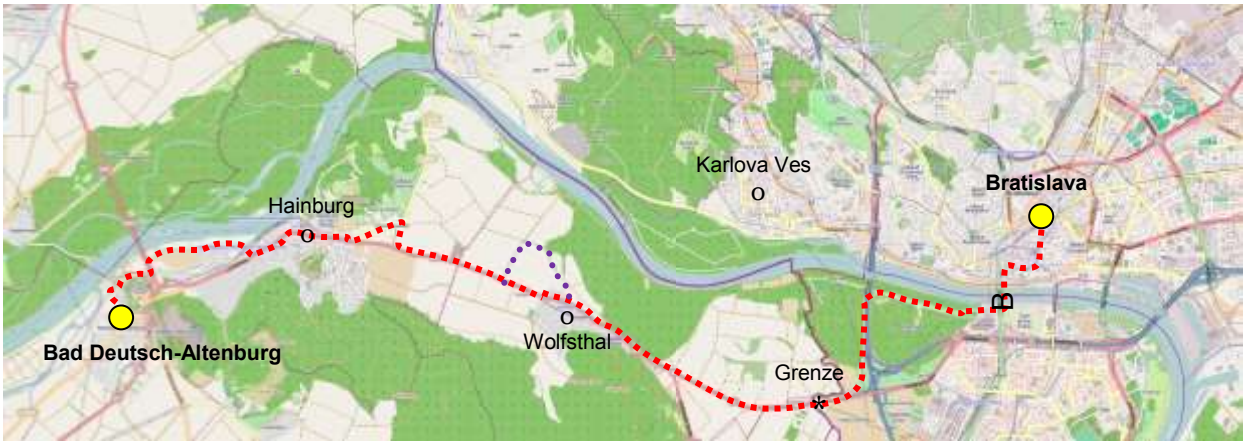
26.1 Donauauen bei Fischamend

26.2 Maria Ellend, Wallfahrtskirche

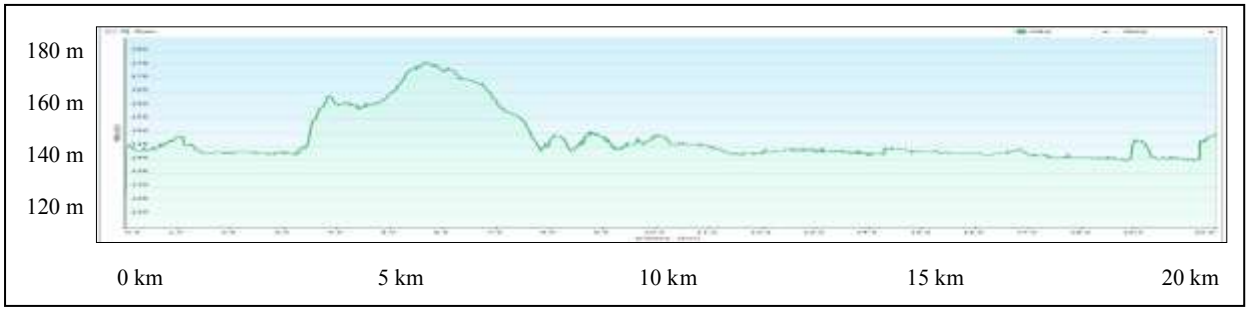
26.3 „Heidentor“ in Petronell-Carnuntum

26.4 Museum Carnuntinum in Bad Deutsch-Altenburg

27. Tag Bad Deutsch-Altenburg bis Bratislava



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Deutsch-Altenburg	Hainburg	4,0	4,0		
Hainburg	Wolfsthal	6,0	10,0		
Wolfsthal	Slov. Grenze	5,0	15,0		
Slov. Grenze	**Bratislava**	6,0	**21,0**	**80,0**	**719,5**



Bad Deutsch-Altenburg - Bratislava

In Bad Deutsch-Altenburg geht es die *Badgasse* weiter durch den Kurpark Richtung Donau. Kurz vor dem Fluss biege ich beim Museum Carnuntinum rechts ab, folge dem Weg bis zur Auffahrt auf die Donaubrücke, gehe dort links zum Fluss und dann rechts unter der Brücke hindurch, erreiche eine schöne alte Ahornalle, die zwischen Donauauen und Feldern nach Hainburg führt.

Hier erreiche ich kurz die Donau wieder, die umgebenden Hügel verschwinden im Dunst, leichter Sprühregen fällt aus niedrigem Himmel. Ich steige eine steile Straße am Alten Kloster vorbei hinauf in die Stadt, gehe durch das Wiener Tor zum *Hauptplatz*, an dem die Philippus-und-Jakobus-Kirche steht, wandere auf der verkehrsreichen Hauptstraße weiter, verlasse die Stadt wieder durch ein altes Stadttor.

Auf schmalem Bürgersteig laufe ich neben der Bundesstraße entlang, rechts auf einem Hügel die Ruinen der Burg. Am Ende der Stadt zweigt der Fahrradweg links ab, kreuzt die Bahnlinie und führt auf schmaler Teerstraße an einigen Scheunen und einem Gutshof vorbei ins Land, biegt aber bald rechts ab, erreicht die Bahnlinie wieder, um nun daneben parallel zur Bundesstraße bergab Richtung Wolfsthal zu führen.

Der Fahrradweg zweigt wieder ins Land ab, ich bleibe aber auf dem Weg geradeaus, der bald die Bahn kreuzt und zur Bundesstraße hinführt, laufe ein paar hundert Meter auf einem Trampelpfad am Straßenrand neben dem Verkehr und erreiche Wolfsthal, kann auf einen Bürgersteig wechseln.

Wolfsthal wird durchschritten, am Pensionistenclub und an der Kirche vorbei, am Ortsende wieder der „Eurofahrradweg Nr. 6“, jetzt auf dem Hochwasserschutzdamm getrennt vom Verkehr.

Ich laufe durch flaches Land, zur Rechten bewaldete Hügel, links erscheinen die bunt gestrichenen Hochhäuser des Bratislaver Stadtteils Karlova Ves, die weiße, wuchtige Bratislaver Burg vor den Bergen der Slowakei.

Die Abfertigungsgebäude der Grenze zwischen Österreich und der Slowakei sind geschlossen, ungehindert fließt der Verkehr zwischen beiden Ländern, leider sind auch alle Restaurants und Cafés zu. Es beginnt stärker zu regnen. Ich ziehe meinen Poncho über, laufe weiter, biege vor der tosenden Autobahn in Richtung Donau ab. Im Wald neben dem Weg ein alter, dunkelgrüner Bunker, Rest des „Eisernen Vorhangs“, jetzt Museum.

Ich unterquere die Autobahn, der Lärm bleibt zurück, gehe auf einem Damm auf zwei wuchtige Hochhäuser zu, erreiche die Brücke „Most SNP“, die in gewagter Schrägseil-Konstruktion die Donau quert, unter dem Straßenverkehr leise schwingt.

Neben dem Fußweg unter der Brückenfahrbahn große Plakate mit Bildern der Konstruktion, die zeigen, wie alte Häuser abgerissen oder gesprengt werden. Am Ende der Brücke steht die St. Martin Kathedrale mit der teilvergoldeten Turmkuppel, ich bin direkt in der Bratislaver Altstadt, gehe die von Touristen und japanischen Reisegruppen fast verstopfte Fußgängerzone hinauf, erreiche den Sitz der Slowakischen Regierung im Grassalkovich-Palast, daneben mein Hotel.

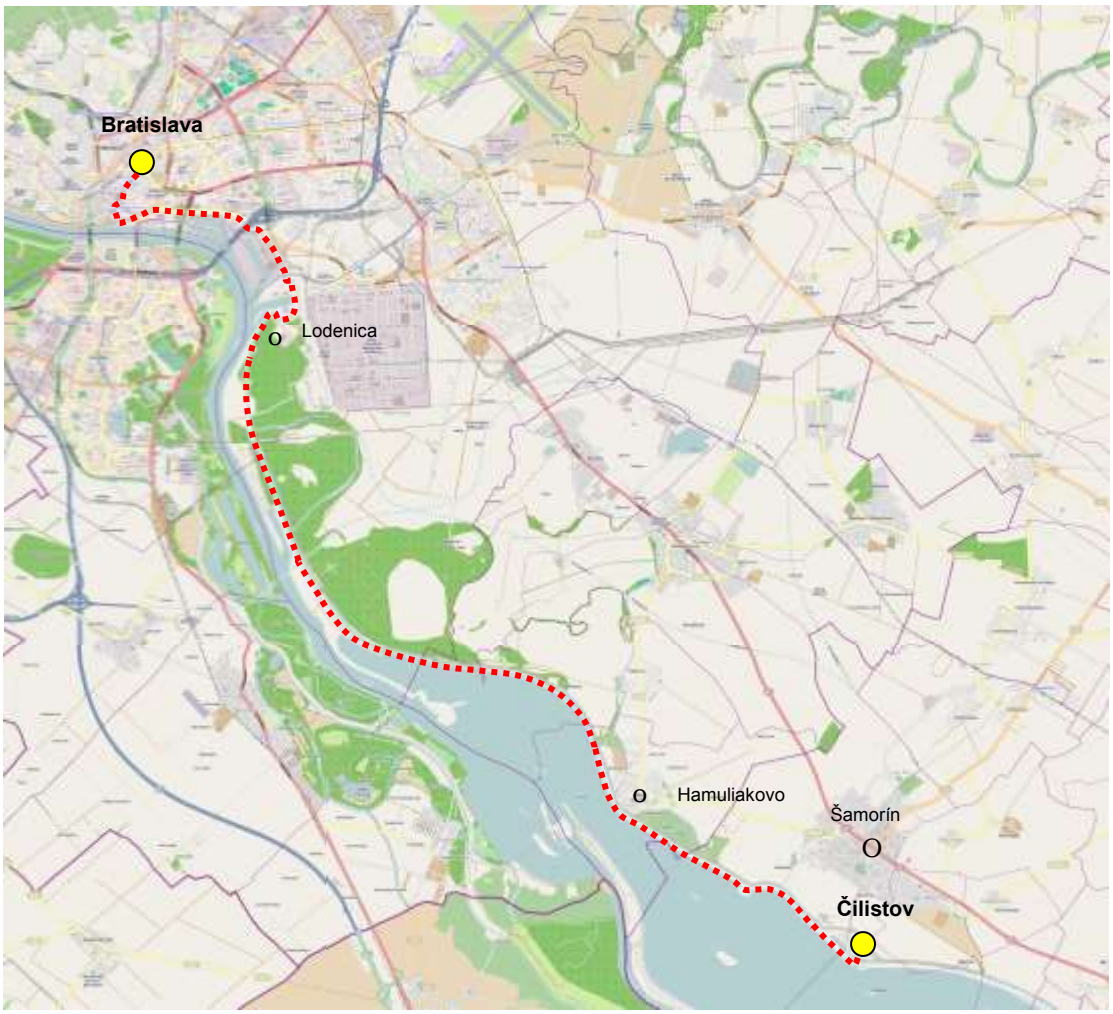
27.1 Ahornallee bei Hainburg

27.2 Hainburg, Wiener Tor

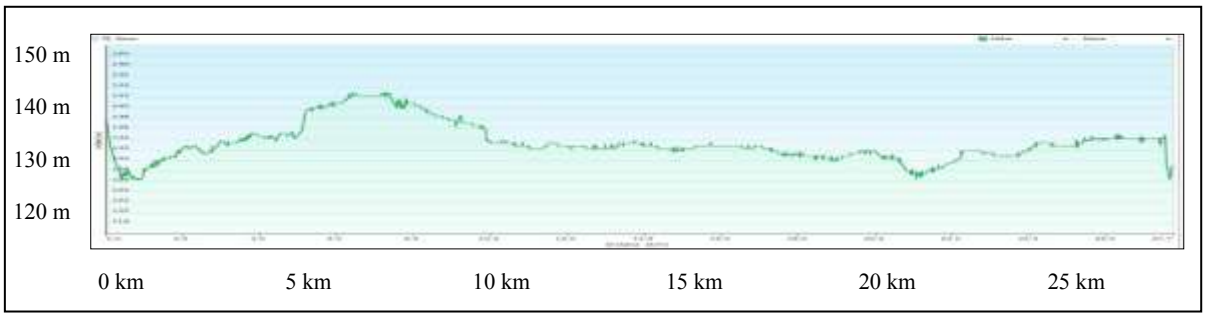
27.3 An der Slowakischen Grenze, im Hintergrund die Burg in Bratislava

27.4 Bratislava, Altstadt

28. Tag Bratislava bis Šamorín-Čilistov



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Bratislava	Lodenica	8,0	8,0		
Lodenica	Hamuliakovo	15,0	23,0		
Hamuliakovo	**Šamorín - Čilistov**	6,0	**29,0**	**109,0**	**748,5**



Bratislava – Šamorín-Čilistov

Ich gehe in Bratislava durch die Altstadt wieder zur Donau hinunter, besuche kurz das Touristenbüro und lasse mir eine grobe Übersichtskarte der Radwege in der Slowakei geben.

Ein Weg am linken Donauufer ist eingezeichnet, beseitigt meine Zweifel über die mögliche Routenführung. Also folge ich der Straße an der Donau entlang, verlasse beim Nationalmuseum das Flussufer und bleibe auf der Hauptstraße *Vajnskeno Nabrezie*, die beim Abzweig zur gesperrten alten Donaubrücke zur *Dostejevskeno Rad* wird. Bei einem großen Verkehrsknotenpunkt nehme ich rechtsabbiegend die Straße *Landerova*, orientiere mich an den Wegweisern für Autos Richtung Komárno, die am Nationaltheater vorbei geradewegs nach Osten führt, die Ausfallstraße *Kosicka* quert und danach ihren Namen in *Pristavna* wechselt. Am Straßenrand ein grünes Schildchen mit einem Radfahrer darauf und dem Hinweis „MDCC 4,2 km" sowie ein nagelneuer, frisch asphaltierter Fahrradweg. Was auch immer MDCC ist, ich folge dem Zeichen, werde an Tennisplätzen vorbei unter den Hochbrücken der Autobahn hindurch geleitet, bin schlagartig in feuchtem grünen Auwald, nur das Dröhnen des Verkehrs erinnert noch an die Nähe der Stadt.

Die Wegweiser des Radweges führen mich sicher aus Bratislava hinaus.

Vor einer schmalen Fußgängerbrücke über eine doppelspurige Straße dann in Pfeil mit einem roten Radler darauf und dem Hinweis „Gabčíkovo 45 km". Ich habe den richtigen Weg gefunden, muss nur noch den Zeichen folgen.

Auf Dämmen und über kleine Brücken komme ich nach Lodenica, gehe im Halbkreis um den alten Hafen herum und bin auf dem Donaudamm, der in leichten Schwüngen dem Fluss folgt, von dem durch die begleitenden Wälder meistens nichts zu sehen ist. Ich habe den Damm fast für mich allein, ganz selten überholt mich ein Radler, zwei-, drei Mal kommt sogar ein Auto vorbei. In ungefähr 5 km Abständen Imbissbuden am Wegrand, die aber alle geschlossen sind. Der Himmel ist grau, niedrige Wolken ziehen auf, aus denen es zu regnen beginnt. Ich ziehe meine Regenpersenning über und spule die Kilometer ab, der Wald bleibt zurück, ich sehe rechterhand die Donau, die sich zum Stausee von Gabčíkovo weitet und auf dem unzählige Wasservögel schwimmen.

Radweg nach Gabčikovo, ich muss nur noch den Zeichen folgen.

Am Wegrand tauchen die wenigen Häuser und die traurig wirkende Kirche von Hamuliakovo auf, die sich hinter dem Deich in den Wald ducken, dann Šamorín, gelbbraun gestrichene Hochhaussiedlungen, ein Wasserturm und eine kleine Kirche im flachen Land am Horizont, an der Donau das Hotel und die Hausboote in Čilistov, mein Tagesziel.

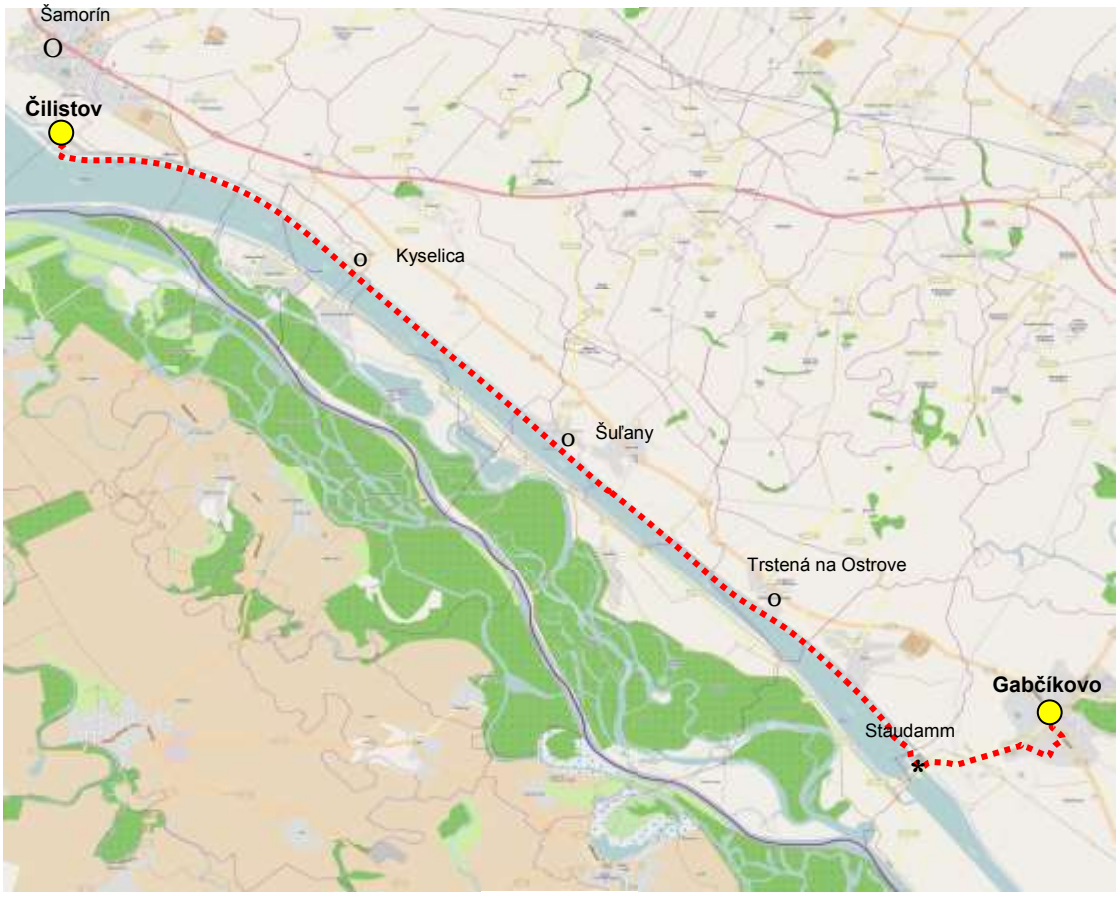
28.1 Alter Donauhafen bei Lodenica

28.2 Ich habe den Donaudamm für mich allein

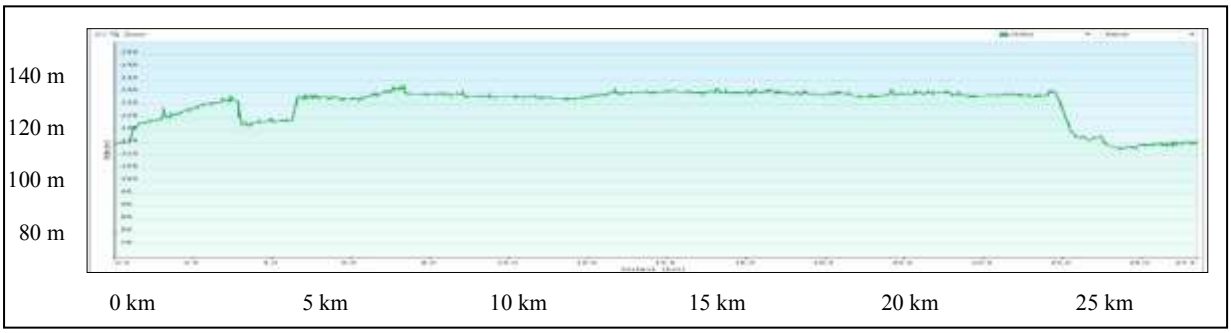
28.3 Wasservögel auf dem Donaustausee

28.4 Šamorín-Čilistov

29. Tag Šamorín-Čilistov bis Gabčíkovo



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Šamorín - Čilistov	Kyselica	7,5	7,5		
Kyselica	Šuľany	5,5	13,0		
Šuľany	Trstená na Ostrove	6,5	19,5		
Trstená na Ostrove	**Gabčíkovo**	10,5	**30,0**	**139,0**	**778,5**



Šamorín-Čilistov – Gabčíkovo

Ich verlasse Čilistov, gehe wieder auf den Donaudamm und folge ihm, Kilometer um Kilometer, rechts der aufgestaute Donaukanal, in der Mitte der Damm, den ich entlang schlurfe, links grünes Land mit eingestreuten Dörfern, die abseits des Kanals hinter dem begleitenden schmalen Wasserlauf liegen.

Irgendwann wird es mir zu langweilig, ich steige vom Deich hinunter, laufe auf dem Kiesweg unter dem Damm entlang. Von den gestrigen Regenfällen stehen viele Pfützen auf dem Weg, zum Teil die ganze Breite ausfüllend, das ist also auch keine Alternative, bei der nächsten Gelegenheit steige ich wieder auf den Donaudamm hinauf.

Ich komme nach Kyselica, hier kreuzt eine Fähre zum Südufer, in der Kneipe im Fährhaus mache ich Pause, trinke einen Kaffee.

Šuľany, Trstená na Ostrove werden passiert, rückblickend kann ich immer noch die Wohnblocks und den Wasserturm von Šamorín ausmachen, obwohl schon 20 km entfernt. Vor mir ein dunkles Gebilde, wie ein großer Baum mit ausladender Krone, langsam komme ich näher, erkenne den Überwachungs- und Aussichtsturm der Schleusenanlage des Staudammes bei Gabčíkovo.

Ich erreiche den Staudamm, biege links auf die Hauptstraße nach Gabčíkovo ab, muss am Straßenrand bleiben, da weder Fuß- noch Radweg vorhanden sind. Am Ortseingang dann ein Fußweg aus alten Betonplatten, verwittert und verschoben, dankbar laufe ich darauf entlang, nicht mehr vom Autoverkehr gestört.

Ich erreiche die Stadt (oder das Dorf), gehe durch Nebenstraßen, komme in das armselig wirkende Zentrum mit der Kirche und dem Rathaus, gleich daneben meine Unterkunft.

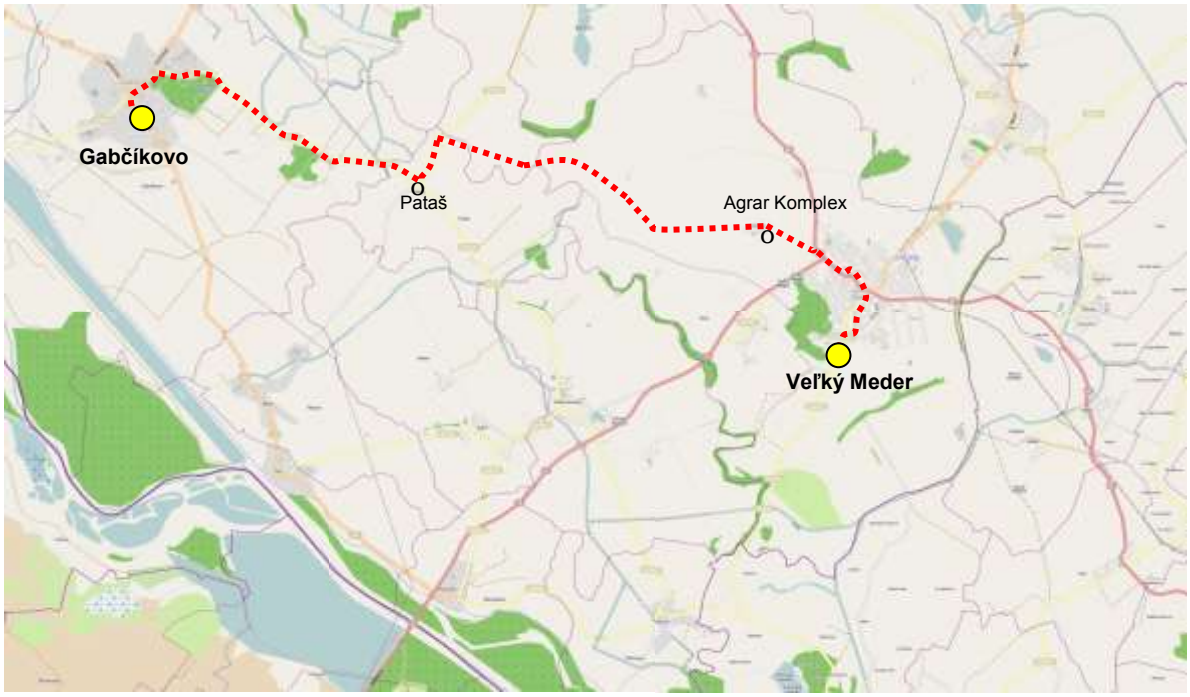
29.1 Gabčíkovo Stausee

29.2 Links grünes Ackerland, in der Mitte der Donaudamm, rechts der Donaukanal

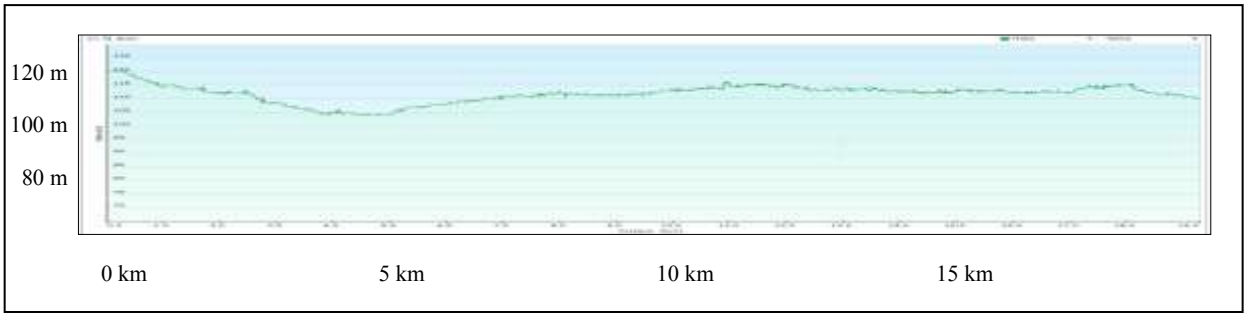
29.3 Stadtzentrum Gabčíkovo

29.4 Schloss in Gabčíkovo

30. Tag Gabčíkovo bis Veľký Meder



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Gabčíkovo	Pataš	7,0	7,0		
Pataš	Agrar Komplex	8,0	15,0		
Agrar Komplex	**Veľký Meder**	5,5	**20,5**	**159,5**	**799,0**



Gabčíkovo – Veľký Meder

In Gabčíkovo biege ich hinter der Kirche rechts auf die Hauptstraße ab und folge ihr an Polizeistation und dem romantisch in einem alten Park liegenden Schloss vorbei, bis ein Wegweiser ebenfalls rechts in Richtung Pataš zeigt.

Ich nehme diese Straße, gehe durch dichten Wald, der über dem Weg zusammengewachsen ist, einen grünen Tunnel bildet. Es herrscht, trotz der frühen Morgenstunde, doch unerwartet viel Verkehr. Ich tappe am Straßenrand entlang, es gibt nur wenige Kurven, die Autofahrer können mich immer rechtzeitig sehen, nehmen Rücksicht auf den einsamen Wanderer.

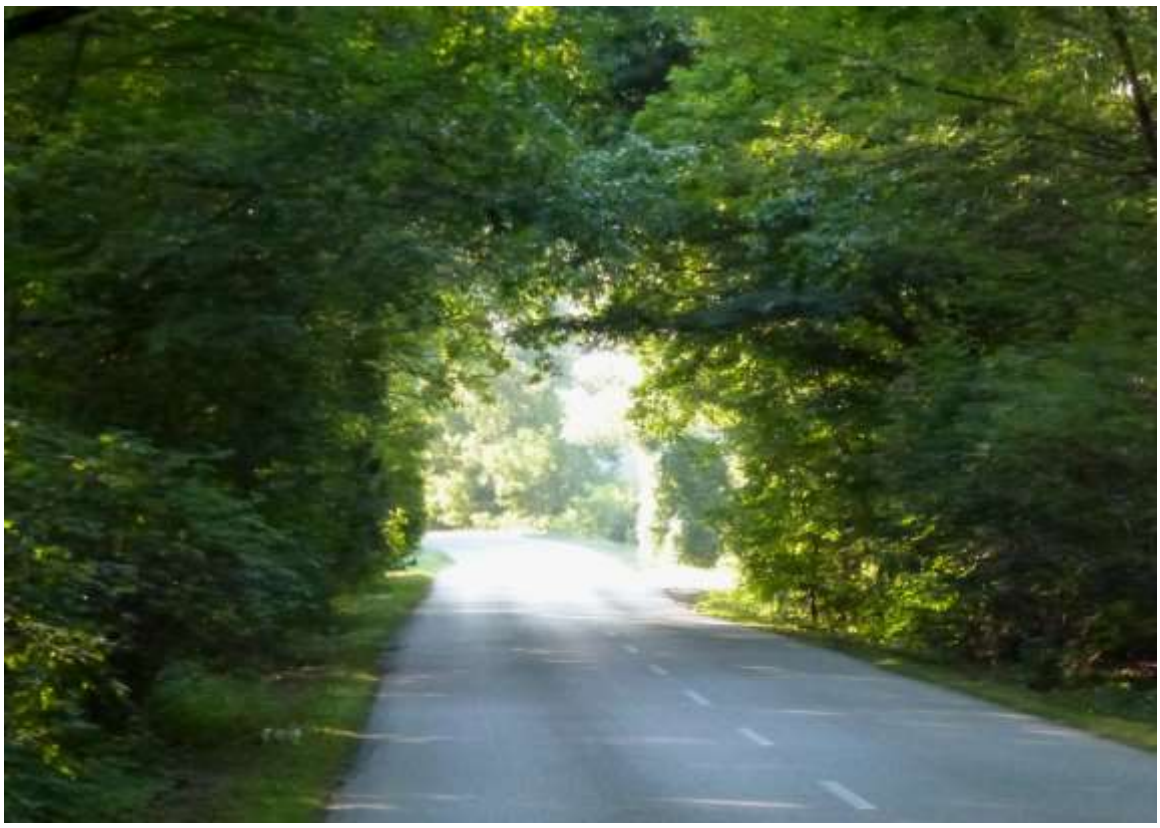
Nach 7 km erreiche ich Pataš, eine kleine Siedlung, saubere, frisch gestrichene Häuser hinter kleinen Vorgärten, aber keine Bürgersteige oder Radwege.

Ich bleibe links, gehe am Straßenrand auf der Hauptstraße, verlasse das Dorf, bis hinter einer Biegung bei einem weißgestrichenen, fensterlosen kleinen Gebäude ein Kiesweg schräg rechts abzweigt, dem ich folge. Auf den Feldern wird die Maisernte eingebracht, eine Maschine häckselt das grüne Getreide klein, verlädt die Schnipsel gleich auf die Anhänger großer Traktoren, die dann auf dem Weg ein Wettrennen zum Verarbeitungsbetrieb veranstalten.

Schnell habe ich die Erntemaschinen und den Lärm hinter mir gelassen, laufe durch Agrargebiet, von Baumreihen eingerahmte Felder, bei einer Bauernhütte wird der Weg zur Asphaltstraße, hinter einer Brücke über einen Kanal wieder Kiesweg.

Ich gehe zwischen zwei alleinstehenden Häusern hindurch, der Weg wird wieder asphaltiert, erreiche auf der schmalen Straße einen großen Agrarkomplex mit Bio-Gas-Anlage und riesigen Kuhställen, an Horizont taucht Veľký Meder auf, hohe Wohnblocks noch aus sozialistischer Zeit, Fabrikschornsteine, ein kleiner Kirchturm.

In der Stadt benutze ich die Bürgersteige neben den Hauptstraßen, das Viertel der Wohnblocks, mit Farben frisch aufgehübscht, bleibt hinter mir, Einfamilienhäuser, viele beherbergen rustikale Restaurants, säumen den Weg. Ich mache den Abstecher zu der schönen kleinen Kirche, die leider verschlossen ist, lasse die Stadt hinter mir. Am Stadtrand mehrere Hotels mit Thermalbädern, ich suche mir eines davon aus.



30.1 Der Wald überwuchert tunnelartig die Straße

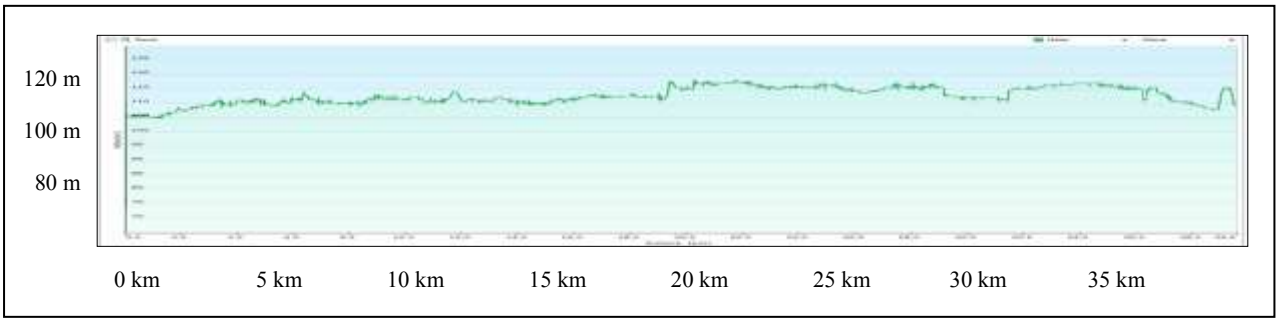
30.2 Flaches Agrarland, Felder von Baumreihen gesäumt

30.3 Veľký Meder, Schule in sozialistischer Bauweise

30.4 Veľký Meder, die kleine schöne Kirche

31. Tag Veľký Meder bis Komárno

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Veľký Meder	Trávnik	11,5	11,5		
Trávnik	Malé Kosihy	8,0	19,5		
Malé Kosihy	Veľký Lél	6,0	25,5		
Veľký Lél	Nová Stráž	8,5	34,0		
Nová Stráž	**Komárno**	6,5	**40,5**	**200,0**	**839,5**



Veľký Meder– Komárno

Am Stadtrand Veľký Meders, gegenüber der „Pension Betty“ zweigt ein aus alten, verwitterten Betonplatten bestehender Wirtschaftsweg in die Felder ab. Ich nehme ihn, beginne meinen Marsch durch die große Ebene zurück zur Donau. Hinter einem Pappelhain ein kurzer Schlenker, dann weiter geradeaus auf ein großes graues, kastenförmiges Gebäude zu, das am Rande eines Gehölzes liegt. Der Betonweg geht gerade daran vorbei, rechterhand ein weiteres Haus, dann stehe ich an einem Bewässerungskanal, der Weg endet, führt zwar am anderen Ufer als Feldweg weiter, aber die Brücke dazwischen, die laut Landkarte vorhanden sein sollte, fehlt. Rechts führen Fahrspuren am Kanal entlang, ich folge ihnen, nach einem Kilometer endlich eine Brücke, ein Angler sitzt mitten drauf, zieht gerade einen kleinen Fisch aus dem Wasser, ich kreuze den Kanal, grüße, muss am anderen Ufer den Kilometer wieder zurück, es gibt keine anderen Wege.

Ich laufe den Feldweg, zu dem die fehlende Brücke hätte führen sollen, entlang, bleibe bei einer Gabelung rechts, dann zweigt links ein Graspfad zwischen abgeernteten Getreidefeldern hindurch ab, ich folge ihm, bei einer Strohdieme und einem großen, stinkenden Misthaufen erreiche ich den Wirtschaftsweg wieder, gehe die nächste Möglichkeit links auf Trávnik zu.

In Trávnik erreiche ich eine asphaltierte Straße, wandere sie entlang, an der Kirche vorbei bis zum Friedhof, zweige davor rechts ab, gehe kurz links-rechts und bin wieder auf einem Wirtschaftsweg, der durch Felder an Pappelwäldern vorbei zur Straße nach Malé Kosihy führt.

Asphaltgeschlurfe entlang der Straße, in Malé Kosihy erreiche ich, gleich am Ortseingang rechts abbiegend, den Donauradweg auf dem Damm, nicht mehr geteert, sondern mit losem Kies befestigt: was ist weniger lästig, Asphaltgeschlurfe oder Kiesgeknirsche?

Kilometer um Kilometer auf dem Damm, die Donau ist, von Wäldern verdeckt, nur selten zu sehen, eine Gruppe Radfahrer überholt mich, einige der Radler fahren nebeneinander, sehr dicht an mir vorbei, ich bin über die Rücksichtslosigkeit etwas verärgert, wenig später habe ich sie eingeholt, sie mussten, um einen Plattfuß zu reparieren, rasten.

Es sind Deutsche, fahren den Radweg bis Budapest, fragen mich, den seltenen Fußwanderer aus, nach Woher und Wohin, sind über meinen Plan und von den vorherigen Pilgerfahrten beeindruckt, wünschen guten Weg.

Ich passiere die Orte Veľký Lél, Zlatná na Ostrove, Nová Stráž, vor mir taucht die grüne Gitterbrücke der Eisenbahn und der weiße, dreifach rotgeringelte Schornstein des Kraftwerkes von Komárno auf, dahinter die fein geschwungene, ebenfalls grüne Straßenbrücke über die Donau. Am Stadtrand verlasse ich den Damm, gehe eine lange, aus uralten Bäumen bestehende Platanenallee entlang, komme zur Brücke über die Hafeneinfahrt, die Sonne geht unter, ich erreiche das alte Zentrum der Stadt mit der doppeltürmigen mächtigen Kirche.

31.1 Ich wandere hinaus in die große Ebene

31.2 Die Donaubrücke bei Komárno

31.3 Mit dem Sonnenuntergang erreiche ich die Stadt und den Hafen

31.4 Komárno, Altstadt

32. Tag Komárno bis Moča

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Komárno	Iža	11,0	11,0		
Iža	Žitava	8,5	19,5		
Žitava	**Moča**	7,0	26,5	**226,5**	**866,0**

Komárno – Moča

In der Altstadt Komárnos wende ich mich nach Osten, durchquere die Fußgängerzone, komme am Platz *Nádvorie Európy*, dann an der Zitadelle vorbei und biege links nach Norden ab, bis ich die Brücke über den Fluss Vah erreiche.

Am anderen Ufer der Vah biege ich rechts ab, erreiche den Donaudamm und folge ihm Kilometer um Kilometer auf zweispurigem Kiesweg, links begleitet von einer alten Telegraphenleitung, rechts vom Auwald, durch den selten die Donau zu sehen ist. Ich passiere die Ausgrabung des römischen Kastells Kalamantia, in der Nähe ein Schießstand auf dem unaufhörlich rumgeballert wird, also gehe ich schnell weiter.

Denkmal zum Friedensschluss zwischen Kaiser Rudolf II, dem Ungarischen König und der Hohen Pforte, 1606.

Bei Iža passiere ich grüne Auen, komme wieder an die Verkehrsstraße 63, der Damm mit einem Grasweg darauf verläuft aber parallel zur Straße, so dass die Autos mich nicht stören, biegt bald wieder in Richtung Donau ab und folgt ihr, parallel zur, aber doch in einigem Abstand von der Straße, deren Lärm ständig zu hören ist. Auf der ungarischen Seite der Donau erheben sich grünbewaldete Hügel, lösen die Eintönigkeit der Ebene ab.

Der Kies auf dem Damm wird mir zu mühsam, also wechsle ich auf einen Grasweg, der zu Füßen des Damms an der Flussseite entlangläuft, komme auf einen Betonplattenweg, muss dann wieder auf die Dammkrone, ich finde einige blaue, geschwänzelte Pfeile des „Sultans Trail“, erreiche bei Žitava erneut die Hauptstraße 63.

In Žitava wurde ein Denkmal aufgestellt, ein Doppelbogen von einem Halbmond gekrönt und mit einem Glockenspiel in der Kuppel, um an den Friedensschluss zwischen Kaiser Rudolf II, dem Ungarischen König und der Hohen Pforte, den Frieden von Zsitvatorok 1606, zu erinnern.

Ich latsche die Hauptstraße 63 entlang, auf der recht viel Verkehr herrscht, die Pfeile des „Sultans Trail“ verlieren sich wieder, biege daher beim Ortseingang von Radván nad Dunajom links auf ein Asphaltsträßchen ab, das zwischen ein paar Häusern hindurchführt, bald zu einem sandigen Feldweg wird. Bei der ersten Kreuzung wende ich mich in einem Wäldchen nach rechts, folge dem Sandweg der in den Feldern verläuft, zwei Asphaltsträßchen kreuzt, bis ich bei einer Allee aus alten verdorrten Akazien an einer T-Kreuzung links bleibe, nach hundert Metern wieder rechts abbiege und auf dem buckligen Weg, begleitet von Nussbäumen zwischen Mais-, Sonnenblumen- und Stoppelfelder durch das Land wandere.

Bei einem kleinen Hügel, bewachsen mit Buschwerk, wieder eine T-Kreuzung, ich gehe rechts auf den weißen Kirchturm von Moča zu, am Wegrand ein verwittertes Holzkreuz, an dem wohl vor langer Zeit einmal eine Christusfigur hing, komme durch Weingärten, die Trauben reifen schon, aber sind für mich natürlich tabu, erreiche das Dorf, laufe um den Friedhof und die Kirche herum und finde, wieder an der Hauptstraße, eine Pension.

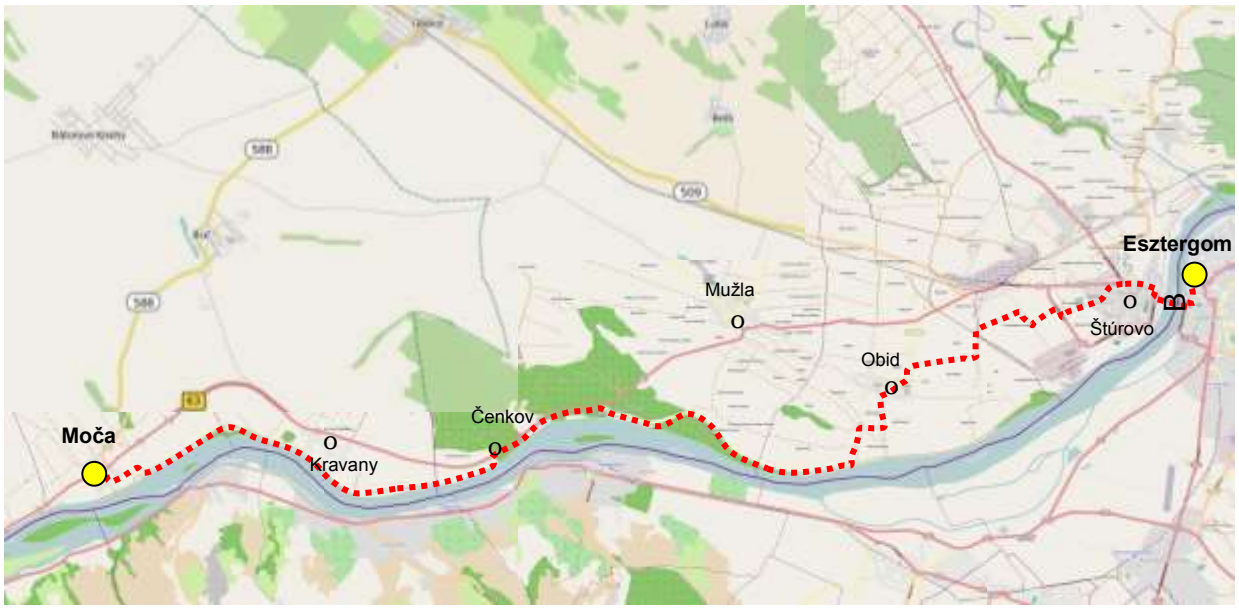
32.1 Donaudamm bei Komárno

32.2 Grüne Aulandschaft bei Iža

32.3 Felder bei Moča, im Hintergrund die Hügel des ungarischen Donauufers

32.4 Zwischen Weingärten taucht die Kirche von Moča auf

33. Tag Moča bis Esztergom



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Moča	Kravany	6,0	6,0		
Kravany	Čenkov	5,0	11,0		
Čenkov	Obid	11,5	22,5		
Obid	**Esztergom**	9,5	**32,0**	**258,5**	**913,5**

Moča – Esztergom

Ich biege in Moča gleich hinter dem Hotel rechts auf eine schmale Asphaltstraße ab, folge ihr an der Schule vorbei bis zur zweiten Kirche in Moča, die mit einem angedeuteten Zwiebelturm hinter hohen Bäumen und Bauernhäusern verborgen ist. Hier halte ich mich links, folge der kleinen Straße, die bald den Donaudamm überquert und am Flussufer entlangführt, immer wieder zweigen kleine Wege zur Donau ab, deren Ufer hier sandig ist, zum Baden einlädt.

In Kravany erreicht sie wieder die Dammkrone, zweigt ins Dorf ab. Auf dem Damm führt nun ein geteerter Weg weiter, in schlechtem Zustand, von den Wurzeln der Pappeln, die am Donauufer stehen, aufgebrochen.

Bei einer Pumpstation kurz vor Čenkov endet der Weg auf dem Damm, zweigt zur Hauptstraße 63 ab, die einen Wald durchquert und an deren Rand ich nun entlangwandern muss. Auf einem Rastplatz mit einer kleinen Bar mache ich Pause, trinke einen Kaffee.

Vor einer Linkskurve verlässt ein Betonplattenweg die Hauptstraße, zweigt rechts in die Aulandschaft ab und verläuft auf der Flussseite des Donaudammes, endet schließlich am Fluss. Hier steige ich zur Dammkrone hinauf, bleibe auf den beiden Kiesspuren, bis mir das Geknirsche unter meinen Schuhsohlen zu lästig wird, gehe wieder zur Flussseite hinunter und laufe auf der Fahrspur, die dort im Gras zu erkennen ist, weiter. Bei einem Pumpwerk endet der Weg, ich gehe wieder zum Damm hinauf, überquere ihn und wandere auf einem verwitterten Betonplattenweg auf die schmucke Kirche von Obid zu, die mit roten Dächern vor mir auf einem Hügel liegt. Am Horizont erhebt sich schon die mächtige Basilika von Esztergom.

In Obid bleibe ich hinter der Kirche, die leider verschlossen ist, auf der Hauptstraße, bis am Ortsausgang rechts ein Asphaltweg abzweigt, ich finde für ein kurzes Stück wieder die Pfeile des „Sultans Trail“, folge ihnen bis zu einigen vergammelten Häusern und zwei Bauruinen mitten im Feld, halte mich dort bei der T-Kreuzung links, überquere Eisenbahngleise, die zum Kraftwerk am Donauufer führen, die Pfeile des „Sultans Trail“ verlieren sich wieder. Gleich hinter dem Bahnübergang zweigt rechts ein Feldweg ab, bleibt ein paar Meter neben dem Betonplattenweg und wendet sich dann, zwischen Stoppel- und Sonnenblumenfeldern hindurch, auf Štúrovo zu. Bei einer T-Kreuzung bleibe ich rechts, um gleich wieder links abzubiegen. Ich erreiche Štúrovo, gehe auf dem alten Fahrradweg der Umgehungsstraße, biege hinter einer Baumaterialhandlung links ab und folge der Asphaltstraße immer geradeaus am Friedhof vorbei durch Betonplattensiedlungen bis zur Hauptstraße 63.

Hier biege ich ab, durchquere das Zentrum Štúrovos, die Fußgängerzone, kleine Parks bis zum Donauufer, muss dort feststellen, dass es keinen Aufgang zur Gitterbrücke über die Donau gibt, also zurück zur Hauptstraße, die die Fußgängerzone durchschneidet und auf dieser zur Brücke.

Neben der Fahrbahn breite Rad- und Fußwege, gegenüber thront die Basilika Esztergoms inmitten der Mauern der alten Festung, ich erreiche das ungarische Flussufer, gehe in die Stadt hinein.

33.1 Donau bei Moča

33.2 Die Kirche von Obid

33.3 Ich laufe auf einem Feldweg zwischen Stoppel- und Sonnenblumenfeldern auf Esztergom zu, rechts vor den Bergen die Basilika

33.4 Die Basilika in Esztergom

34. Tag Esztergom bis Veröce

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Esztergom	Bubánatvölgy (Fähre)	13,5	13,5		
Bubánatvölgy (Fähre)	Szob	1,0	14,5		
Szob	Zebegény	4,5	19,0		
Zebegény	Nagymaros	6,5	25,5		
Nagymaros	**Veröce**	7,5	**33,0**	**291,5**	**946,5**

Esztergom – Veröce

In Esztergom gehe ich noch durch die Altstadt, die etwas morbide wirkt, mit heruntergekommenen ehemaligen Prachthäusern, von denen der Putz bröckelt, deren Fenster verrotten und wo auf dem Gehsteig davor in den Plattenritzen das Gras wuchert.

Ich steige auf den Burgberg, gehe in die Basilika, Touristentrubel von Reisegruppen, die busweise herangekarrt werden, von Ruhe und Besinnung keine Rede.

Auf einer engen und steilen Treppe steige ich durch schmale Tore in den Burgmauern wieder zum Donauradweg hinunter, verlasse die Stadt auf dem Weg am Donauufer. Lange geht es auf Asphalt an der Donau entlang bis ich bei Bubánatvölgy auf die Hauptstraße 11 treffe, der Weg verläuft aber als Pfad noch für einen Kilometer im Auwald unter umgestürzten Bäumen hindurch und ist teilweise fast zugewachsen, bis er unpassierbar wird und zur Straße hinaufsteigt. Nun muss ich drei Kilometer an der lebhaft befahrenen Hauptstraße entlang, links die Donau, rechts die aufragenden Visegrader Berge. Bei einem Reiterhof zweigt wieder ein Weg zur Donau ab, grob gepflastert an einem Zaun entlang. Vor der Donau dann eine Fahrspur im Gras, die rechts abknickt, am baumbestandenen Flussufer zur Fähre nach Szob führt.

Ich muss nicht lange warten, vom anderen Ufer wird ein LKW herübergebracht, auf der Rückfahrt bin ich allein auf dem Schiff, gehe in Szob an Land und biege sofort wieder auf den Donauradweg ab, an einer vergammelten Villa vorbei, in der, nach der Anzahl der Satellitenschüsseln zu urteilen, mindestens zwanzig Familien wohnen.

Kennzeichnung des Donauradweges in Ungarn

Der neue Radweg verläuft hoch auf dem Donauufer neben der Eisenbahnlinie, auf der gelegentlich Züge vorbeirauschen, senkt sich bei Zegebény wieder zum Fluss hinab. Beim Bahnhof in Zegebény verlasse ich den Fluss. Da ich nicht das Donauknie den Radweg entlanglatschend ausgehen, sondern über die Börzsöny-Berge steigen möchte, laufe ich in einer Unterführung unter der Bahnlinie hindurch an der ansprechenden Kirche vorbei und biege dann die zweite Straße hinter der Kirche rechts ab. Es geht an einer Zeile niedriger Häuser entlang leicht bergauf, dann biegt der Weg links in den Wald ab. Ich folge ihm, unter einer begleitenden Stromleitung steige ich im Buchenmischwald den Berg hinauf. Der Weg ist durchgehend mit einem blauen Kreuz auf einem weißen Quadrat gut gekennzeichnet. Der Wald endet, vor mir sehe ich auf dem anderen Flussufer die Festung von Visegrad, auf einer freien Fläche lädt ein Lkw mit einem Kran Buchenstämme am Wegrand ab.

Schräg rechts verläuft ein steiniger, weißer Pfad den Berg steil hinab, ich folge ihm, komme in einen Hohlweg, in dem es weiter abwärts geht. Am Ortseingang von Nagymaros nehme ich einen Steinplattenweg nach links, der bald zur Teerstraße wird, durch das Dorf hindurch zu Hauptstraße und dann zur Donau führt.

Hier beginnt wieder Donauradweg, erst Asphalt, dann Betonplatten, weit vom Donauufer entfernt durch Obstgärten und Wiesen bis Kismaros, dann an der Hauptstraße entlang nach Veröce, einem langweiligen Straßendorf am Donauufer.

34.1 Donau bei Esztergom

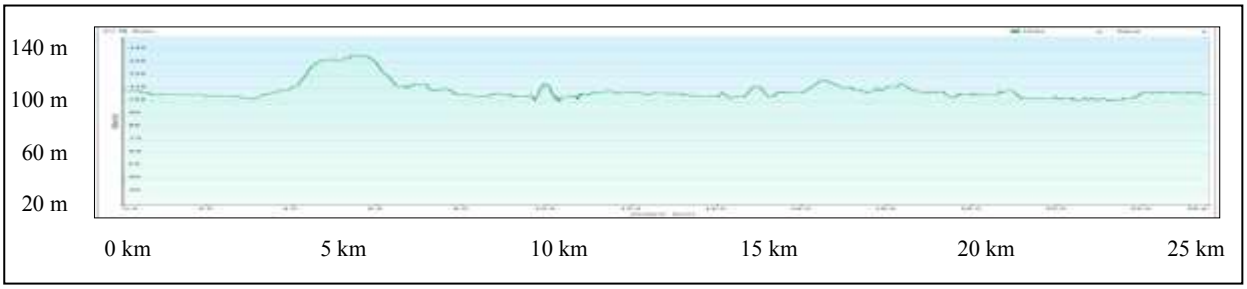
34.2 Fähre bei Szob

34.3 Zegebény

34.4 Visegrad

35. Tag Veröce bis Szentendre

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Veröce	Vác	10,0	10,0		
Vác	Tahitótfalu	6,0	16,0		
Tahitótfalu	**Szentendre**	11,0	**27,0**	**318,5**	**973,5**



Veröce bis Szentendre

Ich laufe die Straße am Donauufer entlang, erst auf einem Radweg, der nur durch Farbmarkierungen von der Autofahrbahn getrennt ist, dann separat auf eigenem Asphaltband, von der Donau entfernt etwas hügelauf-hügelab, bis ich die Fernstraße in einem Wellblechtunnel unterquere. Nun geht es auf einen kugelförmigen Wasserturm zu, dann werden immer wieder kleine Siedlungen gestreift. An einem Anglerteich sitzen Petri-Jünger, starren gebannt auf den Schwimmer, ob nicht ein armer Fisch angebissen hat. Ich komme in ein kleines Industriegebiet, erreiche die Donau, laufe an deren Ufer entlang, links eine hübsche Kirche, dann ein großes, langes gelbes Gebäude mit vergitterten Fenstern, Stacheldraht auf dem Zaun und überall Videokameras, ein Gefängnis!

Vác ist erreicht, die Fähre fährt erst in einer halben Stunde, so mache ich einen Abstecher in die Innenstadt, zum Marktplatz mit den barocken Fassaden.

An der Fähre steht eine Bäuerin in Landestracht, schwätzt unaufhörlich, will sich auch mit mir unterhalten, aber ich spreche kein, aber wirklich kein einziges Wort Ungarisch, werde es auch für die kurze Zeit im Lande nicht lernen.

Am anderen Ufer fährt der Postbus, nimmt die Bäuerin mit, ich laufe die lange eintönige Straße über die Szentendre-(Sankt-Andreas)-Insel bis Tótfalu, durchquere auf der Hauptstraße den Ort und gehe über die Brücke, die den Szentendre-Arm der Donau überquert nach Tahi. Beide Ortsteile sind zu einer Gemeinde mit dem Namen Tahitótfalu verschmolzen.

Die lebhafte Fernstraße 11 wird von einem Bürgersteig begleitet, erst Asphalt, dann, auf der anderen Straßenseite, brüchige Betonplatten, die aber am Ortsende von Tahitótfalu enden. Zwischen Straßengraben und den Mauern, Zäunen oder Bretterwänden der angrenzenden Grundstücke und Häuser verläuft jedoch ein Trampelpfad, so gehe ich sicher vom Verkehr getrennt nach Leányfalu, dort beginnt wieder ein Betonplattenweg.

Ich eile ihn so begeistert in den Ort hinein entlang, dass ich die Abzweigung des Radweges verpasse, passiere zwei Mineralwasserschwimmbäder, komme an eine Verkehrsampel, der einzigen im Ort. Jetzt nehme ich die kleine Straße zur Donau hinunter, treffe auf den Radweg, der durch Parks verläuft, wieder die Straße erreicht, sich erneut zum Donauufer hin von der Straße trennt. Eine Fähre überquert den Donauarm, Autos warten auf die Ankunft, ich bleibe auf meinem Donauufer. Ein letztes Mal erreicht der Radweg die Fernstraße, die aber gleich rechts abbiegt und ihn wieder verlässt.

Ein Weg zweigt über eine Brücke zum Camping-Platz ab, ich laufe jedoch geradeaus auf den Dunakorzó, der direkt in das Zentrum der hübschen Stadt Szentendre (Sankt Andreas) führt. Hier Geschäfte, Pizzerien Restaurants, Touristentrubel. Ich bleibe noch eine Nacht, bevor es morgen nach Budapest geht.

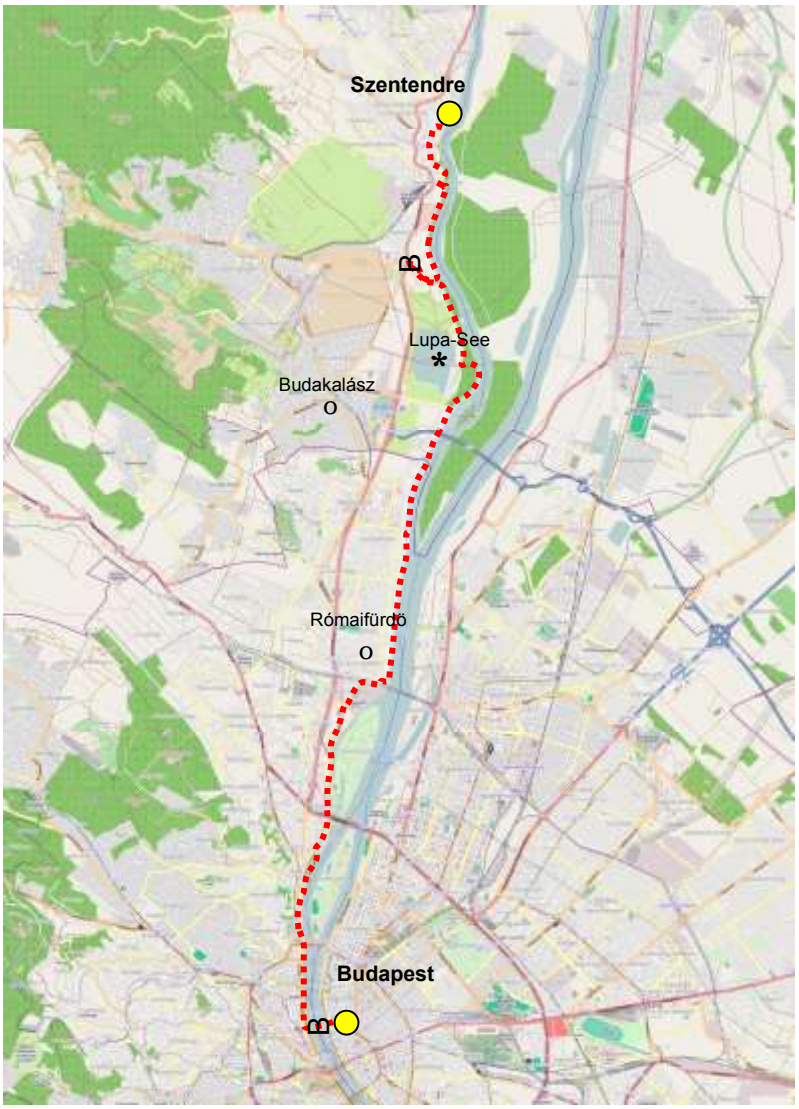
35.1 Donau bei Vác

35.2 Vác, Innenstadt

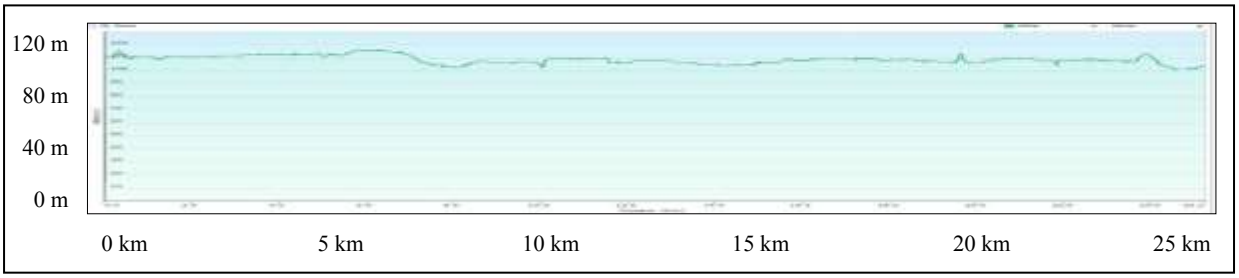
33.3 Vác

35.4 Szentendre

36. Tag Szentendre bis Budapest



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Szentendre	Römaifürdö	15,5	15,5		
Römaifürdö	**Budapest**	11,0	**26,5**	**345,0**	**1.000,0**



Szentendre – Budapest

In Szentendre gehe ich noch durch die Stadt, über den Marktplatz und an der Kirche vorbei die Fußgängerzone hinunter, überquere den Bukkos-Kanal und wende mich auf dessen Damm wieder dem Dunakorzó zu. Hier beginnt ein getrennter Rad- und Fußweg, passiert Tennisplätze und biegt beim Autoparkplatz in einen Park ab. Ich folge ihm entlang der Donau, komme an Militärkasernen vorbei, eine Gruppe Soldaten übt zu Trommelwirbel das Exerzieren, erreiche die städtische Kläranlage und muss an einem Kanal entlang zur Hauptstraße laufen, auf deren Brücke den Kanal überqueren.

Am anderen Kanalufer geht es, jetzt auf einem Kiesweg, wieder zurück an die Donau, durch feuchten, dicht verwachsenen Wald neben dem Donaudamm her, bis der Weg den Damm erklimmt, auf ihm verläuft. Rechts tauchen der Lupa-See auf, hinter dem See das Dorf Budakalász und die Visegrader Berge. Links zweigt der mit Betonformsteinen gepflasterter Weg in das Naturschutzgebiet ab, windet sich zwischen alten dicken Pappeln und Weiden hindurch am Donaustrand entlang, erreicht ein paar Häuser, eine Straße die die Autobahn unterquert. Ich komme wieder an einen Kanal, lasse den Fahrradweg-schlenker aus, sondern passiere das trockene Gewässer auf einem kleinen Steg direkt am Donauufer, gehe die gepflasterte flache Böschung des anderen Kanalufers hinauf und bin auf einer breiten Uferpromenade, ein Schild verkündet die Stadtgrenze Budas.

Es geht die Promenade entlang, die Bebauung wird dichter, Appartmentblocks, Hotels, Gaststätten und Pensionen säumen den schattigen Weg, der von Sommerfrischlern bevölkert ist. Die Straße geht in einen groben Schotterweg über, die Eisenbahnbrücke wird unterquert, dahinter eine holprige Asphaltstraße an der Mauer eines Industriegebietes entlang, in dem vier bergfriedartige Wassertürme stehen, die gerade restauriert werden. Am Ende der Mauer dann der moderne Graphisoft-Industriepark, eine breite Straße mit breitem Radweg. Ein Wegweiser zeigt, dass der Donauradweg rechts abbiegt, ich gehe geradeaus weiter, bei einer Verkehrsampel über eine Kreuzung, bin auf einem schmalem Bürgersteig, der zwischen der stark befahrenen Donauuferstraße und den Gleisen der Vorortbahn verläuft, links rauscht der Verkehr, rechts die Eisenbahn in kurzem Abstand an mir vorbei. Beim Bahnhof „Szentlélek tér“ kreuze ich die Gleise, bin wieder auf dem Donauradweg, laufe ihn entlang, gehe unter der Brücke *Árpád-híd* durch. Hinter einem kleinen Park, der von Plattenhäusern umgeben ist, kreuzt eine Fußgängerbrücke die Straße, ich gehe hinüber und laufe auf dem Bürgersteig neben der Uferstraße in die Stadt Budapest hinein. Leider sind auch hier, wie in Wien, die Flussufer dem Autoverkehr zum Opfer gefallen. Nachdem die Brücke *Margit híd* unterquert wurde komme ich auf die Uferpromenade, am gegenüberliegenden Flussufer taucht das Parlamentsgebäude auf, weit entfernt vor mir die Burg mit dem Burgpalast.

Im Stadtzentrum von Budapest springt mein Kilometerzähler auf die 1000

Auf der Kettenbrücke überquere ich die Donau, erreiche das Stadtzentrum, mein Kilometerzähler springt auf 1000, es sind genau 1000 km vom München bis Budapest! Die Stadt versprüht, wie schon Esztergom, einen leicht morbiden Charm, viele bröckelige Fassaden mit blinden Fenstern zwischen großartigen, restaurierten Prachtbauten. Auch in Budapest nehme ich den „Touri-Bus“, der mich zu allen Sehenswürdigkeiten der Stadt bringt.

36.1 Landschaft bei Budakalász, der Lupa-See

36.2 Donau am Stadtrand von Budapest

36.3 Graphisoft Industriepark am Ortseingang von Budapest

36.4 Budapest, Parlamentsgebäude

36.5 Budapest, Kettenbrücke

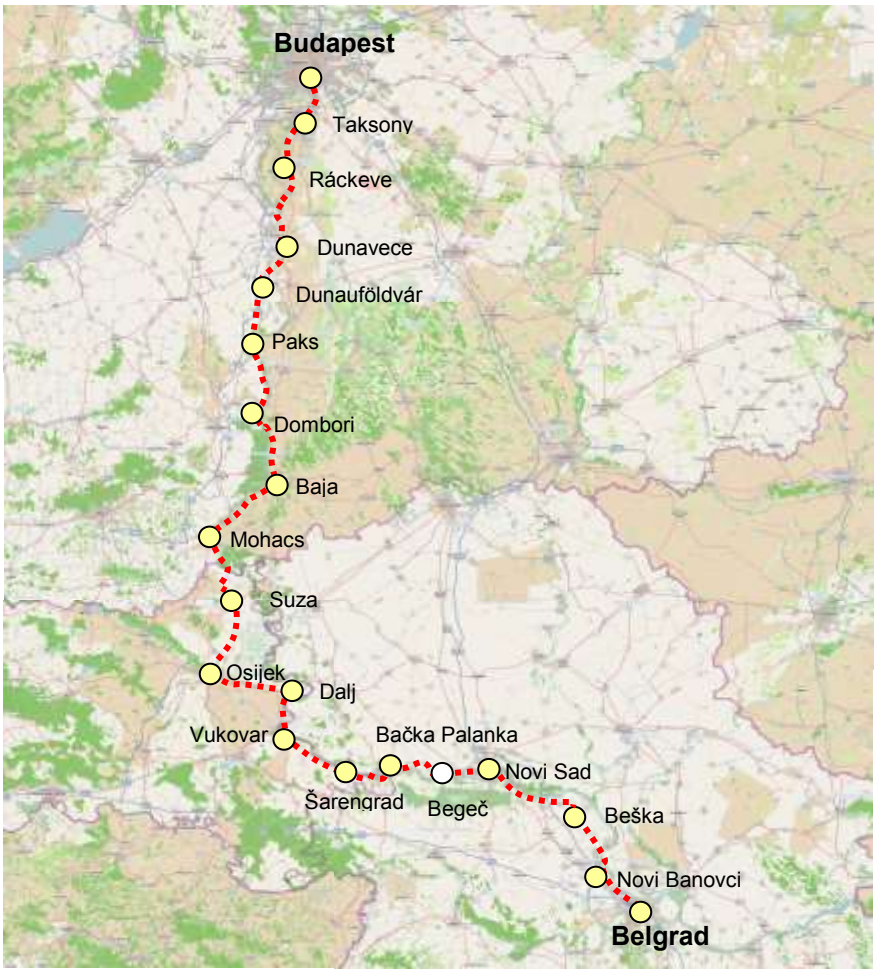
36.6 Budapest, Fischerbastei

36.7 Budapest, Burgpalast

36.8 Budapest, Innenstadt , Szent István Bazilika

Etappe 4 Budapest - Belgrad 559 km

durch Puszta und Vojvodina

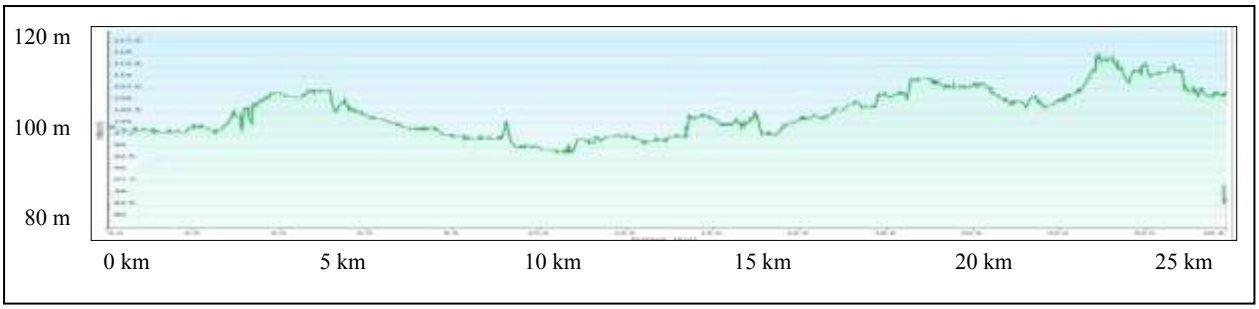


Tag	von	nach	Tag km	Et. km	Pilgerweg km
37	**Budapest**	Taksony	27,0	27,0	1.027,0
38	Taksony	Ráckeve	21,5	48,5	1.048,5
39	Ráckeve	Dunavesce	35,5	84,0	1.084,0
40	Dunavesce	Dunaföldvár	23,0	107,0	1.107,0
41	Dunaföldvár	Paks	31,0	138,0	1.138,0
42	Paks	Dombori	35,5	173,5	1.173,5
43	Dombori	Baja	39,0	212,5	1.212,5
44	Baja	Mohács	36,0	248,5	1.248,5
45	Mohács	Suza	42,0	290,5	1.290,5
46	Suza	Osijek	35,5	326,0	1.326,0
47	Osijek	Dalj	30,5	356,5	1.356,5
48	Dalj	Vukovar	18,5	375,0	1.375,0
49	Vukovar	Šarengrad	29,0	404,0	1.404,0
50	Šarengrad	Bačka Palanka	16,0	420,0	1.420,0
51	Bačka Palanka	Begeč	25,5	445,5	1.445,5
52	Begeč	Novi Sad	23,0	468,5	1.468,5
53	Novi Sad	Beska	34,5	503,0	1.503,0
54	Beska	Novi Banovci	30,0	533,0	1.533,0
55	Novi Banovci	**Belgrad**	26,0	**559,0**	**1.559,0**

Bei Révbérpuszta

37. Tag Budapest bis Taksony

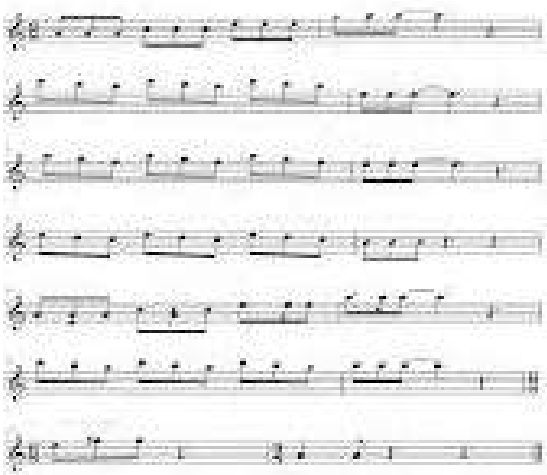
von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Budapest	Stadtgrenze	5,0	5,0		
Stadtgrenze	Dunaharaszti	16,0	21,0		
Dunaharaszti	**Taksony**	6,0	**27,0**	**27,0**	**1.027,0**



Budapest – Taksony

Den gestrigen Abend habe ich mit einem Bummel durch die Altstadt von Pest verbracht. Natürlich war ich auch im Restaurant „Kispipa“, in der *Akácfa utca* N°38, in dem einst das traurigste Lied der Welt, die Selbstmörderballade vom einsamen Sonntag geschrieben und gespielt wurde, und der „Mann am Klavier“ spielt den ganzen Abend nur für mich.

Heute verlasse ich Budapest, gehe von der „Szent István Bazilika“, in der Pester Altstadt über den Kirchplatz die *Zrinyi u.* entlang, biege auf der *October 6. u.* nach Süden ab und folge der Straße, die mehrfach ihren Namen ändert (*Erzsébet tér, Bécsi u., Szervita tér, Petöfi Sándor u.*) zum *Ferenciek tere*.



Trauriger Sonntag, dein Abend ist nicht mehr weit
Mit schwarzen Schatten teil ich meine Einsamkeit.
Schließ' ich die Augen dann seh' ich sie hundertfach;
Ich kann nicht schlafen und sie werden nie mehr wach
Ich seh' Gestalten ziehen im Zigarettenrauch
Laßt mich nicht hier, sagt den Engeln ich komme auch.
Einsamer Sonntag.

Einsame Sonntage hab ich zuviel verbracht,
Heut' mach ich mich auf den Weg in die lange Nacht.
Bald brennen Kerzen und Rauch macht die Augen feucht;
Weint doch nicht, Freunde, denn endlich fühl ich mich leicht.
Der letzte Atemzug bringt mich für immer heim,
Im Land der Schatten, da werd' ich geborgen sein
Einsamer Sonntag.

Von der U-Bahn Station „Ferenciek tere“ laufe ich die *Károlyi Miháli u.* Richtung Süden, biege bei der „Eötvös Loránd University“ auf die *Királyi Pál utca* ab, folge der kleinen Straße bis sie die breite *Vámhást Kör utca* kreuzt und ihren Namen in *Lónyay utca* ändert. Auf dieser Straße, die von hohen, hässlichen alten Gebäuden gesäumt ist, bleibe ich, bis die Budapester Altstadt bei der *Petöfi hid* verlassen wird. Eine Fußgängerunterführung bringt mich zur breiten, verkehrsreiche *Soroksári út.*, die ich entlanggehe, bis die *Rákószi hid* unterquert werden muss. Vor dieser Brücke biege ich auf einen weiten Fußweg zwischen Theater und Museum ab, erreiche die Eisenbahnlinie, die ich hier überqueren kann und habe am Flussufer wieder den „Donauradweg Nr. 6“ erreicht.

Ich überquere einen großen, unkrautbewachsenen Platz und folge den Markierungszeichen des Radweges auf stillen Wegen und kleinen Sträßchen entlang der Ráckeve-Donau bis zur Autobahnbrücke, gehe unter der Brücke hindurch, verlasse den Donauradweg, der auf der Brücke über die Donau führt und erreiche gleich dahinter die Hauptstraße *Fö út.* die ich, dort wo sie auch die Bahngleise kreuzt, überquere. Auf Bürgersteigen wandere ich die belebte Straße entlang, durchquere Dunaharaszti. Eine Brücke überkreuzt einen stillen Flusslauf, der Bürgersteig endet, auf Trampelpfaden laufe ich ein paar Meter neben der Straße, über der auf einem Hügel eine kleine Wallfahrtskapelle steht, bis in Taksony wieder Bürgersteige beginnen.

Im von mir vorreservierten Motel gibt es weder Abendessen noch Frühstück, also kaufe ich in Taksony ein paar Lebensmittel ein. Am Ortsende von Taksony verlasse ich die Hauptstraße, gehe auf Kieswegen zwischen Wochenendhäusern und kleinen Villen hindurch, bis vor mir, inmitten von Weizenfeldern, das Motel auftaucht.

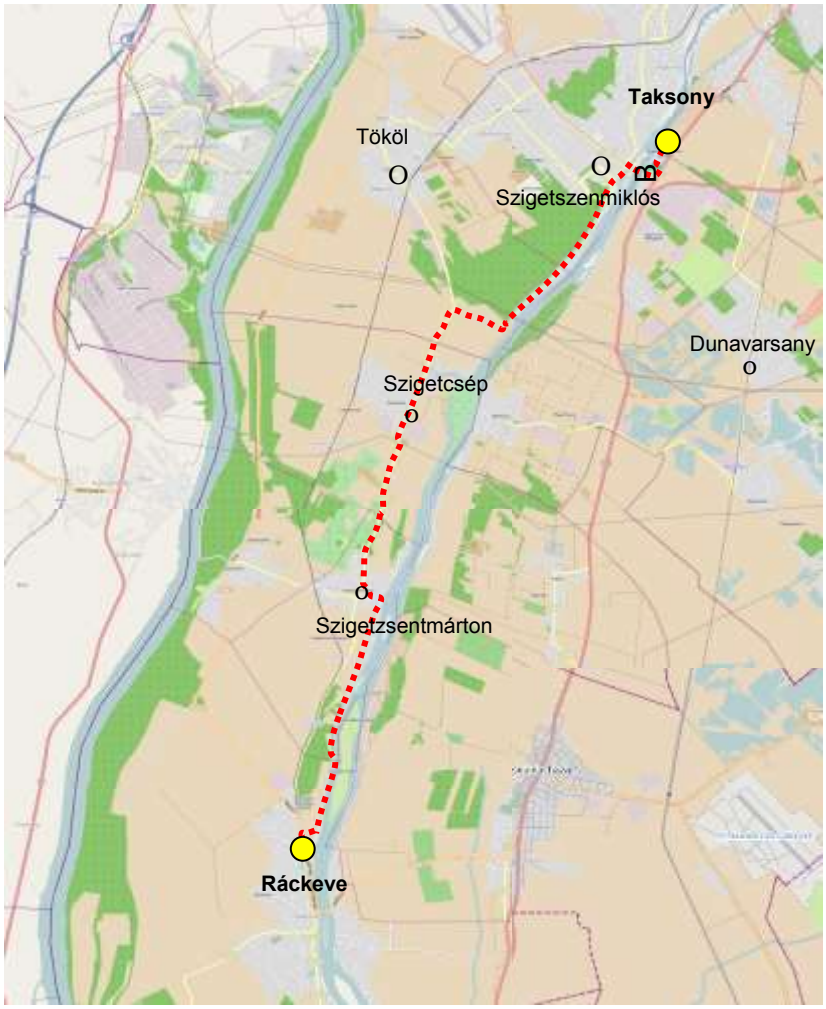
37.1 Ich verlasse Budapest auf der Lónyay utca, die von hohen, hässlichen alten Gebäuden gesäumt ist

37.2 Donauradweg an der Ráckeve-Donau

37.3 Stiller Flusslauf in Dunaharaszti

37.4 Wallfahrtskapelle in Dunaharaszti

38. Tag Taksony bis Ráckeve



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Taksony	Szigetcsép	9,5	9,5		
Szigetcsép	Szigetszentmárton	5,0	14,5		
Szigetszentmárton	**Ráckeve**	7,0	**21,5**	**48,5**	**1.048,5**

Taksony – Ráckeve

Vom Hotel gehe ich Richtung Hauptstraße, biege auf eine Seitenstraße rechts ab, laufe zwischen Häusern hindurch und komme kurz vor der Brücke über die Ráckeve-Donau auf die Verkehrsstraße, wechsele auf einen Trampelpfad an der linken Straßenseite und überquere auf einem separaten Fußweg auf der Brücke den Fluss, erreiche Szigetszentmiklós.

Drüben biegt gleich links der Donauradweg ab, um nach wenigen 100 m rechts Richtung Tököl in den Wald zu verzweigen.

Ich folge zunächst dem Radweg, bleibe dann aber auf der stillen Straße, die zwischen Sommer- und Wochenendhäusern hindurchführt und schließlich unter den Hochspannungsleitungen beim Wendebogen des Busses endet. Ein unbefestigter Weg verläuft in die Felder, biegt rechts ab, von Mohnblumen begleitet zwischen Mais- und Weizenschlägen hindurch auf einen Erdölraffinerie zu, die am Horizont raucht und stinkt.

Die belebte Hauptstraße wird erreicht, ich laufe neben dem Asphalt entlang, komme nach Szigetcsép, im Dorf kann ich schmale Bürgersteige, die immer dicht an den Gartenzäunen der Häuser verlaufen, benutzen, am Ortsende eine verlassenen Tankstelle, ich muss wieder auf den Randstreifen der Hauptstraße.

In Szigetszentmárton (Sankt Martin) dann wieder Bürgersteige, gegenüber der Kirche biege ich in das Dorf ab, gehe auf schmalen Sträßchen zum Donaudamm. Hinter mir hat sich blauschwarz ein Gewitter gebildet, der Donner grummelt ununterbrochen, treibt mich zur Eile an.

Ich komme an den Donaudamm, ein Kiesweg verläuft daneben, passiert einige Häuser und endet bei einer wilden Müllablagestelle, blaue Tüten liegen am Waldrand herum. Ich erklimme den Damm, auf der anderen Seite ein Feldweg, Bauern bringen auf den Wiesen die Heuernte ein, beeilen sich auch, die Grasballen vor dem erwarteten Regen zusammenzurollen.

Ich folge dem Weg, der bald den Damm kreuzt, wieder an Häusern vorbei nach Ráckeve verläuft, kurz vor dem Dorf ein großer Campingplatz, ich biege rechts ab, komme an die Hauptstraße, gegenüber dem Eisenbahndepot mein Hotel. Das Gewitter hat sich verzogen, ich bin trocken geblieben.

38.1 Ráckeve Donau bei Szigetszentmiklós

38.2 Mohnblumen am Feldweg nach Szigetcsép

38.3 Savoyenschloss in Ráckeve

38.4 Ráckeve

39. Tag Ráckeve bis Dunavesce

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Ráckeve	Domsöd	12,0	12,0		
Domsöd	Szentgyörgypuszta	7,5	19,5		
Szentgyörgypuzszta	**Dunavesce**	16,0	**35,5**	**84,0**	**1.084,0**

Ráckeve – Dunavecse

In Ráckeve gehe ich am Savoyenschloss, jetzt ein Hotel, vorbei zur Donaubrücke, überquere den Fluss und laufe zunächst durch Parkanlagen, dann auf einer stillen Asphaltstraße den Markierungen des Donauradweges folgend an kleinen Häusern vorbei in die landwirtschaftlich genutzte Ebene hinein.

Hinter einer Kanalbrücke verlasse ich den Donauradweg, biege links auf eine Kiesstraße ab, durchschreite Felder, kleine Wälder, komme wieder an ein paar Häuser, ein kurzer rechts-links Schwenk, bei Wochenendvillen erreiche ich vor Domsöd wieder den Radweg.

Ein Mann auf einem Fahrrad hält mich an, spricht Deutsch, fragt wohin. Ich berichte ihm von meinem Reiseziel Jerusalem, er erzählt mir, vor zwei Jahren hätte er einen älteren Franzosen getroffen, der, begleitet von einem Esel zum Gepäcktransport, die gleiche Strecke gewandert sei.

In Domsöd biege ich hinter der Kirche rechts ab, verlasse den Radweg, steige auf den Hochwasserschutzdamm und folge der geraden Straße bis Szentgyörgypuszta. Gleich hinter der kleinen Siedlung an der Schleuse, endet die Asphaltstraße, wird zu einem Grasweg auf dem Damm, dem ich Kilometer um Kilometer folge.

Die Nachmittagsgewitter haben sich wieder zusammengebraut, bei einer kleinen Rast beginnt es zu tröpfeln, die Tropfen werden zu einem kräftigen Schauer, ich nehme meine Regenpersenning, ziehe sie über und warte den Guss ab.

Rechts vor mir tauchen die Wohnblocks und Fabrikanlagen von Dunaújváros auf, ein unsichtbares Werk dröhnt, der Lärm bleibt zurück, vor Dunavecse erreiche ich wieder einen asphaltierten Radweg, gehe darauf in das Dorf hinein.

Fast am Ende des Dorfes liegt die großzügig „Radfahrer Motel“ genannte Unterkunft, eine kleine Pension mit zwei Zimmern, die belegt sind. Aber der Wirt bietet mir einen Schlafplatz in einem Wohnwagen an. Dankbar greife ich zu, kaufe in einem kleinen Laden gegenüber Brot, Wurst und Käse zum Abendbrot.

39.1 Ráckeve

39.2 Bei Domsöd

39.3 Mohnblüten vor Dunaújváros

39.4 Dunavesce

40. Tag Dunavesce bis Dunaföldvár

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Dunavesce	Apostag	5,0	5,0		
Apostag	Dunaegyháza	6,0	11,0		
Dunaegyháza	Révbérpuszta	5,0	16,0		
Révbérpuszta	**Dunaföldvár**	7,0	**23,0**	**107,0**	**1.107,0**

Dunavesce - Dunaföldvár

In Dunavesce kreuze ich vor der Pension die Hauptstraße, gehe einen Kiesweg entlang, bis ich wieder auf dem Radweg auf dem Donaudamm bin. Ich folge ihm unter der Autobahnbrücke hindurch, bis kurz vor Apostag. Hier gehe ich schräg den Hang des Dammes hinunter auf einen Feldweg, der direkt auf die Häuser des kleinen Ortes zu verläuft. Eigentlich wollte ich nun direkt nach Süden durch das Dorf gehen, vertue mich aber und schlage einen weiten Bogen um die Ortschaft herum, treffe auf die Hauptstraße, folge ihr Richtung Westen und mache den kleinen Schlenker zur 500 Jahre alten Synagoge.

Sie ist offen, also trete ich ein, setze mich ein paar Minuten.

Ich folge weiter der Hauptstraße bis zum Ende des Ortes, biege hier rechts in die Felder ab und laufe den Wirtschaftsweg zwischen Erbsen-, Weizen- und Maischlägen entlang, ein Bauer säht mit seinem Traktor Getreide auf dem riesigen Acker, grüßt freundlich, als er an mir vorbeifährt. Kurz vor Donauegyháza treffe auf den Donaudamm, eine Fahrspur führt hinauf, ich folge ihr, laufe den Damm entlang, bin schnell im Dorf.

Das Dorf wird wieder auf der Hauptstraße durchquert, auch dahinter bleibe ich auf der Hauptstraße bis zur Kreuzung mit der Staatstraße 52 von Solt nach Dunaföldvár, biege rechts ab, um gleich darauf, vor der Verkehrskontrollstation, links in die Felder abzubiegen. Ich möchte nach Révbérpuszta, einen Reiterhof im Stil alter ungarischer Pusztadörfer und der im Internet-Auftritt interessant aussah. Der Hof ist dann doch enttäuschend, sehr touristisch (wie eigentlich auch erwartet), ich wandere darum herum, biege ab Richtung Donau und laufe auf einem blumengesäumten Feldweg zurück zur Staatsstraße. Eine kleine Treppe führt zur Straße und Brücke hinauf, ich überquere beide Arme der Donau, die Ráckeve-Donau und den Hauptstrom auf Stahlgitterbrücken, gleich am Ortseingang von Dunaföldvár, unter dem Turm der alten Burg, eine Pension.

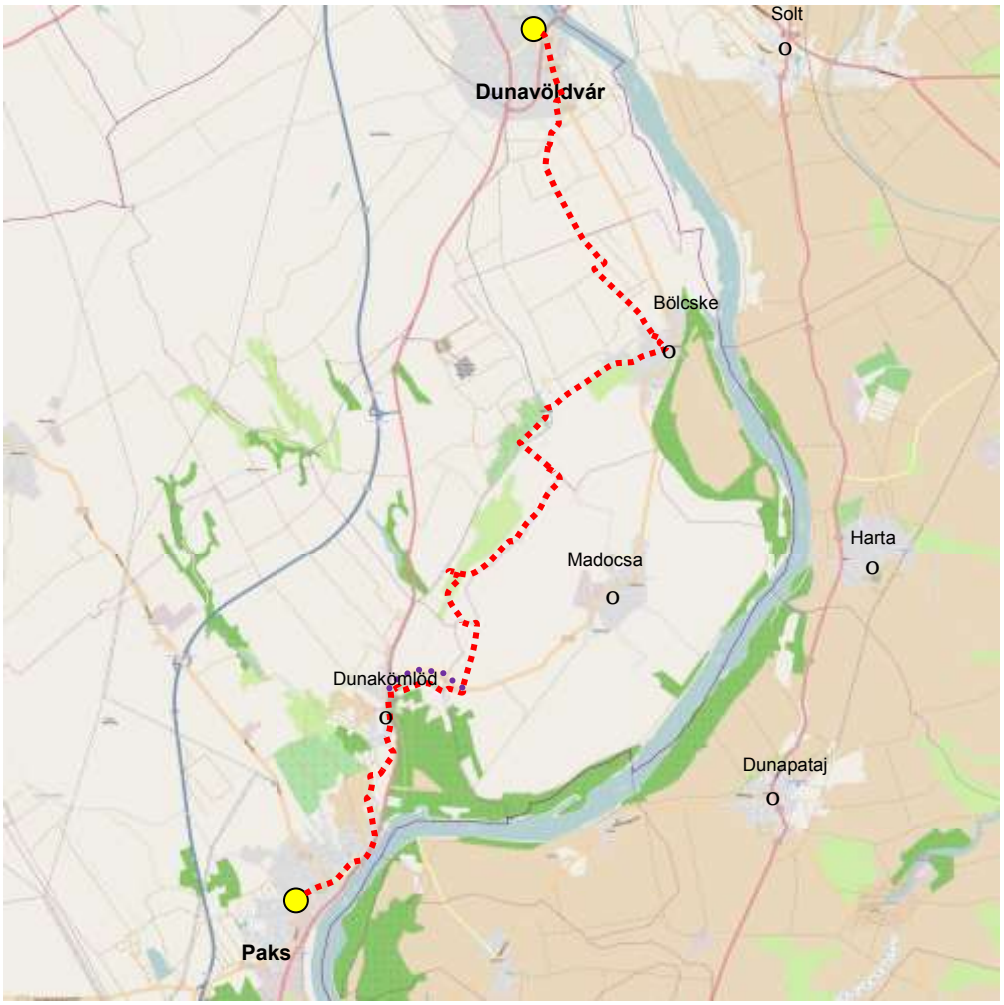
40.1 Apostag, Synagoge

40.2 Feldweg bei Révbérpuszta

40.3 Ráckeve-Donau bei Dunaföldvar

40.4 Dunaföldvar

41. Tag Dunaföldvár bis Paks



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Dunaföldvár	Bölcske	9,5	9,5		
Bölcske	Dunakömlöd	15,5	25,0		
Dunakömlöd	**Paks**	6,0	**31,0**	**138,0**	**1.138,0**

Dunaföldvár - Paks

Vom Hotel gehe ich die Straße hoch, biege bei der ersten Gelegenheit links ab und komme an einen großen Verkehrsverteilerkreisel, den ich umrunde. Die zweite Straße vom Kreisel ist die stille Straße nach Bölcske, ich folge ihr auf den kleinen Bürgersteigen vor den Hausgärten, bis diese aufhören, biege hier rechts ab, laufe erst auf einer schmalen Asphaltstraße, dann auf einem Sandweg in die hügelige Landschaft hinein. Der breite Sandweg knickt links ab, geradeaus verläuft eine erst schlammige, dann grasige Fahrspur durch einen Akazienwald. Ich wandere sie entlang, komme an einen Kiefernwald, biege rechts, dann gleich wieder links ab, erreiche kleine Weingärten, ein Haus und steige auf Asphaltstraßen an zwei Friedhöfen vorbei recht steil nach Bölcske hinunter.

Im Dorf muss ich noch einmal kurz rechts-links der Straße folgen, treffe auf die *Templon út*, auf die ich rechts abbiege. Vor der Kirche mit dem Zwiebelturm befindet sich ein kleines offenes Museum, in dem Funde mit Inschriften und Skulpturen aus dem „Burgus von Bölcske“, einem römischen Kastell, ausgestellt sind.

Ich wandere die schnurgerade Straße weiter, zunächst auf kleinen Bürgersteigen, dann am Straßenrand, kreuze nach einer Kurve die Eisenbahnlinie, nach einer weiteren Kurve gleich noch einmal und laufe in die Ebene hinein auf Madocsa zu.

Bei der Pumpstation der Gaspipeline biege ich rechts ab, der Kiesweg verläuft offenbar über der Pipeline, in regelmäßigen Abständen stehen gelbe Markierungsschilder am Weg. Hinter einem Pappelhain komme ich an einen sumpfigen Graben, der Weg macht eine kleine Schleife, beschreibt dann einen weiten Bogen wieder in Richtung Madocsa.

Außer in Bölcske ist mir auf der ganzen Strecke kein Mensch begegnet, nur zwei Hasen tummelten sich auf dem Weg, im Pappelgehölz springt ein Reh über den Pfad, Fasane sind zu hören und zu sehen, ein Fuchs bemerkt mich erst, als ich laut „Fuchs du hast die Gans gestohlen“ zu singen beginne, macht sich dann eilig fort und springt mit einem lustigen hohen Satz in die hellgrüne Gerste. In der Ebene gehen Gewitterschauer nieder, ich bleibe aber trocken.

Eine Stromleitung kreuzt den Wirtschaftsweg, ich biege rechts auf einen Pfad ab, der an einem kleinen Wasserkanal entlang auf die Hauptstraße zuführt. Auf der Hauptstraße werde ich gleich fast von einem Kleinwagen angefahren, verlasse sie also so schnell wie möglich auf einem Feldweg, komme an ein Haus mit einem großen Gittertor, das aber offen ist. Ich wandere weiter an einem Seeufer entlang, wieder ein offenes Gittertor, ein Handymast, der Weg biegt zur Straße ab, ein weiteres offenes Tor. Wenn die Tore verschlossen sind, muss wohl an der Straße entlang gewandert werden.

Ich komme nach Dunakömlöd, kreuze die Fernstraße, die für Fußgänger, Radfahrer und Pferdefuhrwerk gesperrt ist, gehe hinter der Tankstelle in das Dorf, gleich wieder hinunter zur Fernstraße und erneut den Hügel hinauf in die Ortschaft. Beim Friedhof ein steiler Weg nach oben, ich folge der Straße an Häusern vorbei, vor denen Landmaschinenschrott und große Traktorreifen gelagert sind, steige hinauf zum Fernmeldegittermast und dahinter sehr steil hinunter nach Paks, muss lange durch die kleine Stadt wandern, bis endlich mein Hotel in Sicht kommt.

41.1 Weg nach Bölcske

41.2 Museum mit Inschriften aus dem „Burgus von Bölcske“

41.3 In der Ebene geht ein Gewitterschauer nieder

41.4 Paks

42. Tag Paks bis Dombori

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Paks	Gederlak	7,5	7,5		
Gederlak	Uzod	5,5	13,0		
Uzod	Meszesdunaport	9,0	22,0		
Meszesdunaport	**Dombori**	13,5	**35,5**	**173,5**	**1.173,5**

Paks - Dombori

In Paks gehe ich durch die Stadt zurück, biege durch einen Tunnel unter der Schnellstraße zum Fluss ab und wandere am Donauufer durch die alte Kastanienallee, muss wieder durch einen Tunnel zurück und laufe auf schmalem Bürgersteig an der Schnellstraße entlang, bis links die kleine Kirche am Hochufer auftaucht. Hier quere ich die Fahrbahn und die Eisenbahngleise, steige eine kleine Treppe hinunter zum Anleger der Donaufähre.

Am anderen Flussufer angekommen folge ich der Straße nach Gederlak, komme an einem halbverfallenen Ziehbrunnen, an einem Sportplatz vorbei, und laufe durch das Dorf, bleibe bis Dunaszentbenedek (St. Benedikt) auf der Asphaltstraße. Am Ortsausgang dieses kleinen Dorfes gehe ich nach rechts, folge einem Sandweg zwischen einem Bauerngehöft und einem stinkenden Misthaufen hindurch in die Felder, durchschreite kleine Wälder komme nach Uzod.

Hier biege ich rechts ab, bin wieder auf dem Donaudamm, den es Kilometer um Kilometer entlanggeht. Eine große Fabrik taucht auf, rauscht und braust, bleibt zurück, die paar Häuser von Foktö, die Straße in Meszesdunaport.

Ich gehe hinunter zum Fähranleger, muss nicht lange warten und setze wieder über den breiten Strom.

In Gerjen geht es auf schnurgerader Betonstraße nach Süden, ein kurzer Schlenker nach links und wieder Donaudamm, unter zwei Hochspannungsleitungen hindurch komme ich nach Dombori.

Hier biege ich rechts auf eine Asphaltstraße ab und laufe weiter bis „Dombori üdülötelep“, einer Feriensiedlung, alles ist geschlossen, zum Glück hatte ich Unterkunft reserviert, der Hotelwirt wartet schon auf mich.

Leider hat auch kein Restaurant geöffnet, so nehme ich zum Abendessen mit ein paar Keksen vorlieb.

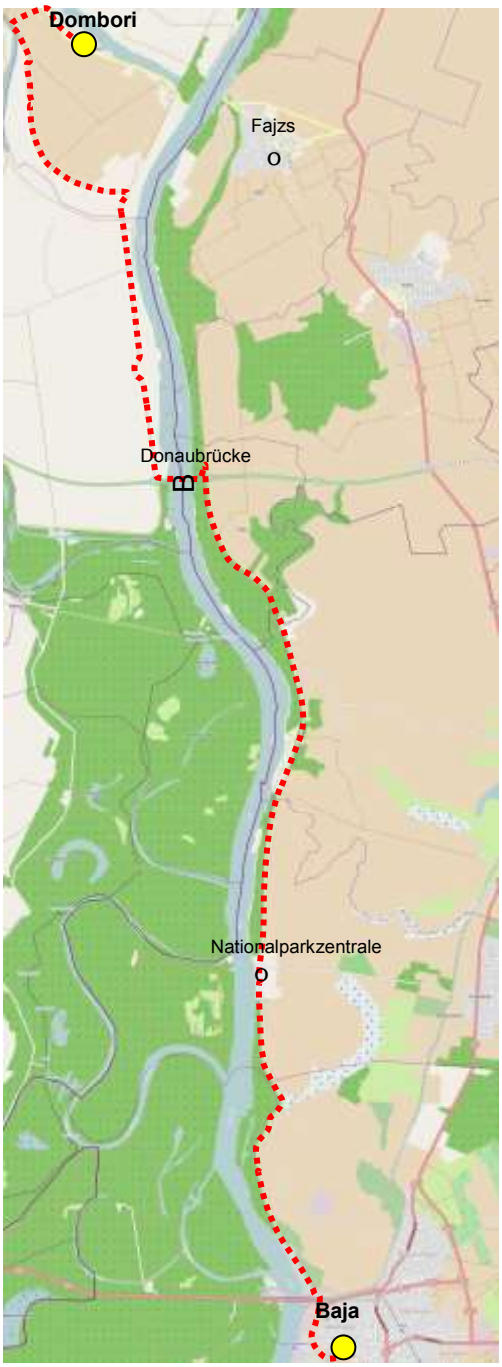
42.1 Bei der Fähre in Paks

42.2 Ebene bei Föktö

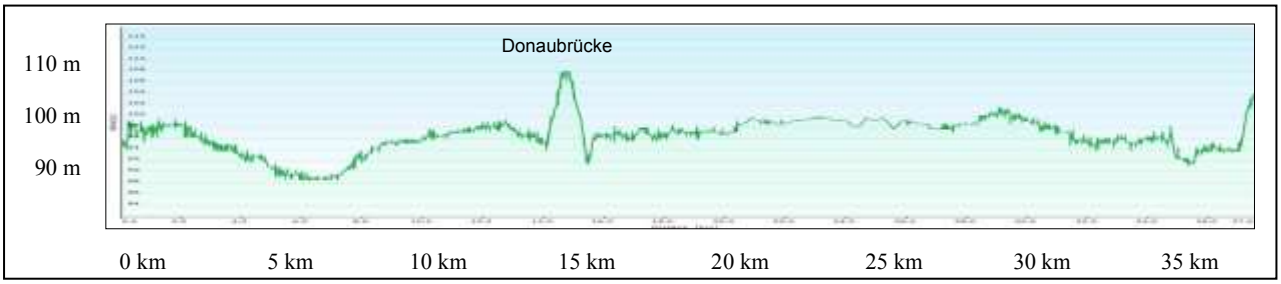
42.3 Donaudamm bei Gerjen

42.4 Donau Altwasser bei Dombori

43. Tag Dombori bis Baja



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Dombori	Donaubrücke	15,0	15,0		
Donaubrücke	Nationalparkzentrale	13,0	28,0		
Nationalparkzentrale	**Baja**	11,0	**39,0**	**212,5**	**1.212,5**



Dombori - Baja

Natürlich auch kein Frühstück. Ich möchte nicht die langweilige Asphaltstraße zum Donaudamm zurücklaufen, also wandere ich hungrig knapp zwei Kilometer Richtung Fadd, biege dann bei einem einzelnen Gehöft links auf einen Feldweg ab, der zwischen Getreidefeldern und Auwald ins Land hineinführt, wieder links in die Felder abknickt. Hier übersteige ich den begleitenden Damm, komme auf einen von Landmaschinen kaputtgefahrenen etwas sumpfigen Pfad.

Urplötzlich kommt von hinten ein Jeep gefahren, stoppt neben mir, der Fahrer fragt, ob ich Tourist sei. Ich bejahe, er erklärt mir, er sei von Forstamt, wünscht „Guten Weg" und braust weiter.

Ich bin wieder allein, vor mir flüchten einige Rehe aufgeschreckt in die Felder, Fasane fliegen auf, der Auwald ist von Vogelstimmen erfüllt.

Ich erreiche wieder den Donaudamm, dessen Fahrspur asphaltiert ist, schön für Radfahrer. Ich folge ihm bis zur Autobahnbrücke, kreuze auf dem breiten Fuß- und Radweg die Donau, auch auf der anderen Seite Asphaltstraße. Lange laufe ich den Weg entlang, erreiche die Nationalparkzentrale: ein Haus, Werkstätten, ein Feldflugplatz, aber keine Einkaufsmöglichkeit.

Der Hunger macht mir zu schaffen, müde schlurfe ich den Weg entlang, Kilometersteine zählen die Strecke herunter. Am Abend erreiche ich Baja, gehe unter der Gitterbrücke, die hier die Donau kreuzt, hindurch, laufe eine lange Straße entlang, dann ein schmaler Bürgersteig durch Industrieruinen, die Hauptstraße biegt links ab, der etwas vernachlässigte Fußweg daneben bringt mich in die Stadt, zum *Szentháromság ter* im Zentrum, ich finde ein Hotel.

Endlich eine Dusche und ein Abendessen, auf dem ganzen langen Weg gab es keine Einkehrmöglichkeit oder eine Möglichkeit etwas einzukaufen!

43.1 Ein Feldweg zwischen Getreidefeldern und Auwald

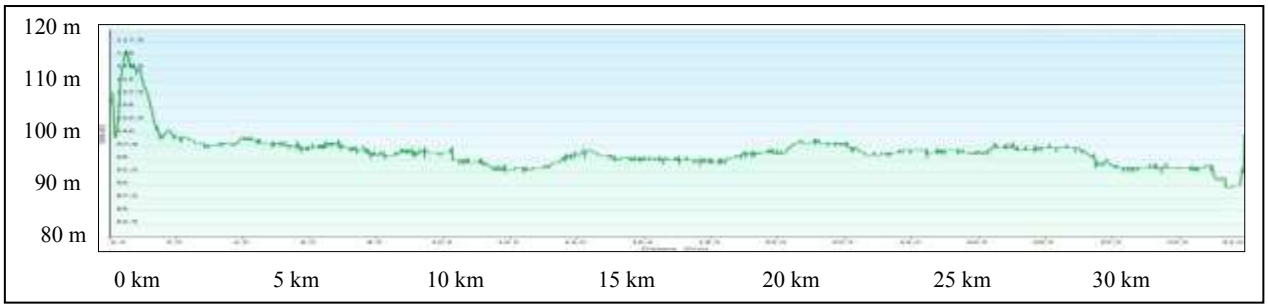
43.2 Donaubrücke

43.3 Donaudamm bei der Nationalparkzentrale

43.4 Baja

44. Tag Baja bis Mohács

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Baja	Szeremle	7,0	7,0		
Szeremle	Dunafalva	13,5	20,5		
Dunafalva	**Mohács**	15,5	**36,0**	**248,5**	**1.248,5**



Baja - Mohács

Ich verlasse Baja auf dem Weg, der mit einem doppelt durchgestrichenen gelben Pfeil markiert ist, muss eine Treppe hinunter zum Kanal Sugovica, gleich wieder über Stufen hinauf, laufe über einen Hügel durch stille Vorstadtstraßen, bis ich die Markierung des „Donauradweges Nr. 6“ wiedergefunden habe.

Der Weg kreuzt bei einer Schleuse einen Kanal, auf der anderen Seite beginnt die Landstraße nach Szeremle. Sie ist etwas belebt, die Autos weichen mir aber brav aus, ich schlurfe sie entlang, bis ich das kleine Dorf erreicht habe.

Am Ortseingang von Szeremble biege ich rechts auf einen Kiesweg ab, erreiche den Dammweg, erst Schotter, dann asphaltiert an Dunafalva vorbei, hier mache ich beim Fähranleger Trinkpause. Der Weg führt lange zwischen Auwald und Äckern entlang, nur gelegentlich blitzt rechts der große Strom durch die Bäume. Die wenigen Häuser von Felsökanda werden passiert, vor mir ein Sendemast, die Straße zur Fähre nach Mohács, ich biege ab, sehe die Fähre: kurz bevor ich sie erreiche, legt sie ab.

In der Schlacht bei Mohács erlitt das Heer des Königreiches Ungarn unter König Ludwig II. und Pál Tomori am 29. August 1526 gegen Truppen des Osmanischen Reichs unter Süleyman I. bei Mohács in Südungarn eine vernichtende Niederlage. Die türkischen Truppen konnten wenig später große Teile Ungarns und Kroatiens erobern.
Zur 450. Wiederkehr des Tages der Schlacht wurde 1976 an ihrem Schauplatz ein staatliches Denkmal errichtet, das der Architekt György Vadász entworfen hat.

Wikipedia

Ich bin etwas verärgert, hätte sie nicht die paar Minuten auf mich warten können? Im Gasthaus beim Fähranleger trinke ich einen Kaffee, die nette Wirtin sagt mir, ich müsse ein Ticket am kleinen Schalter hinter der Terrasse kaufen, die Fähre gehe alle 20 Minuten, von 6:00 bis 21:00 Uhr.

Also alles kein Problem, wegen der kurzen Abfolge der Fährverbindung hatte der Schiffer auch nicht gewartet. Ich setze über die Donau, am anderen Ufer steht gleich ein Hotel.

44.1 Bei Szeremle

44.2 Donau-Auwald bei Szeremle

44.3 Am Donauradweg bei Dunafalva

44.4 Mohács, Zentrum

45. Tag Mohács bis Suza

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Mohács	Udvar	20,0	20,0		
Udvar	Topolje	8,0	28,0		
Topolje	Gajic	5,0	33,0		
Gajic	**Suza**	9,0	**42,0**	**290,5**	**1.290,5**

Mohács – Suza

In Mohács durchquere ich die Fußgängerzone, gehe über den Marktplatz, komme an einen Park, folge einer kleinen Straße, die mich diagonal durch den Ort zur Hauptverkehrsstraße am Friedhof bringt. Hier biege ich links ab, wandere an der Friedhofsmauer entlang und nehme die erste Möglichkeit rechts, eine Asphaltstraße, die von einem breiten Fuß- und Radweg gesäumt ist.

Diese Straße biegt nach 1 km wieder rechts ab, zurück in die Stadt hinein; geradeaus führt ein breiter Wirtschaftsweg in die Felder. Ich folge ihm, am Horizont eine einsame Kirche und die Silhouette eines spitzen Hügels. Bei einer leicht versetzten Wegkreuzung biege ich links ab, und laufe den wieder schnurgeraden Weg auf die Baumreihe der Straße vor mir zu, passiere ein großes Wasserbecken für die Beregnung der Äcker und bin an der Asphaltstraße nach Sátorhely. Hier steht die Gedenkstätte für die Schlacht bei Mohács, in der 1526 die Ungarn von den Türken vernichtend geschlagen wurden. Sultan Süleyman I. stand somit der Weg nach Ungarn offen, die Türken konnten erst 150 Jahre später, durch eine Schlacht an gleicher Stelle, von den Habsburgern vertrieben werden. Ich mache einen Rundgang durch die Gedenkstätte, wandere dann weiter nach Sátorhely, durchquere das hübsche Dorf, um an seinem Ende (der Weg im Dorfzentrum über das Betriebsgelände des Agrarbetriebes ist gesperrt) links auf einen Betonplattenweg wieder in die Felder abzubiegen. Eine links-rechts Biegung, dann folge ich dem Weg auf Udvar zu, der ungarisch-kroatischen Grenzstation.

An der Grenze wird auf beiden Seiten kurz mein Pass kontrolliert, ich folge der Hauptstraße, Autos, die fast ausschließlich Wiener Kennzeichen haben, kommen mir entgegen, bei der ersten Möglichkeit biege ich links ab, schlurfe die stille Asphaltstraße über Duboševica, Topolje bis Gajić entlang. Hinter Topolje steht an einer Wegbiegung unter mächtigen alten Bäumen die imposante Peter und Paul Kirche.

In Gajić biege ich im Dorfzentrum rechts auf einen schmalen geteerten Weg ab, bei der nächsten Möglichkeit, wieder rechts, komme ich über zwei Brücken nach Eilakovi, einen Ortsteil von Draž. Eine Schlechtwetterfont hat mich eingeholt, es beginnt zu stürmen und zu regnen. Meine ursprüngliche Planung war, hier kurz links zu gehen und über die Hügel nach Zmajevac zu laufen, von dort nach Suza. Auf der Radfahrerkarte sehe ich aber einen Weg von Cibogat über die Hügel direkt nach Suza, vielleicht 1 km weniger, also biege ich hier wieder rechts ab und wandere auf der schmalen Straße weiter. Bei Cibogat steige ich die Hügel hinauf, an ein paar Häusern vorbei, laufe lange auf nassen Graswegen, komme letztendlich wieder hinab zur schmalen Teerstraße. Den Weg auf der Karte gibt es nicht!

Leise fluchend gehe ich am Straßenrand weiter bis Podolje, zum Glück hat der Regen aufgehört. Im Zentrum des Dorfes verzweigt eine Asphaltstraße in die Hügel, führt steil aufwärts. Auf der Passhöhe eine Straßenkreuzung. Die Sonne geht unter, es wird rasch dunkel, im Schein meiner Taschenlampe biege ich links ab, steige noch weiter aufwärts, erst auf Asphalt, dann auf Kies, dann ein breiter Sandweg, eine Verzweigung nach rechts, endlich verläuft der Wirtschaftsweg durch Weinberge hinab direkt auf Suza zu, Straßenlampen, im Dorf ein Gasthaus, in dem ich reserviert hatte, aber alles ist geschlossen, nur das Schild „Restaurant" leuchtet noch. Ich spreche ein junges Pärchen an, dass gerade in ein Auto einsteigen will, das Mädchen versteht deutsch, hilft mir sofort, klingelt den Wirt heraus. Ich bekomme ein Zimmer, kann schlafen.

45.1 Ein Feldweg in die Ebene

45.2 Gedenkstätte bei Sáturhely

45.3 Sáturhely

45.4 St. Peter und Paul bei Topolje

46. Tag Suza bis Osijek

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Suza	Mirkovac	6,5	6,5		
Mirkovac	Sokolovac	4,5	11,0		
Sokolovac	Lug	8,0	19,0		
Lug	Bilje	8,0	27,0		
Bilje	**Osijek**	8,5	**35,5**	**326,0**	**1.326,0**

Suza - Osijek

In Suza nehme ich die schmale Teerstraße gegenüber des Gasthauses, die direkt in die Felder hineinführt, auf der Hauptstraße über Kneževi Vinogradi ist mir zu viel Verkehr. Geradeaus geht es durch Ackerland, bei drei Bäumen dann eine leichte Kurve und weiter schnurgerade auf Mirkovac zu.

Ich durchquere Mirkovac, ein mächtiges, speicherartiges Gebäude steht im Dorf, wird aber offensichtlich nicht mehr genutzt. Rechtwinklige Kurven durch die Felder, ich stapfe in der heißen Sonne die Straße entlang, nur ganz selten fährt ein Auto oder ein Traktor vorbei. Vor mir tauchen die schweinchen-rosa gestrichenen Bauten der riesigen Schweinemästerei in Sokolovac auf, überragt von den grünen Kuppeln der Biogasanlage. Vor der Mästerei wieder eine Kurve, das alte Dorf wirkt verlassen, die Häuser verfallen, nur vor zwei Hütten Wäsche auf der Leine, Blumen, ein Pferd grast.

Kennzeichnung des Donaurad-weges in Kroatien

Ich verlasse die Felder, erreiche den Rand des „Kopacki rid-National-parks“, gehe über einen Viehrost in den Park hinein. Alte, dicke Bäume stehen am Wegrand, bieten Schatten, Mücken fallen über mich her. Ein weiterer Viehrost, obwohl immer noch Nationalpark, wieder beackertes Land. Eine breite Straße zweigt vor Kozjak nach Lug ab, ich schlurfe sie entlang, erreiche Lug, gehe auf schmalen Bürgersteigen, die wie immer direkt an den Hausgärten und damit im Kläffbereich der Wachhunde verlaufen.

Am Ende des Dorfes wieder heiße, sonnige, etwas verkehrsreiche Landstraße, ich durchquere, immer die schmalen Bürgersteige nutzend, Vardarac, komme nach Bilje. Das Jagdschloss Prinz Eugens ist verkommen, an der Kirche dann die Hauptstraße nach Osijek, erst ein Bürgersteig, an dessen Ende ein separater Radweg, schützen mich vor den Autos.

Warnung vor Minen

Ich laufe den Radweg entlang, im Wald neben dem Weg warnen Schilder vor Minen, die hier noch immer vom Bürgerkrieg liegen-geblieben sind, nicht geräumt wurden.

Über die Draubrücke komme ich nach Osijek, eine lange Straße, gesäumt von ungepflegten Mietshäusern, führt ins hübsche Zentrum der Stadt.

Abends suche ich ein Restaurant, finde nur Geldautomaten und Kaffee-Bars, so nehme ich in einer Pizzeria Platz und verzehre eine wagenradgroße Pizza.

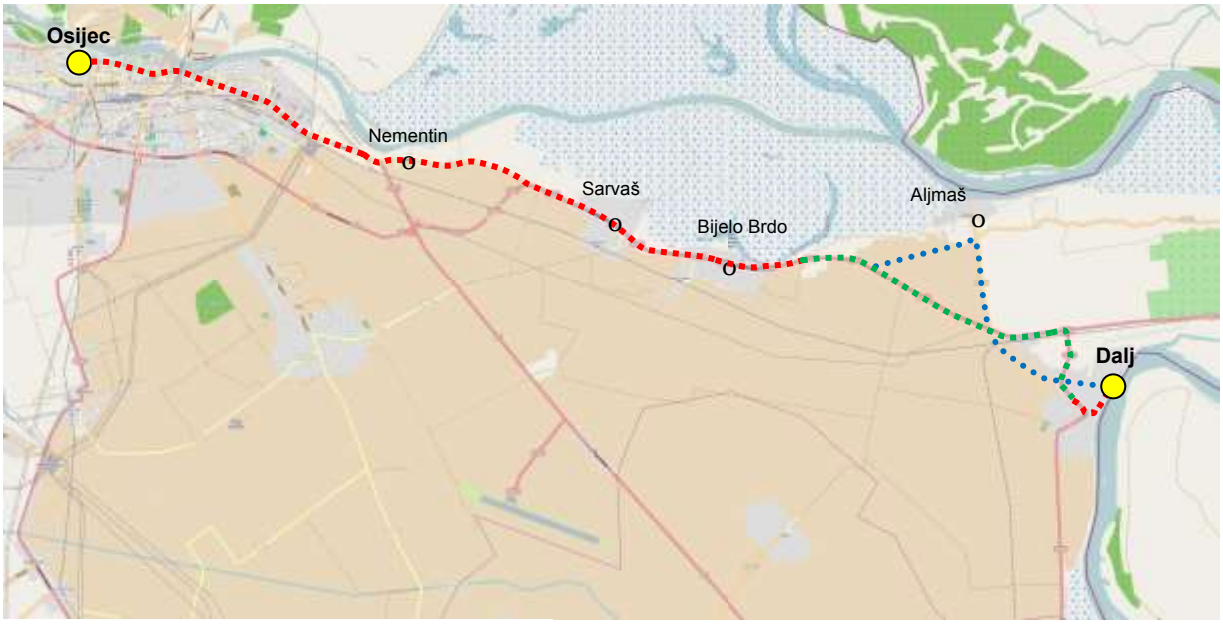
46.1 Mirkovac

46.2 Schweinemästerei Sukolovac

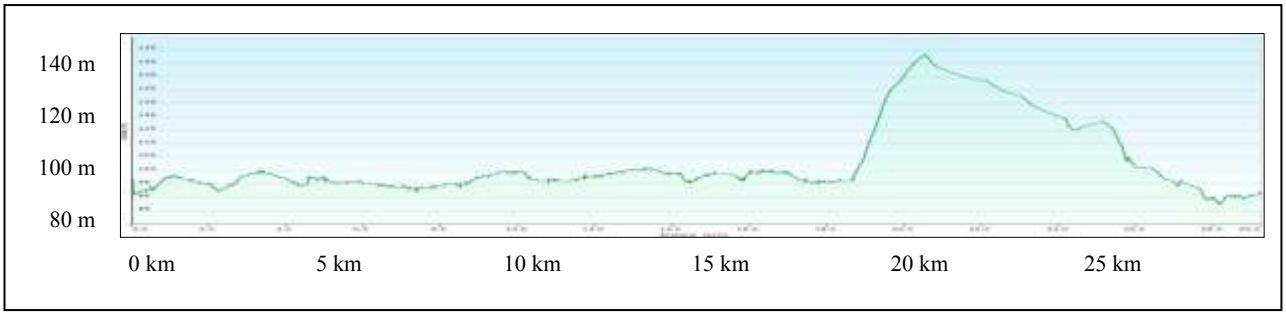
46.3 Jagdschloss in Bilje

46.4 Zentrum von Osijek

47. Tag Osijek bis Dalj



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Osijek	Nementin	8,0	8,0		
Nementin	Bjelo Brdo	9,5	17,5		
Bjelo Brdo	**Dalj**	13,0	**30,5**	**356,5**	**1.356,5**



Osijek - Dalj

Ich gehe auf der ehemaligen Prachtstraße durch Osijek, ein wenig Farbe, Renovierung und Geld könnten die Häuser schnell in den alten Glanz zurückbringen. Parks begleiten mich, ich folge den Schienen der Straßenbahn, eine Allee hoher Platanen, Krankenhäuser, das Ende der Straßenbahn mit der Wendeschleife, ich verlasse Osijek. Der getrennte Fuß- und Radweg, der schmale Bürgersteig enden, ich wechsele die Straßenseite, gegenüber begleitet wieder ein alter, holpriger Fußweg die belebte Hauptstraße. Auch dieser Fußweg endet kurz vor Nementin, Eisenbahngleise führen in die Freihandelszone, ich kreuze sie, ein Kruzifix steht an der Straße.

Ich biege links ab, durchwandere Nementin, kein Fußweg mehr, ich latsche am Straßenrand entlang, ohne Seitenstreifen dem doch recht dichten Verkehr ausgesetzt.

Vor Sarvaš mündet von rechts die Schnellstraße ein, der Verkehr wird noch dichter. In Sarvaš dann wieder ein schmaler Bürgersteig vor den Hausgärten. Erleichtert wandere ich weiter, die letzten fünf Kilometer waren äußerst unangenehm, passiere die Kirche. Auf einem Mast ein Storchennest, die Vögel klappern aufgeregt, ein zweites Storchenpaar will ihnen offenbar das Nest streitig machen, obwohl schon Junge darinnen sind, gibt aber auf und segelt davon.

Am Ortsende dann wieder Straßenrand, nach einem Kilometer das Dorf Bijeleo Brdo, wieder mit Bürgersteig, buntgestrichene Häuser, Kirschbäume, am Ortsende erneut Straßenrand. Ich wandere weiter, bei entgegenkommendem LKW-Verkehr im Gras neben der Straße abwartend. Ich fühle mich ungemütlich und bedroht, besonders wenn Autos von hinten überholend hupend knapp an mir vorbeipreschen.

Ich möchte die Abzweigung nach Aljmaš erreichen, aber der Weg auf dem schmalen Seitenstreifen wird mir zu gefährlich. Bevor die Straße einen Hügel hinaufführt steht am Straßenrand ein roter Transporter, der Besitzer kommt aus seinem Garten zum Auto, ich frage, ob er nach Dalj fährt, er bejaht, sagt, er könne mich mitnehmen. Erleichtert steige ich ein, schummle, brause mit ihm die verbleibenden sechs Kilometer bis Dalj.

In Dalj suche ich Unterkunft, frage Passanten, die aber weder deutsch noch englisch verstehen, mich an die Polizeistation gegenüber verweisen. Meine Erfahrungen mit der Polizei auf dem Balkan sind, nun sagen wir es so, gemischt. Trotzdem gehe ich in die Wache, frage nach einem Hotel, der dicke Offizier versteht kein Wort, also probiere ich es mit meinen paar Brocken Bulgarisch, ernte Verständnis. Ein anderer Polizist wird abkommandiert, begleitet mich, ans Donauufer, den Uferweg entlang bis zu einem neuen Hotel.

So gelange ich mit Polizeibegleitung, als ob ich abgeführt würde, in meine Unterkunft. Natürlich braucht der arme Wachtmann noch alle meine Daten, Passnummer, Adresse, damit er ein Protokoll über diesen wichtigen Vorgang der Hilfeleistung für einen Touristen schreiben kann. Was solls! Ich bin glücklich mit meinem Hotelzimmer, speise fürstlich zu Abend, schlafe selig in einem Bett.

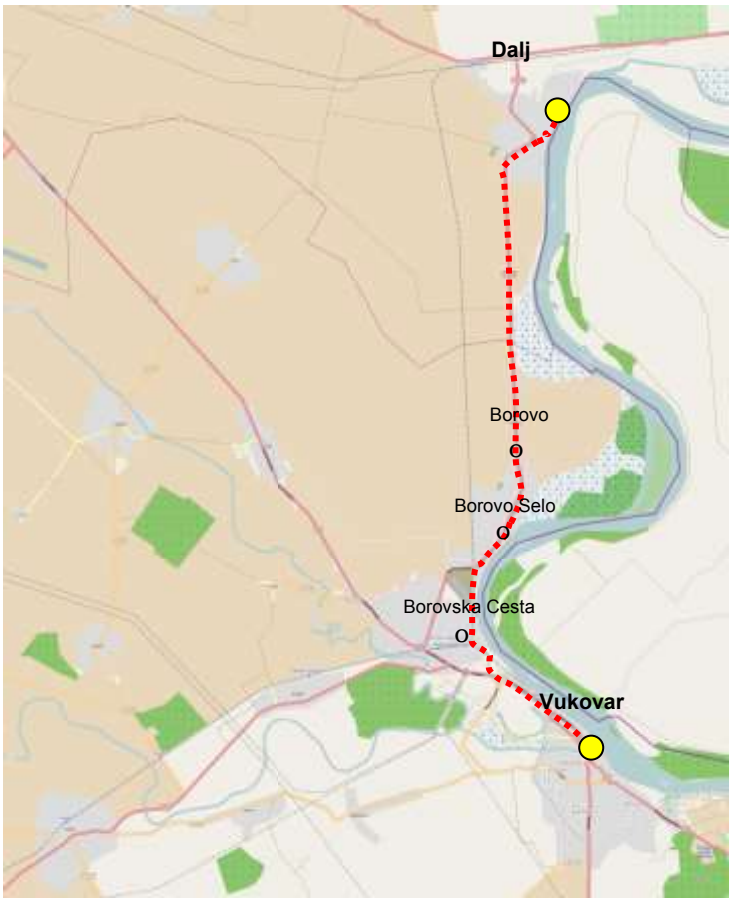
47.1 Kirche und Storchennest in Sarvaš

47.2 Bunte Häuser am Straßenrand in Bijelo Brdo

47.3 Getreidespeicher in Dalj

47.4 Donau in Dalj

48. Tag Dalj bis Vukovar



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Dalj	Borovo	11,0	11,0		
Borovo	**Vukovar**	7,5	**18,5**	**375,0**	**1.375,0**

Dalj - Vukovar

Ich gehe wieder am Donauufer entlang, biege ab zur Kirche, an der Polizeistation vorbei, laufe auf dem schmalen Bürgersteig an den Vorgärten der Häuser entlang bis ich am Ortsende von Dalj auf die breite, leere, fast autofreie Landstraße muss. So hätte ich mir das Gestern gewünscht!

Ich schlurfe die Straße entlang, links die Galeriewälder der Donau, rechts weites Land, bestanden mit Weizen oder Mais, am Horizont ein großer Getreidesilo.

Am Wegrand ein verlassener Bauernhof, ein Wäldchen, eine Gedenkstätte für Opfer des Bürgerkrieges. In Borovo beginnt dann wieder der schmale Bürgersteig vor den Hausgärten, der sich über Kilometer hinzieht, durch Borovo, Borovo Selo, Borovska Cesta bis die Straße die Eisenbahnlinie kreuzt. Hier zweigt ein schmales Sträßchen ab, führt durch Buschland zwischen der Donau und der Eisenbahnlinie, ist vor ein paar Fabriken durch dicke Betonpyramiden für den Autoverkehr blockiert, passiert die Fabriken, eine davon noch Kriegsruine, und erreicht eine Straßenkreuzung mit einer Bushaltestelle.

Ich bleibe wieder auf dem Sträßchen vor der Eisenbahnlinie, das an einer kugelzernarbten Mauer zwischen Industriegelände und Bahngleisen verläuft, am Ende des Weges ein Parkplatz, ich steige über die Eisenbahnschienen, laufe den Radweg zwischen Fabrikzäunen hindurch, folge ihm bis zur Hauptstraße, die auf einem Zebrastreifen überquert wird.

Wieder schmaler Bürgersteig, die Hafenanlagen werden passiert, eine Brücke über Bahngleise, ich habe Vukovar erreicht, laufe durch eine prachtvolle Allee in die Stadt hinein.

Im 10. Jahrhundert wurde die Festung Vukovo gegründet, an der sich die Stadt langsam entwickelte. Ab dem Hochmittelalter war die Region Teil des zur Ungarischen Krone gehörenden Königreiches Slawonien.

Ende der 1980er Jahre gab es zunehmende Spannungen zwischen Serben und Kroaten. Die Spannungen verstärkten sich, als die antikroatische Propaganda aus Belgrad und die antiserbische Propaganda aus Zagreb bei einem Teil der Serben und Kroaten Wirkung zeigte. Die Extremen unter ihnen bewaffneten sich, gingen in den umliegenden Dörfern in Stellung. 1991 kam es hier zum Zusammenstoß zwischen kroatischer Polizei und Serben, nachdem sich die Bewohner des überwiegend von Serben bewohnten Dorfes Borovo Selo geweigert hatten, die kroatische Fahne vor ihrem Gemeindeamt aufzuhängen.

Aus Ferngeschützen fielen die ersten Schüsse auf das umzingelte Vukovar. In den nächsten drei Monaten schlugen während der Schlacht um Vukovar bis zu 8000 Granaten täglich ein, insgesamt sechs Millionen Geschosse. Den kroatischen Truppen – 800 Soldaten und Polizisten, dazu gut 1000 Freiwillige – stand ein größeres Regiment der Jugoslawischen Volksarmee und serbischen Freischärler gegenüber, die Vukovar mit Panzern, gepanzerten Fahrzeugen, Flugzeugen und schwerer Artillerie einnahmen.

Der Stadtkern von Vukovar ist ein Kleinod barocker Baukunst. Besonders hervorzuheben sind das Schloss der Grafen von Eltz und das Franziskanerkloster. Selbst mehr als zehn Jahre nach dem Krieg ist Vukovar in weiten Teilen eine Geisterstadt geblieben. Seit der Wiedervereinigung mit Kroatien ist die Stadt ein Ziel für Schulklassen aus dem ganzen Land, welchen hier anschaulich die Brutalität des Krieges, aber auch die Tragödie des eigenen Volkes vor Augen geführt werden soll.

wikipedia

Vukovar wird renoviert, die Kriegsschäden sind fast beseitigt, überall schöne Fassaden, aber kaum mit Leben erfüllt, leere Geschäfte, nur Straßencafés und Bankautomaten.

Im ersten Hotel am Platz kehre ich ein.

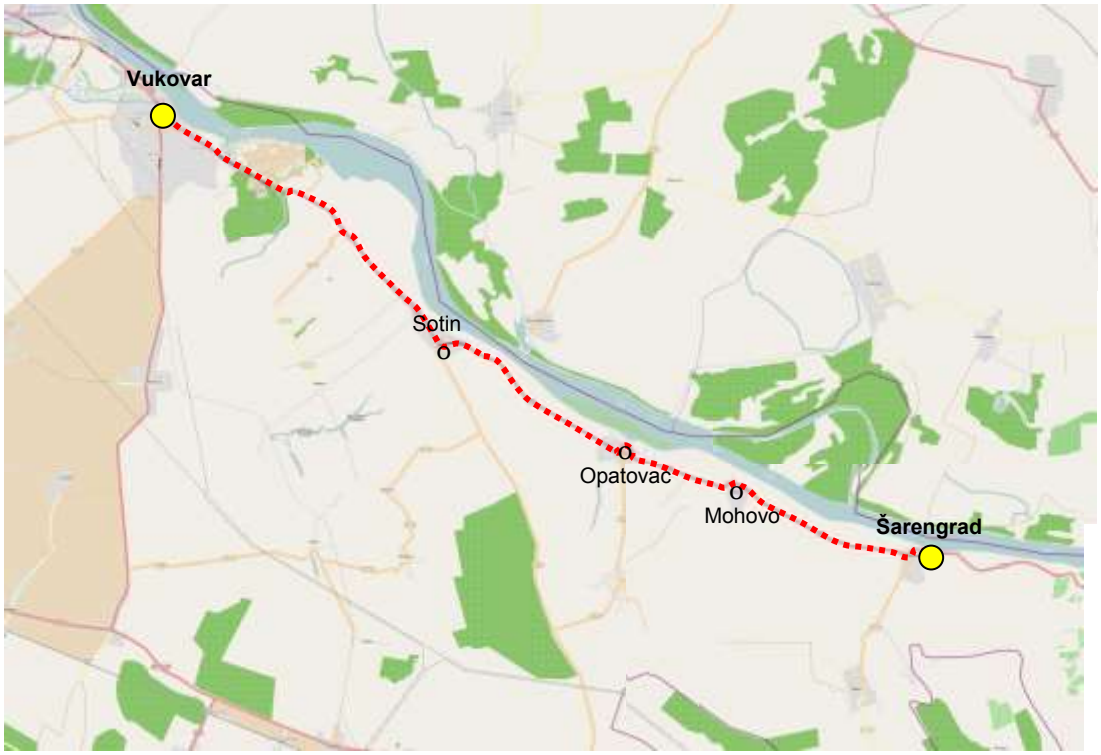
48.1 Einsame breite Landstraße durch die Felder

48.2 Typische schmale Bürgersteige vor den Hausgärten, hier in Borovo Selo

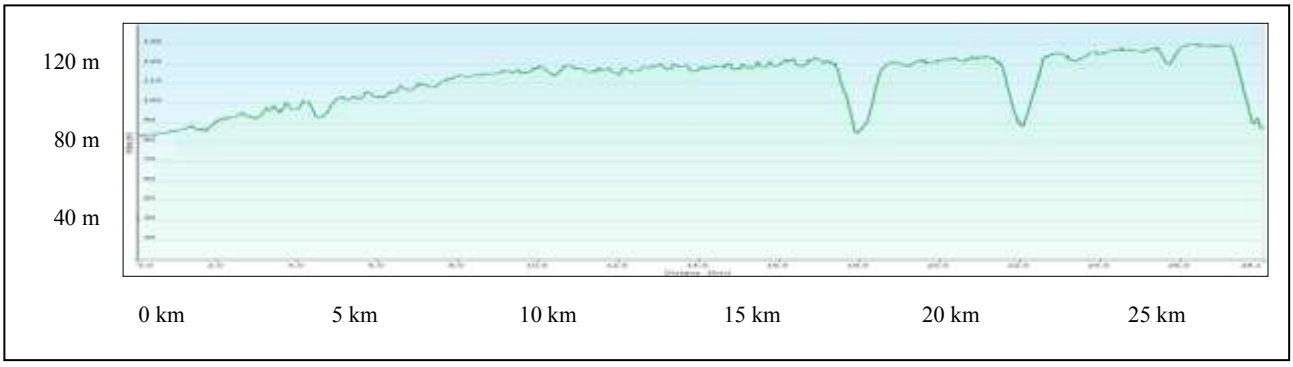
48.3 Hinter einer Biegung kommt Vukovar in Sicht

48.4 Vukovar

49. Tag Vukovar bis Šarengrad



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Vukovar	Sotin	11,0	11,0		
Sotin	Mohovo	12,0	23,0		
Mohovo	**Šarengrad**	6,0	**29,0**	**404,0**	**1.404,0**



Vukovar – Šarengrad

Durch die Fußgängerzone verlasse ich Vukovar, der zerschossenen Wasserturm, den ich passiere, steht als Mahnmal gegen den Krieg auf einem Hügel, gehe auf den bekannten schmalen Vorgartenzaun-Bürgersteigen bis zum Friedhof.

Hier muss ich auf die Landstraße, schlurfe sie in der heißen Sonne entlang, begleitet von Weingärten, rechts gleißt der Wasserturm von Jabukovac, es herrscht ziemlich viel Verkehr.

Ich komme nach Sotin, die Straße nach Tovarnik zweigt ab, der Autoverkehr wird spürbar weniger. An Verkehrszeichen sehe ich Aufkleber des „Sultanstrails“, blaue geschwänzelte Pfeile, einen Wanderweg markierend, der der blutigen Spur des türkischen Sultans Süleyman I. folgt, die er bei seinen Eroberungszügen auf dem Balkan hinterlassen hat (siehe auch Tag 45 und Tag 89 ff.).

Weiter geht es neben der Landstraße, die über kurze Kuppen führt, die weder für mich noch für die Autofahrer einsehbar sind. Oft taucht gleich hinter einer Kuppe ein Fahrzeug auf und ich muss in den begleitenden Grasstreifen ausweichen. Der Weg führt steil hinunter nach Opatovac, in einer Kaffeebar kehre ich ein, ein Espresso und ein Mineralwasser, ich hätte gern auch ein Eis, aber die Wirtin versteht mich nicht.

Steil geht es aus dem Dorf den Berg wieder hinauf, dann schnurgerade die Landstraße entlang, bis sie sich wieder nach Mohovo hinabsenkt, in hohe Lehmwände eingeschnitten hinunter ins Dorf.

Hinter der renovierungsbedürftigen Kirche geht es erneut steil hinauf, pfeilgerade durch die Hochebene neben der Donau, der Fluss ist aber, außer in den Dörfern, nicht zu sehen. Vor Šarengrad eine Senke durch ein grünes, buschbestandenes Tal, wieder etwas aufwärts, dann hinunter nach Šarengrad, in engen Kurven am Kloster vorbei.

Ein Schild lockt „Kapetanova Kuča“, mit Essen und Übernachtung, ich biege ab, kehre ein, habe so morgen nur einen kurzen Weg bis Bačka Palanka in Serbien.

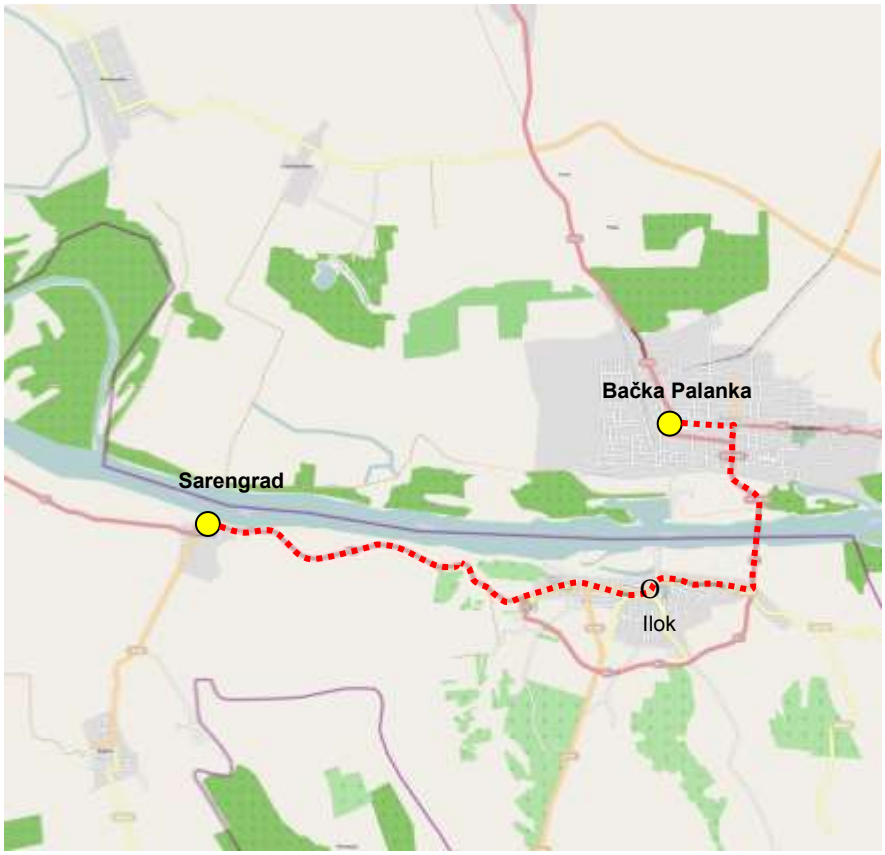
49.1 Der Wasserturm von Jabukovac leuchtet in der Sonne

49.2 Neben der Straße Weingärten

49.3 Kloster in Šarengrad

49.4 Šarengrad

50. Tag Šarengrad bis Bačka Palanka



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Šarengrad	Ilok	8,0	8,0		
Ilok	**Bačka Palanka**	8,0	**16,0**	**420,0**	**1.420,0**

Šarengrad – Bačka Palanka

Von Šarengrad geht es wieder hinauf, erst über einen kleinen Buckel in der Stadt, dann auf die Hochebene des rechten Donauufers, landwirtschaftlich genutzt, Getreide und Wein werden angebaut.

Vor Ilok dann hinunter in ein waldbestandenes Tal, die Straße senkt sich zwischen steilen Lehmwänden hinab. In der Talsohle ein Bächlein, eine Bushaltestelle und schon geht es wieder hinauf.

Eine würdige Kastanienallee leitet nach Ilok hinein, ein buntes, etwas verwahrlostes Schulgebäude am Straßenrand, Geschäfte, Kaffeebars, das rosa gestrichene Polizei-kommissariat.

Am Stadtende dann der Abstieg, an Ziegelsteinstadtmauern vorbei, hinunter durch Vorstadt, Weinkellereien, Bauernhöfe zur Donaubrücke. Rückblickend sieht man das Kloster mit seiner Kirche hoch über dem Fluss Wache halten. An der kroatischen Grenzstation zeige ich meinen Pass, die hübsche Polizistin wirft einen kurzen Blick hinein, winkt mich durch.

Baustelle, neue Abfertigungsgebäude werden konstruiert, dann die lange Donaubrücke, verrostetes Geländer, Löcher in den Betonplatten des Fußweges, unter mir strömt leise der majestätische Fluss dahin.

Ich erreiche die serbische Grenze, eine kurze Frage wohin: nach Belgrad, noch 150 km, ein Stempel wird in den Pass gedrückt.

Ich komme nach Bačka Palanka hinein, biege bei der serbisch-orthodoxen Kirche links ab, durch die Fußgängerzone, Banken, Geldautomaten, ich kann mich mit Dinaren eindecken.

Am Ende, hinter Stadtpark und Stadtverwaltung dann nach links eine Straße voller Bars und kleiner Gaststätten, das Hotel Fontana, ich bleibe hier.

50.1 Die Straße windet sich zwischen steilen Lehmmauern in ein waldiges Tal hinab

50.2 Schule in Ilok

50.3 Ilok, Kloster

50.4 Bačka Palanka

51. Tag Bačka Palanka bis Begeč

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Bačka Palanka	Celaravo	11,5	11,5		
Celaravo	**Begeč**	14,0	**25,5**	**445,5**	**1.445,5**

Bačka Palanka – Begeč

Ich verlasse Bačka Palanka wieder durch die Fußgängerzone, auf Bürgersteigen an der Kirche vorbei zum Friedhof. Hier endet der Fußweg, ich wechsele die Straßenseite, habe noch ein paar Meter Bürgersteig, dann ist auch hier damit Schluss.

Trampelpfade vor Industriegebäuden, der Tankstelle, ich kreuze eine abzweigende Straße, komme an einem Autofriedhof vorbei, laufe über den Parkplatz einer Fabrik, gegenüber ein Feldweg, ich wechsele wieder die Straßenseite, nutze auch diese Möglichkeit von der belebten Straße wegzukommen.

Dann muss ich endgültig am Straßenrand entlanglaufen, ich kreuze einen Entwässerungskanal, laufe an einem Wäldchen vorbei, sogar heute, am Sonntag, herrscht dichter Verkehr, auf Fußgänger wird keine Rücksicht genommen. Hier weiterzugehen ist lebensgefährlich! Aber ich hatte auf Satellitenaufnahmen einen Ausweichweg durch die Felder gefunden, der hoffentlich zu laufen ist.

Kennzeichnung des Donauradweges in Serbien

Hinter dem Wäldchen zweigt links der Wirtschaftsweg ab, ich biege dankbar von der Schnellstraße ab, laufe den Weg am Wäldchen entlang, bis linkerhand eine Brücke den Kanal kreuzt. Hier wende ich mich nach rechts, folge den Traktorspuren auf einem Grasweg durch Getreide- und Sojabohnenfelder, komme an einer eingezäunten Obstplantage vorbei. Drei Hunde streunen durch das Land, sehen aus wie eine seltsame Mischung aus Schäferhund und Dackel, kläffen mich an, ein Stein vertreibt sie. Ein Kiesweg wird gekreuzt, mitten in der Ebene stehen zwei einsame Akazien, Strohballen liegen darunter.

Der Weg macht eine kurze rechts-links Biegung, führt zwischen den Tongruben einer Ziegelei hindurch und landet bei der Stromleitung auf einer buckeligen Fahrspur, die wieder zurück zur Schnellstraße führt.

Die Straße wird gekreuzt und ich wandere, mal wieder auf dem Donaudamm, Kilometer um Kilometer am still fließenden Strom entlang, der hinter den Auwäldern häufig zu sehen ist. Angler stehen an der Donau, an den Altwassern, seltsamerweise alle im Tarnanzug, wohl, um die Fische nicht zu erschrecken. Am anderen Donauufer erheben sich die Hügel des Nationalparks „Fruška Gora“.

Bei einem Pumpwerk eine scharfe Rechtskurve des Dammes, dann beginnt eine Asphaltstraße, wendet sich nach links, biegt vom Damm ab, führt auf geradem Weg nach Begeč hinein. Ich durchquere das Dorf, die Straßen sind von betörend duftenden blühenden Linden gesäumt, mache den Schlenker zur Kirche hinüber, komme an die Hauptstraße Richtung Novi Sad, die Unterkunft soll in der Teslastraße Nr. 2 sein, das ist noch fast 3 km Richtung Futog. Vor mir hält ein Bus nach Novi Sad, ich zögere nicht, steige ein, in Novi Sad dann direkt am Bahnhof und Busbahnhof ein Hotel.

51.1 Weg durch die Felder, mitten in der Ebene eine Akazie

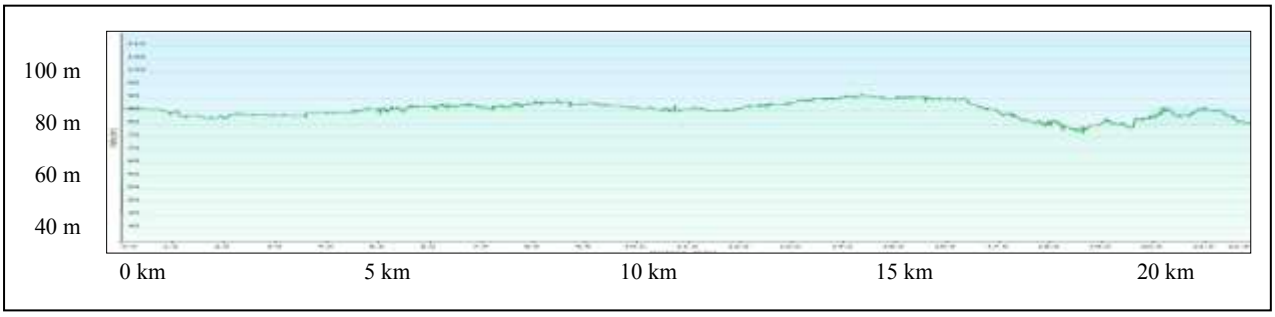
51.2 Wieder auf dem Donaudamm

51.3 Am anderen Donauufer erheben sich die Hügel des Nationalparks „Fruška Gora“

51.4 Die Donau strömt still hinter den Auwäldern

52. Tag Begeč bis Novi Sad

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Begeč	Futog	7,5	7,5		
Futog	Novi Sad Stadtgrenze	8,5	16,0		
Novi Sad Stadtgrenze	**Novi Sad**	7,0	**23,0**	**468,5**	**1.468,5**



Begeč – Novi Sad

Heute Morgen nehme ich den Bus zurück nach Begeč, laufe wieder durch das Dorf zurück zum Dammweg (geschummelt wird nicht, die Strecke will zu Fuß gelaufen sein, es sei denn, es geht gar nicht anders).

Die Donau fließt etwas vom Damm entfernt, neben dem Weg ausgedehnte Sümpfe, mit Schilf bestanden, in denen Rohrsänger unentwegt ihr „terre-terre tiet-tiet“ krakeelen, ein Pirol dudelt vor sich hin, Eichelhäher rätschen. Wieder laufe ich lange Kilometer auf dem Damm, erst holprige Fahrspur, dann ab Futog, die Doppeltürme der Kirche sind schon in Sicht, Asphaltstraße. Hier in Futog fließt die Donau wieder direkt neben dem Damm, eine schöne Promenade wurde eingerichtet, mit romantischen blauen Bogenlampen und alle 100 Meter eine Sitzbank.

Hinter der orthodoxen Kirche ist Schluss mit der Promenade, wie mit dem Lineal gezogen verläuft die Straße auf ein paar ferne Pappeln zu, neben dem Weg dröhnen Kieswerke, die Sand aus der Donau baggern und ihn lautstark durch Rüttelsiebe in verschieden Körnungen sortieren, anschließend mit Planierraupen auf Lastwagen verladen.

Bei den Pappeln eine leichte Linkskurve, der Weg entfernt sich von der Donau, passiert Tennisplätze, Häuser, Wegweiser zu den Straßen *Kamenjar 5-2*, die hinter den Pappeln am Donauufer verlaufen, langsam kommt Autoverkehr auf.

Diagonal verlässt der Asphaltweg schließlich den Damm, wird zur Straße begleitet von niedrigen Vorstadthäusern, ein Bürgersteig beginnt, ich habe die Stadtgrenze von Novi Sad erreicht. Die Straße erreicht einen großen leeren Platz, ich komme an breite Boulevards, Wohnblocks und Wohnhochhäuser beginnen, laufe kurz links-rechts, bin auf dem *Bulevar cara Lazara* folge ihm bis kurz vor den *Bulevar Oslobodenja*, kürze ein kleines Stück durch die *Vojvodanska* ab.

Der *Bulevar Oslobodenja*, eine breite Prachtstraße, gesäumt von Wohnblocks im sozialistischen Stil, Banken, Geschäftshäusern und Straßencafés, führt am Stadtzentrum vorbei nordwärts direkt zum Bahn- und Busbahnhof, ich bin wieder bei meinem Hotel.

Abends mache ich noch eine Runde durch die Altstadt, klassizistische Bürgerhäuser, die katholische Kirche, der Platz der Freiheit. In einem Straßencafé trinke ich ein Glas Wein.

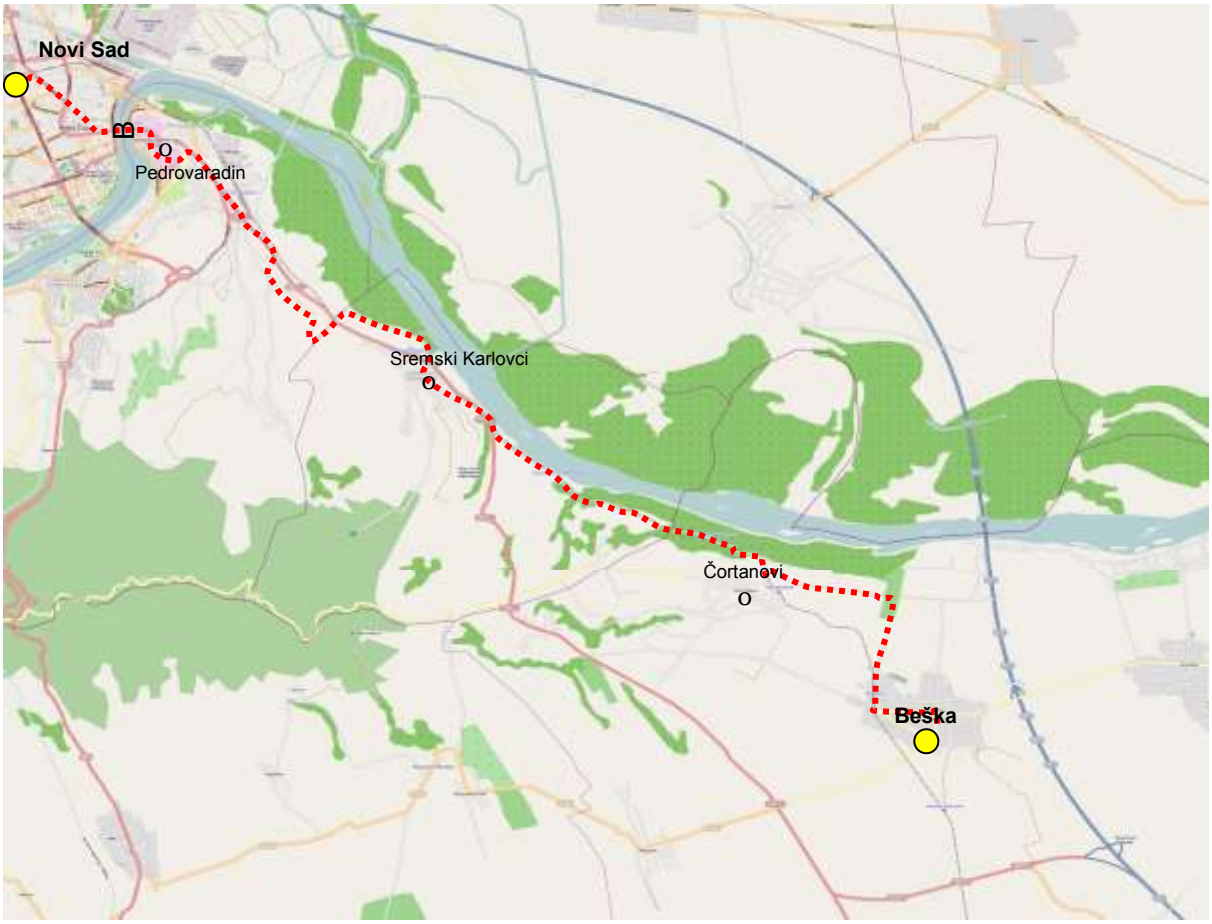
52.1 Die doppeltürmige Kirche in Futog

52.2 Novi Sad, Neustadt

52.3 Novi Sad, Stadtzentrum, Platz der Freiheit

52.4 Novi Sad, Katholische Kirche

53. Tag Novi Sad bis Beška



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Novi Sad	Petrovaradin	4,0	4,0		
Petrovaradin	Sremski Karlovci	12,5	16,5		
Sremski Karlovci	**Beška**	18,0	**34,5**	**503,0**	**1.503,0**

Novi Sad – Beška

Ich gehe wieder den *Bulevar Oslobodenja* in die Stadt hinein, biege beim *Bulevar Kralja Petra* links ab, gleich wieder rechts in die *Branje Jovandinj*, die jetzt mehrfach ihren Namen wechselt und der ich in die Altstadt hinein folge. Ich erreiche die katholische „Namen-Mariä"-Kirche, passiere den *Svoboda Platz* und biege durch einen kleinen Park zur Pedro Varadin Brücke ab.

Auf der Brücke überschreite ich die Donau, biege hinter dem Fluss in kleine Gassen ab und steige auf einer langen Treppe durch mehrere Tunnel zur Festung hinauf, umrunde den Komplex mit dem Museum und laufe eine lange Straße durch die Festungsmauern hindurch hinab zur Hauptstraße.

Die Festung Petrovaradin war die größte Festung Europas im 17. Jahrhundert. Gleichzeitig war sie die wichtigste Festung Österreich-Ungarns auf dem Balkan. Sie wurde zwischen 1692 und 1780 erbaut. Sie erstreckt sich über ein Gebiet von 112 ha, darunter ein einzigartiges System an unterirdischen Gängen unter der Festung mit einer Länge von 16 km.

Der Weg führt durch eine schöne Allee an der Straße entlang, ein Bürgersteig beginnt, ich passiere die Kirche „Sv. Petke“, die weiß in einem kleinen Park steht, laufe an Vorstadthäusern vorbei, wechsele hinter einem Bach die Straßenseite.

Ich passiere den Friedhof mit der Kapelle „Sv. Roka“, komme an eine Tankstelle, hier hört der Bürgerteig auf, ein Trampelpfad verläuft weiter, bis zur Kirche „Maria im Schnee (Marija Sneschna)“, die leider geschlossen ist. Gegenüber der Kirche beginnt eine kleine Asphaltstraße, leitet vom Verkehr weg in einem Hohlweg den Hügel hinauf zu einem weißen Kruzifix. Hinter dem Kreuz biege ich links ab, folge der asphaltierten Straße auf geradem Weg. Die Straße wird zu einer betonierten Doppelspur, dann zu einem Kiesweg, führt in weitem Bogen in ein romantisches Tal hinab, am Zaun eines militärischem Sperrgebiets vorbei wieder zurück zur Hauptstraße.

Eine zweifelhafte Fußgängerbrücke überquert einen Bach, dahinter quere ich die Hauptstraße und das Schotterbett der Eisenbahnlinie, bin auf dem Donaudamm und folge ihm bis Šremski Karlovski. Hinter der Klosteranlage geht es links auf Nebenstraßen lang durch das Dorf wieder zurück zur Hauptstraße, die bei einem Brunnen gequert wird, ein Asphaltweg beginnt, verläuft vor und neben der Eisenbahnlinie, passiert eine Ziegelei und endet bei einer Kläranlage. Hier geht es auf einem roten Schotterweg neben der Eisenbahn weiter, nach dem Regen der letzten Nacht schlammig im Nationalpark „Fruška Gora“ bergauf, durch dichten Urwald bis Čortanovi. Hinter zwei Häusern zweigt im spitzen Winkel ein breiter Schotterweg ab, passiert einige Häuser, wird zu einer schlammigen Fahrspur durch Getreidefelder und Weingärten.

Bei einer Baumreihe zweigt rechts eine Fahrspur ab, verläuft bergab direkt auf Beška zu, am Ortseingang beginnt eine Asphaltstraße, führt am Bahnhof vorbei. Hier gehe ich links auf die Hauptstraße, nach einem Kilometer erreiche ich das Dorfzentrum mit der Kirche. Das Hotel „Centar“ ist geschlossen, steht zum Verkauf, also noch einen Kilometer weiter bis zum „Parkhotel“, ich bekomme ein Zimmer, draußen entlädt sich das Abendgewitter, dessen Donner mich schon längere Zeit zur Eile angetrieben hatte.

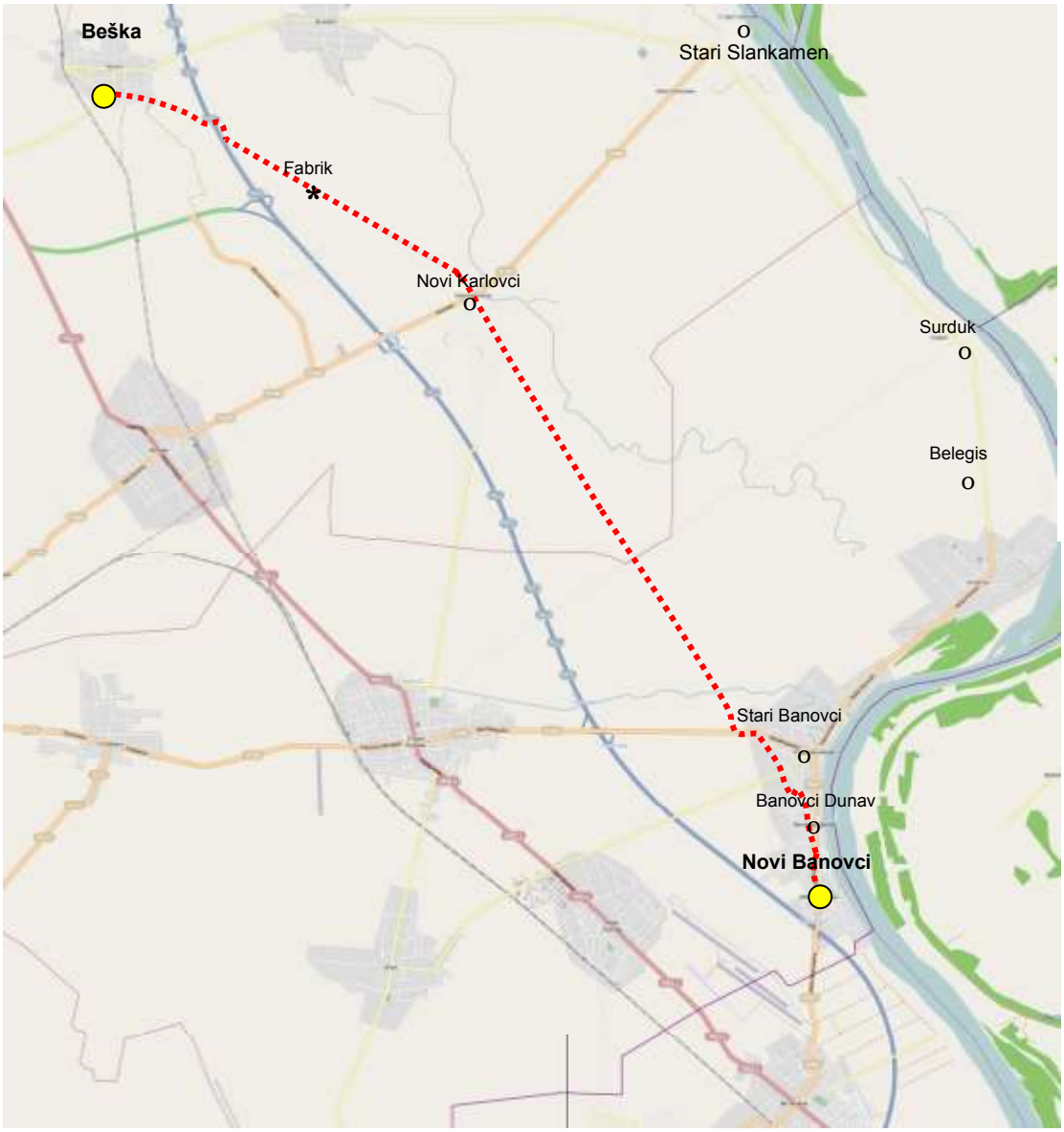
53.1 Pedrovaradin

53.2 Pedrovaradin, Festung

53.3 Šremski Karlovci

53.4 Nationalpark Fruška Gora

54. Tag Beška bis Novi Banovci



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Beška	Novi Karlovci	10,5	10,5		
Novi Karlovci	**Novi Banovci**	19,5	**30,0**	**533,0**	**1.533,0**

Beška - Novi Banovci

Vom Hotel laufe ich die Dorfstraße nach Osten, Frauen beseitigen mit Plattschaufeln den Schlamm, den das Gewitter gestern Abend auf die Straße gespült hat. Hinter den letzten Häusern wird die Straße zum Schotterweg, führt ein paar Meter einen Hügel hinauf und verläuft zwischen Maisfeldern als Grasspur in Richtung Autobahn, die hier auf einer Brücke ein kleines Tal kreuzt.

Die Spur unterkreuzt die Autobahn, steigt wieder auf die Hügel hinauf, um schnurgerade zwischen Mais-, Stoppel- und Sonnenblumenfeldern am großen, graugestrichenen viereckigen Block einer Fabrik vorbei nach Novi Karlovci zu leiten. Der Weg ist vom Gewitterregen gestern Abend komplett durchgeweicht, der Schlamm bleibt unter den Schuhsohlen kleben, macht die Stiefel schwer. Immer wieder muss ich Pfützen ausweichen, meine Hosen sind bis zum Schritt mit Erde verschmiert.

In Novi Karlovski dann Asphaltstraße, ich folge der Hauptstraße, an der Kirche, die frisch gestrichen wird, vorbei, kreuze die verkehrsreiche Verbindungsstraße R109, erreiche das Dorfende. Hier beginnt der 12 km lange Weg entlang der Pappelallee, auch vom Regen durchweicht und daher schwer zu laufen. Ich wandere ihn Kilometer um Kilometer entlang, über den Feldern rechts neben mir hat sich der Himmel schwarz verfärbt, ein Gewitter fangt wieder an zu grummeln, pausenlos donnert es, ich sehe Blitze zucken, bin aber noch im Sonnenschein.

Am Ende der Allee hat mich das Gewitter dann erreicht, es beginnt zu gießen, ich warte den Schauer unter meiner Regenpersenning ab, laufe weiter, der Weg hat sich in eine Schlammwüste verwandelt. Langsam folge ich ihm, weiche in verbranntes Ödland aus, um die schlimmsten Pfützen zu vermeiden, kreuze eine verkehrsreiche, erreiche eine zweite Asphaltstraße, biege ab nach Stari Banovci.

Auf asphaltierten oder geschotterten Wegen gehe ich durch das schmucklose Dorf hindurch, durchschreite Banovci Dunav, erreiche Novi Banovci, komme an die Hauptstraße R267, laufe auf deren Bürgersteig entlang. Ein Regenbogen begrüßt mich, am Ortsausgang ein Hotel, ich nehme mir ein Zimmer.

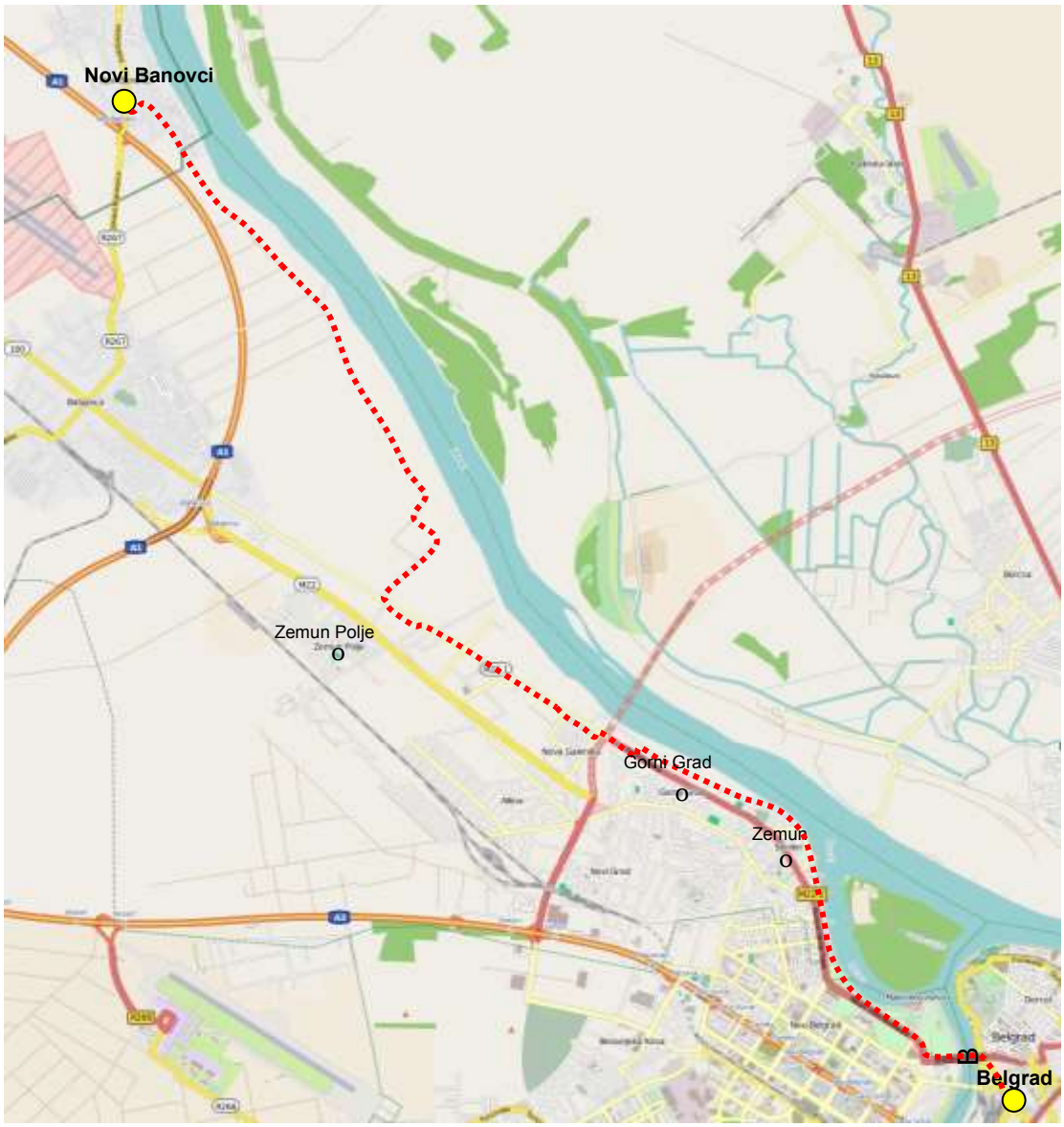
54.1 Vor der Autobahnbrücke

54.2 Landschaft der Vojvodina

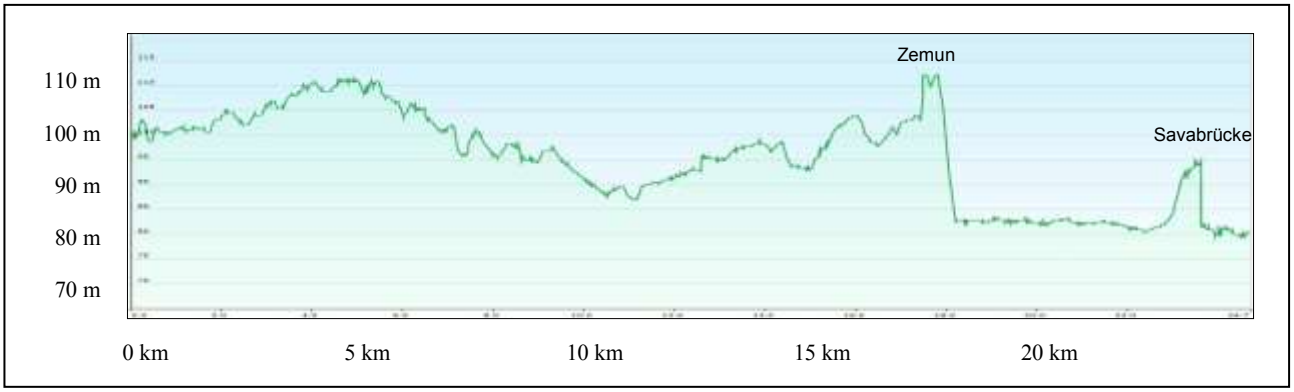
54.3 Der lange Weg entlang der Pappelallee

54.4 Novi Banovci, ein Regenbogen begrüßt mich

55. Tag Novi Banovci bis Belgrad



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Novi Banovci	Zemun	18,5	18,5		
Zemun	**Belgrad**	7,5	**26,0**	**559,0**	**1.559,0**



Novi Banovci - Belgrad

Vom Hotel gehe ich ein paar Meter die Hauptstraße entlang, biege dann zum DHL-Paketzentrum ab und erreiche eine Landstraße, die südlich aus dem Dorf hinausführt. Ich folge ihr, zunächst auf Asphalt, dann ein sandiger Weg, auf dem Pfützen des Gewitterregens von gestern Abend stehen. Der Schmutz bleibt aber heute nicht unter den Stiefelsohlen kleben. Ich durchquere Ackerland, mit Mais bestanden, neben dem Weg kleine Bauernhöfe, Datschen, zum Teil verfallen, in der Ferne sehe ich die Hochhäuser der Stadt Belgrad.

Vor mir tauchen Antennen und Stacheldrahtzäune auf, Militärgelände, fotografieren streng verboten, gut das ich das Gelände vorher schon auf den Satellitenaufnahmen von Google-Maps genau sehen konnte, der Weg knickt rechts ab, umrundet das Sperrgebiet und erreicht bei einer orthodoxen Kirche mit rotem Kuppelturm ein kleines Dorf.

In einem Getränkekiosk kaufe ich eine Flasche Mineralwasser und trinke sie leer. Neben der Straße verläuft ein Bürgersteig, die serbische Bevölkerung benutzt komischerweise den Fußweg nicht, sondern läuft auf der Straße, ich jedoch folge ihm treudeutsch bis zur Hauptstraße M22.1. Auf der Hauptstraße herrscht unheimlich dichter Verkehr, kein Seitenstreifen, hier kann ich nicht laufen, ich überquere die Straße bei der Ampel an der Bushaltestelle, gehe in ein Industriegebiet und dort auf einer Nebenstraße parallel zum Hauptweg, erreiche die M22.1 wieder, kann mich jetzt auf Trampelpfaden und Schotterwegen neben der Straße ziemlich gefahrlos durchmogeln, bis hinter einer Tankstelle ein Fußweg beginnt. Ich folge ihm, der Weg zweigt in eine Hochhaussiedlung ab, erreicht bei Gorni Grad wieder die Hauptstraße, die ich quere und in einen stillen Seitenweg zu Donau hin abbiege.

Der Weg, hier wieder als „Donauradweg Nr. 6" ausgeschildert, verläuft bis Zemun, dort geht es auf einer holprigen Kopfsteinpflasterstraße steil hinunter zur Donau und dann am Donaukai entlang. Gaststätten, Imbissstände und Grillhäuser säumen den Weg, Radfahrer, Fußgänger und Inlineskater sind unterwegs, führen Kinder und Hunde aus. Ich komme in einen Park, quere durch das Gras zur Hauptstraße *Bulevar Nikole Tesle* hinüber, bleibe auf dem Fußweg neben der Straße, erreiche die *Branko Most*, überquere die Sava.

Am anderen Ufer fahre ich mit dem Radfahrerfahrstuhl zum Sava-Ufer hinunter, kreuze das Eisenbahngleis und gehe auf Hauptstraßen zum Bahnhof, gegenüber liegt mein Hotel.

Abends gehe ich von Hotel steile Treppen hoch, lande in der Fußgängerzone beim Nationalmuseum und dem Staatstheater. Ich laufe sie entlang, gehe durch schöne, von klassizistischen Häusern begleitete Straße zur Festung. Ein Rundgang durch die alten Wehranlagen, unter mir der Zusammenfluss von Save und Donau, zurück durch eisenbeschlagene Tore und das Armeemuseum, das den ganzen Unsinn von Kriegsmaschinerie zeigt, zur Fußgängerzone und den langen Weg durch die Innenstadt zur Savakirche. In einem kleinen Park steht das größte orthodoxe Gotteshaus auf europäischem Boden, außen weißleuchtend mit grüner Kuppel, innen roher grauer Beton, es ist noch viel Arbeit nötig, die Kirche fertigzustellen.

Den Abend verbringe ich in einem Straßencafé, genieße den Flair, das rege Leben der serbischen Hauptstadt.

55.1 Landschaft hinter Novi Banovci

55.2 Zemun, Stadtgrenze von Belgrad

55.3 Belgrad

55.4 Belgrad, Hauptstraße

55.5 Belgrad, Fußgängerzone

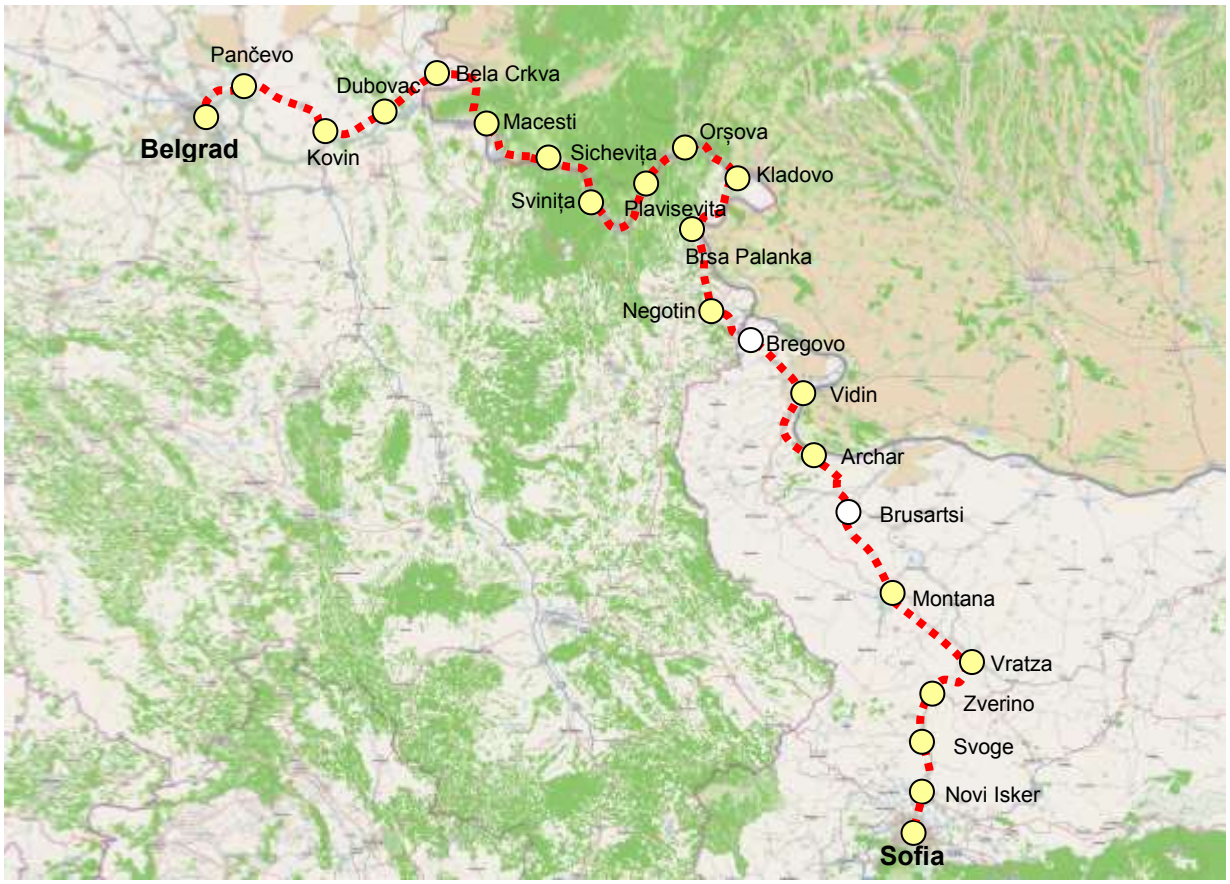
55.6 Belgrad, Festung

55.7 Belgrad, Innenstadt

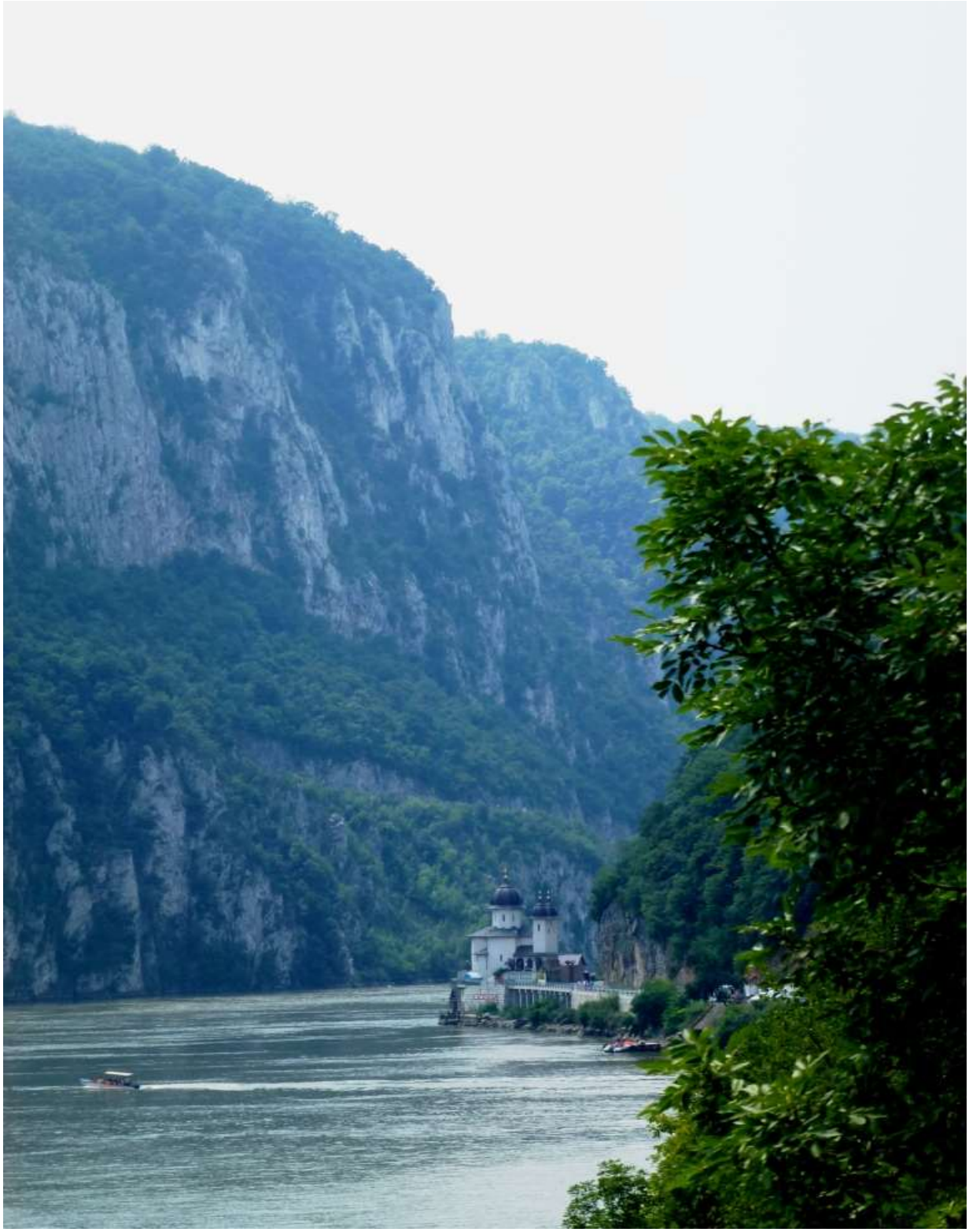
55.8 Belgrad, Sv. Sava

Etappe 5 Belgrad - Sofia 656 km

durch das Eiserne Tor und über den Balkan

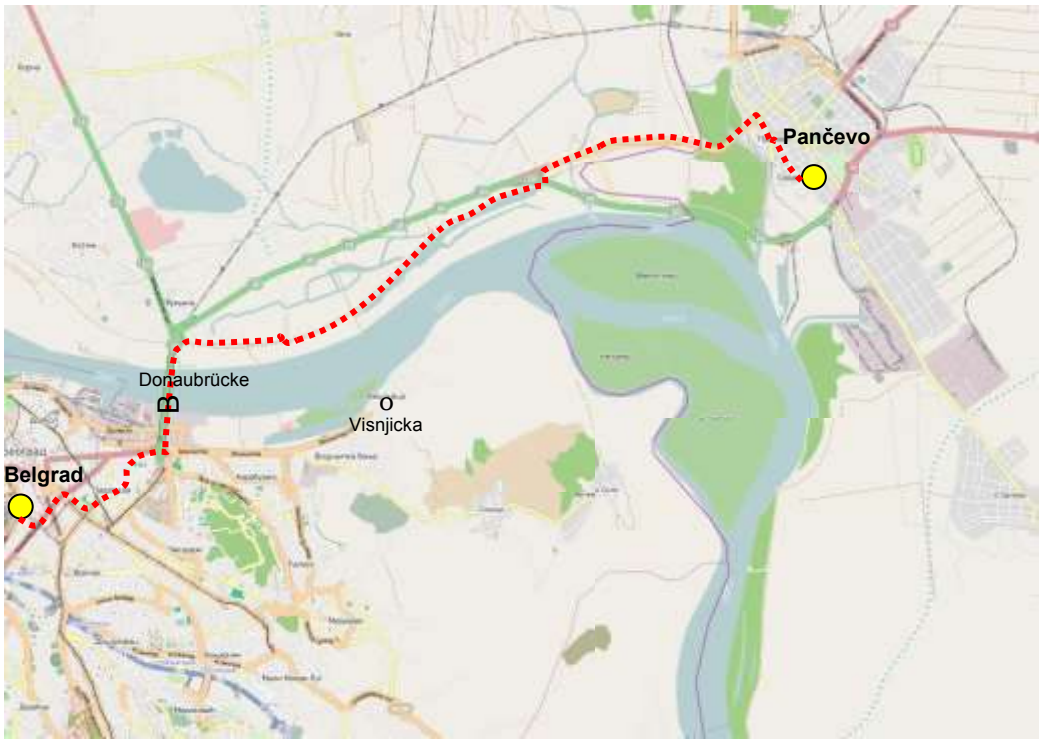


von	nach	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Belgrad	Pancevo	20,5	20,5	1.579,5
Pancevo	Kovin	34,0	54,5	1.613,5
Kovin	Dubovac	26,0	80,5	1.639,5
Dubovac	Bela Crkva	25,5	106,0	1.665,0
Bela Crkva	Măcești	38,0	144,0	1.703,0
Măcești	Sichevița (Hotel)	27,5	171,5	1.730,5
Sichevița (Hotel)	Sviniița (Pension)	28,0	199,5	1.758,5
Sviniița (Pension)	Plavisevita	24,0	223,5	1.782,5
Plavisevita	Orșova	33,0	256,5	1.815,5
Orșova	Kladovo	30,0	286,5	1.845,5
Kladovo	Brsa Palanka	24,5	311,0	1.870,0
Brsa Palanka	Negotin	37,0	348,0	1.907,0
Negotin	Bregovo	16,0	364,0	1.923,0
Bregovo	Vidin	39,0	403,0	1.962,0
Vidin	Archar	30,5	433,5	1.992,5
Archar	Brusartsi	27,5	461,0	2.020,0
Brusartsi	Montana	39,5	500,5	2.059,5
Montana	Vratsa	44,5	545,0	2.104,0
Vratsa	Zverino	27,5	572,5	2.131,5
Zverino	Svoge	39,5	612,0	2.171,0
Svoge	Novi Isker	29,0	641,0	2.200,0
Novi Isker	**Sofia**	15,0	**656,0**	**2.215,0**

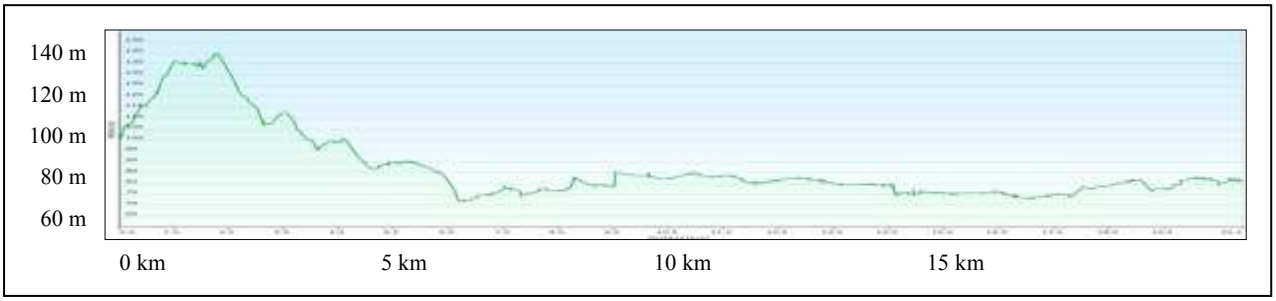


Eisernes Tor

56. Tag Belgrad bis Pančevo



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Belgrad	Donaubrücke	5,0	5,0		
Donaubrücke	**Pančevo**	15,5	**20,5**	**20,5**	**1.579,5**



Belgrad – Pančevo

Vom Hotel gehe ich zur *Ulica Nemanjina*, steige sie bis zu einem noch vom Balkankrieg zerschossenen Hochhaus hinauf, biege dort links in die *Ulica Kneze Milosa* ab und erreiche beim Parlamentsgebäude den *Bulevar Kralja Aleksandra* und einen kleinen Park, in dem die Sv. Marko Kirche steht.

Hier finde ich wieder Wegweiser des „Donauradweges Nr.6“, folge ihnen durch den Park, biege an dessen Ende links ab und gehe immer geradeaus weiter, verlasse das Stadtzentrum, komme auf ruhige Straßen durch Wohngebiete bis ich den belebten *Bulevar Despota Stefana* erreiche.

Ich folge ihm nach rechts, gehe unter der Auffahrt zur Pančevo-Donaubrücke hindurch und biege links in die Auffahrt zur Brücke ab. Neben der Autofahrbahn befindet sich ein schmaler Bürgersteig, später Trampelpfad, der mich vom lebhaften Autoverkehr schützt, ein Zug rumpelt im Kriechgang über die alte Brücke.

Ich überschreite die Donau, gehe am Ende der Brücke, den Radweg-Wegweisern folgend, hinunter auf eine kleine Straße, die parallel zum Donaudamm an einfachen Wohnhäusern entlangführt. Die Straße endet, ich mache einen kurzen Schlenker zum Damm hin, erreiche wieder einen befestigten Weg.

Es hat zu regnen begonnen, ich ziehe meine Persenning über, die Straße endet erneut, ich muss endgültig auf den Donaudamm hinaufsteigen.

Lange Kilometer folge ich dem schlammigen, vom Regen aufgeweichtem Weg, ein paar Radfahrer, Franzosen, wie man an der Trikolore am Gepäckträger erkennt, überholen mich, rechts liegen ausgedehnte mit grünem Entenflott bedeckte Sümpfe, abgestorbene Bäume ragen daraus hervor, am gegenüberliegenden Ufer Hügel, darauf die Häuser des Belgrader Stadtteiles „Visnjicka“, links dröhnt der Verkehr der Fernstraße Nr. 10.

Der Dammweg endet, eine Unterführung leitet unter der Fernstraße hindurch, die Radweg-Wegweiser zeigen wieder auf den Damm hinauf. Ich habe genug vom matschigen Weg, gehe auf dem Kiesweg weiter, komme an die alte Straße nach Pancevo, auf der kein Verkehr fließt, nur der Bus begegnet mir oder überholt mich. Ich latsche die Straße entlang, komme an die Brücke über den Timis-Fluss, die repariert wird, für Autos gesperrt ist, daher keine Autos auf der Straße.

Ich überschreite den Fluss, gegenüber die „Sky-Line“ von Pančevo, erreiche die Stadt. Das Tamis-Hotel am Ortseingang ist geschlossen, also laufe ich weiter, mache in einer Kaffee-Bar Pause. Die freundliche Kellnerin gibt mir den Zugangscode für ihr Internet, so suche ich ein Hotel, merke mir die Adresse und erreiche ein einfaches, sauberes und superbilliges Hostal.

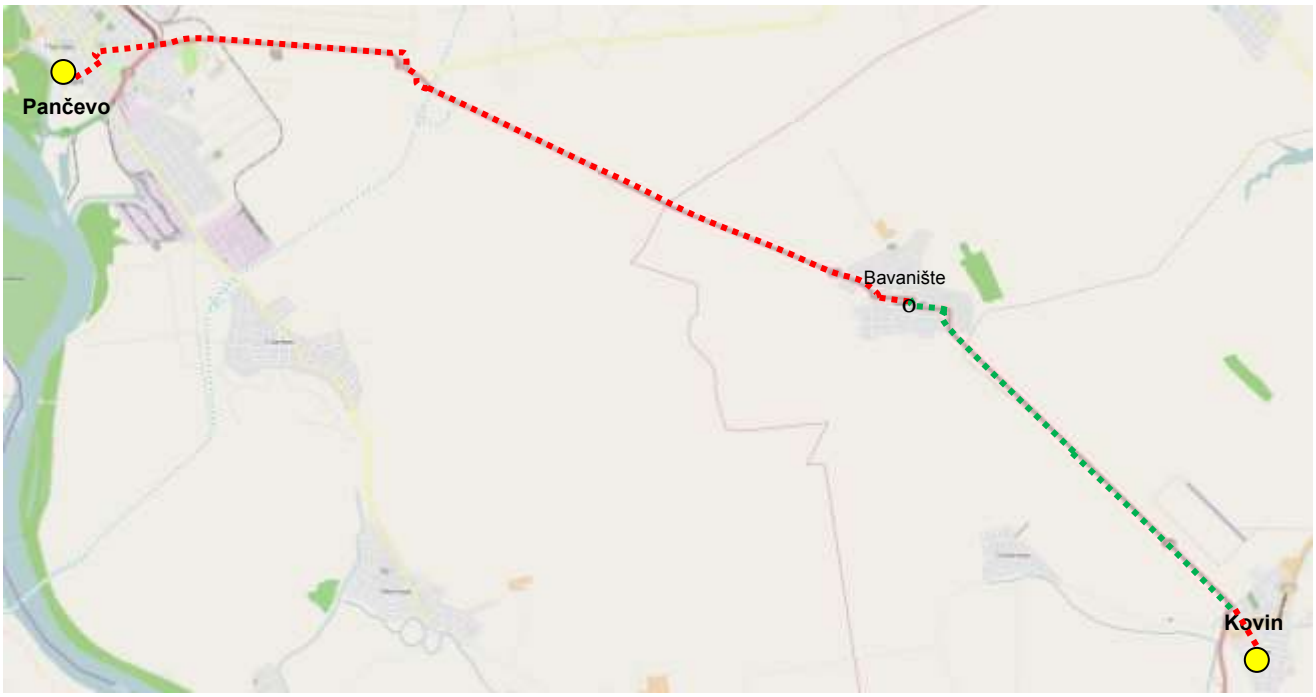
56.1 Pančevo-Brücke über die Donau

56.2 Sümpfe neben dem Donaudamm

56.3 Pančevo

56.4 Pančevo, Stadtzentrum

57. Tag Pančevo bis Kovin



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Pancevo	Bavanište	20,5	20,5		
Bavanište	**Kovin**	13,5	**34,0**	**54,5**	**1.613,5**

Pančevo – Kovin

Vom Hostal in Pančevo gehe ich die nächste Straße nach links, quere verschiedene Hauptstraßen bis ich am Park mit der Schule bin. Hier wende ich mich wieder nach links erreiche die Hauptstraße, die den Ort verlässt, gehe durch eine würdige Platanenallee weit abseits des Verkehrs, bis ich die Umgehungsstraße und die Eisenbahnlinie kreuze. Ein Zug kommt, Graffiti verschmiert, kriecht quietschend über die Gleise und hält am Bahnsteig, wenige Fahrgäste steigen ein.

Die Schranke öffnet sich, ich wechsle die Straßenseite, laufe auf einem Fuß- und Radweg an kleinen Vorstadthäusern vorbei bis zum Friedhof. Der Weg verengt sich, bleibt als asphaltierte Spur getrennt von der lebhaft befahrenen Straße, verläuft zwischen Alleebäumen und Sonnenblumenfeldern 7,5 km bis zum Ortsausgang von Pančevo.

Leider endet hier die Spur, ich benutze noch zwei Teile einer aufgelassenen Straße, muss dann auf den Fahrbahnrand der Fernstraße, die schnurgerade durch die Ebene verläuft.

Auf Satellitenfotos hatte ich eine Möglichkeit durch die Felder ausgemacht, die in etwa parallel zur Straße verläuft, ich verlasse die Straße, zweige auf einen Feldweg ab, gehe ihn entlang, durch den Regen der letzten Tage ist er total durchgeweicht, der Boden bleibt an den Stiefeln kleben, macht sie schwer, der Parallelweg entpuppt sich als Wassergraben – hier kann ich nicht laufen. Also zurück zur Straße, die Stiefel vom Lehm befreien und am linken Straßenrand entlangschlurfen. Die Autos nehmen meistens Rücksicht auf mich, nur wenn von hinten überholende Fahrzeuge dicht an mir vorbeipreschen, fühle ich mich unsicher.

Ich erreiche Bavanište, habe hier wieder schmale Fußwege, durchlaufe den Ort, wollte wieder die Hauptstraße verlassen und auf Wirtschaftswegen durch die Felder laufen. Durch den Regen sind die Wege nicht passierbar, an einer Bushaltestelle wartet eine Frau, ich frage, ob der Bus bald fährt, sie sagt, in wenigen Minuten. Ich habe keine Lust mehr entlang der vielbefahrenen Fernstraße zu laufen, schummle, steige in den Bus und fahre nach Kovin.

Kovin ist ein schmuckloser Ort, vermutlich im Sozialismus kaputtmodernisiert, breite Straßen von Alleebäumen gesäumt, einzelne Hochhäuser, drei Kirchen, kleine Läden, zwei Hotels, ich laufe durch das Stadtzentrum, nehme ein Zimmer.

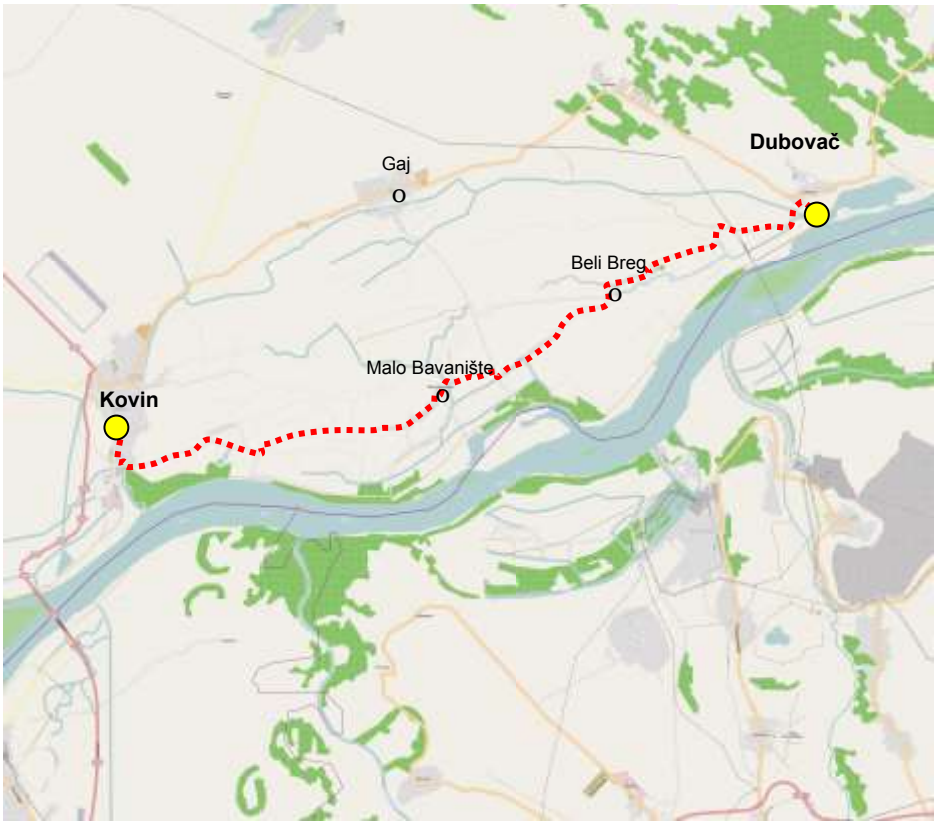
57.1 Fußweg in Pančevo

57.2 Auf der Fernstraße wandere ich durch die weite Ebene

57.3 Bavanište

57.4 Kovin

58. Tag Kovin bis Dubovač



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Kovin	Malo Bavanište	12,5	12,5		
Malo Bavanište	**Dubovač**	13,5	**26,0**	**80,5**	**1.639,5**

Kovin – Dubovač

Ich verlasse Kovin in Richtung Süden, komme an die Verzweigung, die zum Donaudamm, oder auf Landstraßen über die Dörfer in der Ebene führt. Hier zeigt ein Wegweiser einen Hügel hinauf zur „Stari Grad“, der „Alten Stadt“, einem kulturhistorischen Monument. Ich gehe hinauf, sehe eine kleine Hochebene, verschiedenen Kanäle darin, das Hotel „Grad“.

Enttäuscht gehe ich wieder den Hügel hinunter, lasse den Donaudamm aus, der langweilig in weitem Bogen nach Dubovač führt, nehme den Weg über die Dörfer, komme auf eine stille, schattige, romantische Landstraße, die an kleinen Vorstadtvillen, Bauernhäusern und Wochenend-Datschen vorbeileitet. Ganz selten passiert mich ein Auto, ein Schäfer treibt seine Herde ins Gras neben dem Weg.

Die Straße verzweigt sich, der Wegweiser zeigt in beiden Richtungen nach Malo Bavanište, sehr hilfreich! Ich entscheide mich für die Strecke nach links, eine Kiesstraße verläuft durch die Ebene. Ich erreiche das Dorf, bei einem kleinen Laden stehen Bänke und Tische vor der Tür, heute am Samstag genehmigen sich die Dorfbewohner ein Mittagsbier. Ich kaufe eine große Flasche Mineralwasser, setze mich, natürlich kommen die Fragen: woher, wohin, und alles zu Fuß? Ich berichte, jemand spricht deutsch, übersetzt.

In der Hitze laufe ich weiter durch das Land, ein Gewitter braut sich zusammen, entfernte Blitze zucken, Donner grollt. Wenige Autos überholen mich, halten, fragen, ob sie mich mitnehmen könnten. Ich lehne dankend ab, muss doch, wenn es geht, alles zu Fuß laufen!

Ich erreiche Beli Breg, meine Trinkwasservorräte sind erschöpft, in einem Garten Tische, Leute sitzen zusammen, trinken und essen, ich bin mir nicht sicher, ob das eine private Veranstaltung oder ein Restaurant ist, gehe hinein, frage, ob sie mir Wasser verkaufen könnten.

Ein Mann mit unverkennbarem Wiener Dialekt sagt nein, verkaufen würden sie nichts, aber ich könne so viel trinken wie ich möchte. Natürlich die üblichen Fragen! Dann bekomme ich die Auskunft, dass der Weg zwischen Beli Breg und Dubovač überschwemmt sei, ca. 20 cm tief, nicht zu passieren.

Was soll ich machen, ich vertraue auf meinen Einfallsreichtum, werde schon eine Lösung finden. So laufe ich weiter, komme an die überschwemmten Stellen, kann, mit meinem Wanderstock die Tiefen ausmessend, hindurchwaten, ohne dass mir Wasser in die Stiefel läuft, alles nicht so schlimm, wie angekündigt.

Die Gewitter haben sich zusammengezogen, es beginnt zu tröpfeln, ich ziehe meinen Regenschutz über, schlagartig hört der Regen auf.

Vor mir taucht Dubovač auf, ich biege auf der Dorfstraße rechts in Richtung Donau ab, erreiche den Donaudamm, ein Restaurant, ich frage nach einem Zimmer, bekomme eins, klein, einfach, aber sauber.

58.1 Einsame, schattige Landstraße

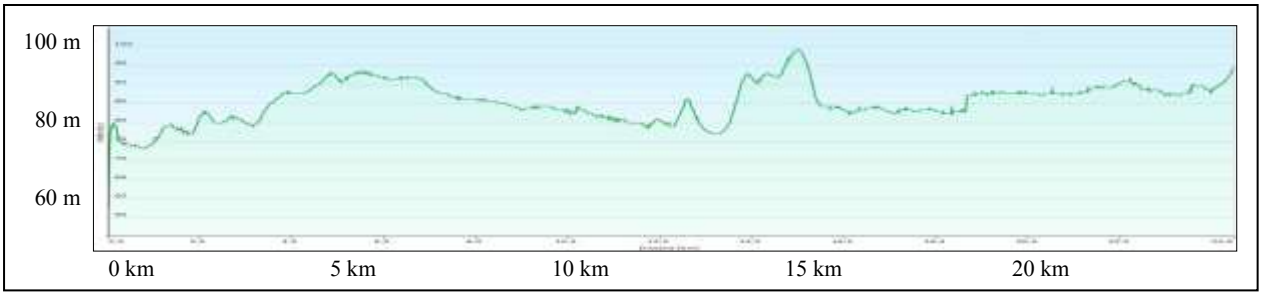
58.2 Ein Schäfer am Wegesrand

58.3 Dorfidylle in Malo Bavanište

58.4 Über der Ebene brauen sich Gewitter zusammen

59. Tag Dubovač bis Bela Črkva

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Dubovač	Kanalbrücke	13,0	13,0		
Kanalbrücke	Vračev Gaj	6,0	19,0		
Vračev Gaj	**Bela Crkva**	6,5	**25,5**	**106,0**	**1.665,0**



Dubovac – Bela Črkva

Ich gehe von meiner Unterkunft wieder zurück ins Dorf, durchquere es und komme auf die Hauptstraße nach Bela Črkva, die in sanften Schwüngen aus dem Dorf hinaus-, dann in dichten Wald eintaucht und schnurgerade lange Kilometer weit hindurchführt. Es herrscht recht wenig Autoverkehr, vielleicht weil heute Sonntag ist.

Am Ende des Waldes stehen ein paar Häuser am Straßenrand, im Wald liegt ein Baumstamm, den ich zur Trinkpause nutze. Der Dobermann, der hinter einem Maschendrahtzaun das Haus bewacht, bellt mich erst böse an, gibt dann, als ich ruhig sitzen bleibe auf, meldet sich wieder, als ich mich erhebe und weiterwandere. Die Straße beschreibt eine leichte Kurve, ich habe den Donau-Tisa-Donau-Kanal erreicht, überquere ihn auf einer Brücke.

Hinter dem Kanal wechselt die Landschaft, wird zu einer hügeligen Steppe mit einzelnen Bauerhöfen darin, am südlichen Horizont etwas höhere Berge.

Ich erreiche Vračev Gaj, ein Straßendorf, vor der Kirche ein Menschenauflauf, eine Hochzeit, der Bauer kann die beiden Schimmel vor der Hochzeitskutsche, die sich aufbäumen und im Kutschengeschirr hochsteigen, kaum beherrschen, ihm fehlt wohl Übung.

Weiter auf gerader Straße, an Badeseen vorbei, die von Menschen belagert sind, Riesentrubel, laute Musik, Tretboote auf dem Wasser, Gekreische und Kindergeschrei.

Ich komme in Bela Črkva an, die Stadt wird hübsch restauriert, die alten Gebäude erhalten frischen Farbanstrich. Ich erinnere mich, dass ein Hotel im Stadtzentrum sein sollte, frage in einem Café nach. Die Besitzerin sagt mir, alle Hotels seien draußen am Badesee, ihr Mann kommt heraus, spricht österreichisches Deutsch, bietet mir an, mich mit seinem Wagen zurückzufahren. Dankbar nehme ich an, bekomme in einem netten Hotel ein Zimmer, muss so morgen nur die Strecke in einer Richtung doppelt laufen.

59.1 Die lange, schnurgerade Straße durch den Wald

59.2 Kanal Donau-Tisa-Donau

59.3 Hinter dem Kanal wechselt die Landschaft, wird zu einer hügeligen Steppe mit einzelnen Bauerhöfen darin

59.4 Bela Črkva

60. Tag Bela Črkva bis Măcești

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Bela Crkva	Kaluderovo (rum. Gr.)	12,0	12,0		
Kaluderovo (rum. Gr.)	Passhöhe	8,5	20,5		
Passhöhe	Pojejena	12,5	33,0		
Pojejena	**Măcești**	5,0	**38,0**	**144,0**	**1.703,0**

Bela Črkva – Măcești

Wieder am Badesee vorbei, der heute am Montagmorgen still und verlassen daliegt, gehe ich in die Stadt, mache eine kurze Kaffeepause. Ein Schild zeigt zum Busbahnhof, ich bin deprimiert, überlege, ob ich nicht die Reise abbreche, den Bus nach Belgrad nehme und heimfahre.

Nein! Und noch einmal: Nein! Ich raffe mich auf, durchquere die Stadt, komme auf eine lange gerade Straße, die weit einen Hügel hinaufführt, hier in den höheren Lagen blühen noch die Sonnenblumen, oben steht ein Handymast. Es geht hinunter nach Kaluderovo, das versteckt im Tal liegt, nur der Kirchturm ragt zwischen den Bäumen hervor.

Direkt am Ortsende die serbische Grenze, der Zöllner guckt gelangweilt in meinen Pass, weiß nicht, was er mit dem Wanderer anfangen soll, fragt nach Papieren, die in Hotels ausgestellt werden, als Übernachtungsausweis - und die ich alle weggeworfen habe. So zeige ich ihm mein Pilgerbüchlein mit den Hotelstempeln, er dreht es um, sieht die geplante Strecke von München nach Jerusalem, ist schwer beeindruckt, wünscht mir „gute Reise".

Auf der rumänischen Seite fragt die Zöllnerin dann, ob ich Zigaretten oder Alkohol dabei hätte, spricht nur rumänisch, ich kann sie kaum verstehen.

Hinter der Grenze biege ich rechts ab, wandere auf die Berge zu, steige hinauf, immer auf der Außenseite der Kurven bleibend, um Autoverkehr rechtzeitig zu sehen und um rechtzeitig gesehen zu werden. Eine lange Serpentine kürze ich ab, steige an einer flacheren Stelle des Steilhangs neben der Straße in den Wald hinauf, gehe durch lichtes Unterholz und habe nach 50 m die Straße wieder erreicht, so vielleicht einen Kilometer Weg gespart.

Auf der Passhöhe gibt es einen Parkplatz mit gelbgestrichenen Bänken und Tischchen, ich nutze sie zu kurzer Rast, dann geht es abwärts, die Serpentinen müssen ausgelaufen werden, Abschneider sind im steilen Gelände nicht möglich. Ich komme in eine enge, dicht bewaldete Schlucht, ein Bach rauscht, das Gelände öffnet sich. Am Straßenrand steht ein Hotel, hier wollte ich übernachten, es ist aber geschlossen, macht einen verlassenen, verwahrlosten Eindruck.

So wandere ich weiter, durch Radimna, das abseits der jetzt breiten Straße liegt, muss noch einmal eine lange Steigung hinaufgehen, auf der Kuppe sehe ich vor mir im Tal Moldova Veche und die Donau liegen, durchquere Pojejena und komme nach Măcești. Auch hier ist die Pension im Ort geschlossen, also noch zwei mühsame Kilometer weiter, dann, vor der Brücke über den Bach „Parva Reca", links den Berg hoch zur „Cabana Dunarea", das rote Dach der Pension ragt auf einem Hügel spitz in den Abendhimmel, dort finde ich ein Zimmer.

60.1 In den höheren Lagen blühen noch die Sonnenblumen

60.2 Über diese Hügelkette muss ich steigen

60.3 Eine dicht bewaldete Schlucht

60.4 Vor mir liegen Moldova Veche und die Donau

61. Tag Măcești bis Sichevița

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Măcești	Moldova Veche	3,0	3,0		
Moldova Veche	Coronini	8,0	11,0		
Coronini	Liborajdea	10,5	21,5		
Liborajdea	**Sichevița (Hotel)**	6,0	**27,5**	**171,5**	**1.730,5**

Măcești – Sicheviţa

Ich laufe den Hügel, auf dem die Pension liegt, wieder hinunter, tappe die Landstraße nach Moldova Veche entlang, gehe geradeaus durch die schmucklose Stadt, biege vor dem Zentrum der Altstadt, die Kirche erscheint hinter offenen Stromleitungen wie eingesperrt, links ab, bin wieder auf der Landstraße und pilgere sie entlang, das alte Minengelände an der Donau umgehend.

Morgennebel hängt in den Bergen, blühende Wiesen davor, ein paar Rinder grasen weitab der Straße. Langsam nähere ich mich Coronini, gehe durch die Dorfstraße, gesäumt von buntgestrichenen Häusern, alte Leute sitzen auf Bänken am Straßenrand.

Hinter Coronini nähert sich die Straße wieder der Donau, die sich, nachdem sie aufgestaut wurde und einen großen See gebildet hat, zwischen engen Felswänden hindurchwindet. Am serbischen Ufer sehe ich die alte Burg „Golubac“, dahinter steile, zerklüftete Felswände, hier in Rumänien folgt die Straße dem Flussufer, es gibt kaum Autoverkehr.

Angler sitzen am Ufer, versuchen die armen Fische aus dem Wasser zu ziehen, Parkplätze sind vermüllt, anscheinend denkt keiner an den nächsten Gast, der in dieser fantastischen Landschaft Erholung sucht. Vom gegenüberliegenden, serbischen Ufer dröhnt der Lärm des Schwerverkehrs, ein Steinbruch zerreißt das Bild der grünen Hügel, Maschinen rumpeln, ich wandere weiter, Lärm und Steinbruch bleiben hinter mir zurück.

Das Flussbett weitet sich wieder, die hohen Felswände öffnen sich. Kurz vor der Straßengabel nach Sicheviţa eine Pension am Straßenrand, sieht nett aus, ich habe keine Lust mehr weiterzugehen, checke ein und nehme ein Zimmer.

61.1 Blühende Wiesen vor nebelverhangenen Bergen

61.2 Buntgestrichene Häuser in der Dorfstraße von Coronini

61.3 Die Festung Golubac am serbischen Donauufer

61.4 Die Donau wird durch die umgebenden Felswände eingeengt

62. Tag Sicheviţa bis Sviniţa

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Sicheviţa (Hotel)	Liubcova	4,0	4,0		
Liubcova	Berzasca	5,0	9,0		
Berzasca	Cozla	5,0	14,0		
Cozla	**Sviniţa (Pension)**	14,0	**28,0**	**199,5**	**1.758,5**

Sicheviţa – Svinița

In der Nacht gab es ein heftiges Gewitter, wohl eine Stunde lang blitzte und donnerte es ohne Unterbrechung, dann setzte der Regen ein, klopfte die ganze Nacht an das Dachfenster meines im obersten Stockwerk liegenden Zimmers. Im Halbschlaf bereite ich mich auf einen nassen Pilgertag vor, aber pünktlich zum Morgen hört der Regen auf.

So laufe ich, ohne den Regenschutz anlegen zu müssen, in das nebelverhangene Tal hinein, tappe die Landstraße entlang, komme durch Liubkova, zur Donau hin eine bezaubernde Dorfidylle mit der weiß-gelben Kirche und bunt gestrichenen Häusern.,

Schnell bleibt das Dorf zurück, neben mir hält ein Polizeiwagen der Grenzpolizei, ich werde gefragt, wohin ich wolle, nach Svinița, noch 20 km, befriedigt fahren sie weiter.

Ich erreiche Berzasca, ein kleines Dorf abseits der Straße, nur am Ortsausgang drei Wohnblocks aus sozialistischer Zeit, einer gepflegt und renoviert, die anderen heruntergekommen, aber bewohnt. Auf einem Kinderspielplatz steht eine Bank, ich mache meine 10 km-Rast.

Es geht weiter, immer an der Donau entlang bis Cozla, hier stehen die schwarzgefärbten Ruinen einer alten Erz- oder Kohleverladestation am Donauufer, auf der serbischen Seite steile Felswände, Brücken, Tunnel, dröhnender Verkehr.

Die Felswände nähern sich, ruhig strömt der Fluss zwischen ihnen hindurch, selten ein Frachtschiff oder ein Flusskreuzfahrer auf dem Strom. Immer wieder habe ich spektakuläre Ausblicke, im Wasser stehen die viereckigen Reste des Turms der Dranko Festung, wie ein alter Schiffsanleger.

Der Regen der letzten Nacht hat große Felsbrocken auf die Straße gespült, gefährlich für Autofahrer, die Stellen sind nur notdürftig mit windigen Verkehrszeichen abgesperrt.

Ich ziehe weiter, die Ufer werden wieder flacher, die Straße hebt und senkt sich immer um wenige Meter, nur einmal muss ich durch das tiefere Tal eines Nebenflusses, der in die Donau müdet, auf einer Brücke überschritten wird. Bei ein paar Häusern sehe ein Schild mit einem Bett darauf. Ein alter Mann auf einem Fahrrad fährt vorbei, ich frage ihn, wo die Übernachtungsmöglichkeit sei, werde zu einem etwas gammeligen Haus am Straßenrand geschickt, bekomme ein einfaches Zimmer, Dusche und Klo auf dem Gang, zu essen haben sie auch. Passt schon!

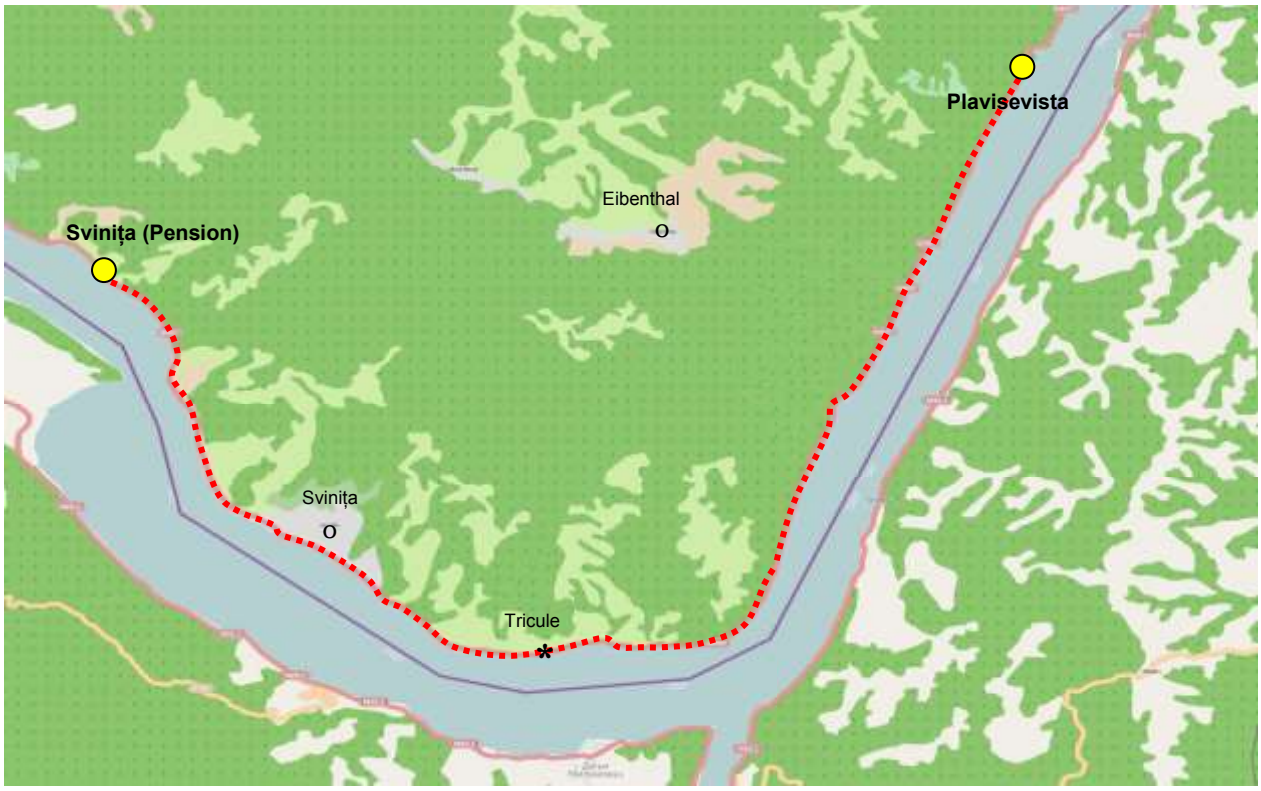
62.1 Dorfidylle in Liubcova

62.2 Auf der serbischen Seite steile Felswände, Brücken, Tunnel

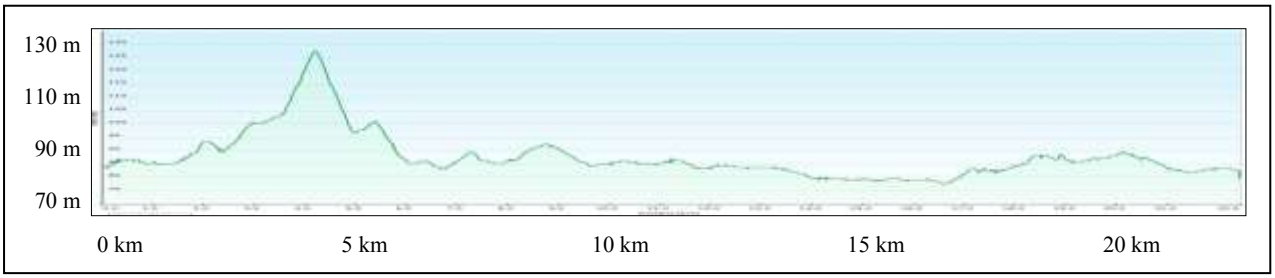
62.3 Immer wieder spektakuläre Ausblicke, im Vordergrund im Wasser der Rest der Dranko Festung

62.4 Steile Felswände engen das Flussbett ein

63. Tag Svinița bis Plavisevista



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Svinița (Pension)	Svinița	7,0	7,0		
Svinița	Burg Tricule	4,5	11,5		
Burg Tricule	**Plavisevista**	12,5	**24,0**	**223,5**	**1.782,5**



Svinița – Plavisevista

Von meiner Pension aus geht es erst einmal eine lange Steigung hinauf, dann senkt sich die Straße wieder zur Donau hinab, erreicht Svinița, das einen kleinen Hafen hat. Am Ortseingang biegt ein Weg ab, der hoch nach Eibenthal führt, einem tschechischen Dorf in Rumänien mit deutschem Namen, ich überlege, ob ich mir die 400 Höhenmeter antun soll, entscheide, an der Donau zu bleiben. In Svinița kein Hinweisschild für eine Pension oder ein Hotel, gut dass ich die Unterkunft am Wegrand genommen habe. Neben mir hält ein Wagen, ein junges Pärchen darin, sagt, sie hätten mich schon in Moldova Veche gesehen und gehört, ich sei auf dem Weg nach Istanbul (Jerusalem erzähle ich normalerweise nicht, ich will ja nicht prahlen). Es scheint, ich werde auf dem Weg eine kleine Berühmtheit!

Am Ortsausgang eine Kontrollstelle der Grenzpolizei, ich quatsche ein bisschen mit den Beamten, erzähle von meiner Reise, einer wird plötzlich förmlich, will meinen Pass sehen, nimmt ihn und kontrolliert irgendetwas mit seinem Funkgerät. Er gibt ihn mir zurück, wünscht gute Reise. Merke, sprich niemals Polizisten an!

In langem Bogen schwingt sich die Straße am Donauufer entlang, am südlichsten Punkt der Kurve die Reste der Burg „Tricule“, zwei Türme ragen aus dem Wasser, von dem dritten soll bei ganz niedrigem Wasserstand das Fundament zu sehen sein.

Der Weg wendet sich wieder nach Norden, ich latsche die leere, einsame Straße entlang, auf dem stillen Strom kommt gelegentlich ein Flusskreuzfahrschiff oder ein Schubverband vorbei, bei der Einmündung des Weges, der von Eibenthal wieder herunterkommt, und der total vom Regen weggespült ist (gut, dass ich den Abstecher nicht gemacht habe), mache ich auf einem Stein meine 20 km Trinkpause. Ein Auto der Grenzpolizei fährt vorbei, hält, zwei Beamte steigen aus, kommen zu mir.

Ich bereite mich schon innerlich darauf vor, wieder meinen Pass zu zücken und überflüssige Fragen zu beantworten. Sie grüßen mich jedoch freundlich, sagen, ihre Kollegen hätten ihnen von mir und meinem Weg über den Balkan nach Istanbul erzählt und ob alles in Ordnung sei. Ich antworte, alles sei OK, ich raste kurz, hätte nur noch eine kleine Strecke bis Plavisevista vor mir, dort gäbe es die Pension „Delfinul“, ich würde dort gerne übernachten. Es scheint, ich bin auf dem Weg auch bei der Polizei eine kleine Berühmtheit geworden!

Wir plaudern noch, wie schön die Strecke hier in Rumänien sei und die Leute (Polizisten eingeschlossen) so nett. Sie verabschieden sich, kontrollieren noch ein paar Autos mit tschechischem Kennzeichen, ich wandere weiter, erreiche die Pension, die einsam am Donauufer steht, viel mehr Luxus bietet, als das Haus, in dem ich letzte Nacht verbracht habe.

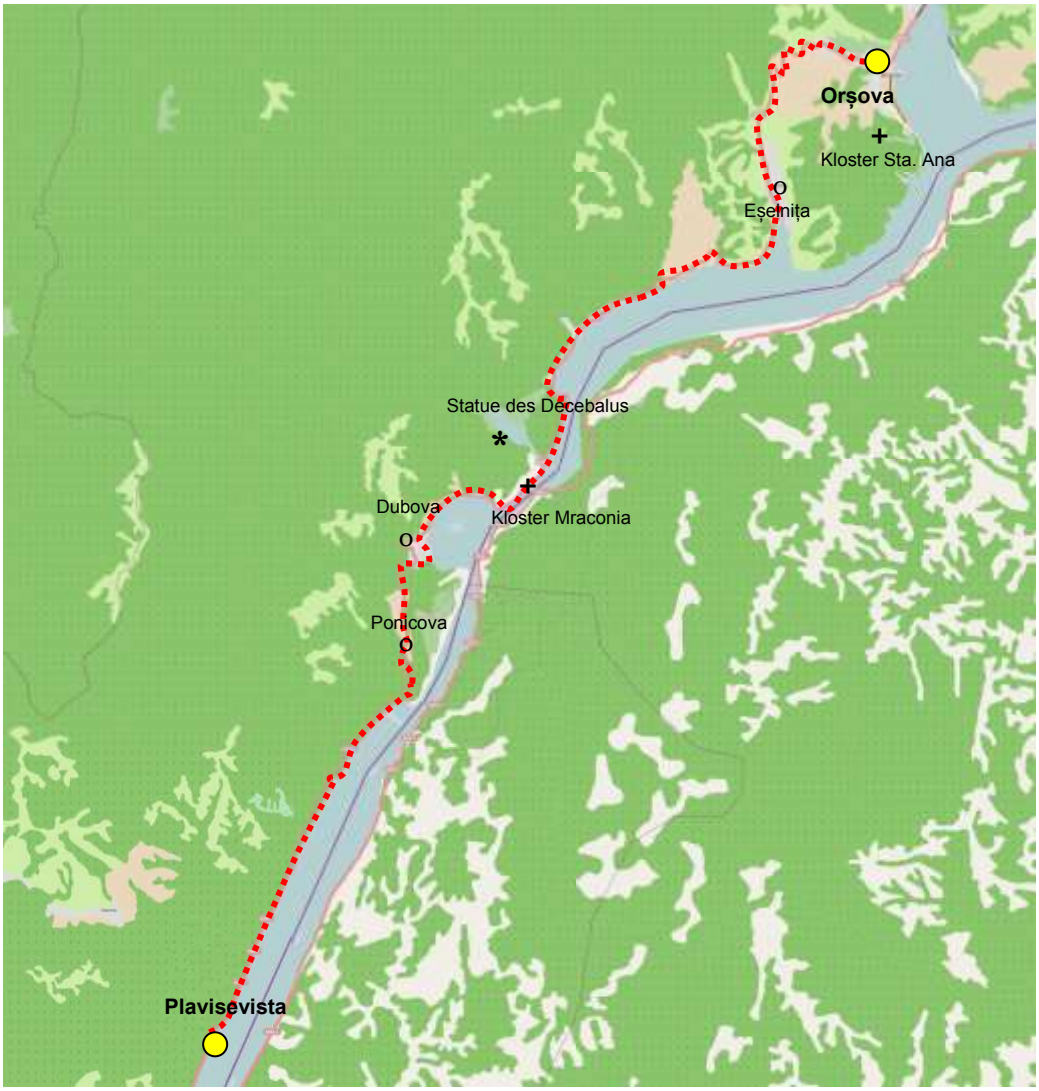
63.1 Svinița, Hafen

63.2 Gelegentlich kommt ein Flusskreuzfahrschiff oder ein Schubverband vorbei

63.3 Burg Tricule

63.4 Donau bei Plavisevista

64. Tag Plavisevista bis Orșova



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Plavisevista	Dubova	10,0	10,0		
Dubova	Eșelnița	16,5	26,5		
Eșelnița	**Orșova**	6,5	**33,0**	**256,5**	**1.815,5**

Plavisevista – Orșova

Weiter geht es an der Donau entlang, rechts der Strom, links die Steilwand, aus der immer wieder Felsen und Schutt herausgebrochen und auf den Weg gestürzt sind. Die paar Häuser der Ortschaft Plavisevista liegen am Wegrand, ich nähere mich der engsten Stelle des Donaudurchbruchs, die aber auf der rumänischen Seite nur über einen schwierigen und langen Wanderweg zugänglich ist. Die Straße steigt langsam an, entfernt sich vom Fluss, ein kleiner Pass, neben mir eine tiefe Schlucht mit einem Höhleneingang, es geht hinunter in das Tal des Ponicova-Flusses, dann wieder steil hinauf nach Ponicova. Ich durchwandere das Dorf, folge den Serpentinen der Straße abwärts nach Dubova.

Hier verlasse ich die Hauptstraße, laufe in einer weiten Kurve durch die stille Ortschaft, erreiche die Hauptstraße wieder, die in einem langen Bogen um eine Bucht herumführt.

Am Ende der Bucht komme ich in eine beeindruckende Schlucht, senkrechte Felswände türmen sich über mir und auf der serbischen Seite des Flusses auf, dazwischen strömt die Donau, am Ende der Schlucht steht das Kloster Mraconia, ich gehe kurz in die Kirche, ungeachtet der vielen Touristen, die hier, von Orșova mit dem Auto kommend, den Donaudurchbruch bewundern und mit kleinen Fahrgastbooten Ausflüge in das „Eiserne Tor“ unternehmen, natürlich auch die Kirche besichtigen.

Eine enge Kurve, in die Felswand über einem Seitenarm der Donau ist die Statue des Decebalus Rex eingemeißelt, beeindruckend, aber künstlerisch zweifelhaft; immerhin trägt der König einen Schnurrbart, wie ich.

Wieder eine Kurve um eine letzte Felswand herum, mit Andenkenständen bepflastert, das Land wird flacher, langgestreckt zieht sich Eșelnița am Fluss hin, Restaurants und Pensionen in unablässiger Folge.

Über den Bergen haben sich Wärmegewitter entwickelt, der Donner kommt immer näher, wird bedrohlich laut, schwarze Wolken verdunkeln den Himmel, ich gehe in eines der Restaurants, esse zu Mittag, das Gewitter entlädt sich, Regen strömt herab, sowie es wieder trocken ist, wandere ich weiter.

Beim alten Dorf von Eșelnița verlässt die Straße den Fluss, ich durchschreite die Ortschaft, am Ortsende beginnt dann noch ein steiler, schweißtreibender Anstieg, es herrscht durch die Ausflügler auch recht lebhafter Verkehr.

Dann der Abstieg, steil hinunter durch Jupalnik komme ich in Orșova an, es geht noch einmal weiter abwärts, bis ich gegenüber der modernen Kirche ein Hotel finde, die Zivilisation hat mich wieder.

64.1 Ich erreiche eine beindruckende Schlucht

64.2 Das Kloster Mraconia

64.3 Decebalus Rex

64.4 Bei Eșelnița

65. Tag Orșova bis Kladovo

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Orșova	Staudamm (Serb. Gr.)	18,0	18,0		
Staudamm (Serb. Gr.)	Davidovac	3,5	21,5		
Davidovac	**Kladovo**	8,5	**30,0**	**286,5**	**1.845,5**

Orșova – Kladovo

Vom Hotel laufe ich hinunter zur Donau-Uferpromenade, folge ihr stromab, bis ich bei einem kleinen Park die Fernstraße Nr. 6 erreiche. Ich steige hinauf zur Straße, gehe auf den Fußweg einer Brücke, wechsle dann beim alten Bahnhof die Straßenseite, weil dort ein Bürgersteig zum neuen Bahnhof führt. Ein Zug läuft rumpelnd und quietschend ein, endet hier, die Lokomotive wird abgekoppelt.

Ich wechsle wieder auf die rechten Fahrbahnseite, auf einen relativ breiten Seitenstreifen und latsche die Straße entlang. Es herrscht unheimlich viel Verkehr, ständig donnern LKW dicht an mir vorbei, PKW passieren mich ohne Unterbrechung, es geht wellig immer leicht bergauf-bergab, unterhalb der Straße am Donauufer verläuft die Eisenbahnlinie, auf der häufig, schrill kreischend und ratternd, Züge vorbeifahren. Bei jeder Straßenbücke, und es gibt glücklicherweise viele Brücken, bin ich über den getrennten Bürgersteig froh. Hinter der Abzweigung nach Ilovita ein kurzer Tunnel, auch hier wieder ein getrennter Fußweg, so dass ich gefahrlos passieren kann.

Ein Parkplatz, ich raste kurz, der Seitenstreifen auf der rechten Fahrbahnseite wird sehr schmal, dafür aber gegenüberliegend an der Bergseite jetzt ein breiterer Weg. Ich wechsle hinüber, kann weiterhin die verkehrsreiche Straße entlang laufen. Am Horizont taucht der Staudamm des Donaukraftwerkes „Djerdap I“ auf, ich nähere mich langsam, noch ein Tunnel, wieder gefahrlos zu passieren, dann bin ich am Staudamm, gehe durch die Passkontrolle. Der Grenzpolizist sagt mir, dass ich als Fußgänger nicht über den Damm laufen dürfe, ich müsse mir einen Transport suchen, hilft mir, indem er jeden Fahrer eines halbwegs leeren Autos anspricht.

Nach kurzer Zeit ist eine Mitfahrgelegenheit gefunden, ein älteres Paar, gefahren vom erwachsenen Sohn, nimmt mich mit. Heimlich stecke ich der Dame, die neben mir auf der Rückbank sitzt, zum Dank meine restlichen rumänischen Lei zu, die sie auch gleich vor ihren Männern versteckt.

Wir erreichen den serbischen Kontrollposten, werden ohne Probleme durchgelassen. Hinter der Grenze steige ich aus, bedanke mich für die Hilfe.

Ein Weg führt kurz hinunter zu einem Verkehrskreisel mit drei Zedern in der Mitte, gleich wieder hinauf. Ich wandere die Fernstraße entlang, auf der hier, zum Glück, kaum Verkehr herrscht, erreiche Novi Sip und Davidovac. Ein Wegweiser des Donauradweges zeigt hinunter in das Dorf, ich folge ihm, gehe die Dorfstraße hinunter, ohne Autos an der Donau entlang bis Kladušnica, erreiche hier wieder die Fernstraße, die mit mäßigem Verkehr durch Industriegebiet nach Kladovo führt.

In Kladovo suche ich ein Hotel, das erste, ist mir zu teuer, das zweite voll, im dritten, direkt an der Donau, bekomme ich ein Zimmer.

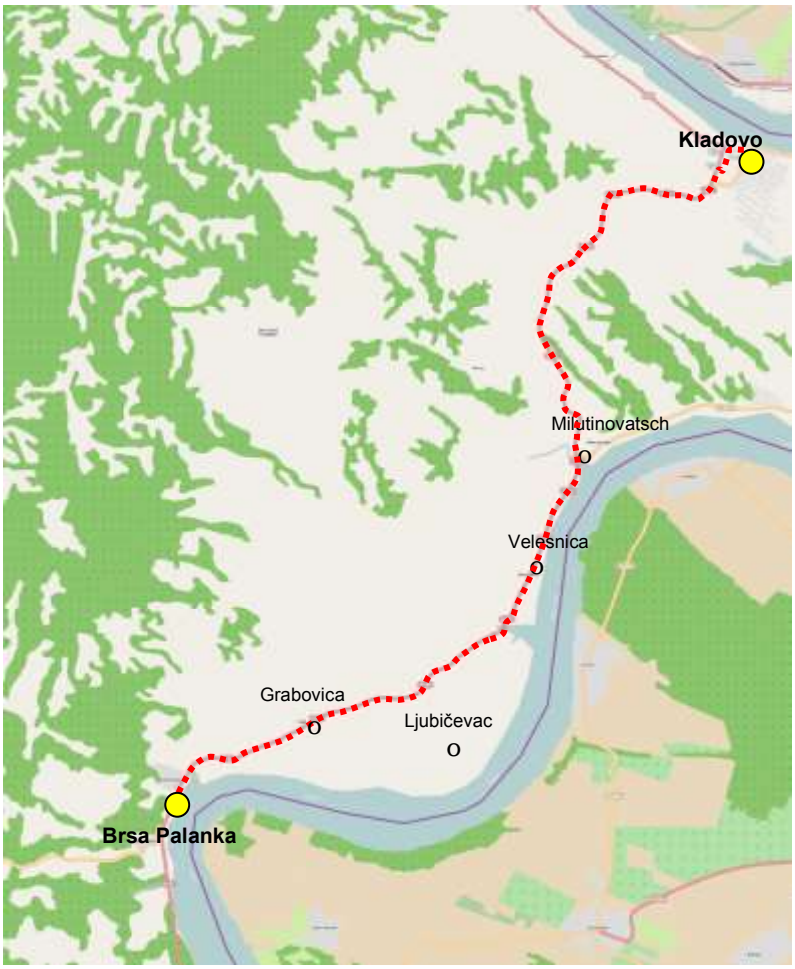
65.1 Orşova, Donau-Uferpromenade

65.2 Am Horizont taucht der Staudamm „Djerdap I“ auf

65.3 Staudamm „Djerdap I“

65.4 Donauidylle bei Kladušnica

66. Tag Kladovo bis Brsa Palanka



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Kladovo	Milutinovac	11,5	11,5		
Milutinovac	Velesnica	3,5	15,0		
Velesnica	Grabovica	6,0	21,0		
Grabovica	**Brsa Palanka**	3,5	**24,5**	**311,0**	**1.870,0**

Kladovo – Brsa Palanka

Vom Hotel gehe ich in die Fußgängerzone, folge ihr stadtauswärts, sie verwandelt ich in eine kleine Vorstadtstraße zwischen niedrigen Häusern, bei der erstmöglichen Gelegenheit wende ich mich nach rechts, biege ab auf die Fernstraße Richtung Negotin. Die beiden Seen von Kladovo bleiben zurück, die Hauptstraße, vom Busbahnhof kommend, mündet ein, zwischen kleinen Villen geht es stetig bergauf. Gegenüber der Tankstelle zweigt ein Weg ab, der durch die Hügel und Waldland aufwärts führend die Straße für ein Stück verlassen würde, und den ich eigentlich gehen wollte, da aber so wenig Verkehr herrscht bleibe ich auf der Fernstraße.

Die Straße beschreibt einen weiten Bogen, ich stapfe sie durch eine Hügellandschaft aufwärts, nur wenige Autos kommen vorbei, komme auf ein Hochplateau in eine kleine Ortschaft, ein villenartiges Gebäude am Straßenrand, „Mladost (Jugend)“ steht dran, drei Häuser etwas abseits, ein Wasserturm glänzt in der Sonne.

Flach geht es weiter, Sonnenblumen blühen bis zum Horizont, der Weg senkt sich wieder, geht steil hinunter zur Donau, zur Abzweigung der Straße nach Milutinovac.

Ich bleibe auf der Hauptstraße, vor mir die roten Dächer der Häuser von Velesnica, es geht wieder etwas aufwärts, links unter mir wird Kies aus der Donau gebaggert, polternd auf LKW verladen.

Hinter Velesnica wieder den Hügel hinunter, die Straße schlängelt sich durch Wiesen- und Buschland, der Weg nach Ljubičevac zweigt ab, ein Rastpavillon mit einem Trinkwasserbrunnen steht an der Straße, ich bleibe ein wenig, fülle meine Wasserflaschen auf.

Grobovica wird durchwandert, im Ort gibt es mehrere kleine Restaurants, ich eile weiter, es geht wieder leicht bergab zur Donau hinunter. Hinter einer Brücke liegt links ein Campingplatz, einige verfallene Hütten darauf, sonst grüne Wiese: eigentlich wollte ich hier übernachten, aber das geht wohl nicht. Hinter dem Zeltplatz steht jedoch ein großes Restaurant, es sieht aus, als hätten sie Bungalows zu vermieten, ich gehe hinein, frage den Wirt nach einer Übernachtungsmöglichkeit, er zeigt mir ein großes Zimmer mit Bad, die Nacht ist gerettet.

66.1 Der Weg geht durch eine Hügellandschaft auf eine Hochebene hinauf

66.2 Sonnenblumenfelder bis zum Horizont

66.3 Bei Milutinovac erreiche ich die Donau wieder

66.4 Badestrand bei Brsa Palanka

67. Tag Brsa Palanka bis Negotin

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Brsa Palanka	Mihailovac	15,5	15,5		
Mihailovac	Kusjak	10,0	25,5		
Kusjak	**Negotin**	11,5	**37,0**	**348,0**	**1.907,0**

Brsa Palanka – Negotin

Wieder geht es die breite, eintönige Fernstraße entlang, an der kleinen Kirche und dem Friedhof von Brsa Palanka vorbei, der Rest des Ortes liegt abseits der Straße am Rand der Hügel, die neben der Donau aufragen. Der Weg zieht sich schnurgerade zwischen Donau und Wald dahin, läuft auf eine vor mir liegende Hügelkette zu. Rechts zweigt das Sträßchen nach Kupuzište ab, kurz dahinter eine Brücke.

Vor der Brücke biege ich links ab, gehe einen Schotterweg hinunter zur Donau, komme auf eine schmale Asphaltstraße, bleibe rechts und wandere sie am Donauufer entlang, sie wird zu einem Kiesweg, dann kommt wieder ein kurzes Stück Asphalt, das geradeaus in Wasser des Flusses führt, aber rechts den Hügel hinauf durch einen Kiesweg ersetzt wird.

Ich wandere den Weg weiter, immer neue romantische Flecken an der Donau ziehen vorbei, am Weg stehen Ferienhäuser und kleine Villen, bunte Blumen auf den Balkonen und in den Vorgärten, oft von kläffenden Hunden bewacht. Ein Frachter zieht vorbei, ein Fahrgastschiff, ich komme nach Mihailovac, gehe durch das Dorf, über eine Brücke nach Novo Selo, werde durch Fahrradweg-Wegweiser weit um den Ort herumgeführt und bin wieder auf dem engen Weg, einer Doppelfahrspur am Donauufer, die teilweise durch Büsche fast zugewachsen ist. Es wird schlammiger, große Pfützen müssen umgangen werden, kleine grün-braune Frösche hüpfen vor mir davon, verstecken sich im Pfützenschlamm.

Die Doppelfahrspur wird zu einer weißen Kiesstraße führt bergauf, in der Donau der Staudamm von Djerdap II, ein roter Schlepper bugsiert im Fahrwasser, ich komme nach Kuzjak, einer Siedlung aus locker nebeneinander stehenden Häusern.

Aus dem Kiesweg wird eine Asphaltstraße, die steil einen Hügel hinaufführt, sich auf der anderen Seite wieder senkt und 10 lange Kilometer gerade über das Plateau durch ödes Grasland am Donausüdufer auf die Orte Samarinovac und Negotin zuführt.

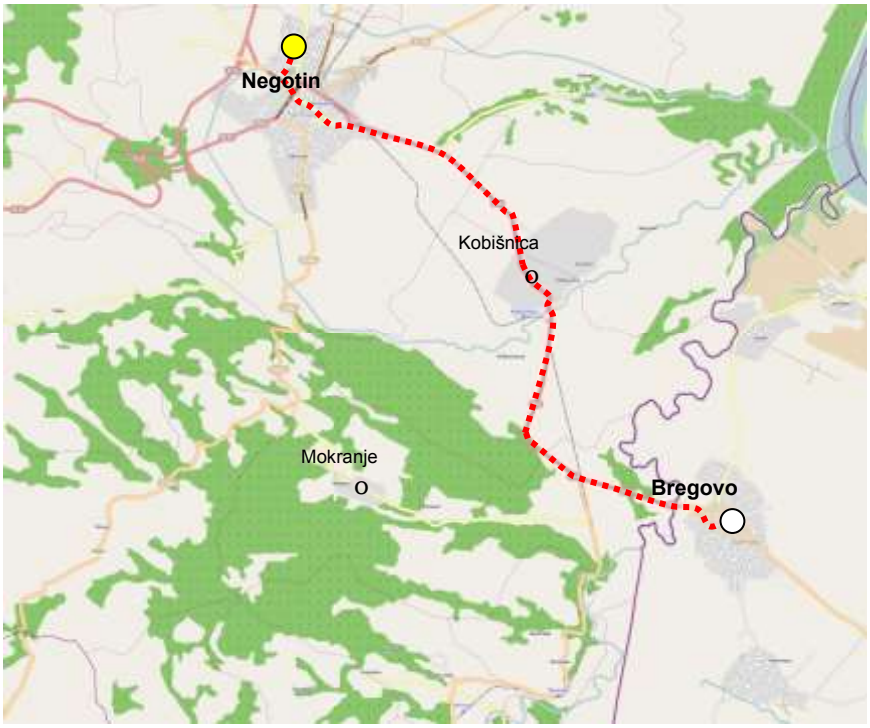
67.1 Donauromanze I

67.2 Donauromanze II

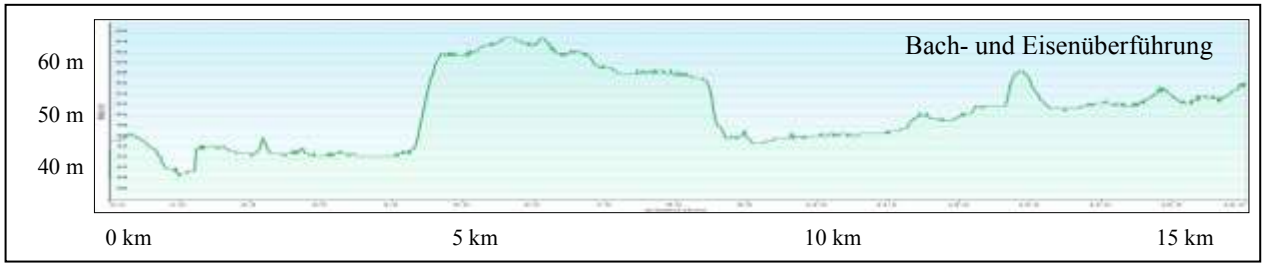
67.3 Staudamm Djerdap II

67.4 Negotin

68. Tag Negotin bis Bregovo



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Negotin	Kobišnica	9,0	9,0		
Kobišnica	**Bregovo**	7,0	**16,0**	**364,0**	**1.923,0**



Negotin – Bregovo

Ich verlasse Negotin durch die Fußgängerzone, biege an deren Ende links ab und komme auf die Ausfallstraße, die zur Fernstraße 24 Richtung Bulgarien führt. Ursprünglich wollte ich den Weg über Mokranje durch die Hügel laufen, aber jeder in Negotin hat mir abgeraten, ich weiß nicht, aus welchem Grunde.

So laufe ich am Rande der Fernstraße entlang, auf der nur wenige Autos fahren, steige in einer langgestreckten Rechtskurve auf ein kleines Plateau hinauf und wandere durch eine Ebene, unterbrochen von niedrigen Hügeln und von Bäumen, bedeckt mit Sonnenblumen- und abgeernteten Kornfeldern.

Bei einem Friedhof knickt die Straße nach Süden ab, nähert sich dem großen Dorf Kobišnica, der Friedhof liegt bis zum Dorfbeginn auf einem schmalen Streifen neben dem Weg. Das Dorf sieht wohlhabend aus, viele Häuser in „neuserbischem Barockstil“ wurden gebaut, ich setze meine letzten serbischen Dinare in Trinkwasser und Schokoladenriegel um, die ich in der Nähe der kalten Flaschen im Rucksack verstaue, damit sie mir nicht total zerschmelzen.

Hinter dem Dorf geht es steil bergab, in eine von Bergen umgebene Tiefebene hinunter, die in der Mittagshitze flirrt. Ich kreuze eine Eisenbahnlinie, rückblickend liegt Kobišnica auf seinem Hügel, ich schlurfe die Straße entlang und schwitze meine Kleidung nass. Es fährt praktisch kein Auto mehr, ich bin allein. Eine Überführung kreuzt erneut die Eisenbahnlinie und einen Bach, am Ende der Straße sehe ich die Abfertigungsgebäude der serbischen Grenze.

Eine Grenzpolizistin sieht sich meinen Pass an, ohne ihr Telefongespräch auf dem Handy zu unterbrechen, wünscht gute Reise, ich gehe über eine Brücke, bin in Bulgarien. Auch hier problemlose Passkontrolle, gleich hinter der Grenze beginnt das Dorf Bregovo.

Im Internet hatte ich eine Unterkunft gesucht, aber wohl ein Hotel in einem anderen Bregovo gefunden, ich frage herum, man sagt mir, es gäbe hier keine Schlafmöglichkeit. Ein Autofahrer bietet mir einen Sammeltransport nach Vidin an, für fünf Leva, ich sage zu, fahre zum Übernachten nach Vidin.

Morgen Früh geht es dann zurück nach Bregovo.

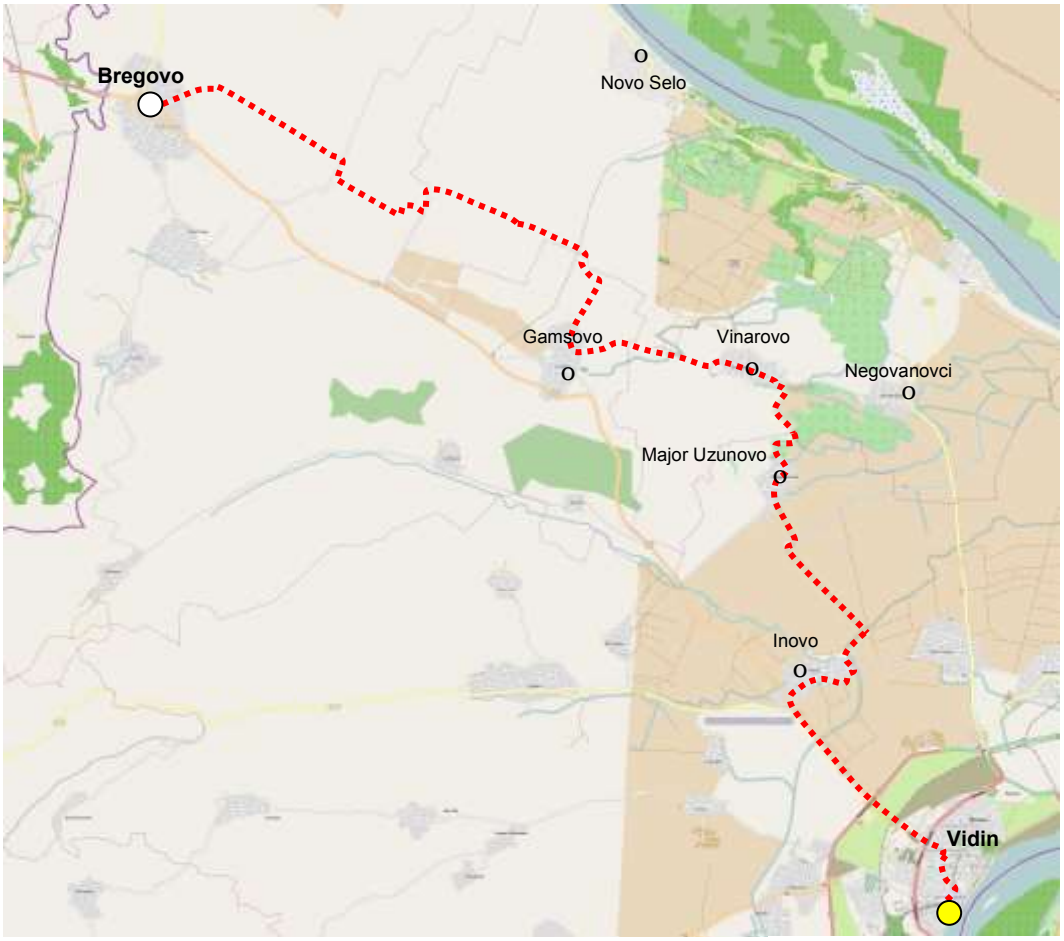
68.1 Ich steige hinauf, auf ein kleines Plateau

68.2 Rückblick auf Kobišnica

68.3 Eine Tiefebene, umgeben von Hügeln, flirrt in der Hitze

68.4 Bregovo

69. Tag Bregovo bis Vidin



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Bregovo	Gamsovo	16,5	16,5		
Gamsovo	Vinarovo	4,0	20,5		
Vinarovo	Major Uzunovo	4,0	24,5		
Major Uzunovo	Inovo	9,5	34,0		
Inovo	**Vidin**	5,0	**39,0**	**403,0**	**1.962,0**

Bregovo – Vidin

Wieder in Bregovo, ich decke mich mit Trinkwasser ein und laufe die Dorfstraße Richtung Vidin entlang, ein Weg verlässt sie, führt links an ein paar Bauernhäusern vorbei gerade in die Felder. Ich folge ihm, er wird zu einer Doppelfahrspur, ein Pferdewagen steht im Weg, das Zugpferd grast gemütlich vom Mittelstreifen, der Bauer sitzt in seinem Wägelchen und raucht. Ich gehe vorbei, grüße, wandere auf den breiten, vor mir liegenden Hügelrücken zu. Links und rechts Sonnenblumenfelder bis zum Horizont, zur Blüte muss es hier fantastisch schön sein. Vor dem Hügel ein Wäldchen, der Weg biegt rechts ab, bei der nächsten Verzweigung bleibe ich links, laufe auf Kies den Berg hinauf.

Auf der Hügelkuppe alte, halbvertrocknete Weingärten, der Weg wird immer weniger, verliert sich fast im Gras, ich stolpere durch den hohen Bewuchs zwischen den dürren Reben hindurch, biege bei einer Ruine rechts ab und folge der kaum auszumachenden Fahrspur, treffe endlich wieder auf einen Kiesweg, dem ich links folge. Es geht an einem Gehölz und weiteren Weingärten vorbei, zwischen den Rebstöcken ist die Erde umgebrochen, sie sollen rekultiviert werden. Der Traktor, mit dem hier gearbeitet wurde, hat meinen Weg jetzt gut gekennzeichnet, ich kann ihm bequem folgen, komme in offenes Land und, natürlich, Sonnenblumenfelder. Eine Weggabel, ein Betonblock lädt zum Sitzen ein, ich orientiere mich an der Landkarte, bleibe rechts, vor mir zieht ein LKW durch scheinbar leeres Land, ich treffe auf die Kiesstraße zwischen Gamsovo und Novo Selo, biege rechts nach Gamsovo ab.

Ich streife das Dorf nur kurz, gehe dann auf der Doppelfahrspur zwischen zwei Hügelrücken hindurch steil hinauf, dann ebenso steil hinunter nach Vinovo, finde dort den Weg nach Major Uzunovo, wieder nur eine Doppelfahrspur.

Von Major Uzunovo verläuft ein Teersträßchen gerade ins Land, hinter einem Kanal zu einer unebenen Kiesstraße werdend, die zwischen leeren Stoppelfeldern an einer Hochspannungsleitung entlang auf Vidin zuführt, dessen Wohnblocks und Hochhäuser schon deutlich zu sehen sind. In der Ferne die neue Schrägseil-Hängebrücke über die Donau zwischen Calafat in Rumänien und Vidin.

Ich treffe wieder auf ein Teersträßchen, gehe es bis Inovo, durchquere das Dorf bis ich an der Fernstraße Nr. 12 bin, folge dieser noch lange 5 km nach Vidin hinein, zurück zu meinem Hotel.

Vidin wurde während der kommunistischen Zeit, wie viele der kleineren und mittleren bulgarischen Städte, kaputtmodernisiert, es stehen nur wenige Reste der alten, schönen Bausubstanz.

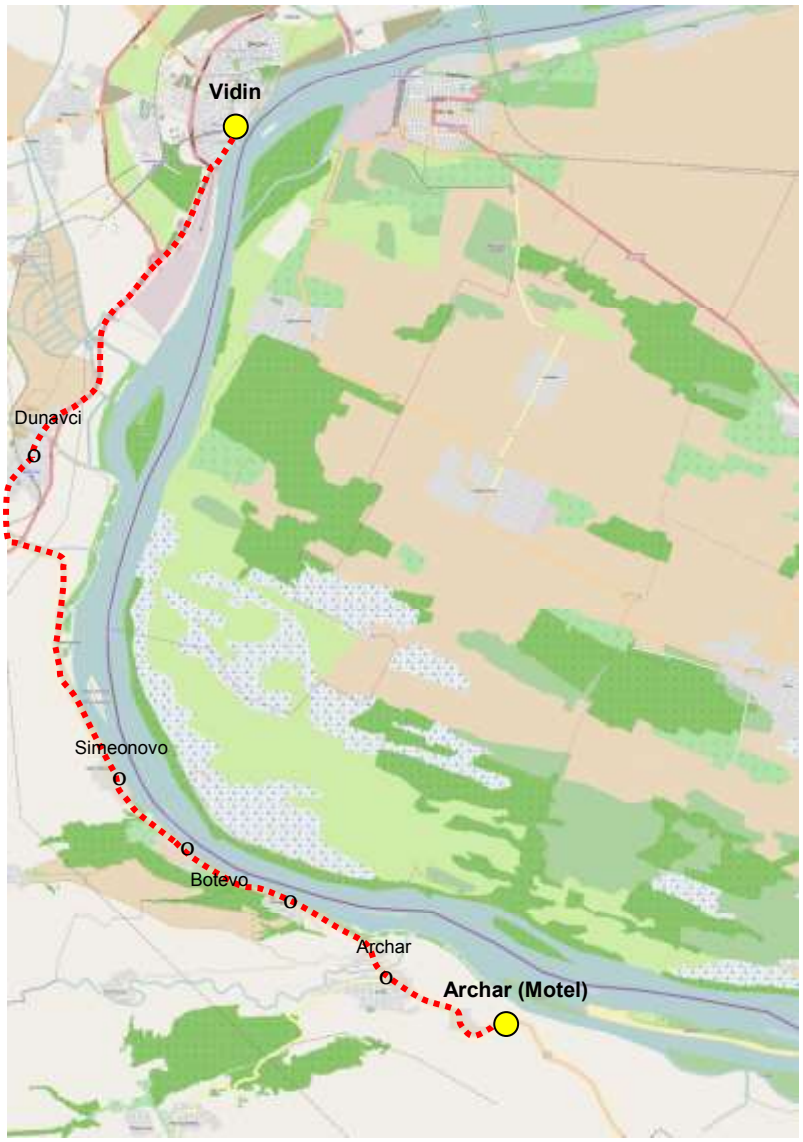
69.1 Doppelfahrspur den Hügel hinauf

69.2 Sonnenblumen

69.3 Vidin, wie viele der bulgarischen Städte im Sozialismus kaputtmodernisiert

69.4 Vidin, nur Reste der alten Bausubstanz stehen noch

70. Tag Vidin bis Archar



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Vidin	Dunavci	10,0	10,0		
Dunavci	Simeonovo	9,0	19,0		
Simeonovo	Botevo	2,5	21,5		
Botevo	**Archar**	9,0	**30,5**	**433,5**	**1.992,5**

Vidin – Archar

Vom Hotel gehe ich die Straße am Donauufer entlang, treffe auf die Hauptstraße Nr. 1, die sehr breit und nur wenig mit Verkehr belastet ist. Bei einer Tankstelle decke ich mich mit Trinkwasser ein, ein Radweg, etwas verwittert und manchmal mit Autos zugestellt, beginnt, ich pilgere ihn entlang, auf eine Fabrik mit furchtbar qualmendem Schornstein zu. Vor der Fabrik wird eine riesige, doppeltürmige Kirche gebaut, die fast fertig ist, „Kathedrale Chram Christos Spacitel“ steht daran, im Oktober soll sie geweiht werden.

Die Umgehungsstraße, von der Donaubrücke bei Calafat kommend, mündet ein, ich kann aber weiter auf einer alten, aufgelassenen Straße, dann auf parallelen Nebenwegen laufen, bis ich auf die jetzt verkehrsreiche Fernstraße muss.

Bei einer Tankstelle mit einem LKW-Parkplatz steht einen kleine, hübsche, orthodoxe Kapelle, ein paar hundert Meter dahinter biege ich in das Dorf Dunavci ab, laufe die lange Dorfstraße hinauf, dann abwärts, über eine Flussbrücke und die Eisenbahnlinie, im zweiten Teil des Dorfes wieder über einen Hügel, ich mache in einem Café Pause.

Weiter geht es, am Dorfende nach links, wieder über einen Fluss, die Eisenbahn, vor mir die Fernstraße Nr. 1. Laufend sehe ich LKW von der Fernstraße auf die kleine Straße entlang der Donau abbiegen, die ich entlangwandern will, im Fahrradführer als „Hauptroute, asphaltiert, wenig Verkehr“ beschrieben. Ich kreuze die Fernstraße, laufe weiter, der Weg wurde ausgebaut, ist zur LKW-Rennbahn mutiert. Pausenlos donnern die schweren Laster an mir vorbei.

Ich komme nach Simeonovo, es ist heute unheimlich heiß, wohl 35° C, so nutze ich auch hier ein kleines Café zur Trinkpause, wandere weiter, immer leicht hügelauf-hügelab, achte auf den Verkehr, weiche, wenn es eng wird, in den Grasstreifen neben der Straße aus.

In Botevo nähert sich die Straße noch einmal der Donau, die hier breit und still wie ein See ist, im zweiten Teil des Dorfes, der abseits des Weges liegt, sind zwei Restaurants direkt am Flussufer gelegen. Ich kehre ein, trinke eine Flasche Mineralwasser, um den Flüssigkeitsverlust durch das starke Schwitzen auszugleichen.

Über einen kleinen Hügel komme ich nach Archar, eine imposante orthodoxe Kirche im Dorfzentrum, ich kreuze auf einer Brücke einen Fluss, in dem Kinder baden, von einer kleinen Staustufe ins dahinterliegende tiefe Wasser springen, dann geht es steil bergauf, Pferdefuhrwerke begegnen mir. Total durchgeschwitzt erreiche ich auf der Hügelkuppe einen Fernfahrerparkplatz mit Tankstelle, Restaurant und Motel.

70.1 Straßenszene in Dunavci

70.2 Die Donau ist breit und still wie ein See

70.3 Die Donau bei Botevo

70.4 Archar

71. Tag Archar bis Brusartsi

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Archar	Dobri Dol	6,0	6,0		
Dobri Dol	Dobri Dol Kloster	5,0	11,0		
Dobri Dol Kloster	Drenovets	6,0	17,0		
Drenovets	**Brusartsi**	10,5	**27,5**	**461,0**	**2.020,0**

Archar - Brusartsi

Vom Motel geht es wieder den Hügel hinunter nach Dobri Dol. Links zeigt sich noch einmal die Donau, ich verabschiede mich von dem Fluss, der bis hierher mein treuer Begleiter war, und den ich jetzt, ins bulgarische Landesinnere abbiegend, verlasse.

Am Ortseingang von Dobri Dol steht ein kleines Hotel, „Motel Werner“, ich kehre ein, trinke ein Wasser und einen Kaffee. Der Besitzer ist Deutscher, seine Eltern haben das Haus 1988 gekauft und sind dann nach der Wende geblieben. Ich verabrede, sollte ich in Brusartsi keine Unterkunft bekommen, hierher zurückzufahren und bei ihm zu übernachten.

In Dobri Dol biege ich von der Straße, die nach Lom führt ab, gehe einen kleinen Weg durch Wald in einem grünen Tal stetig bergauf zum Kloster Dobri Dol, froh, endlich den Verkehrsstress hinter mir zu lassen. Hinter dem Koster noch einmal ein steiler Aufschwung, dann verlasse ich den Wald, bin auf der nordbulgarischen Hochebene. Am Horizont sehe ich schon die hohen Berge des Balkans.

Der Weg wird zu einer grob geschotterten Kiesstraße, die gerade durch das Land verläuft, ich komme nach Dranovets. Das Dorf ist fast ausschließlich von Roma bewohnt, vor dem Dorfladen, der auch Getränke und einfache Speisen ausschenkt, sitzen an einem Tisch drei Polizisten, an einem anderen eine ältere Frau, die einem Schmuddelkind eine gebratene Hackfleischrolle zu essen spendiert hat, sofort von allen anderen Kindern umringt wird, die auch etwas haben wollen. Die Stimmung wird laut, aber solange die Polizisten ruhig an ihrem Tisch sitzen bleiben, herrscht wohl keine Gefahr.

Am Ende des Dorfes kreuze ich die Eisenbahnlinie, biege dahinter links ab, auf gerader, breiter Autostraße nach Topolovets gehend. Hier komme ich wieder auf die vielbefahrene Fernstraße, es herrscht jedoch deutlich weniger Verkehr, als auf dem Weg nach Dobri Dol, ich frage mich, wo all die LKW geblieben sind, weitergefahren nach Lom?

Ich erreiche Brusartsi, folge einem Wegweiser in das Dorf hinein. In einem Restaurant frage ich nach Unterkunft? es gibt keine; Taxi? müsste aus Lom kommen, ist sehr teuer; Eisenbahn? es gibt keinen Bahnhof! Das stimmt nicht, ich weiß, dass es einen Bahnhof gibt! In einem Laden bei einer Bushaltestelle frage ich nach dem Bus, der fährt um 2 Uhr, ist schon weg, aber ich könnte zum Bahnhof gehen, die Straße entlang, dann links.

Ist mein Bulgarisch so schlecht? Ich laufe zum Bahnhof, Leute warten, ich löse eine Fahrkarte nach Montana (3 Leva), der Zug kommt in 10 Minuten, ich steige ein, fahre zum Übernachten nach Montana. Langsam bummelt der Zug durch die Landschaft, die Schienenstöße rattern laut, in jedem Dörfchen wird gehalten, einmal muss ich umsteigen, bis ich in Montana bin, sofort ins nächste Hotel gehe. Schade, eigentlich hatte ich mich auf den Abend bei Werner gefreut.

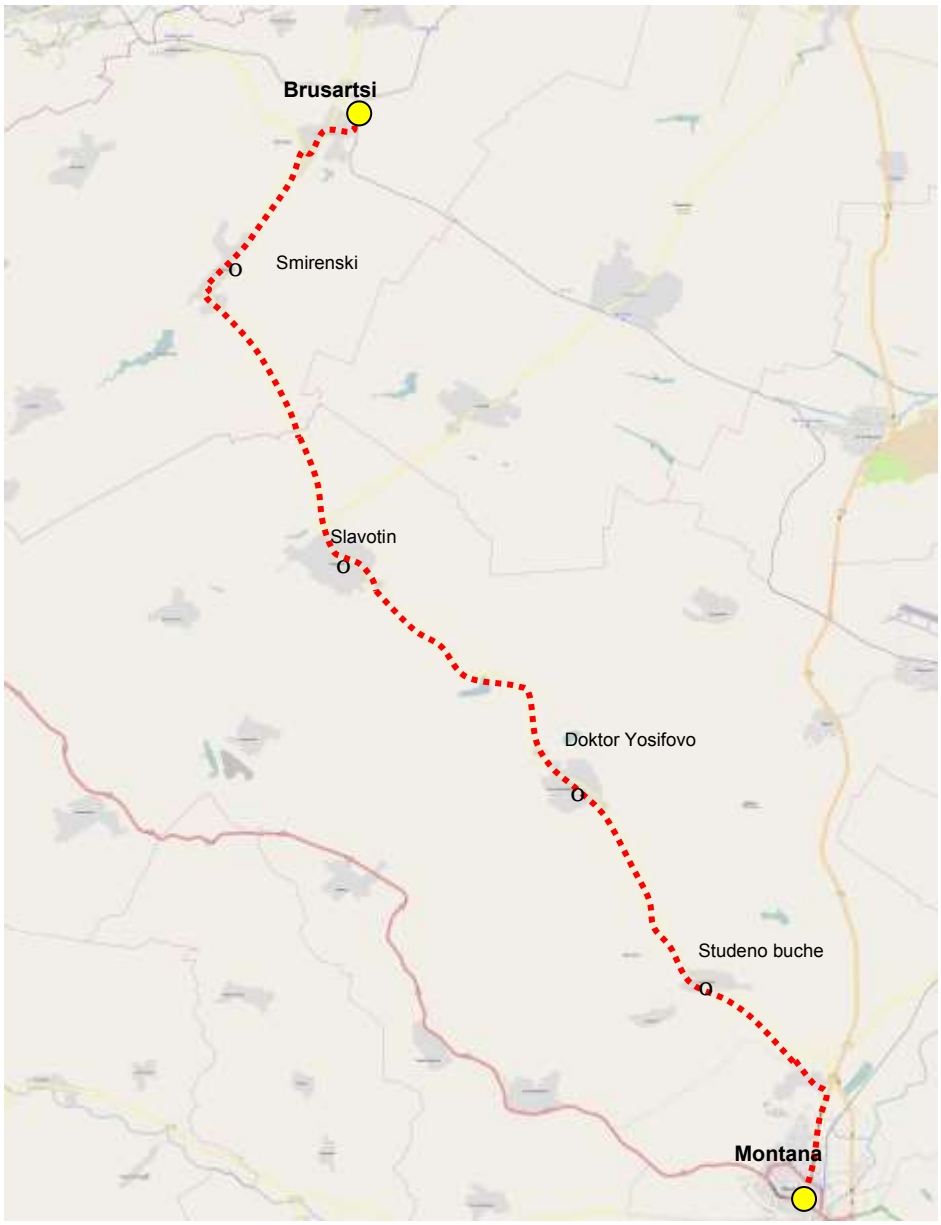
71.1 Ein letzter Blick auf die Donau bei Archar

71.2 Bei Dobri Dol biege ich in ein grünes Tal ab

71.3 Kloster Dobri Dol

71.4 Nordbulgarische Landschaft, aus dem Dunst schälen sich die Berge des Balkans

72. Tag Brusartsi bis Montana



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Brusartsi	Slavotin	15,0	15,0		
Slavotin	Dr. Yosifovo	10,0	25,0		
Dr. Yosifovo	**Montana**	14,5	**39,5**	**500,5**	**2.059,5**

Brusarstsi – Montana

Heute habe ich ein langes und anstrengendes Wegstück vor mir, auf einer vielbefahrenen Straße durch hügeliges Land mit vielen Steigungen.

Vom Bahnhof in Brusartsi gehe ich die lange Dorfstraße entlang, komme zum zentralen Platz mit den weißen Verwaltungsgebäuden, biege links ab und laufe weiter durch das langweilige Dorf, bis ich wieder auf der Fernstraße Nr. 112 bin, sie am Straßenrand entlanglatsche, oft dem Schwerverkehr ausweichen muss. Es geht durch flaches Land bis Smirenski, im Dorf ein schöner weißer Bürgersteig, die Straße knickt links ab, taucht in einen Wald ein und steigt stetig an, bis ich am Waldende eine Hochebene erreiche.

Gerade geht es durch welliges Land, immer leicht auf und ab auf die Berge zu, Slavotin wird durchschritten, in den Feldern blühen noch die Sonnenblumen, ein Doppeldecker-flugzeug donnert im Tiefflug darüber hin, versprüht Gift.

Am Wegrand ein kleiner Teich mit hübschen lila Blumen, es geht etwas hinab nach Doktor Yosifovo, dahinter wieder den Hügel hoch. Die Berge rechts neben mir bleiben langsam zurück.

Bäume begleiten jetzt die Straße, eine schöne Allee bildend, dann geht es hinunter nach Studeno buche, Männer sitzen vor kleinen Bars am Straßenrand, trinken Bier. Om Ortsende muss ich noch einmal hinauf, einen bewaldeten Hügel überschreiten, bis es endgültig nach Montana hinabgeht, ich Randsiedlungen aus kleinen Häusern erreiche.

Am Ende des Weges erreiche ich die breite Hauptstraße, die gerade in die Stadt hineinführt, Tankstellen, heruntergekommene Industrieanlagen passiert, dann Einkaufsmärkte, natürlich auch ein Lidl, Wohnblocks, der Stadtgarten, in dem mein Hotel liegt.

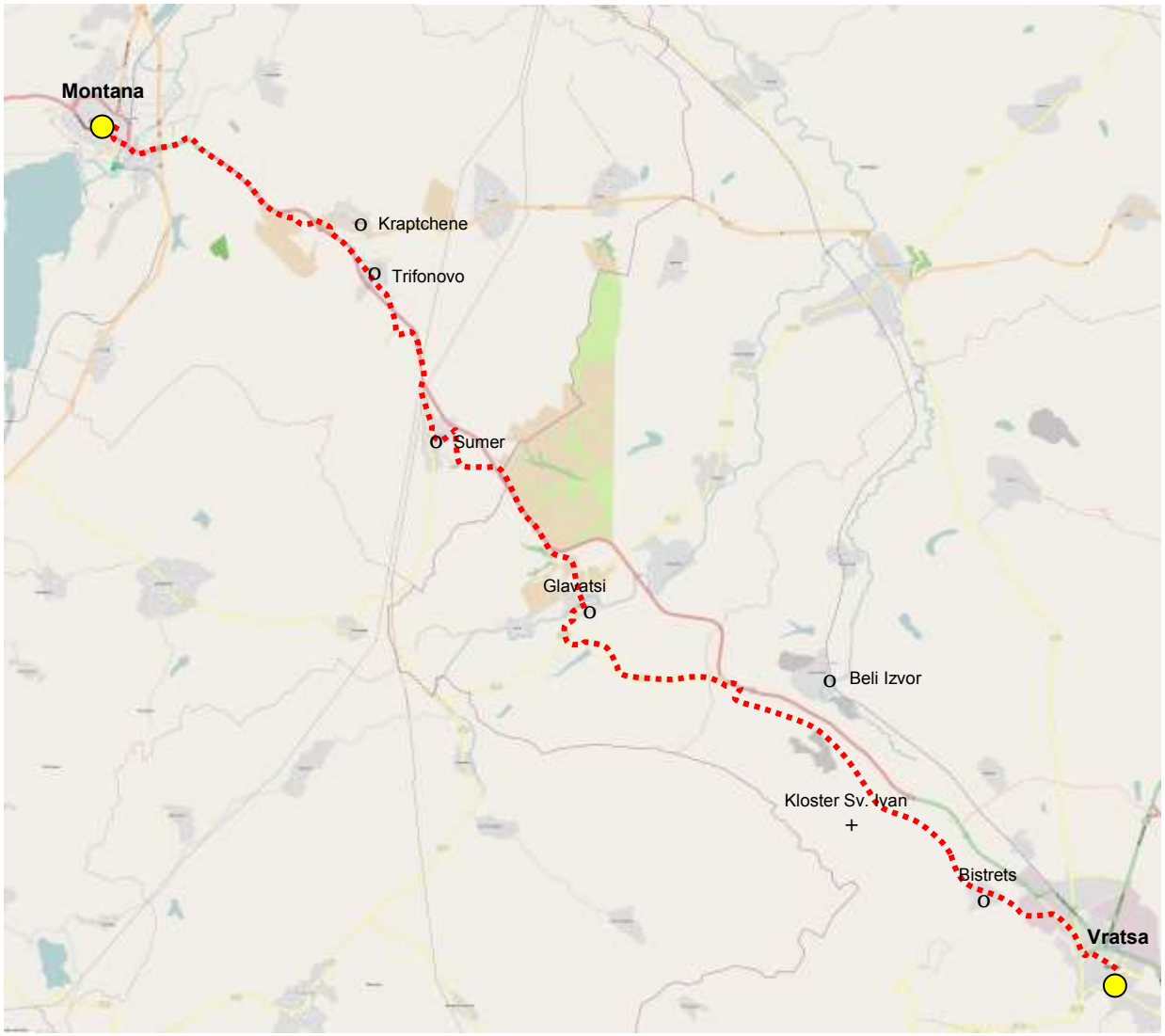
72.1 Die lange gerade Straße

72.2 Sonnenblumen, in der Ferne der Balkan

72.3 Ein kleiner Teich am Straßenrand

72.4 Montana, Stadtgarten

73. Tag Montana bis Vratsa



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Montana	Trifonovo	10,0	10,0		
Trifonovo	Sumer	5,0	15,0		
Sumer	Glavatsi	8,0	23,0		
Glavatsi	**Vratsa**	21,5	**44,5**	**545,0**	**2.104,0**

Montana – Vratsa

In Montana geht es über den Platz mit den Springbrunnen nach Süden auf die Straße Richtung Sofia. Eine Brücke überquert den Ogosta-Fluss, dann komme ich auf einen großen Verkehrskreisel, in den die nördliche Umgehungsstraße einmündet und an dem die vierspurige Straße nach Vratsa beginnt.

Ich hatte zwar versucht, einen Weg durch die Hügel zu finden, der die Autobahn meidet, bin mir aber nicht sicher, ihn zu finden und will aufgrund der langen Strecke heute auch nicht suchen, also gehe ich das Risiko ein, latsche auf dem Kiesstreifen neben der Fernstraße den Hügel hinauf. Es geht erstaunlich gut, durch die breite Straße können mir die Autos leicht ausweichen, außer mir sind auch noch andere Fußgänger am Straßenrand unterwegs.

Nach ca. 6 km nähert sich rechts eine kleine Asphaltstraße, ich wechsele sofort auf diesen Weg, der bald zu einer Fahrspur wird und abseits der Hautverkehrsstraße durch die Felder verläuft. Bis Trifonovo bleibe ich auf diesem Weg, gehe dann in einem Tunnel unter der Staatsstraße hindurch, komme auf eine parallel verlaufende Asphaltstraße, die am Dorf vorbeiführt, kurvig an einem von einer Hunderotte bewachten Bauernhaus den Hügel hinauf verläuft, die Staatsstraße kreuzt und durch Wald und Felder nach Sumer leitet.

Ich durchquere Sumer, biege von der Hauptstraße ab und folge dem teilweise noch asphaltierten, löchrigen Weg hügelaufwärts, bis ich wieder auf der Fernstraße bin, an der ich jetzt doch zwei Kilometer entlanglaufen muss.

In einer Kurve zweigt der Weg nach Glavatsi ab, erleichtert verlasse ich den lauten und lästigen Verkehr auf der Hauptstraße, wandere wieder auf Asphaltresten und Schotter nach Glavatsi hinein. Vor mir türmt sich der Gebirgsstock des Vratsa-Balkans immer höher auf.

Glavatsi, das in der sonntägliche Stille eingeschlafen zu sein scheint, wird durchquert, eine Serpentine im Wald erklimmt einen Bergrücken, ich komme wieder auf eine etwas befahrene Straße, tappe sie, immer leicht aufwärts gehend und von unzähligen kleinen schwarzen Fliegen belästigt entlang, bis ich an der Fernstraße bin. In der Ferne taucht vor mir Vratsa auf.

Nach 100 m zweigt von der Hauptstraße ein Weg rechts in die Nussbaumplantagen ab, ich folge ihm, halte mich an seinem Ende links und laufe, immer in Hörweite der Schnellstraße, auf einem Feldweg, der an Wochenend- und Bauernhäusern vorbeiführt, parallel in Richtung Vratsa. Abzweigungen nach rechts oder links ignoriere ich, bleibe unter den Hängen der Berge, in denen das Kloster „Sv. Ivan“ liegt, auf meinem Weg, eine Grasspur, manchmal fast zugewachsen, dann wieder Kiesstreifen. Ein Bauer hütet seine Kühe, der Hütehund bellt mich an, der Bauer knurrt einen Gruß.

Der Weg wird zur breiten Kiesstraße, ich bin in Bistrets, laufe durch das Dorf hindurch komme auf eine Asphaltstraße, die in die breite Hauptstraße nach Vratsa hinein einmündet.

Ich passiere das Gefängnis, erst verkommene, dann moderne Industrieanlagen, Wohnblocks, ein Wegweiser in das Zentrum. An einem großen Platz mit Theater, Stadtverwaltung und Springbrunnen liegt ein Hotel, nach dem langen Weg checke ich müde ein.

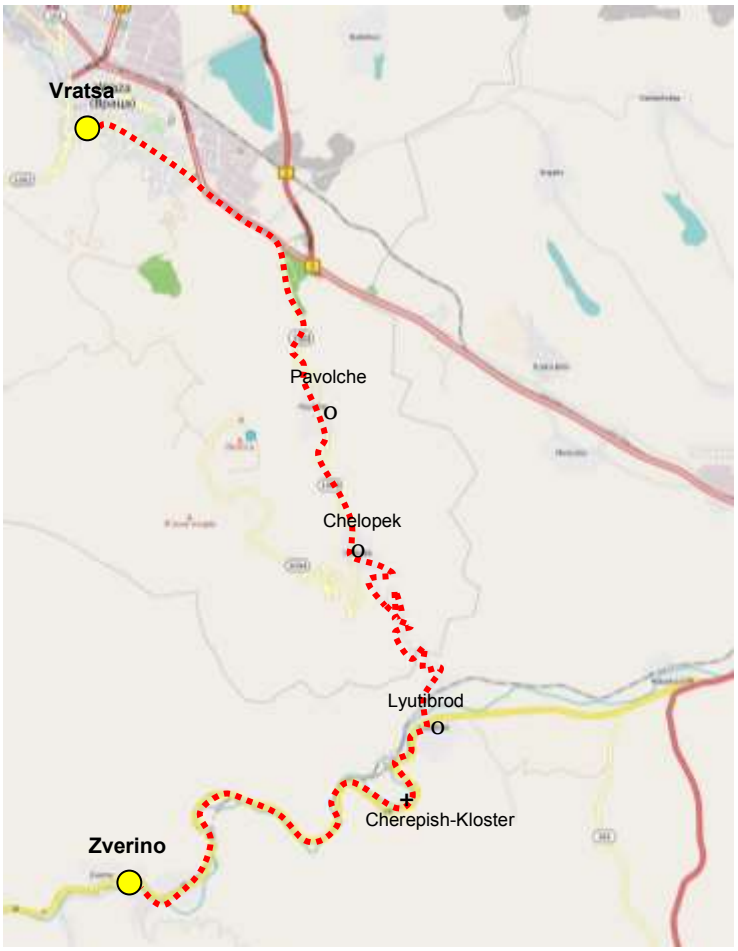
73.1 Balkangebirge bei Vratsa

73.2 Vor mir taucht Vratsa auf

73.3 Straßenbild in Vratsa

73.4 Vratsa

74. Tag Vratsa bis Zverino



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Vratsa	Pavolche	8,0	8,0		
Pavolche	Chelopek	3,0	11,0		
Chelopek	Lyutibrod	7,0	18,0		
Lyutibrod	**Zverino**	9,5	**27,5**	**572,5**	**2.131,5**

Vratsa – Zverino

Vom Hotel gehe ich schräg über den großen leeren Platz mit den Springbrunnen zur Straße *Bulevar 2. Juni*, folge ihr geradlinig aus der Stadt heraus, an Wohnblöcken, dem Krankenhaus vorbei. Bei einer Tankstelle fülle ich, wie immer, meine Trinkwasservorräte auf, nutze neben der Hauptstraße verlaufende Parallelwege, eine alte Tankstelle, einen LKW-Parkplatz, um vom Autoverkehr entfernt zu bleiben.

Dann doch ein paar hundert Meter auf der vierspurigen Hauptstraße, bis rechts der Weg nach Pavolche abzweigt, durch Wald schattig den Berg hinaufführt. Aus einem Freizeitzentrum im Wald dröhnt laute Musik, rechts neben mir türmen sich zerklüftete Felswände in den Himmel, links habe ich weite Ausblicke in die nordbulgarische Ebene.

Nach langem, schweißtreibenden Aufstieg erreiche ich Pavolche, das auf einem kleinen Absatz unter den Steilwänden liegt, nehme die gerade Straße durch das Dorf, das letzte Stück noch einmal hoch ansteigend.

Dann geht es fast ohne Höhenunterschied durch Eichenbuschwald bis Chelopek, im Ort, bei der kleinen Kirche und kurz vor dem puppenhaften Museumshäuschen von „Baba Ilijtsa“, zweigt links die Straße nach Lyuti Brod ab, führt romantisch in kurzen Serpentinen unter den Felsabbrüchen des Vratsa Balkan hinunter in das Isker-Tal. Vor mir reihen sich die Ketten des Gebirges auf, in zarten Linien bis zum Horizont.

Ich laufe den Weg hinab, nur ganz wenige Autos begegnen mir oder überholen mich, um mich herum Totenstille, nur das Schlurfen meiner Stiefel ist zu hören.

Im Tal angekommen, überquere ich die Eisenbahnlinie und auf einer Brücke den Isker-Fluss, gehe ein kurzes Stück bergauf zur Hauptstraße, die durch die Isker-Schlucht nach Sofia führt.

Auch auf dieser Straße, breit ausgebaut und frisch asphaltiert, herrscht praktisch kein Verkehr, wenige Autos, noch weniger LKW, auf der parallelen Eisenbahnlinie rumpelt selten ein Zug entlang.

Ich genieße die Einsamkeit, wandere zwischen weißen Felswänden, muss durch kurze Tunnel, komme am Kloster Cherepish vorbei, das abseits der Straße direkt am Fluss liegt, das Tal weitet sich etwas, ein kleines Wasserkraftwerk, Eisenbahnbrücken, hinter einem Pappelhain dann Zverino, eine stillgelegte Fabrik, der Bahnhof herausgeputzt und frisch gestrichen.

Ein Hotel-Schild, ich kehre ein, helfe dem Wirt beim Ausfüllen des Meldezettels, bekomme ein Zimmer, Abendessen, zu trinken.

Ein wunderschöner Pilgertag in beeindruckender Landschaft!

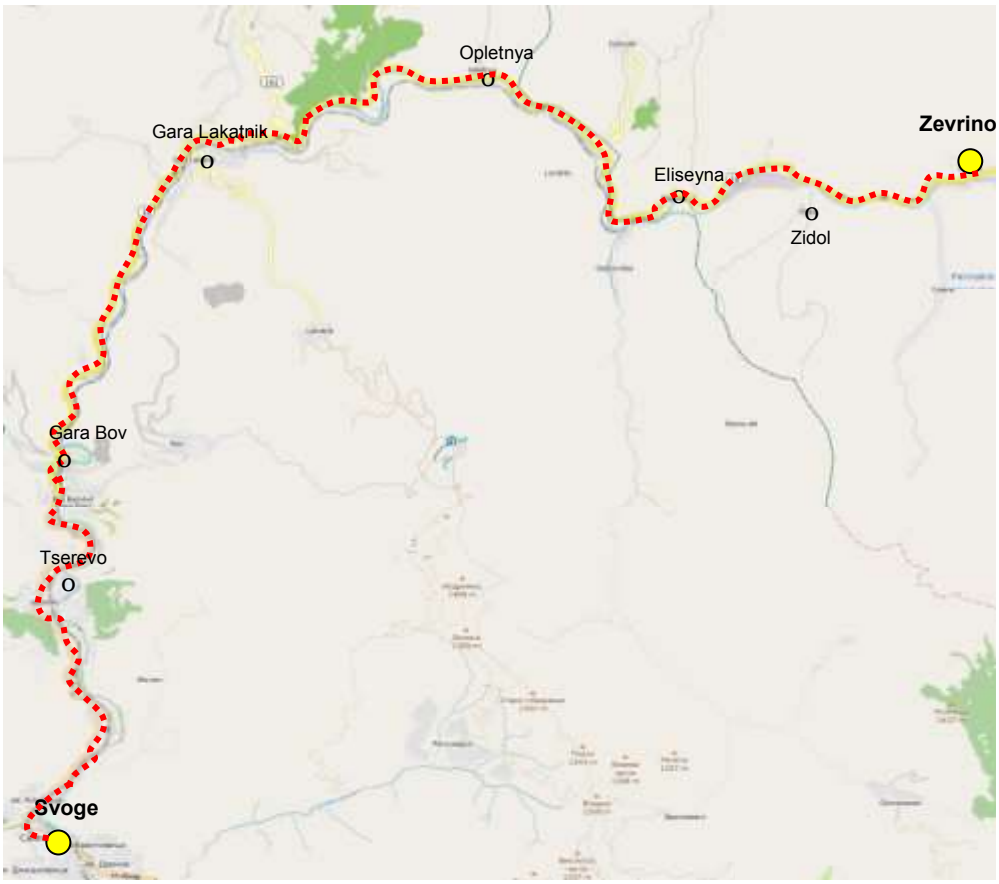
74.1 Pavolche

74.2 Vor mir die Gebirgsketten des Balkan

74.3 Steile Felswände in der Iskerschlucht

74.4 Eisenbahnbrücke vor Zverino

75. Tag Zverino bis Svoge



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Zverino	Eliseyna	8,0	8,0		
Eliseyna	Opletnya	6,0	14,0		
Opletnya	Gara Lakatnik	6,0	20,0		
Gara Lakatnik	Gara Bov	13,5	33,5		
Gara Bov	**Svoge**	6,0	**39,5**	**612,0**	**2.171,0**

Zverino bis Svoge

Es geht weiter am Isker-Fluss aufwärts die Straße durch Zverino hindurch. Die Berge rücken wieder näher zusammen, wachsen höher in den Himmel. Bei Eliseyna, gleich hinter der Kirche, die etwas eingezwängt an der Eisenbahn liegt, decke ich mich mit Trinkwasser ein, bis Gara Lakatnik gibt es keine Einkaufsmöglichkeit mehr.

Dunkle Felsen engen jetzt das Tal ein, ich tappe die praktisch verkehrsfreie, neu gemachte, breite Asphaltstraße entlang, komme nach Opletnya. Hier beginnt der dramatische Teil des Isker-Tales. Hohe, senkrechte weiße Wände türmen sich über der Straße auf, quergeschichtet, darunter Eichenwälder, über den Steilabbrüchen hügelige Matten. So geht es Kilometer um Kilometer durch den „bulgarischen Grand Canyon“ bis Gara Lakatnik, eine Sandsteinbrücke überspannt den Fluss zum Dorf hinüber, gegenüber der Brücke mündet die Straße von Milanovo ein.

Bäume begleiten jetzt den Weg, bilden eine schattige Allee, noch einmal Steilwände, dann wird das Tal wieder weiter, die umgebenden Berge niedriger. Ziemlich gerade geht es nach Bov, eine große, verstreut auf die gegenüberliegenden Hügelrücken gebaute Ortschaft (jemand hat vor das Ortsschild mit Filzschreiber Lju geschrieben, Ljubov = Liebe).

Hinter Bov muss ich steil aufwärts, die Straße verlässt das direkte Flusstal, verläuft hoch am Hang, senkt sich wieder nach Tserovo, das in einer Schleife der Isker unter einem roten Sandsteinfelsen liegt, um dann erneut über einen Hügel nach Svoge zu führen.

Die Landschaft hat jetzt deutlich an Dramatik verloren, sanfte bewaldete Berge begleiten mich, es geht hinunter nach Svoge, am Ortseingang ein kleines Hotel, leider sind alle Zimmer belegt. Also stapfe ich weiter die Straße Richtung Sofia entlang, sehe einen Hotel-Wegweiser. In einem Industriegebiet, direkt am Fluss, liegt ein flaches Gebäude, mit Tennisplätzen, Restaurant, gar nicht wie ein Hotel aussehend.

Ich frage: sie haben ein freies Zimmer.

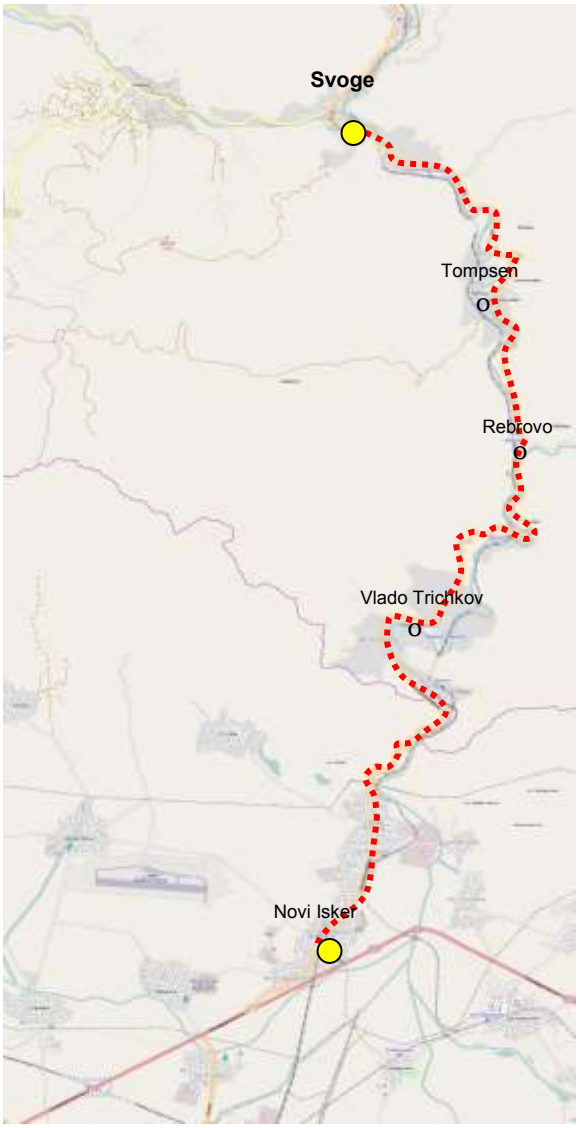
75.1 Balkangebirge

75.2 Straße bei Opletya

75.3 Iskerdurchbruch bei Lakatnik

75.4 Tserovo

76. Tag Svoge bis Novi Isker



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Svoge	Tompsen	8,0	8,0		
Tompsen	Vlado Trichkov	9,0	17,0		
Vlado Trichkov	**Novi Isker**	12,0	**29,0**	**641,0**	**2.200,0**

Svoge – Novi Isker

Die Straße verlässt jetzt das Flusstal, führt durch bewaldete Berge kurvig aufwärts, senkt sich dann nach Tompsen hinunter, bleibt bis Rebrovo im Tal. Ich tappe sie entlang, es herrscht immer noch kein Autoverkehr, ein Bach aus einem romantischen Seitental kommend, wird auf einer Brücke überquert.

Und wieder muss ich bergauf, über einen Hügel nach Vlado Trichkov, im Dorf bergab, eine schnurgerade Straße durch den Wald entlang, die sich dann wieder Hügel hinaufwindet.

Dass es hier noch so bergig wird, hatte ich nicht erwartet, schwitzend und leise fluchend laufe ich am Straßenrand entlang, der Verkehr hat hinter Vlado Trichkov auch noch zugenommen, wird, besonders in engen Kurven, lästig.

Drei letzte Hügel, vor mir sehe ich den Sofioter Talkessel mit der Stadt Sofia darin und dem Vitosha-Gebirge im Hintergrund. Ich habe das Balkangebirge durchschritten, die ersten Häuser von Novi Isker tauchen auf, ein Bürgersteig, schlagartig sind die Berge verschwunden.

Ich wandere die lange gerade Straße durch die langweilige Stadt, ein Schild kündet ein Hotel an, noch drei, dann zwei Kilometer, die Häuser bleiben zurück, die zwei Kilometer sind lange vorbei, kein Schild mehr. Neben der Straße die Eisenbahnlinie, dann wieder dichtere Bebauung. Endlich ein Hinweisschild, ich biege links ab, muss einen Zug abwarten, kreuze die Bahngleise, laufe in das Dorf hinein, biege an der ersten Kreuzung rechts ab und erreiche das einzige Hotel der Ortschaft.

76.1 Tompsen

76.2 Rebrovo

76.3 Ein romantisches Seitental bei Rebrovo

76.4 Ich habe das Balkangebirge durchschritten, vor mir der Sofioter Talkessel mit der Stadt Sofia und dem Vitosha-Gebirge im Hintergrund

77. Tag Novi Isker bis Sofia

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Novi Isker	Kubratovo	4,0	4,0		
Kubratovo	Kv. Benkovski	4,5	8,5		
Kv. Benkovski	**Sofia**	6,5	**15,0**	**656,0**	**2.215,0**

Novi Isker – Sofia

Vom Hotel gehe ich zurück auf die Straße, die von der Bahnschranke kommt, biege rechts ab und laufe aus dem Dorf hinaus. Ich überquere vorsichtig die verkehrsreiche Ringstraße, die um Sofia herum verläuft und bin auf einem mit löchrigem Asphalt bedecktem Weg, der an einem Schrottplatz alter Militärfahrzeuge vorbei in die Felder hineinführt.

Flaches Land, Stoppelfelder, Mais, von der Nähe der Großstadt Sofia ist noch nichts zu spüren. Auf Brücken geht es über zwei Kanäle, eine Eisenbahnlinie muss gekreuzt werden, ich komme nach Kubratovo, durchwandere das verschlafenen Dorf, biege an seinem Ende auf die gerade Hauptstraße ab, die direkt nach Sofia hineinführt.

Die Stadt Sofia ist seit der Jungsteinzeit kontinuierlich besiedelt und damit eine der ältesten Siedlungen und Städte Europas. In der Antike als Serdica und im Mittelalter als Sredez bekannt, wurde Sofia nach der wiedererlangten Unabhängigkeit Bulgariens 1878 zur Hauptstadt gewählt und in der Folge zum politischen, wirtschaftlichen und kulturellen Zentrum des Landes.

Die Stadt befindet sich am nördlichen Hang des 2290 m hohen Witoscha-Gebirges, das die Kulisse der ganzen Stadt beherrscht.

Im heutigen Stadtzentrum befanden sich im antiken „Serdica“ das Forum und der Sitz des Prätors, auf dessen Ruinen um 1900 die „Kathedrale Sweta Nedelja“ gebaut wurde.

Wikipedia

Ich pilgere am Straßenrand entlang, es herrscht unerwartet viel Autoverkehr, am Ortseingang von Kv. Benkovski dann das Schild „Sofia“, ich habe den Stadtrand erreicht. Buckelige Bürgersteige beginnen, ich nutze sie dankbar, die Stadt hat hier draußen noch dörflichen Charakter, bis erste Industriegebiete anfangen, Wohnblocks, eine kleine Kirche mit einem Storchennest auf dem Turm liegt am Wegesrand.

Beim Zentralfriedhof beginnt die Straßenbahnlinie, ich folge ihr, umrunde den Friedhof, gehe durch eine Eisenbahnunterführung und bin auf dem *Bulevard Kosloduy*.

Der Platz an der Löwenbrücke wird umgebaut, die vier Löwen sind in dicke Plastikmäntel eingewickelt, ich steige hinunter zur U-Bahn, muss in den Tunneln suchen, bis ich den richtigen Ausgang zum *Bulevard Maria Kn. Luisa* gefunden habe.

Ich passiere die Markthalle, die Moschee, das Kaufhaus ZUM (Zentralen Universalen Market), einen erneute Unterführung, dann bin ich im Stadtzentrum mit dem Balkan Hotel, der Kirche Sveta Nedelja, dem Gebäude der Narodnoto Sebranje, auf dessen Turm früher der größte Rote Stern des Ostblocks thronte, heute die bulgarische Fahne weht.

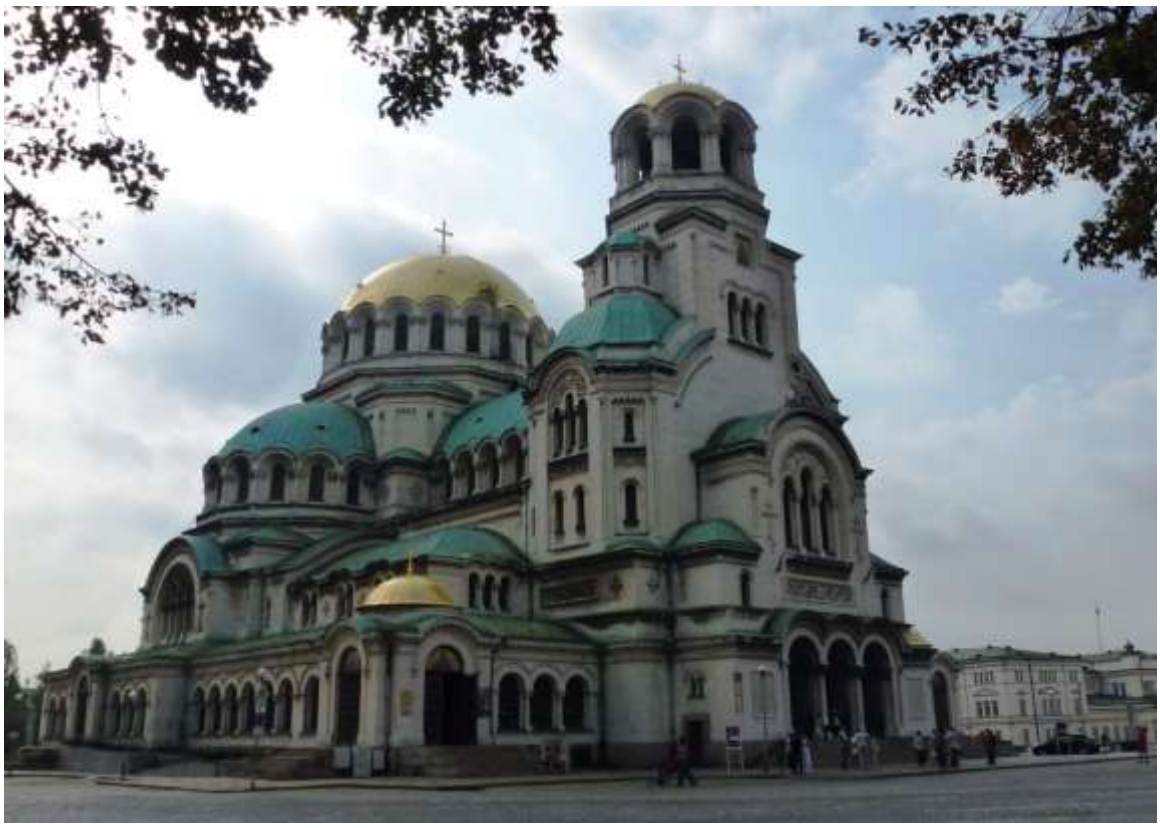
Ich gehe in das Rila-Hotel, etwas heruntergekommen, aber zentral gelegen. In diesem Hotel habe ich schon 1973, als ich das erste Mal in Bulgarien war und hier gearbeitet habe, gewohnt, es hat sich seitdem kaum verändert!

77.1 Ich wandere durch Felder, von der Nähe der Großstadt ist noch nichts zu spüren

77.2 Kirche in Kv. Benkovski

77.3 Moschee in Sofia

77.4 Narodnoto Sebranje



77.5 Alexander Nevski Kathedrale

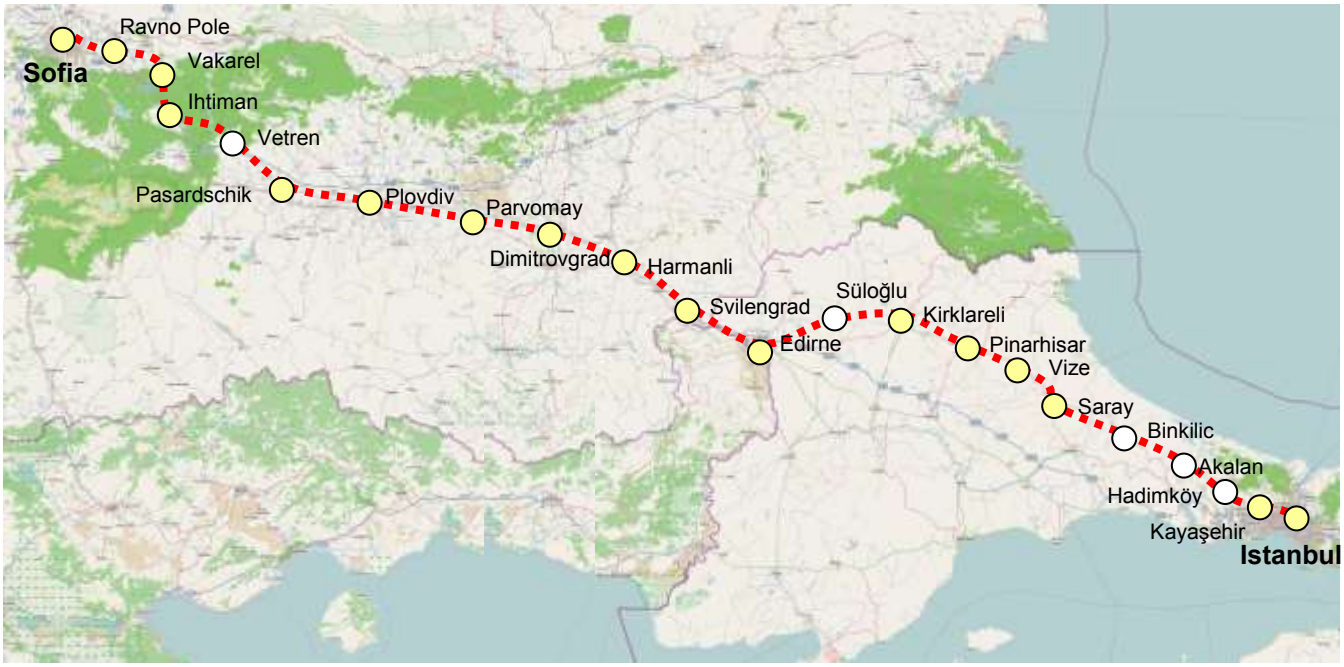
77.6 Sv. Sofia Basilika

77.7 Innenstadt

77.8 Innenstadt

Etappe 6 Sofia - Istanbul 691 km

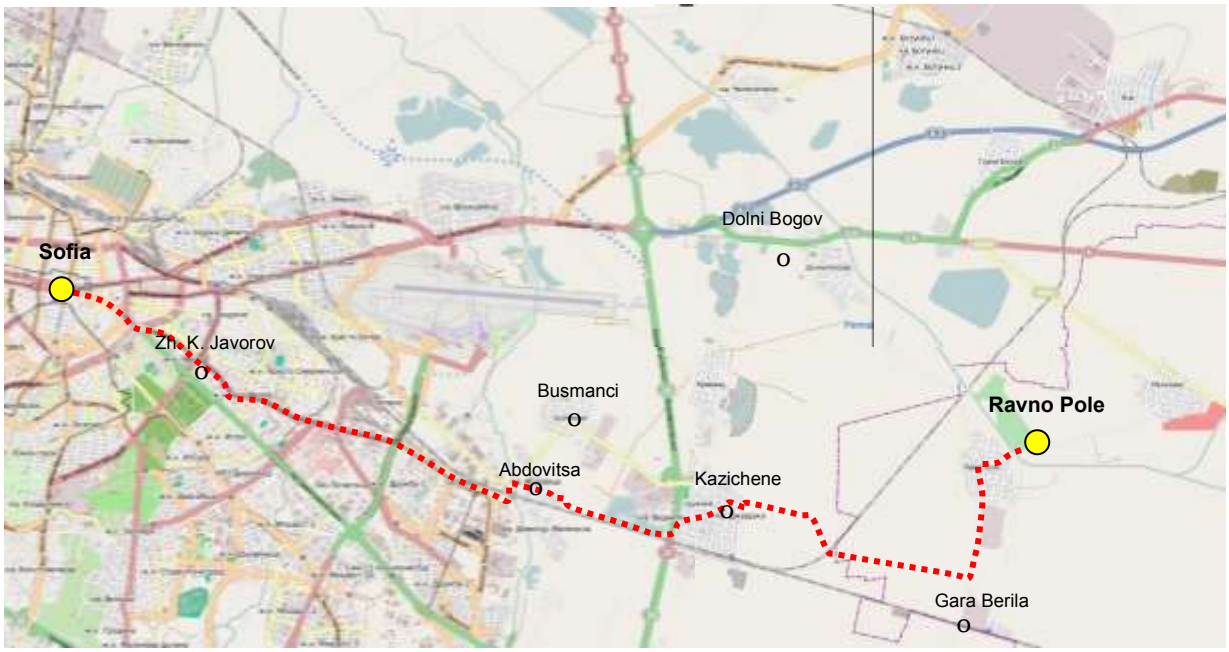
durch Bulgarien in die Türkei



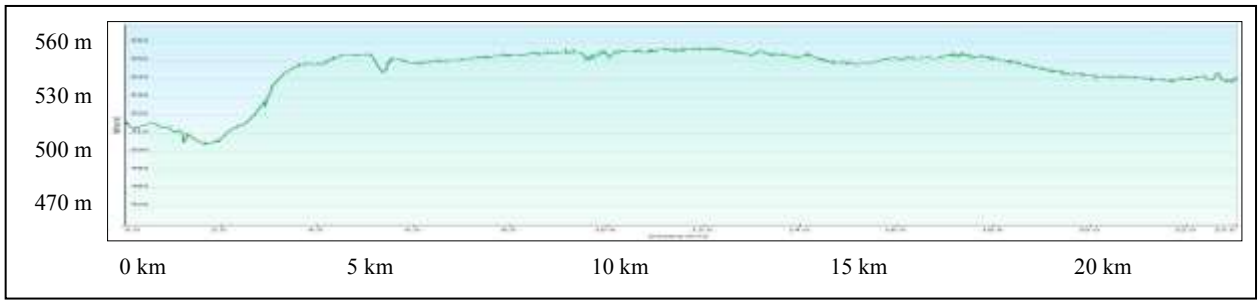
Tag	von	nach	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
78	**Sofia**	Ravno Pole	24,0	24,0	2.239,0
79	Ravno Pole	Vakarel	32,0	56,0	2.271,0
80	Vakarel	Ihtiman	27,0	83,0	2.298,0
81	Ihtiman	Vetren	34,0	117,0	2.332,0
82	Vetren	Pazardshik	27,0	144,0	2.359,0
83	Pazardshik	Plovdiv	44,0	188,0	2.403,0
84	Plovdiv	Parvomaj	46,0	234,0	2.449,0
85	Parvomaj	Dimitrovgrad	38,0	272,0	2.487,0
86	Dimitrovgrad	Harmanli	39,0	311,0	2.526,0
87	Harmanli	Svilengrad	34,0	345,0	2.560,0
88	Svilengrad	Edirne	38,0	383,0	2.598,0
89	Edirne	Süloğlu	35,0	418,0	2.633,0
90	Süloğlu	Kırklareli	33,0	451,0	2.666,0
91	Kırklareli	Pinarhisar	34,5	485,5	2.700,5
92	Pinarhisar	Vize	34,5	520,0	2.735,0
93	Vize	Saray	24,0	544,0	2.759,0
94	Saray	Binkılıç	29,0	573,0	2.788,0
95	Binkılıç	Akalan	33,0	606,0	2.821,0
96	Akalan	Hadimköy	33,0	639,0	2.854,0
97	Hadimköy	Kayaşehir	22,0	661,0	2.876,0
98	Kayaşehir	**Istanbul**	30,0	**691,0**	**2.906,0**

Bulgarien, Sredna Gora

78. Tag Sofia bis Ravno Pole



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Sofia	Abdovitsa	10,0	10,0		
Abdovitsa	Kazichene	5,0	15,0		
Kazichene	**Ravno Pole**	9,0	**24,0**	**24,0**	**2.239,0**



Sofia – Ravno Pole

In Sofia gehe ich vom Hotel direkt auf den breiten, Sofia-typisch gelb gepflasterten *Bulevar Zar Osvoboditel*, folge ihm zwischen Balkan-Hotel und dem Gebäude der Narodnoto Sebranje hindurch nach Osten, komme an der Russischen Kirche mit ihren goldenen Kuppeln, dem Reiterstandbild des russischen Zaren Alexander II, dem Parlamentsgebäude und der Universität Kiryll und Method vorbei zur Adlerbrücke.

Hinter der Brücke biege ich halblinks in die Straße *Zar Ivan Asen II* ab, die durch gehobene Wohngebiete zum *Bulevar Shipchenski Prohod* führt, die Straßenbahnlinie mündet ein, verläuft nun auf ganzer Länge auf oder neben der Straße bis zu ihrem Ende. Der Straßenname ändert sich in *Bulevar Acen Yordanov*, später in *Iskerske Chausee*, die Wohngebiete werden einfacher, ich passiere eine kleine Kirche, laufe durch die den Boulevard begleitenden Parks, Industrieanlagen säumen den Weg. Der Bürgersteig wird zu einem Trampelpfad, ich wechsele die Straßenseite, hier geht es auf bröckeligen Steinplatten, zum Teil von Gras überwuchert, weiter, die Straßenbahnlinie und die Stadt Sofia enden, die Straße knickt links ab, auf einer Brücke wird der Fluss Isker überquert.

Im kleinen Dorf Abdovitsa mache ich auf den Sitzbänken eines Kinderspielplatzes meine 10 km-Rast, gehe dann durch das Dorf hindurch, am Dorfende schräg rechts durch Gras bei einigen Bretterbuden und einem kleinen Autofriedhof auf einen Feldweg, der zur Eisenbahnlinie führt, leider wird er auch als Müllkippe verwendet.

Der Weg folgt der Eisenbahn, bei einer großen oberirdischen Rohrleitung, unter deren Stützen ich hindurch muss, erreicht er eine Kiesstraße, passiert alte Baggerseen, in denen ein Wassersportzentrum mit einer umlaufenden Wasserski-Zuganlage eingerichtet wurde.

Es geht unter der Brücke der Ringautobahn hindurch, schräg durch das Dorf Kazichene, ein kleiner, asphaltierter Weg führt ins Ackerland hinaus, knickt bei einer verlassenen Bretterbude rechts ab, Eisenbahngleise werden gekreuzt, ein Grasweg auf einem niedrigen Damm beginnt, verläuft schnurgerade nach Osten, bis er auf die Straße vom Industriegebiet Gara Berila nach Ravno Pole trifft. Ein kleiner gelber Bagger überholt mich, schaukelt auf dem Damm hin und her. Rechts von mir erhebt sich das Mittelgebirge Sredna Gora, links, etwas weiter entfernt, der Balkan.

Ich wandere nach Ravno Pole hinein, der Bagger hebt bei einem Bauernhaus eine Grube aus, Schilder zum Golfresort „Sta. Sofia“ weisen den Weg zwischen niedrigen Häusern hindurch, ich folge ihnen, laufe hinter dem Dorf die Landstraße entlang, erreiche das Hotel, luxuriös an einem Wäldchen inmitten der Golfanlagen gelegen.

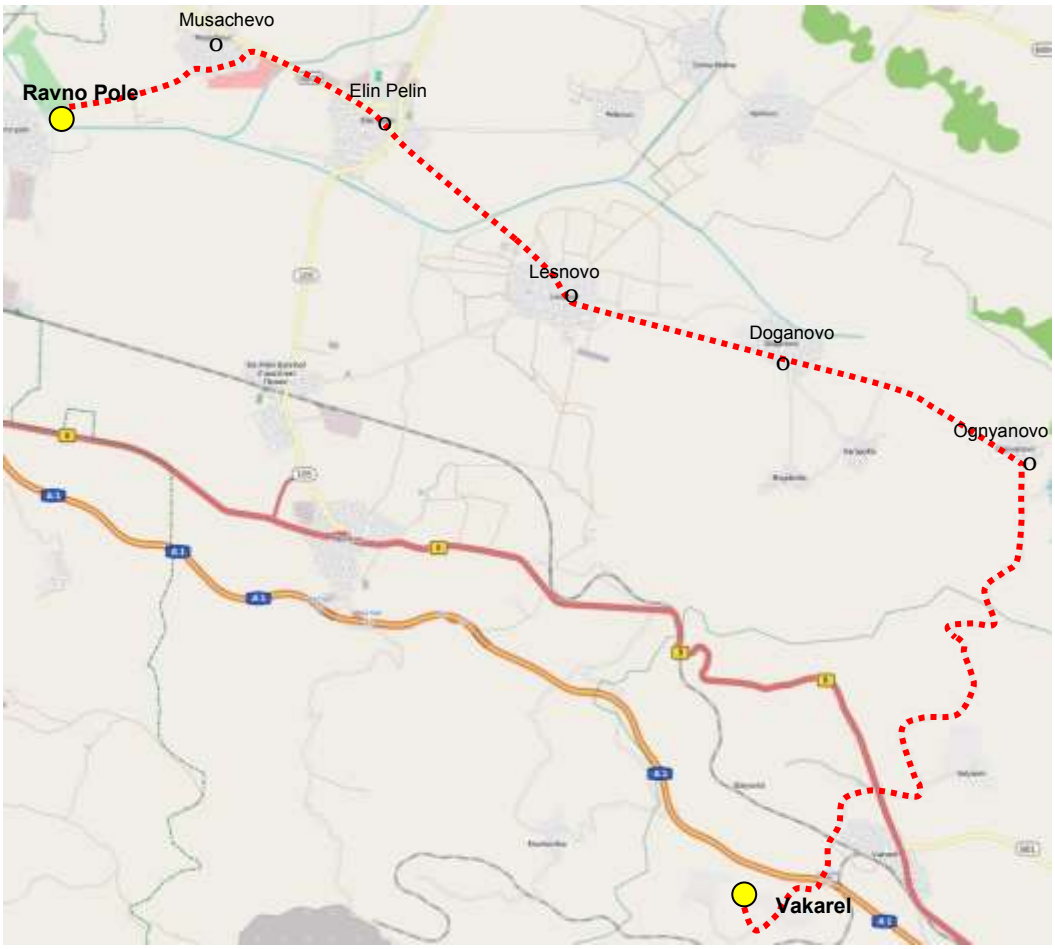
78.1 Über die Adlerbrücke verlasse ich die Stadt Sofia

78.2 Der Isker-Fluss am Rande der Stadt

78.3 Auf alten Baggerseen sind Wassersportzentren eingerichtet

78.4 Rechts von mir die Sredna Gora

79. Tag Ravno Pole bis Vakarel



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Ravno Pole	Elin Pelin	6,5	6,5		
Elin Pelin	Lesnovo	4,0	10,5		
Lesnovo	Ognjanobo	8,0	18,5		
Ognjanobo	**Vakarel**	13,5	32,0	56,0	2.271,0

Ravno Pole - Vakarel

Ich tappe weiter den Straßenrand entlang, pfeilgerade bis Musachevo, biege hier, hinter einer großen Autowerkstatt, rechts ab und umgehe den Dorfkern auf kleinen Nebenstraßen.

Bis Elin Pelin kann ich einen Radweg benutzen, der mich von der verkehrsreichen Straße trennt, ich laufe durch die kleine Stadt. Im Zentrum wird renoviert, versucht mit Kirche, Rathaus und Hotel so etwas wie einen Ortsmittelpunkt zu schaffen, schnell bin ich wieder auf der Landstraße, immer noch schnurgerade durch Ackerland nach Lesnovo, auch hier nichts Besonderes, ein typisches, gesichtsloses Dorf im Sofioter Kessel.

Langsam wandere ich auf die Berge zu, rechts sehe ich die Sredna Gora, einen Sendemast darauf, Hochspannungsleitungen. Auf den Feldern wird in großem Stil Hirse angebaut, Ognjanovo liegt abseits der Straße, die jetzt langsam ansteigt, sich bei einem Stausee verzweigt. Ich bleibe rechts, steige einen mit löchrigem Asphalt bedeckten Weg zu einem aufgelassenen Kieswerk hinauf, erreiche hier Eichenwald, der die in Kurven aufwärts führende schmale Teerstraße begleitet. Einzelne Pferdewägelchen überholen mich, holen Holz aus dem Wald.

Ich erreiche 850 m Höhe, eine Hochspannungsleitung kreuzt den Weg, die Maste hatte ich schon aus der Ebene gesehen, der Weg wird flacher, verläuft in leichten Wellen durch den Wald, erreicht die Waldgrenze, ein Plateau, das von Wiesen bedeckt ist, lila blühende Disteln, einzelne Bäume darin, Bauern mähen Gras, es wird mit lärmenden Maschinen zu Ballen gepresst.

In der Hochebene steht der Sendemast, den ich auch schon aus dem Tal sehen konnte, die Straße führt in weitem Bogen darum herum, kreuzt bei einer kleinen, blau gestrichenen Tankstelle die Fernstraße Nr. 8, um steil abwärts an Vakarel vorbei zur Autobahn hinunterzuführen, eine Brücke überquert Eisenbahngleise.

Auf der Autobahnbrücke sehe ich ein Schild: „Villa Ekaterina“, ich folge ihm zwischen einzelstehenden Häusern im Wald bergauf laufend, verlasse die Asphaltstraße auf einem Schotterweg, an dessen Ende, wie ein kleines Schloss, das Hotel liegt.

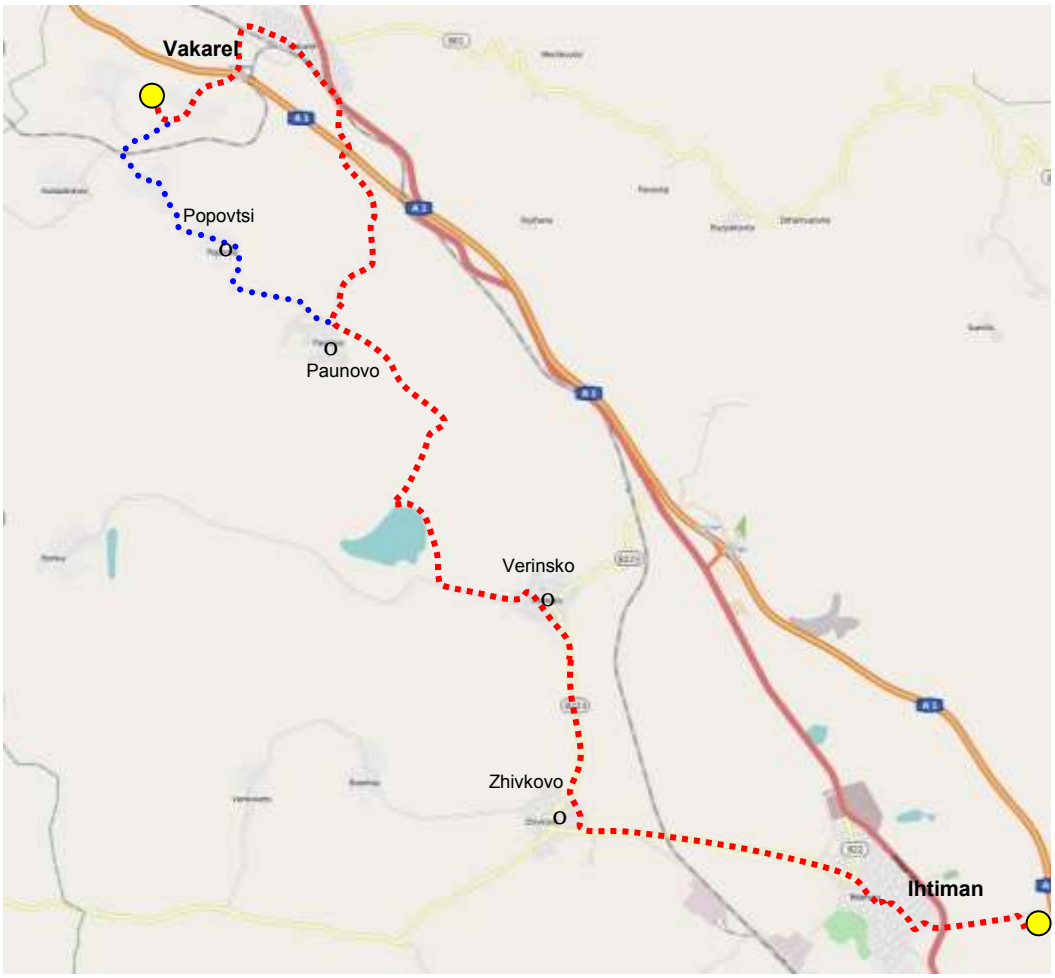
79.1 Sredna Gora, am Sendemast laufe ich später vorbei

79.2 Hirsefelder beim Stausee von Ognyanovo

79.3 Eine kleine Asphaltstraße in den Waldbergen

79.4 Ich erreiche eine waldlose Hochebene

80. Tag Vakarel bis Ihtiman



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Vakarel	Paunovo	9,0	9,0		
Paunovo	Verinsko	7,0	16,0		
Verinsko	Zhivkovo	4,0	20,0		
Zhivkovo	**Ihtiman**	5,0	**27,0**	**83,0**	**2.298,0**

Vakarel - Ihtiman

Ich überlege kurz, den Weg über Popovtsi zu nehmen, der mich aber steil auf fast 1000 m hinaufführen würde, daher gehe ich zurück nach Vakarel, überquere die tosende Autobahn, die Eisenbahnlinie, biege rechts ab in das Dorf, wandere zum Dorfzentrum, zum Bahnhof und folge dem Weg, der parallel zu den Bahngleisen verläuft.

An kleinen Häusern vorbei komme ich zur Straße nach Paunovo, überquere auf dem Übergang die Eisenbahn und laufe den asphaltierten Weg durch ein schönes Tal entlang. Ganz in der Ferne kann ich im Dunst die Konturen des Rila-Gebirges sehen. Es geht wieder bergauf, durch Eichenwald zum Ortseingang von Paunovo. Hier biege ich links auf eine Schotterstraße ab, verlasse sie aber hinter dem letzten Haus und vor der Stromleitung gleich wieder, gehe auf einer Fahrspur durch Buschland den Berg hinab. Im Talgrund treffe ich auf einen kleinen Bach, der auf Trittsteinen überquert werden muss.

Gleich hinter dem Bach biegt die Fahrspur auf den Kiesweg rechts ab, es geht ein kurzes Stück sehr steil einen Hang hinauf, dann flach auf die Staumauer des Bakerdere-Stausees zu, die ich hinaufsteige. Dort treffe ich auf ein Betonstraße, die am See entlang verläuft. Im See sind Drahtkäfige zur Fischzucht aufgestellt, am Ufer steht ein kleiner Kiosk, verkauft Bier, Wasser, einfaches Essen. Durch Eichenwald und neben verlassenen Wochenendhäusern komme ich auf die Straße von Borika nach Verinsko.

Auf dem Straßenrand schlurfe ich die Asphaltstraße bis Verinsko entlang, biege im Dorf nach Süden ab, treffe auf die Landstraße 8223, die an einer halbverfallenen großen Fabrik, Denkmal sozialistischer Fehlplanung, vorbei nach Zhivkovo führt.

An der Tankstelle dort mache ich eine kurze Pause, der Tankwart will sich mit mir unterhalten, durch meine limitierten Bulgarischkenntnisse kommt aber leider nur ein sehr einseitiges Gespräch auf.

Weiter geht es auf der jetzt verkehrsreichen Hauptstraße nach Ihtiman hinein. Im romantischen, nicht total sozialistisch modernisierten Stadtzentrum steht ein großes Hotel, ist aber geschlossen, soll verkauft werden. Also muss ich wieder zur Stadt hinaus, noch die 2,5 km durch Ackerland zum Motel an der Autobahn hinauflaufen, bekomme dort Unterkunft, einfach und preiswert, zu essen gibt es in einem Grillrestaurant.

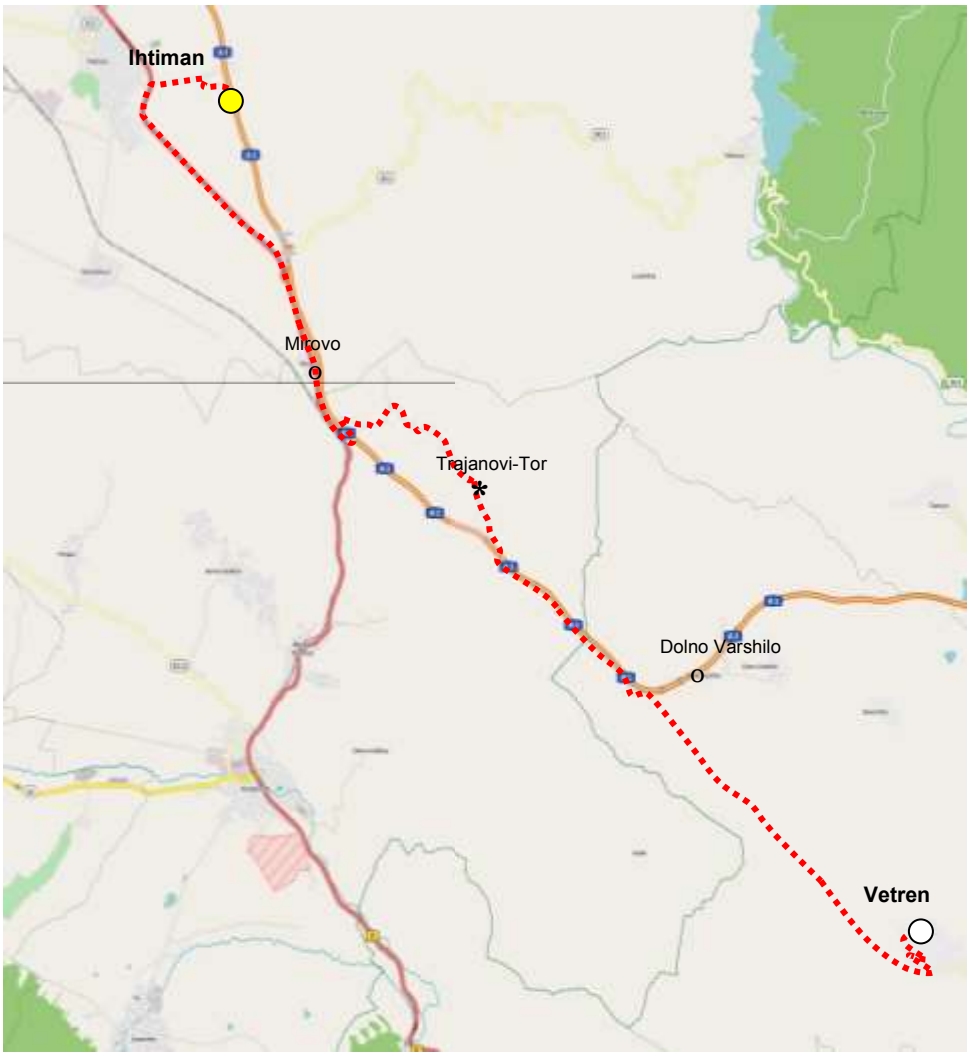
80.1 Ich wandere durch ein schönes Tal, ganz in der Ferne im Dunst das Rilagebirge

80.2 Eine Furt durch einem kleinen Bach

80.3 Verinsko, verlassene LPG

80.4 Innenstadt von Ihtiman

81. Tag Ihtiman bis Vetren



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Vakarel	Mirovo	9,0	9,0		
Mirovo	Trajanovi-Tor	8,0	17,0		
Trajanovi-Tor	Dolno Varshilo	5,0	22,0		
Dolno Varshilo	**Vetren**	12,0	**34,0**	**117,0**	**2.332,0**

Ihtiman - Vetren

Ich laufe den langen Weg vom Motel nach Ihtiman hinunter, biege bei der Umgehungsstraße links ab und treffe auf die Fernstraße Nr. 8, auf der, durch die parallel verlaufende Autobahn, wenig Verkehr herrscht. Neben der Straße blühen noch Sonnenblumen, ein schöner Kontrast zu den bewaldeten Hügeln im Hintergrund.

Am Straßenrand gehe ich bis Mirovo, auch hier ein großes, renoviertes Hotel, das geschlossen ist, zum Verkauf steht.

Hinter Mirovo zeigt ein Wegweiser auf eine kleine Straße zum Trajanovi-Tor, ich biege ab, wandere den stillen Weg in die Waldberge hinein, die sich links von mir erheben. Es geht stetig bergauf, neben der Straße verläuft eine kleine Stromleitung, etwas abseits eine große Hochspannungs-Überlandleitung. Rechts bieten sich weite Blicke ins Tal, mit dem Rilagebirge im Hintergrund, der Musala, der höchste Berg Bulgariens, versteckt seinen Gipfel in Wolken.

Nach einer letzten Kuppe teilt sich die Straße in drei Wege auf, ich nehme den ganz linken, erreiche, den Berg hinuntergehend, die Ruinen des Trajanovi-Tors, Erhaltungsarbeiten werden durchgeführt, ein Kiosk, Sitzbänke gebaut.

Hinter der archäologischen Stätte fällt der Weg weiter abwärts, nähert sich der lärmenden Autobahn, verläuft ein paar Kilometer nebenher, um sie dann in einem Tunnel zu unterqueren.

Auch jetzt, hinter dem Tunnel, geht es mit einigem Abstand parallel zur Autobahn weiter, bei einem kleinen Brunnen ist ein Rastplatz eingerichtet. Bald dahinter, das Dorf Dolno Varshilo kommt kurz in Sicht, senkt sich die Straße wieder, um erneut die Autobahn zu unterqueren. Hier zweigt vor der Unterführung ein Kiesweg rechts ab in die Berge hinein. Ich stolpere die steinige, unebene Spur entlang, in leichten Kurven geht es bergauf-bergab durch den Wald, die große Hochspannungsleitung begleitet mich.

Ein sumpfiges Wegstück, mitten im Land steht die Ruine eines Hauses, der Weg verzweigt sich nach links. Ich bin unsicher, habe keine Landkarte, so bleibe ich auf dem Hohlweg geradeaus, folge ihm, immer in der Nähe der Stromleitung bleibend, bis ich vor mir tief unten die Thrakische Ebene mit der Stadt Pazardzhik darin sehe.

Laut GPS bin ich etwas abseits von meinem Tagesziel Vetren gelandet, hätte wahrscheinlich bei der Ruine links bleiben müssen, nehme also eine Spur, die jetzt links steil den Berg hinunterführt, komme in Serpentinen an Müllbergen vorbei in das Dorf hinein. Hier bleibe ich auf einer Asphaltstraße wieder links, laufe sie entlang, bis der Weg ins Zentrum führt.

In einem Restaurant frage ich nach Übernachtungsmöglichkeiten, die nette Dame sagt mir, hier in Vetren gäbe es nichts, auch der letzte Bus sei schon fort. So bitte ich sie, mir ein Taxi zu bestellen, fahre zum Übernachten nach Pazardshik.

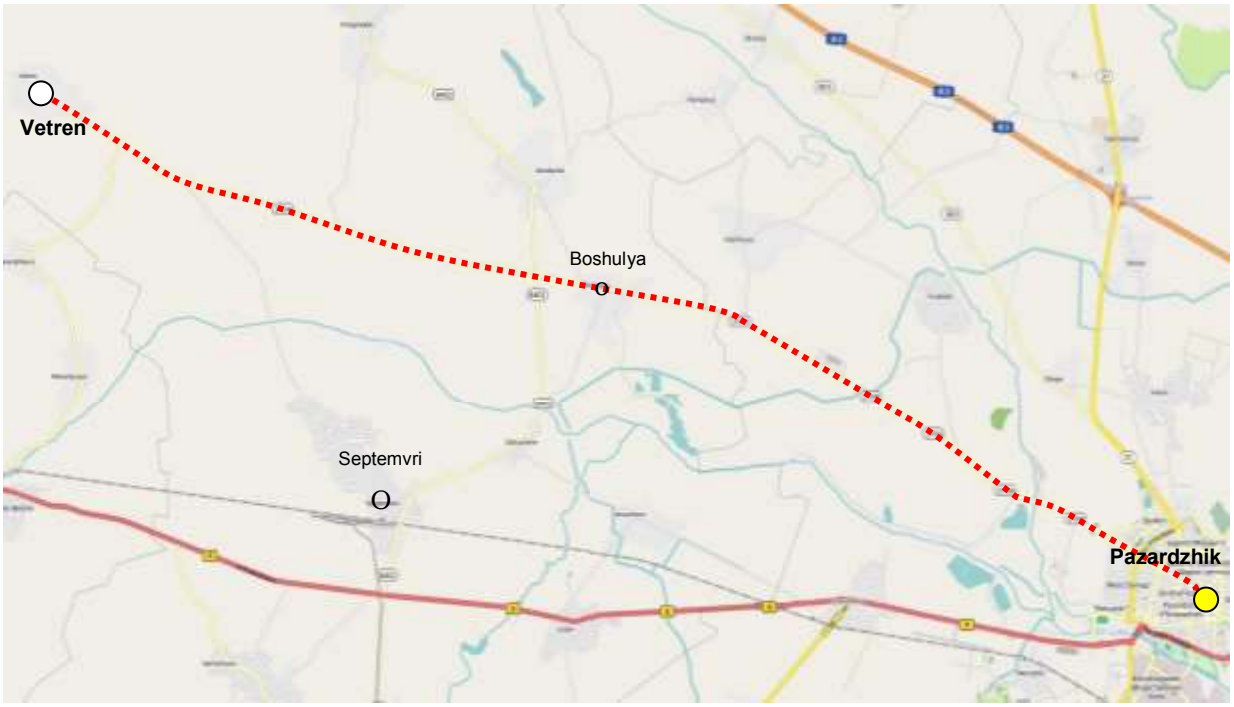
81.1 In der Sredna Gora

81.2 Blick auf das Rilagebirge

81.3 Das Trajanovi-Tor

81.4 Vor mir das Thrakische Tal

82. Tag Vetren bis Pazardzhik



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Vetren	Boshulya	13,0	13,0		
Boshulya	**Pazardzhik**	14,0	**27,0**	**144,0**	**2.359,0**

Vetren - Pazardzhik

Wieder in Vetren laufe ich die Dorfstraße hinunter, deren Bürgersteig schön mit Lauben aus Weinreben überdacht ist, die Trauben reifen schon. Ich verlasse das Dorf, wandere auf schnurgerader Straße abwärts, rechts begleiten mich Berge, die sich langsam zurückziehen, davor Weingärten, Maisfelder, reife Sonnenblumen, weit von der Straße entfernt die Häuser der Stadt Septemvri, links welliges Buschland. Ich passiere einzelne, kegelförmige Hügel, ein großer Verkehrskreisel unterbricht die Eintönigkeit der Straße, entschärft die Kreuzung mit der Verbindung nach Sofia.

Dahinter kommt das Dorf Boshulya, im Zentrum vor dem Rathaus stehen ein Panzer, ein russischer T72M und ein Flugabwehrgeschütz mit 57 mm Kanone, frisch gestrichen, gepflegt, wie neu und als ob sie einsatzbereit wären. Die Waffen wurden vom Bürgermeister gesammelt und als Touristenattraktion hier aufgestellt, so ist es auf der bulgarischen Gedenktafel, die daneben steht, zu lesen. Ein Kind turnt und spielt auf dem Panzer herum, bewacht von der Großmutter.

Weiter geht es ereignislos auf der geraden Landstraße, der Verkehr ist etwas dichter geworden, das Tal wird immer weiter, langsam nähere ich mich Pazardzhik, ein Pappelwald, am Straßenrand Apfel- und Quittenbäume, erste rosafarben gestrichene Wohnblocks, endlich ein Bürgersteig, der mich von den Autos trennt.

Ich erreiche das Stadtzentrum, das zum großen Teil erhalten ist, nicht kaputtmodernisiert, wie in vielen bulgarischen Städten. Ich irre etwas durch die Straßen und Parkanlagen, bis ich mein Hotel wiedergefunden habe.

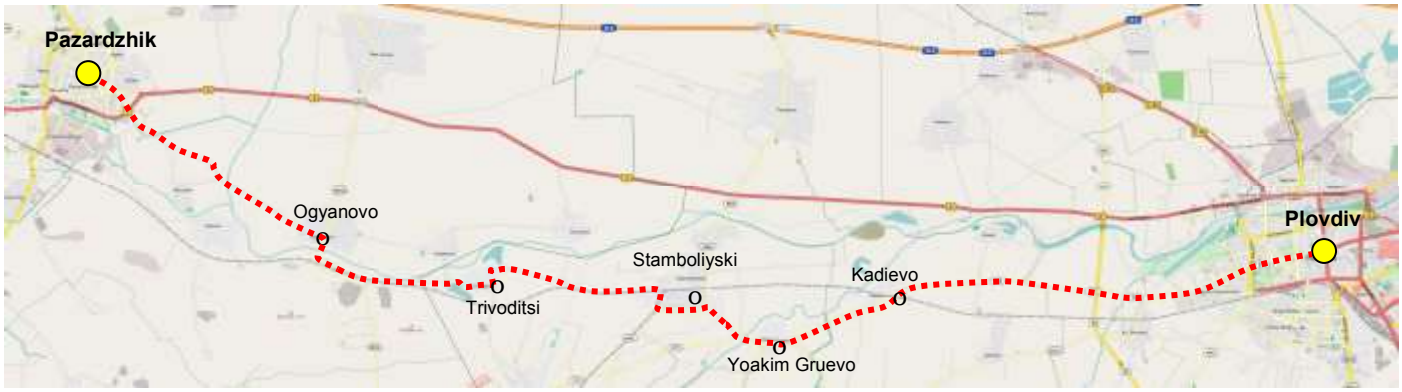
82.1 Vetren, Lauben aus Weinreben überdachen die Bürgersteige

82.2 Die lange, schnurgerade Landstraße

82.3 Pazardzhik, Stadtzentrum

82.4 Pazardzhik, altes Postgebäude

83. Tag Pazardzhik bis Plovdiv



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Pazardzhik	Ogyanovo	9,0	9,0		
Ogyanovo	Stamboliski	13,0	22,0		
Stamboliski	Kadievo	7,0	29,0		
Kadievo	**Plovdiv**	15,0	**44,0**	**188,0**	**2.403,0**

Pazardzhik - Plovdiv

Aus dem Stadtzentrum Pazardzhiks nehme ich die gerade Straße nach Ogyanovo, auf der, zu meinem Leidwesen, erstaunlich viel Verkehr herrscht. Es scheint, alle Leute strömen am frühen Morgen zum Arbeiten in die Stadt. In Ogyanovo überquere ich die Maritsa, den vielbesungenen Fluss der Thrakischen Ebene, biege hinter einem großen Gemüsemarkt auf eine kleine Asphaltstraße ab, die zwischen Fluss und Eisenbahnlinie an Hügeln vorbei nach Trivoditsa führt.

Plovdiv liegt in der Thrakischen Ebene an beiden Ufern der Maritsa unweit der Rhodopen.

Die Stadt trug in ihrer Geschichte folgende Namen: thrakisch Pulpudev, griechisch Philippopolis, lateinisch Trimontium, slawisch Pulden oder Pupulden; osmanisch Filibe.

Plovdiv wurde bis zum 19. Jahrhundert hinein zunehmend ein Zentrum der Nationalen Wiedergeburt. Es gab immer mehr wohlhabende Bulgaren, deren Bedeutung in der Gesellschaft zunahm. Durch ihre Handelsbeziehungen mit Russland und Europa waren diese Menschen offen gegenüber modernen politischen und kulturellen Einflüssen.

Nach der Einnahme Sofias im russisch-türkischen Krieg marschierten 1877 russische Truppen nach Plovdiv und vertrieben im Januar 1878 die Osmanen aus der Stadt. Der Friedensvertrag von San Stefano führte zur Gründung des modernen Bulgarischen Staates. Plovdiv wurde zur Hauptstadt und Sitz der zeitweiligen russischen Regierung.

Wikipedia

Ich durchquere auch dieses Dorf, erreiche die Straße nach Stamboliyski, die neben der Eisenbahnlinie gerade durch flaches Land verläuft, Nussbäume spenden Schatten, an der Eisenbahn wird gebaut, ein zweites Gleis verlegt, selten kommt ein Zug vorbei.

Vor Stamboliyski braust und rauscht eine riesige Papierfabrik im Feld, deren Schornsteine schon länger zu sehen waren, Lager aus Baumstämmen sind aufgestapelt, ein Güterzug rangiert. Ich muss einen Zug abwarten, überquere die Eisenbahngleise, komme in das eigentliche Dorf. Weinreben bilden Lauben über dem Weg, ein Feigenbaum duftet, ich mopse eine Frucht, sie ist zwar innen schon rosa, aber noch ziemlich trocken.

Am Ortsende zweigt eine Kopfsteinpflasterstraße rechts ab, erreicht die Hauptstraße nach Plovdiv, 8 km steht auf einem Wegweiser, mehr als 16 werden es schließlich. Auf Bürgersteigen laufe ich durch Yoakim Gruego, dann muss ich an den Straßenrand. Es herrscht unheimlich viel Verkehr, es ist nervend und anstrengend, auf die Autos und ihren Lärm zu achten, wenn notwendig in den Grasstreifen auszuweichen – und ich hatte extra eine Nebenstraße gewählt, nicht die Fernstraße Nr. 8!

Es geht an Kadievo vorbei, je näher ich Plovdiv komme, desto mehr Autos auf der Straße, die mit hoher Geschwindigkeit an mir vorbeirasen, endlich habe ich die Ringstraße erreicht, eine Brücke führt hinüber, gleich dahinter die Stadtgrenze, ein Fußweg beginnt, erlöst mich.

Lange muss ich an Autowaschanlagen und Möbelfabriken vorbeilaufen, Wohnblocks beginnen, ein halbfertiges Einkaufszentrum. Ich weiß nicht, wo das Stadtzentrum ist, noch wie ich hineinkomme, um mich herum Wohngebiet, vor mir ein felsiger Hügel, nach 40 km Fußmarsch möchte ich nicht lange herumsuchen, also nehme ich ein Taxi, lasse mich die restlichen 3 km in das Stadtzentrum fahren.

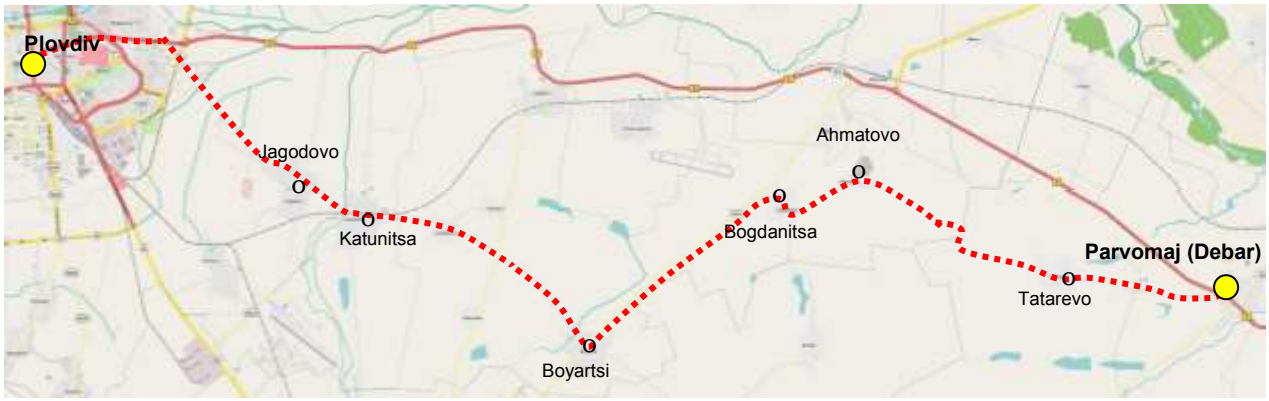
83.1 Bei Ogyanovo überquere ich die Maritsa

83.2 Plovdiv, Neustadt-Zentrum

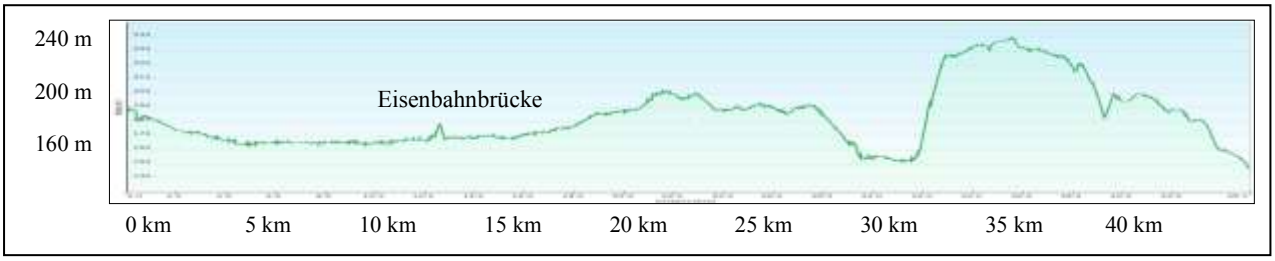
83.3 Plovdiv, Altstadt

83.4 Plovdiv, Amphitheater

84. Tag Plovdiv bis Parvomaj



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Plovdiv	Jagodovo	10,0	10,0		
Jagodovo	Boyartsi	12,0	22,0		
Boyartsi	Bogdanitsa	8,0	30,0		
Bogdanitsa	**Parvomaj (Debar)**	16,0	**46,0**	**234,0**	**2.449,0**



Plovdiv - Parvomaj

Vom Hotel gehe ich zum Postamt, dort links abbiegend an Ausgrabungen von antiken Mauerresten vorbei zur Hauptstraße, eine Treppe hinunter, die Hauptstraße wird unterquert, dann geht es an der vierspurigen Ausfallstraße *Kn. Maria Luisa*, später *Zarigradski Chaussee* entlang zur Stadt hinaus. Bei einem Verkehrskreisel biege ich rechts in die *Jagodovsko Chaussee* ab, laufe durch eine Siedlung aus Wohnblocks in sozialistischer Bauweise und komme an die Bahnlinie, kein Übergang, für Fußgänger verboten! Vor mir ist aber ein Fußgänger über die Gleise gegangen, ich tue es ihm gleich, bin wieder auf der Straße nach Jagodovo.

Heute hat es geklappt, ich habe tatsächlich wenig befahrenen Nebenstraßen gefunden! Geradeaus wandere ich am Straßenrand entlang, schattig unter Bäumen bis Jagodovo, ich vermeide die Umgehungsstraße, laufe durch das Dorf komme nach Katunitsa, eine hohe Brücke überquert die Eisenbahn.

Schattenlos verläuft jetzt die Straße durch das flache Land, rechts begleiten mich die Rodopen, in Boyartsi erreiche ich die Landstraße 804, folge ihr nach Norden. Auch hier wenig Verkehr, Nussbäume bilden eine schöne Allee, ich wandere am Rand der langen Straße durch leicht hügelige Ebene, endlich zweigt, gegenüber von den grasbedeckten Hangars eines aufgelassenen Militärflughafens, eine kleine Teerstraße nach Bogdanitsa ab.

Im Zentrum des Dorfes gehe ich, in leichtem Zick-Zack den Dorfstraßen folgend, hinunter zur Brücke über den Fluss, dahinter links auf breiter Kiesstraße nach Ahmatovo. Viele kleine Pferdewagen begegnen mir, beladen mit Maiskolben. In Ahmatovo treffe ich wieder auf eine Teerstraße, laufe durch das Dorf hindurch, am Ortsausgang rechts, einen Weg, der mit Betonplatten gepflastert ist den Hügel hinauf. Das Pflaster hört auf, die folgende Kiesstraße biegt rechts in das Land ab, geradeaus verläuft eine Wagenspur in einem Hohlweg hügelaufwärts, wird zu einem breiten Wirtschaftsweg zwischen den abgeernteten Maisfeldern. Dörfler mit Pferdewagen sammeln die bei der maschinellen Ernte liegengebliebenen Maiskolben in ihre Wägelchen. Ich wandere hinein in die weite Thrakische Ebene, die von Hügeln und kleinen Eichenwäldern unterbrochen wird.

Bei einer Kreuzung nehme ich den unscheinbaren Weg, der direkt auf ein kleines Wäldchen zuführt, am Wald, einem total verwilderten ehemaligen Weingarten, bleibe ich rechts, dann am südlichen Rand des Waldes auf der Grasspur links und laufe darauf entlang, bis mich Wagenspuren hinunter bis Tatarevo leiten..

Hier beginnt eine Asphaltstraße, die noch 6 lange Kilometer nach Debar, einen Ortsteil von Parvomay (= 1. Mai), braucht.

Es dunkelt, als ich Debar erreiche, schon von weitem sehe ich die rote Leuchtreklame eines Hotels, meine Unterkunft ist gesichert.

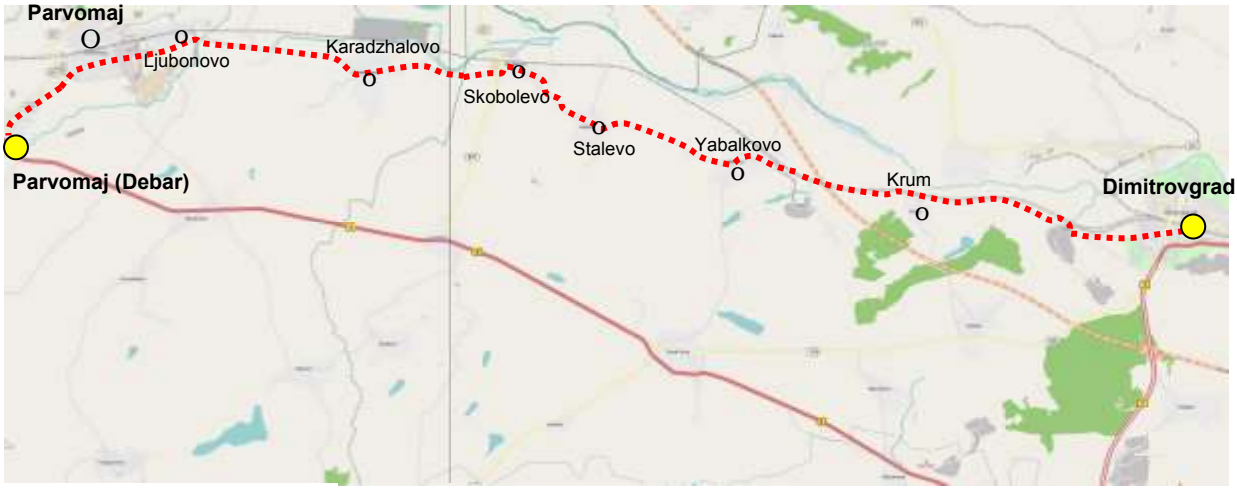
84.1 Rechts begleiten mich die Rodopen

84.2 Eine schöne Nussbaumallee

84.3 Ich wandere hinein, in die Thrakische Ebene

84.4 Hügel, kleine Eichenwälder

85. Tag Parvomaj bis Dimitrovgrad



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Parvomaj (Debar)	Karadzhalovo	11,5	11,5		
Karadzhalovo	Skobolevo	4,5	16,0		
Skobolevo	Krum	13,5	29,5		
Krum	**Dimitrovgrad**	8,5	**38,0**	**272,0**	**2.487,0**

Parvomaj - Dimitrovgrad

Vom Hotel gehe ich durch das Dorf Debar über kleine Gässchen zur vierspurigen Hauptstraße, die nach Parvomaj hineinführt. Am Ortseingang der Stadt wähle ich einen Weg, der halbrechts das Stadtzentrum passiert, bald die Häuser hinter sich lässt und durch flaches Land auf zwei Hügel am Horizont zuläuft. Rechts der Straße wird, statt wie bisher Getreide oder Sonnenblumen, Tabak angebaut, links Ljubonovo, nach der Wende wurde auch hier, wie in fast jedem Dorf, eine Kirche gebaut

Auf leeren Straßen geht es durch die leicht wellige Ebene, die Rodopen bleiben hinter mir im Dunst zurück, ich komme durch immer gleich aussehende Dörfer, Karadzhalovo, Skobolevo, es geht zu den beiden Hügeln hinauf nach Stalevo, das wohlhabend erscheint, viele Häuser werden renoviert, mit neuen Fenstern versehen und frisch gestrichen.

Dimitrovgrad ist eine relativ junge Industriestadt. Gegründet wurde sie 1947. In den Jahren 1948-50 wurde durch Jugendbrigaden aus dem ganzen Land, die insgesamt 50.000 Leute zählten, eine komplett neue Stadt aus dem Boden gestampft. Dimitrovgrad war eine Neugründung als Modell einer sozialistischen Stadt. Benannt wurde die Stadt nach dem ehemaligen bulgarischen Politiker und Ministerpräsidenten Georgi Dimitrov.

Wikipedia

In weitem Bogen führt der Weg um die Hügelkuppen herum, in der Ferne kann ich die Häuser und Fabrikschornsteine von Dimitrovgrad sehen, senkt sich nach Yabalkovo. Hinter dem Ort passiere ich die Baustelle der neuen Autobahn, riesige Maschinen rammen Pfähle für die Brücke, die meinen Weg und die Eisenbahnlinie, die daneben verläuft, überspannen soll, in den Boden, Dämme werden aufgeschüttet.

Flach auf grader Straße komme ich nach Krum, Bauern treiben ihre Kühe über die Straße, lassen sie neben der Eisenbahntrasse beim nagelneuen Bahnhof grasen. Bei einem Steinbruch und Kieswerk biege ich links ab, Eichenwald beginnt, die ersten Wohnblocks, ein Tennisplatz. Ich komme in die Stadt Dimitrovgrad, laufe auf breitem Bürgersteig entlang, wende mich am Ende dieser Straße nach links und stehe vor der Baustelle einer Brücke über die Eisenbahn. Kein Weg über die Gleise. Ein freundlicher, älterer Herr spricht mich an, zeigt mir den Weg, die behelfsmäßige Fußgängerkreuzung beim Bahnhof, lässt mich auch dann nicht allein, sondern begleitet mich zu einem Hotel, das kein Zimmer frei hat, dann noch zu einem nächsten.

Hier kann ich übernachten, bedanke mich bei dem Herrn und checke ein.

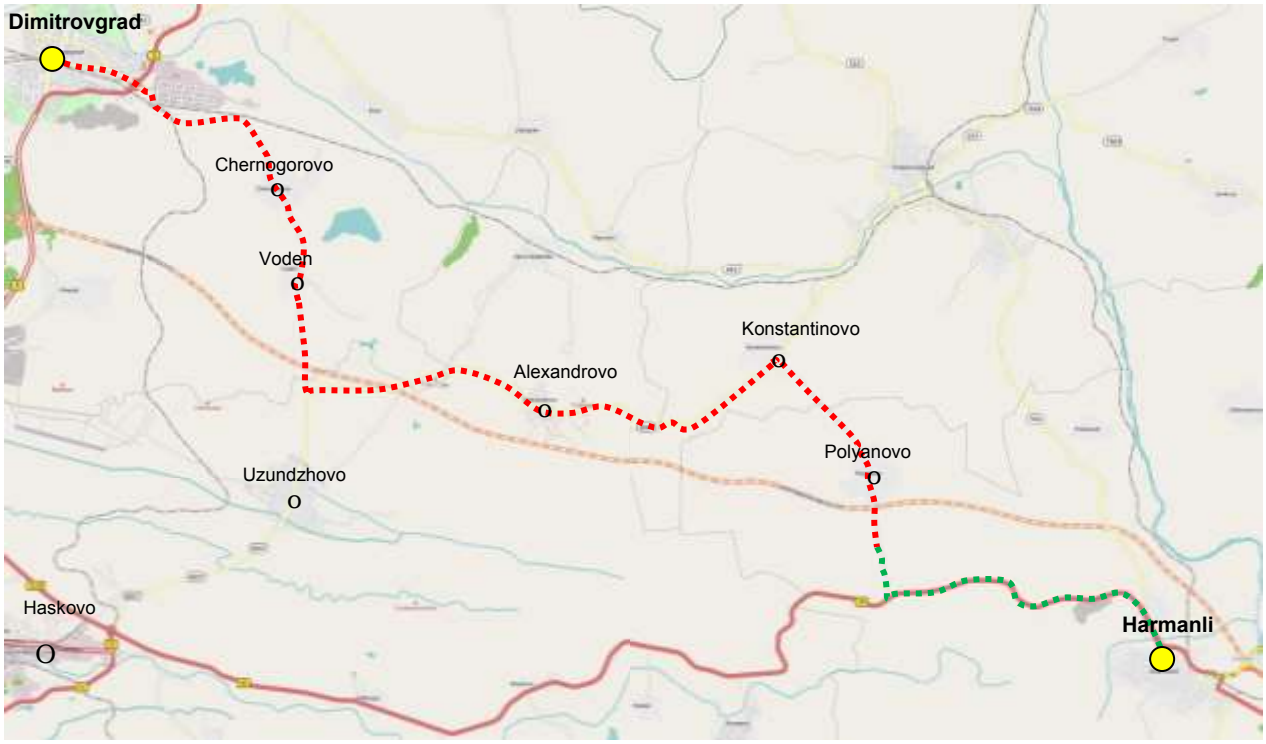
85.1 Statt Getreide oder Sonnenblumen wird Tabak angebaut

85.2 Nach der Wende wurden in fast jedem Dorf, wie hier in Ljubonovo, Kirchen gebaut

85.3 Vor Hügeln liegt Stalevo

85.4 Dimitrovgrad, der sozialistische Traum einer neuen Stadt

86. Tag Dimitrovgrad bis Harmanli



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Dimitrovgrad	Voden	10,0	10,0		
Voden	Alexandrovo	9,0	19,0		
Alexandrovo	Konstantinovo	7,5	26,5		
Konstantinovo	**Harmanli**	12,5	**39,0**	**311,0**	**2.526,0**

Dimitrovgrad - Harmanli

Vom Hotel gehe ich wieder auf die Hauptstraße *Dimiter Blagoev*, mache einen Schlenker durch die Markthallen , komme auf den Boulevard *Georgi Rakovski*, unterquere die Brücke der Straße von Haskovo nach Stara Zagora und laufe auf die qualmenden und giftig gelben Dampf ausstoßenden Schornsteine des Chemiewerkes „Neochim" zu. Vor dem Fabriktor zweigt rechts die Straße nach Chernogorovo ab, der Weg führt an der riesigen Fabrik entlang stetig bergauf, verlässt irgendwann endlich das Werksgelände und durchteilt wellig das mit Busch bestandene Land. Nach dem Sonnenschein der letzten Tage ist es heute bedeckt und feuchtschwül, hinter mir haben sich schwarze Wolken zusammengezogen, es beginnt tröpfelnd zu regnen.

Ich wandere durch die Dörfer Chernogorovo, Voden hindurch, die jeweils in einem Tal liegen, Dörfler sammeln mit Pferdewagen Feuerholz im Busch zusammen, über einen Hügel komme ich zur Abzweigung nach Alexandrovo.

Im Tal liegt vor mir das Dorf Uzundzhovo, ich biege links ab, aus dem Tal kommt eine weiße Regenwand auf mich zu, es beginnt zu blitzen und zu donnern. Es gibt keinen Schutz, keine Bushaltestelle oder irgendeinen Schuppen, so wandere ich die Straße entlang, der Regen erreicht mich, es gießt wie aus Kübeln, um mich herum schlagen Blitze ein, der Donner grollt ununterbrochen. Ich kauere mich in den Straßengraben, so Schutz vor den Blitzen suchend. Schließlich ist das Unwetter vorbei, der Graben füllt sich mit Wasser, ich laufe weiter, aber es beginnt erneut zu gießen. Ich erreiche eine Unterführung der neuen Autobahn, habe endlich einen Unterstand und warte auf Wetterbesserung.

Es regnet nur noch wenig, ich komme nach Alexandrovo, setze mich in ein Café, trockne mich ein wenig, trinke einen Kaffee und Wasser. Die Besitzerein schält dicke, fleischige Tomaten, füllt sie zum Einkochen in Weckgläser. Es hört auf zu regnen, die Sonne scheint wieder, ich setze meine Weg fort, gehe in das Museum des Thrakischen Grabes, das hier 2005 entdeckt wurde.

In der Ebene liegen noch die schwarzen Wolken des Gewitters, ich wandere im Sonnenschein über Hügel die Straße entlang, komme nach Konstantinovo, hinter mir ziehen erneut schwarze Wolken auf. Ich erwarte, dass das erneute Unwetter an mir vorbei wieder nordwärts in die Ebene zieht, laufe also auf der kleinen Straße nach Polyanovo. Der Wettergott hat aber kein Erbarmen mit mir, es beginnt erneut zu gießen, ich komme nach Polyanovo hinein, die Straße hat sich in einen Sturzbach verwandelt, in dem Steine und Geröll mitgerissen werden, in einem Hauseingang suche ich unzureichenden Schutz, bei einer leichten Besserung gehe ich weiter, warte in einer Toreinfahrt ab. Die Sonne kommt wieder durch, es gießt aber immer noch aus Eimern, bis der Regen schlagartig aufhört.

Meine Stiefel sind völlig durchnässt, mein Regenschutz konnte diesen Wassermassen kaum etwas entgegenbringen, so gehe ich mit quietschenden Schuhen aus dem Dorf hinaus, einen Hügel hinauf. Vor mir braut sich erneut ein Gewitter zusammen: ich gebe auf, halte ein Auto an und lasse mich nach Harmali mitnehmen.

Am Ortseingang ein zweifelhaftes Hotel mit zweifelhaften Damen im Foyer, was solls, ich nehme ein Zimmer, bin im Trockenen.

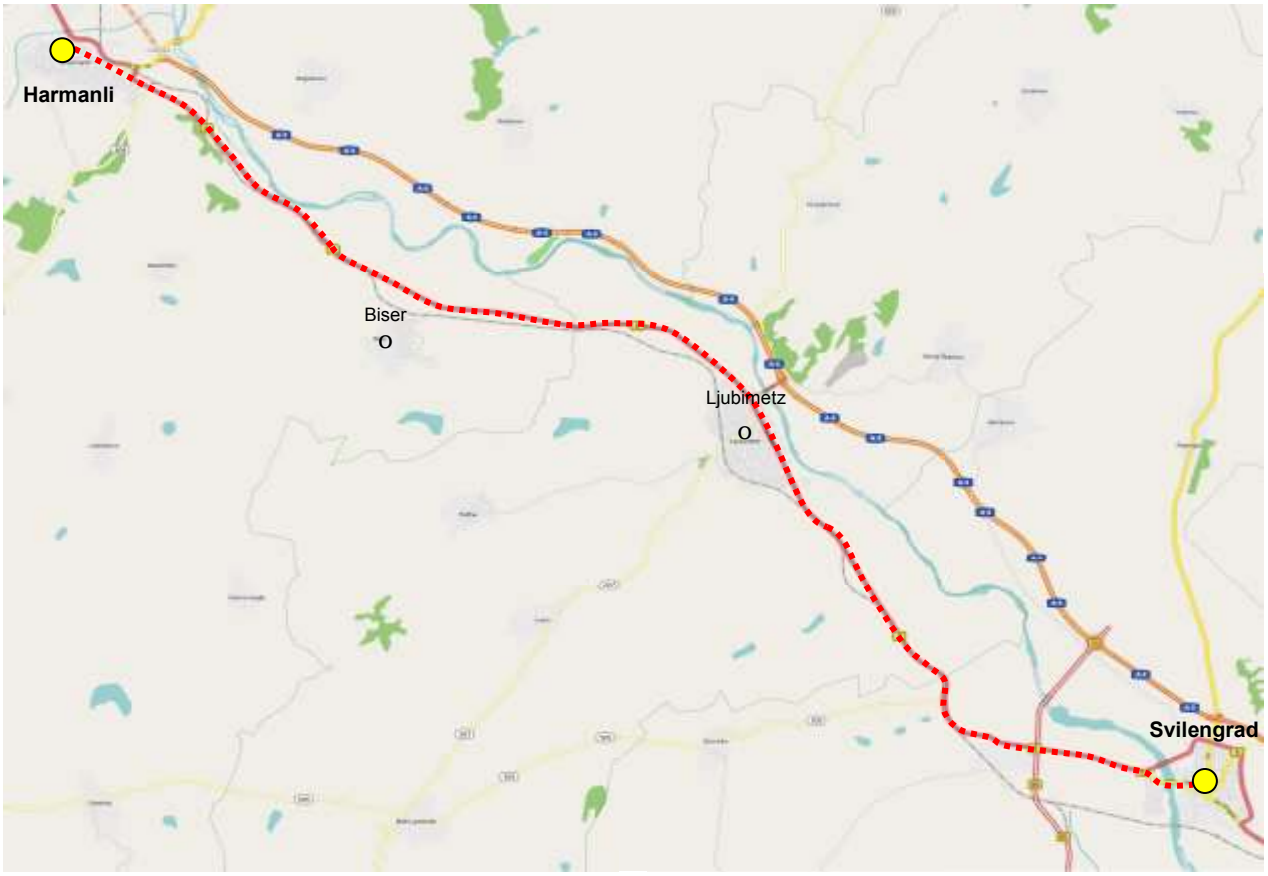
86.1 Die qualmende und stinkende Chemiefabrik in Dimitrovgrad

86.2 Das Gewitter ist in die Ebene gezogen

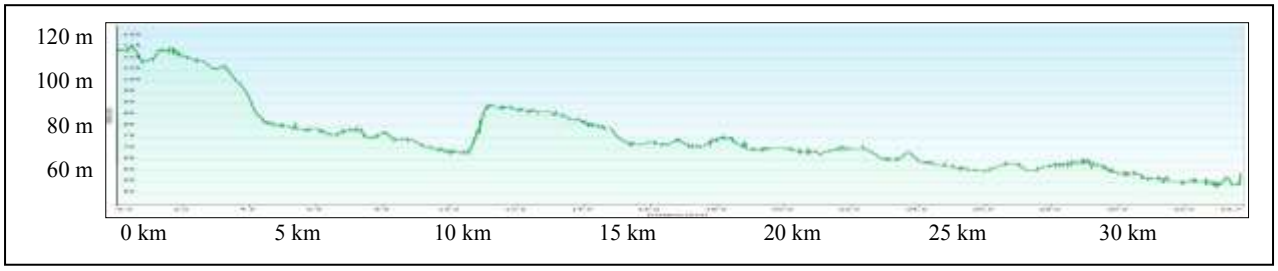
86.3 Fresken im Thrakischen Grab von Alexandrovo

86.4 Harmanli

87. Tag Harmanli bis Svilengrad



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Harmanli	Biser	11,0	11,0		
Biser	Ljubometz	8,0	19,0		
Ljubometz	**Svilengrad**	15,0	**34,0**	**345,0**	**2.560,0**



Harmanli - Svilengrad

Vom Hotel laufe ich auf geradem Weg durch die am frühen Morgen noch trauriger als gestern Abend wirkende Stadt, an unschönen Wohnblocks, Pizzarestaurants und Glücksspielhallen vorbei, nur das Rathaus im Zentrum ist ein wenig repräsentativ, erreiche die Ausfallstraße nach Svilengrad.

Durch die parallel verlaufende Autobahn herrscht auf der Fernstraße Nr. 8 kaum Autoverkehr, so lasse ich alle mit Satellitenfotos ausgearbeiteten Nebenwege sein, sondern schlurfe einfach am Straßenrand entlang.

Links von mir fließt unsichtbar die Maritsa, Morgendunst hängt zwischen den Bäumen, die Felder sind kahl, nur die reifen Sonnenblumen lassen ihre schwarzen Köpfe hängen, warten auf die Ernte, die Storchennester sind leer, die Vögel schon in den Süden gezogen.

Bei Biser geht es leicht einen Hügel hinauf, der Dunst hat sich verzogen, die Sonne brennt, über den Hügeln links und rechts von mir türmen sich schon wieder Gewitterwolken auf, vor mir ist der Himmel jedoch blau, ich glaube, heute habe ich mit dem Wetter nicht so viel Pech, wie gestern.

Neben der Straße stehen mächtige alte Eichenbäume, bilden eine Allee, sind durchnummeriert, als Naturdenkmal, 30 Stück an der Zahl.

Ich erreiche Ljubimets, laufe auf geradem Weg durch das Dorf hindurch, eine Straße zweigt zur Autobahn ab, hinter dem Dorf herrscht dadurch noch weniger Verkehr auf der jetzt gerade durch flaches Land verlaufenden Straße.

Neben dem Weg verläuft die Eisenbahnstrecke, an der gearbeitet wird, ein langer Güterzug kommt mir entgegen, fährt im Schritttempo an der Baustelle vorbei, der Lokführer grüßt mich freundlich, ich winke zurück.

Eine langgestreckte Linkskurve, die Schnellstraße zur griechischen Grenze kreuzt, ein Düsenjagdflugzeug ist als Denkmal (wofür) auf einem Sockel montiert, von schönen Blumenrabatten umgeben, geradeaus komme ich zur alten Brücke über die Maritsa, die der türkische Sultan Süleyman I. hat bauen lassen, überschreite sie und bin mitten in der Stadt Svilengrad.

Abends muss ich feststellen, dass meine Kamera den Regenguss gestern nicht überlebt hat, der Motor für die automatische Fokussierung quietscht, ich nehme die Batterie heraus, lege die Kamera zum Trocknen auf das Fensterbrett in die Sonne.

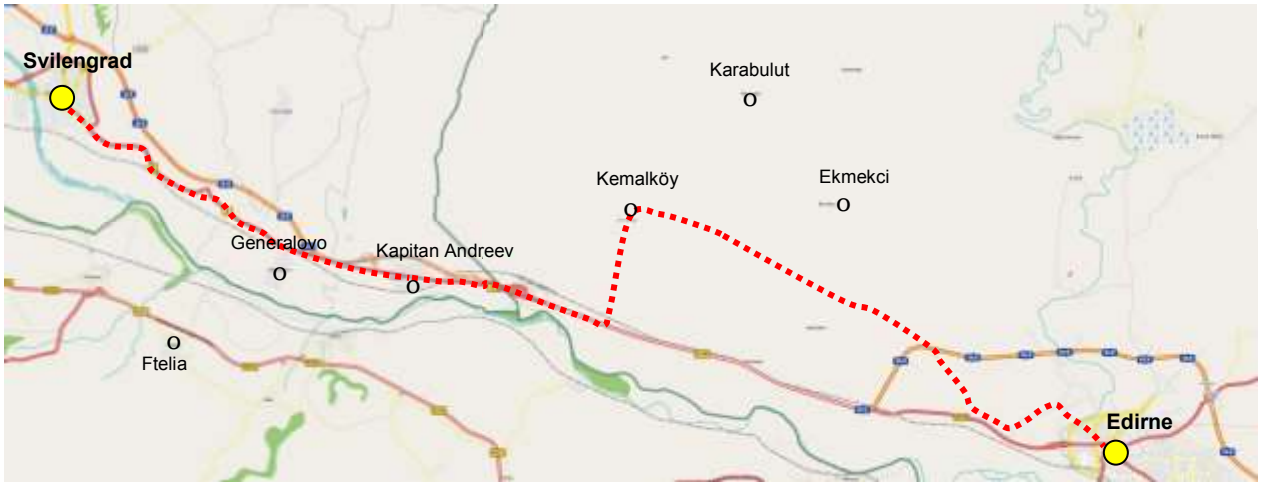
87.1 Im Tal der Maritsa liegt noch der Morgendunst zwischen den Bäumen

87.2 Über den Hügeln türmen sich schon wieder Gewitterwolken auf

87.3 Die alte Brücke über die Maritsa in Svilengrad

87.4 Svilengrad, Stadtzentrum, die Storchennester sind schon verlassen

88. Tag Svilengard bis Edirne



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Svilengrad	Kapitan Andreev (Grenze)	14,5	14,5		
Kapitan Andreev (Grenze)	Kemalköy	9,0	23,5		
Kemalköy	**Edirne**	14,5	**38,0**	**383,0**	**2.598,0**

Svilengrad - Edirne

Ich gehe durch die Fußgängerzone in Svilengrad, erreiche die Ausfallstraße Richtung Kapitan Andreev, der bulgarisch-türkischen Grenzstation. Kein Verkehr auf der Fernstraße, also wandere ich sie entlang, laufe über einen Hügel, komme an Generalovo vorbei, erreiche Kapitan Andreev.

Seitdem die Autobahn um das Dorf herumführt, wirkt es wie ausgestorben, die Geschäfte sind geschlossen, Häuser verfallen. Ich komme an die Grenzstation, auch hier ist der Übergang, der einst die Fernstraße 8 abschloss, zugemacht, die alten Abfertigungsgebäude, Cafés und Duty-Free-Shops verrotten. Die Grenzpolizei schickt mich auf einem Pfad zu der neuen Grenzübergangsstelle, dort wird von bulgarischer Seite nur kurz in meinen Pass geguckt und ich werde durchgewunken.

Auf der türkischen Seite dann eine Vorkontrolle, dann die Grenzpolizei, die meinen Pass abstempelt, dann der Zoll, der fragt, ob ich Alkohol, Zigaretten oder elektronische Waren dabei hätte, dann eine Nachkontrolle, ob der Pass auch gestempelt ist, Grenze wie in alten Zeiten!

Endlich in der Türkei, gleich hinter den Abfertigungsgebäuden eine große Moschee mit zwei Minaretten, demonstrierend, dass man jetzt in islamischem Land angekommen ist. Ich laufe an der Reihe der auf die Einreise nach Bulgarien wartenden LKW entlang, die Fahrer versorgen sich mit Essen, kochen auf kleinen Gaskochern, entsorgen den Müll am Straßenrand. Links zweigt die schmale Straße nach Kemalköy ab, verlässt die Autobahn, eine Brücke überquert die Eisenbahn, vor mir geht ein Regenschauer nieder, ich bleibe aber trocken, über einen Hügel erreiche ich das Dorf. Hinter Kemalköy wendet sich die Straße am Friedhof nach Norden, auf Karabulut zu, ich wähle den Feldweg, der geradeaus weiter in leergefegt wirkendes Ackerland hinein verläuft, komme in ein grünes Tal, in dem ein einzelner Bauernhof steht.

Ich dachte, dies sei die Straße nach Ekmekci, habe mich aber geirrt. Trotzdem laufe ich den Weg weiter, die Richtung stimmt ja, umrunde den Bauernhof an seiner rechten Seite, eine Brücke quert den Bach im Tal, es geht wieder einen Hügel hinauf, ziemlich gerade lang und einsam durch die Felder. Eine Kiesstraße quert, ich bleibe weiter geradeaus auf dem grasigen Wirtschaftsweg, komme schließlich an die Autobahn, unter der es in einem Tunnel hindurch geht, laufe auf dem Weg, der jetzt von einer Schafherde matschig getreten ist, an undefinierbaren Militäreinrichtungen vorbei und erreiche Yildirim, einen Vorort von Edirne.

Hier folge ich einfach der Hauptstraße, durch das kleine Vorstadtzentrum hindurch komme ich an die alte marmorne Brücke über den Tunca–Fluss. Davor die ebenfalls aus Marmor erbaute Beyazid-Moschee mit den alten Bädern, vor mir liegt Edirne, die Kuppel der Selimiye-Moschee und ihre vier Minarette überragen die Stadt.

Es ist Abend geworden, von jedem Minarett der Stadt, und es gibt viele Minarette, erschallt der Gebetsruf. Ich laufe in das Zentrum, in der alten Karawanserei (Kervansaray) ist ein Hotel eingerichtet, eine stilvolle Unterkunft für einen Pilger.

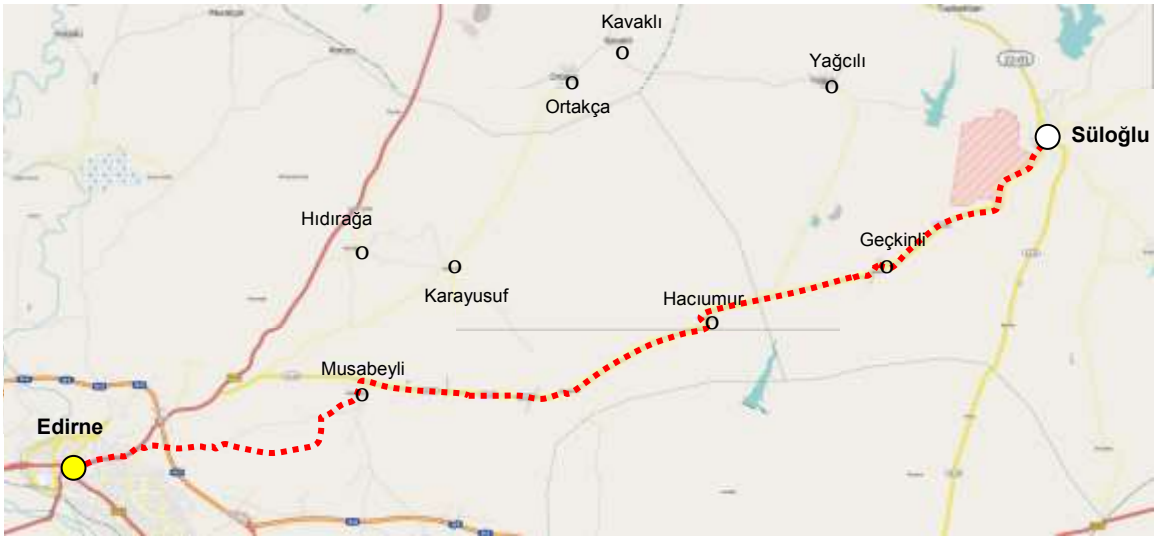
88.1 Ein letzter Blick auf die Bulgarische Landschaft

88.2 Edirne, Kervansaray

88.3 Edirne, Altstadt

88.4 Edirne, Selimiye-Moschee

89. Tag Edirne bis Süloğlu



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Edirne	Musabeyli	11,5	11,5		
Musabeyli	Hacıumur	12,0	23,5		
Hacıumur	Geçkinli	5,5	29,0		
Geçkinli	**Süloğlu**	6,0	**35,0**	**418,0**	**2.633,0**

Edirne - Süloğlu

Meine Kamera funktioniert nicht mehr, so suche ich den Bazar auf, erstehe dort einen kleinen, einfachen elektronischen Fotoapperat, der muss bis İstanbul reichen.

Von der Karawanserei (Kervansaray) im Stadtzentrum gehe ich an der alten Eski-Moschee vorbei, überquere die *Talat-Paşa-Cadde*si und laufe die *Kiyik-Caddesi* entlang hinauf zur Selimiye-Moschee, folge der Straße, an der kleine Läden und Wohnhäuser liegen zu Stadt hinaus. Ich passiere das „Hilly-Hotel“, dahinter zwei Fernmeldegittermasten, ein Kiesweg zweigt rechts ab, ein blauer, geschwänzelter Pfeil markiert den „Sultans Trail“, ich folge ihm.

In der westlichen Türkei ist der „Sultans-Trail“ meine Leitlinie

Steil geht es in ein Tal hinab, ein Tunnel unterquert die Autobahn, dahinter ein Sandweg, der hügelauf-hügelab an letzten Vorortwohnblocks von Edirne vorbei durch Ackerland verläuft. Durch den gestrigen Regen ist der Weg aufgeweicht, in jedem Tal hat sich ein Schlammsee gebildet, der nur mühsam zu passieren ist. Eine Verzweigung, kein blauer Peil gibt die Richtung an, ich halte mich rechts, der Weg dort sieht etwas besser aus, (links wäre genau so gut gewesen), laufe durch öde, fast baumlose Agrarsteppe, hinter einem Hügel spitzelt das Minarett der Moschee von Musabeyli hervor. Ein Kiesweg führt darauf zu, erleichtert erreiche ich das Dorf, durchquere es und bin auf der Straße 22-02 nach Süloğlu.

Der Sultans-Trail zweigt links in die Felder nach Karayusuf und Ortakça ab, ich bleibe aber auf der geraden Straße aus grobem Asphalt durch braunes, flaches, welliges, baumloses Land, steppenartig von Gras bedeckt, einzelne leere Felder, dazwischen spitze thrakische Grabhügel, ein paar Hochspannungsleitungen am Horizont, hier kann man wirklich schon Mittwochs erkennen, wer am Sonntag zu Besuch kommt. Die Dörfer ducken sich in kleine Täler, sind immer erst kurz vor dem Erreichen zu sehen. In jedem Dorf ein Teehaus neben der Moschee, in dem ich Wasser und einen Tee trinken kann.

Hinter Geçkinli dann erste Bäume, ein Militärgelände ist eingezäunt, so dass weidende Schafe und Kühe nicht alles kahl fressen können, Wald beginnt, ein scharfe Kurve, Kasernen, von bewaffneten Soldaten beschützt, liegen neben dem Weg, Wohnhäuser, ein Minibusstand, ich habe Süloğlu erreicht. Drei Männer winken mir zu, rufen mich, laden mich auf einen Tee ein. Ich frage nach einem Hotel: in der Stadt gibt es keins, nur in Edirne oder Kırklareli

Ich entscheide mich, zum Schlafen nach Edirne zurückzufahren, nehme den nächsten Minibus, bin in einer ¾ Stunde wieder in meinem Hotel.

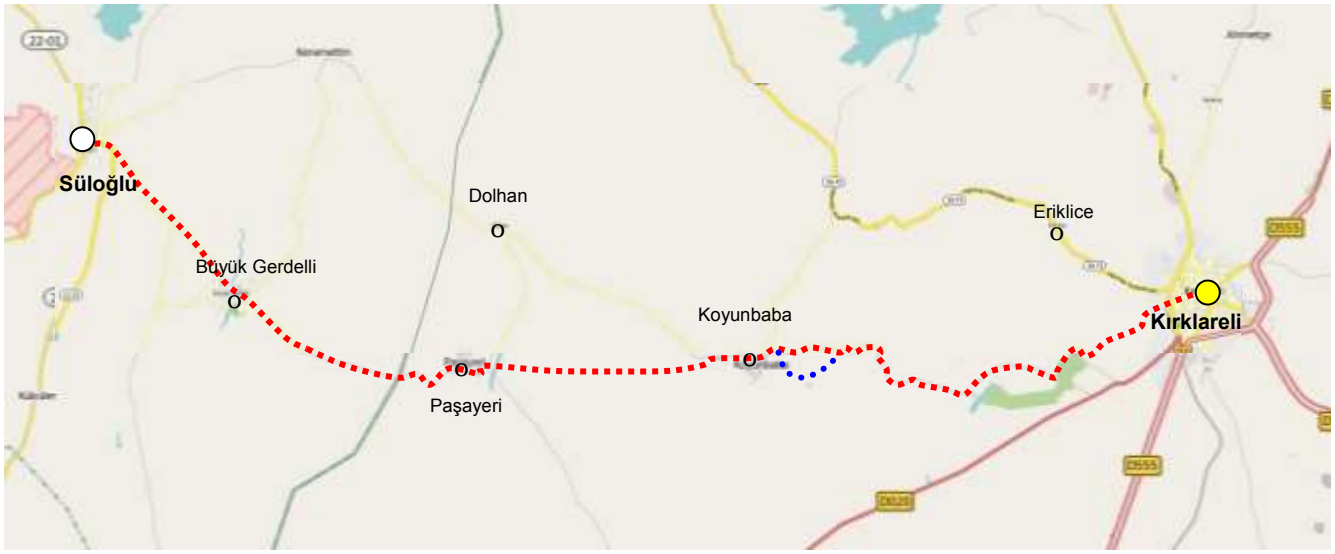
89.1 An Vorortwohnblocks von Edirne vorbei

89.2 Braunes, flaches, welliges, baumloses Land, die Dörfer ducken sich in kleine Täler

89.3 Süloğlu

89.4 Süloğlu, Stadtzentrum

90. Tag Süloğlu bis Kırklareli



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Süloglu	Büyük Gerdelli	6,0	6,0		
Büyük Gerdelli	Paşayeri	6,5	12,5		
Paşayeri	Koyunbaba	7,5	20,0		
Koyunbaba	**Kırklareli**	13,0	**33,0**	**451,0**	**2.666,0**

Süloğlu - Kırklareli

Zurück in Süloğlu drehe ich eine kurze Runde durch das Stadtzentrum, wandere dann auf der Straße Richtung Kırklareli, überquere einen Fluss auf einer engen Brücke. Die Hauptstraße wendet sich nach Süden, ich laufe geradeaus nach Gerdelli eine schmale asphaltierte Straße entlang. Links und rechts des Weges wurden Bäume gepflanzt, ein Wald ist am entstehen.

Hinter Gerdelli ändert sich die Landschaft, aus der öden welligen Ackersteppe ist eine liebliche Parklandschaft geworden, grünes Land mit einzelstehenden Bäumen darin, ich erreiche Paşayeri, durchschreite das Dorf, am Dorfende komme ich an eine Hauptstraße, überquere sie und nehme den gekennzeichneten „Sultans Trail", einen Wirtschaftsweg in die Felder hinein. Durch die Sonne und den Wind ist die Erde soweit abgetrocknet, dass ich nur noch wenige schlammige Passagen überwinden muss, der blaue Pfeil und das weiß-rote Quadrat leiten mich sicher durch das Land, Bauern bringen die Maisernte ein, pflügen die Äcker in Erwartung der Winterregen.

Schnell bin ich in Koyunbaba, nehme den Weg an der Moschee vorbei, der auf meinem GPS als gelbe Nebenstraße markiert ist. Beim Friedhof biege ich rechts ab, stehe nach einem Kilometer vor einem breiten Bach, keine Brücke, nur eine flache Furt. Ich überlege nicht lange, ziehe Stiefel und Socken aus und wate hindurch. Der weitere Weg ist auf einen Kilometer Länge fast nicht passierbar, ich laufe neben dem tiefen Schlamm und den wassergefüllten Traktorspuren durch das Gras und Unkraut im begleitenden Pappelwald, bis sich das Land etwas anhebt, ein jetzt trockener Graspfad auf einen Bauernhof zuläuft. Spätere Kontrolle zeigt, dass die Wegführung geändert wurde, ich hätte vor der Moschee rechts abbiegen müssen und wäre auf einer Kiesstraße über eine Brücke direkt zum Bauernhof gekommen.

Erleichtert pilgere ich den Graspfad entlang, passiere den Bauernhof (und die bellenden Hofhunde), steige dahinter in einem ausgewaschenen Hohlweg den steilen Hang hinauf. Eine Kiesstraße mündet ein, der Weg wird besser, senkt sich in ein zerklüftetes Tal, im Talgrund eine neue Furt, diesmal schmal und flach mit Trittsteinen.

Steil bergauf erreiche ich einen breiten Wasserkanal, laufe auf ebenem Weg daran entlang, bis links eine Fahrspur den Hügel hinaufführt, sich auf der Kuppe nach rechts ins glatte Land wendet und durch flache, bewässerte, mit Mais bestandene Äcker verläuft.

Ich kann zügig ausschreiten, bei einem Bauernhof wieder einmal bellende, große Hofhunde, mein Stock und ein Stein in der Hand beschwichtigen sie, bis der Bauer sie zurückruft, komme vor Militärgelände an einen Eichenwald, ein Abschneider kürzt den Straßenschlenker ab, laufe an dessen Rand entlang, ein einzelnes Haus, eine kleine links-rechts-Kurve und der Weg verläuft am Friedhof vorbei gerade in die Stadt Kırklareli hinein, die in der Abendsonne vor mir liegt.

Ich gehe durch Wohngebiete ins Zentrum, biege hier links ab in die Fußgängerzone. Hinter der Moschee, gegenüber der Stadtverwaltung steht in einer kleinen Seitenstraße ein Hotel.

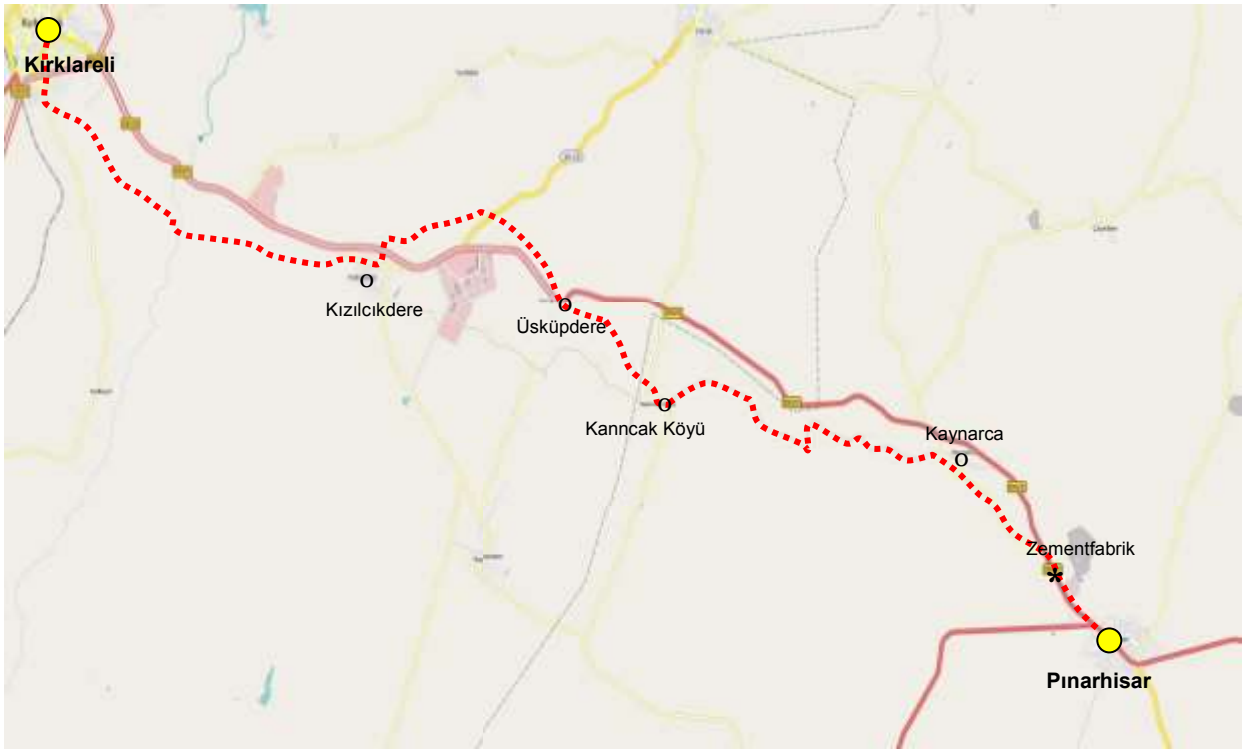
90.1 Landschaft bei Paşayeri

90.2 Ein zerklüftetes Tal, im Talgrund eine Furt

90.3 Kırklareli in der Abendsonne

90.4 Kırklareli, Stadtzentrum

91. Tag Kırklareli bis Pınarhisar



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Kırklareli	Kızılcıkdere	11,5	11,5		
Kızılcıkdere	Kanncak Köyü	10,5	22,0		
Kanncak Köyü	Kaynarca	8,0	30,0		
Kaynarca	**Pinarhisar**	4,5	**34,5**	**485,5**	**2.700,5**

Kırklareli - Pınarhisar

In Kırklareli gehe ich die Hauptstraße nach Süden, komme am Busbahnhof vorbei, und kreuze die Stadtautobahn, die direkt nach Pınarhisar führen würde, aber natürlich für Fußgänger nicht zu benutzen ist.

Hinter der Autobahn zweigt die zweite Straße links in die Felder ab, als „Sultans Trail“ gut gekennzeichnet mit blauem, geschwänzeltem Pfeil und dem weiß-roten Quadrat. Ich folge den Zeichen, laufe durch Ackerland, überquere einen breiten Bewässerungskanal, stolpere einen steinigen Kiesweg hinunter, der Weg verliert sich, wird zu kaum sichtbaren Fahrspuren am Feldrand, durchquert nicht beackertes Ödland und verläuft durch eine kleine Lehmgrube an einem Bauernhof vorbei. Ich kann dem Weg eigentlich nur dadurch folgen, dass er auf der Karte in meinem GPS dargestellt ist.

Hier beginnt wieder eine deutliche Straße, die ein Kieswerk durchkreuzt, etwas verwirrend zwischen den großen Halden verschiedener Körnungen zum Verwaltungsgebäude führt, dort eine breite Betonstraße erreicht.

Am Ende der Straße eine T-Kreuzung, ich bleibe rechts, finde wieder „Sultans-Trail“ Markierungen, der Weg biegt links ab, verliert sich schnell, bei einem Bauernhaus nur noch ein Pfad an einem Knick entlang, dann wieder Kiesstraße, aber relativ häufige Wegmarkierungen. Durch erntereife Sonnenblumenfelder komme ich nach Kızılcıkdere, am Dorfende eine Verzweigung nach links, in einer Unterführung wird die Autobahn gekreuzt, dann bin ich in schönem, alten Eichenwald, durchlaufe ihn schattig und fliegenreich, komme, wieder an der Autobahn, nach Üsküpdere und bin erneut in den Feldern. Im Norden erhebt sich eine Gebirgskette, die Yildriz Berge, 1000 m hoch.

In Kanncak Köyü mache ich in einer Teestube kurze Pause, um dann weiter dem „Sultans-Trail“ zu folgen, der manchmal zu sparsam, aber relativ gut markiert ist. Leider fehlen oft an Verzweigungen die wichtigen Hinweise, aber mein GPS lässt Fehler schnell erkennen, so dass ich mich nur selten um ein paar hundert Meter verlaufe! Es geht durch hügeliges Land, Mais, Sonnenblumen, einzelne Bäume, Wälder - eine Schildkröte kriecht über den Pfad. Der Weg senkt sich in ein Tal, Bauern ernten Auberginen, ich quere auf Trittsteinen einen Bach, laufe an seinem Ufer entlang, komme wieder an eine Furt, das kann so nicht stimmen. GPS-Kontrolle, irgendwo hätte ich rechts abbiegen müssen, ich gehe zurück, eine kaum sichtbare Fahrspur in Stoppelfeldern führt den Berg hinauf auf einen einzelnen Baum zu, unter dem eine Schafherde weidet, dann eine Kiesstraße, die erneuert wird, große Erdhaufen liegen darauf, ein Militärlager, und schon geht es wieder steil hinunter nach Kaynarca, die Zementfabrik von Pınarhisar taucht hinter dem Dorf am Horizont auf.

Von Kaynarca dann auf einem Kiesweg gerade durch das Land zur Fernstraße und an deren Rand, am Zementwerk und den auf Entladung wartenden LKW, die Kalksteinkies aus den Steinbrüchen in die Fabrik fahren, vorbei nach Pınarhisar. Am Ortseingang mal wieder Kasernen, das Militär ist in der Türkei sehr präsent, dann erste Wohnhäuser, ein Hotel.

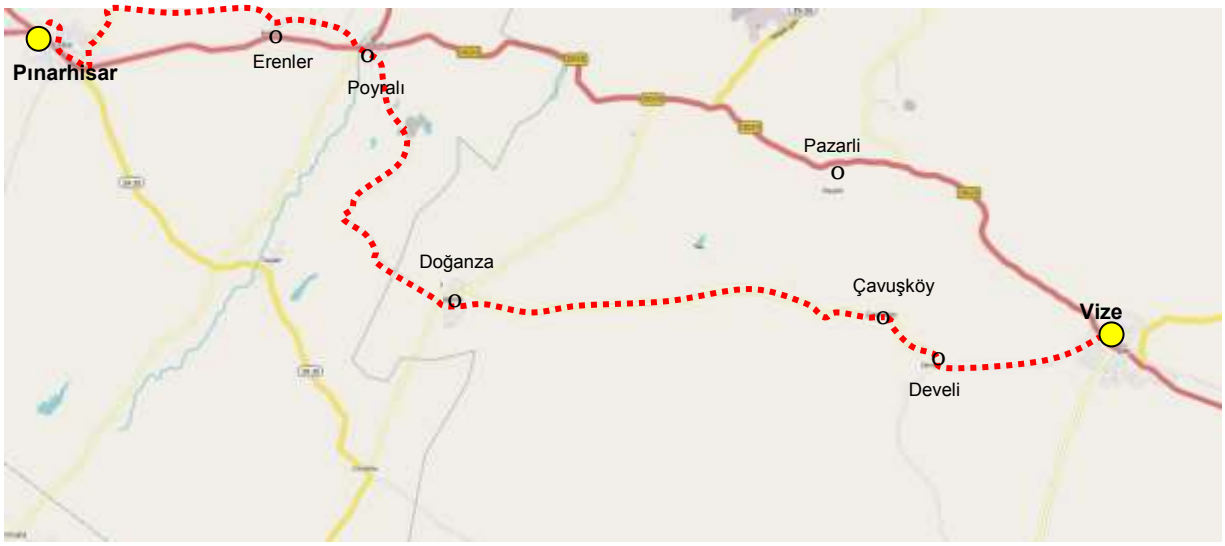
91.1 Hinter Kızılcıkdere durchlaufe ich einen Eichenwald

91.2 Hügel. Wälder, die Landschaft vor Kaynarka

91.3 Pınarhisar, Stadtzentrum

91.4 Pınarhisar, die alte Burg

92. Tag Pınarhisar bis Vize



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Pinarhisar	Erenler	10,0	10,0	495,5	2.710,5
Erenler	Poyrali	2,5	12,5	498,0	2.713,0
Poyrali	Doğanza	8,5	21,0	506,5	2.721,5
Doğanza	Çavuşköy	8,0	29,0	514,5	2.729,5
Çavuşköy	**Vize**	5,5	**34,5**	**520,0**	**2.735,0**

Pınarhisar - Vize

Ich steige in Pınarhisar auf den Burgberg hinauf, drehe eine Runde um die alte Festung und laufe wieder in die Stadt hinunter.

Vom Zentrum führt der „Sultans-Trail“ bergauf nach Norden aus der Stadt heraus, an einer großen neuen Moschee vorbei auf schmaler Asphaltstraße einen kahlen felsigen Hügel hoch, rechts der Straße ein Bauernhof, dann umfangreiche Müll- und Bauschutthalden. Der Müll bleibt zurück, auf der Hügelkuppe erreiche ich eine fast baumlose Hochebene, biege rechts ab, wandere in sie hinein, erreiche den höchsten Punkt, eine kleine Felsengruppe, steige hinunter in eine flache Mulde.

Hier muss ich auf unscheinbarer Fahrspur wieder rechts abbiegen, gehe auf einen schlanken Sendemast im Tal zu, bis ich bei einer winzigen, viereckigen Backsteinschutzhütte links auf eine breite Kiesstraße komme.

Noch einmal umrunde ich ein kleines Tal, wandere hinunter in das Dörfchen Erenler, um auf der Dorfstraße, später auf Wirtschaftswegen und parallel zur Fernstraße Poyralı zu erreichen.

Ich mache in einer Teestube kurze Pause, überquere dann die Fernstraße komme auf einen breiten Kiesweg der mich südlich durch eine parkartige Landschaft zu einem Wald bringt. Hier komme ich an einen Wegweiser, der nach Doğanza zeigt, der Weg stimmt nicht mehr mit der Landkarte überein, ich folge ihm trotzdem, laufe auf einer offensichtlich neuen Kiesstraße durch den Wald, erreiche offenes Land, muss rechtwinklig nach links, vor mir Doğanza, wie immer in einem Tal versteckt.

Schnell durchquere ich auf unbefestigten Wegen das Dorf, bin auf der Asphaltstraße nach Çavuşköy, die schnurgerade und in leichten Wellen durch einen Eichenwald verläuft, sich senkt, in der Ebene liegen Çavuşköy, Develi und Vize. Auf der ganzen Strecke bin ich allein, außer in den Dörfern begegnet mir kein Mensch.

Auf dem Straßenrand passiere ich die Ortschaften, komme nach Vize, frage mich zu einem Hotel durch.

Abends gehe ich noch zum Burgberg hinauf, auf dem auch die Gazi Süleyman Pasha Moschee steht, eine byzantinische Kirche aus dem 6. Jahrhundert, total unpassend und absolut stilwidrig mit einem Minarett verunziert.

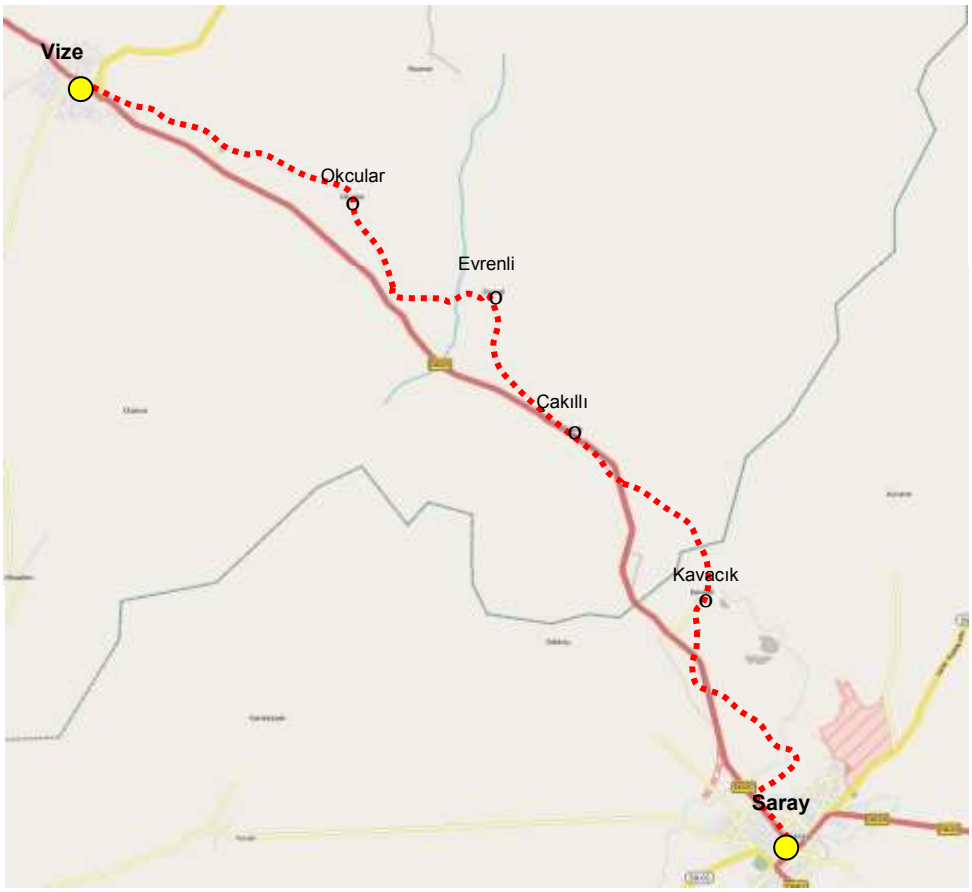
92.1 Dorfstraße in Erenler

92.2 Parkartige Landschaft bei Poyralı

92.3 Vize, Gazi Süleyman Pasha Moschee, eine byzantinische Kirche aus dem 6. Jahrhundert

92.4 Vize, Burg

93. Tag Vize bis Saray



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Vize	Okçula	5,5	5,5		
Okçula	Evrenli	4,5	10,0		
Evrenli	Çakıllı	3,0	13,0		
Çakıllı	Kavacık	5,0	18,0		
Kavacık	**Saray**	6,0	**24,0**	**544,0**	**2.759,0**

Vize - Saray

Ich gehe in Vize zum Busbahnhof hinauf, biege dort rechts auf eine Schotterstraße ab, die mit den weiß-roten Quadraten des „Sultans-Trail“ markiert ist und schnell aus der Stadt herausführt. An der Hügelkante entlang, links vom Weg bewaldete Hänge, rechts die weite Ebene, erreiche ich Okçula. Im Dorf ist der Weg durch einen tiefen Graben versperrt, eine Brücke wird gebaut, die Bauarbeiter zeigen mir aber einen kleinen Pfad, auf dem ich das andere Ufer des Dorfbaches erreichen kann.

Weiter durch Felder, immer am Hügel leicht hinauf und hinunter und in Sicht- und Hörweite der Schnellstraße wandere ich auf steinigen Wirtschaftswegen nach Evrenli, suche auf meinem GPS den Weg durch das Dorf. Aus dem Versammlungsraum der Bauern-Kooperative kommt ein Mann herausgestürzt, drückt mir eine Landkarte des „Sultan-Trail“ im Bereich Kırklareli in die Hand, die, wie ich später feststelle, zwar hübsch gemacht und informativ ist, aber zum Pilgern zu ungenau.

Eine Teerstraße verlässt das Dorf zur Schnellstraße hin, ein Abschneider verläuft durch Ackerland und hinter Fabrikanlagen direkt bis in das Städtchen Çakıllı. An der Hauptstraße entlang gehe ich durch den Ort, in dem bei einem Café eine riesige Platane steht, sie soll über 800 Jahre alt sein.

Am Ortsende wieder ein Feldweg, der parallel zur Schnellstraße verläuft, sie kreuzt. An einem Betonzaun geht es in Rasen entlang, links eine Kiesstraße, die hügelauf in Wald hineinführt, am Waldrand eine Ziegenherde, von zwei Schäfern und diversen Hütehunden bewacht. Die Schäfer pfeifen ihre Hunde zurück. Der Weg durchquert gut gekennzeichnet den Wald und endet in Kavacık beim Wasserturm. In der Ortschaft sind die Straßen mit Betonformsteinen gepflastert, an deren Ende führt ein steiniger Pfad zur Schnellstraße hinunter, ich lande auf der Zufahrt zu einem der Steinbrüche, die hier den Kalkstein aus dem Berg gewinnen und in den umliegenden Zementfabriken verarbeiten lassen, schwere LKW transportieren ihn, wirbeln Staub auf, wenn sie mich passieren.

Ich kreuze die Fernstraße, wieder ein paralleler Feldweg, erneut muss ich die Straße kreuzen und auf einer Fahrspur in die Felder auf Saray zuwandern, das vor mir liegt. Auf Trittsteinen quere ich einen Bach, komme dahinter auf eine Kiesstraße, die in weiten Schwüngen an einer lärmenden Steinmühle und am hohen Bachufer entlang zum Ortseingang von Saray verläuft.

Saray ist dann eine typische türkische Kleinstadt mit halbhohen Häusern, einem kleinen Park im Zentrum und einem Fahnenmast mit einer riesigen türkischen Fahne in der Mitte.

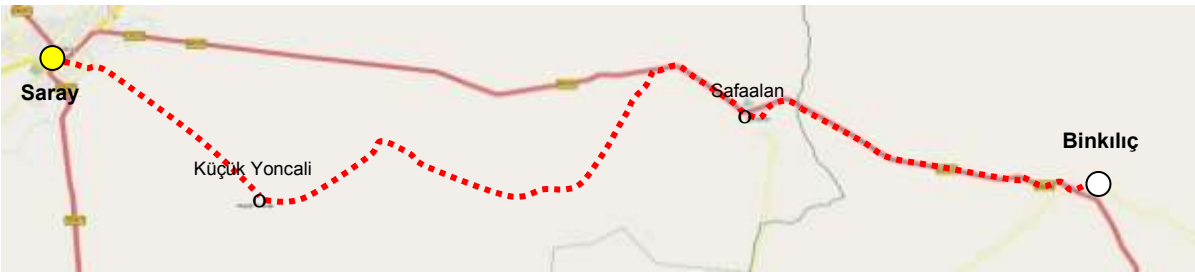
93.1 Der Weg zwischen den Hügeln und der weiten Ebene

93.2 Links vom Weg bewaldete Berge

93.3 In Çakıllı steht eine über 800 Jahre alte Platane

93.4 Straßenbild in Saray

94. Tag Saray bis Binkılıç



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Saray	Küçük Yoncalı	6,0	6,0		
Küçük Yoncalı	Safaalan	16,5	22,5		
Safaalan	**Binkılıç**	6,5	**30,0**	**574,0**	**2.789,0**

Saray - Binkılıç

Ich verlasse das Stadtzentrum Sarays, gehe beim Busbahnhof ein paar Treppenstufen hinunter und bin direkt auf der Straße, die geradeaus durch das Land nach Küçük Yoncalı verläuft. Neben der Straße werden mit großen Maschinen die Sonnenblumenkerne geerntet.

In Küçük Yoncalı mache ich in einem Teehaus Trinkpause, gönne mir ein Mineralwasser und schaue auf den Karten wie ich weiterlaufen muss, verlasse das Dorf auf einer breiten Kiesstraße, die in ausgedehnten Wald hineinführt. Ein Kontrollblick auf mein GPS sagt mir, dass ich vor lauter Begeisterung über den schönen Weg eine Abzweigung übersehen habe, so nehme ich eine Fahrspur, die rechts abbiegt, vor mir bewaldete Hügel, in Waldlichtungen blüht noch lila die Heide.

Ich erreiche den richtigen Weg, eine mit weißem Kalkstein befestigte Schotterstraße, laufe sie entlang, bis ich, den Karten des „Sultans-Trail“ nach, rechts in den Wald abbiegen muss, komme auf eine Fahrspur, auf der seit langer Zeit niemand mehr unterwegs war. Brombeeren ranken über den Weg, sumpfige Stellen sind schwer passierbar, ich finde den Panzer einer toten Schildkröte: hier kann man nicht laufen, jedenfalls nicht alleine. Ich kehre um, gehe zur weißen Schotterstraße zurück und wandere darauf bis zur Fernstraße D020.

Entgegen meiner Befürchtungen herrscht kaum Verkehr, so dass ich gefahrlos zügig ausschreiten kann. Am Straßenrand komme ich schnell nach Safaalan, dessen Moschee mit den zwei Minaretten und dessen Fahnenmast mit der überdimensionierte türkische Fahne schon von weitem zu sehen sind.

Das Dorf ist dann doch recht mickrig, ist schnell durchlaufen. Ich bleibe weiter auf der D020, habe noch 6 km bis Binkılıç durch hügeliges waldbedecktes Land. In Binkılıç steht am Ortseingang ein Begrüßungsschild des „Sultans-Trail“, ich gehe in das Dorf hinein, frage im Kaffeehaus nach Übernachtungsmöglichkeiten, es gibt keine. In diesem Moment fährt draußen ein Minibus nach Saray vorbei, ich gehe schnell zur Bushaltestelle, frage nach Transport, bekomme zur Antwort, dass es heute keinen Bus mehr gäbe.

So laufe ich zur Hauptstraße zurück, halte ein Auto an, werde von zwei freundlichen Herren nach Saray mitgenommen und gehe dort wieder in das Hotel der letzten Nacht.

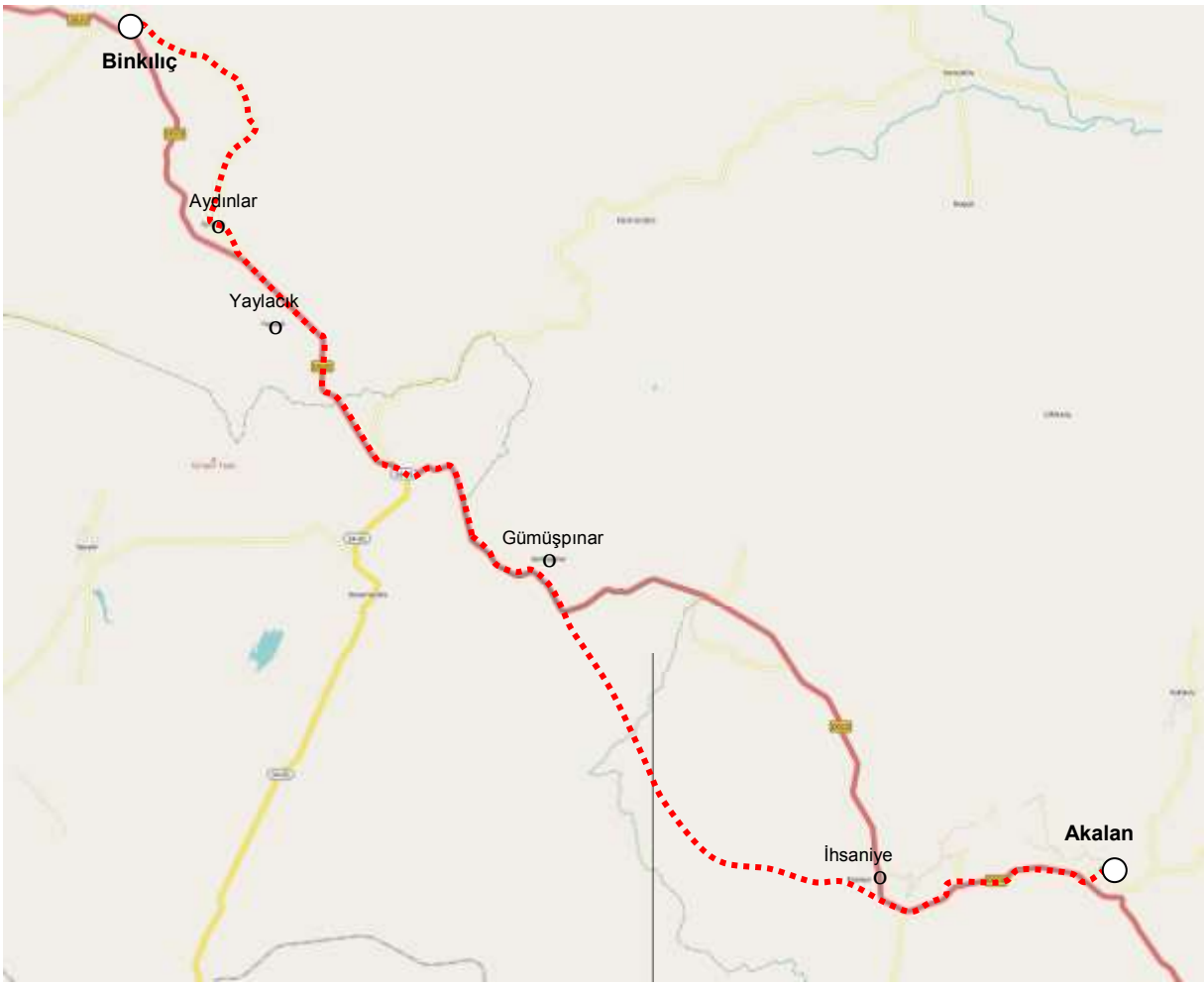
94.1 Mit großen Maschinen werden die Sonnenblumenkerne geerntet

94.2 Auf Waldlichtungen blüht noch die Heide

94.3 Eine Fahrspur führt auf bewaldete Hügel zu

94.4 Safaalan

95. Tag Binkılıç bis Akalan



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Binkılıç	Aydınlar	6,5	6,5		
Aydınlar	Gümüşpınar	11,0	17,5		
Gümüşpınar	İhsaniye	10,0	27,5		
İhsaniye	**Akalan**	5,5	**33,0**	**606,0**	**2.821,0**

Binkılıç - Akalan

Mit dem Minibus fahre ich zurück nach Binkılıç laufe dort die Dorfstraße entlang, zunächst auf Betonformsteinen, dann Asphalt, dann ein steiniger Kiesweg, der hinaus in Wald und Hügel verläuft. Auf einem kleinen Berg liegt Aydınlar, auch hier eine protzige, für das kleine Dorf viel zu große Moschee. Ich kehre im Kaffeehaus ein, trinke ein Wasser, draußen beginnt es zu regnen, ein paar Tropfen, dann ist der Schauer vorbei. Ich setze meinen Weg fort, komme auf die Fernstraße D020, auf der wenig Verkehr herrscht, so laufe ich am Straßenrand entlang, passiere Yaylacık, eine Straße, die 34-81, mündet ein, schlagartig ist das Verkehrsaufkommen durch schwere LKW, die Kies von den Kalksteinbrüchen in die Zementfabriken fahren, erhöht.

Neben der Fernstraße schöne, romantische Täler, die Einmündungen der Steinbrüche werden passiert, der Verkehr beruhigt sich wieder. Am Straßenrand stehen Sonnenschirme, unter denen Bauern Honig verkaufen, Gümüşpınar liegt etwas abseits des Weges.

Gleich hinter Gümüşpınar verlasse ich die D020, zweige in das Land ab, ein paar Häuser stehen am Wegrand, dann beginnt eine mit groben Steinen befestigte Fahrspur, führt links zwischen zwei Bauernhöfen hindurch in den Wald hinein. Auf einer Lichtung grasen drei Wasserbüffel, schauen mich aus bewimperten dunklen Augen verwundert an. Ich komme auf eine breite Kiesstraße, halte mich rechts, bei der nächsten Gabel links, laufe durch stillen Eichenwald, der sich, von Hügelkuppen zu sehen, bis zum Horizont erstreckt und komme zu einer undeutlichen, leicht versetzen Kreuzung. Hier biege ich wieder links ab, erreiche auf dem breiten Weg nach ein paar Kilometern İhsaniye.

Im Dorf folge ich den Wegweisern nach Istanbul, erreiche wieder die D020, die ich bis Akalan entlanglaufe, dort könnte ich mit dem Minibus in den nächsten größeren Ort zum Übernachten fahren. Gerade als ich in das Dorf abbiegen will, hält neben mir ein Auto, der Fahrer fragt, ob ich nach Çatalca möchte, erfreut sage ich Ja, steige in und komme so schnell in die Stadt, die 14 km abseits des Weges liegt und in der es Hotels gibt.

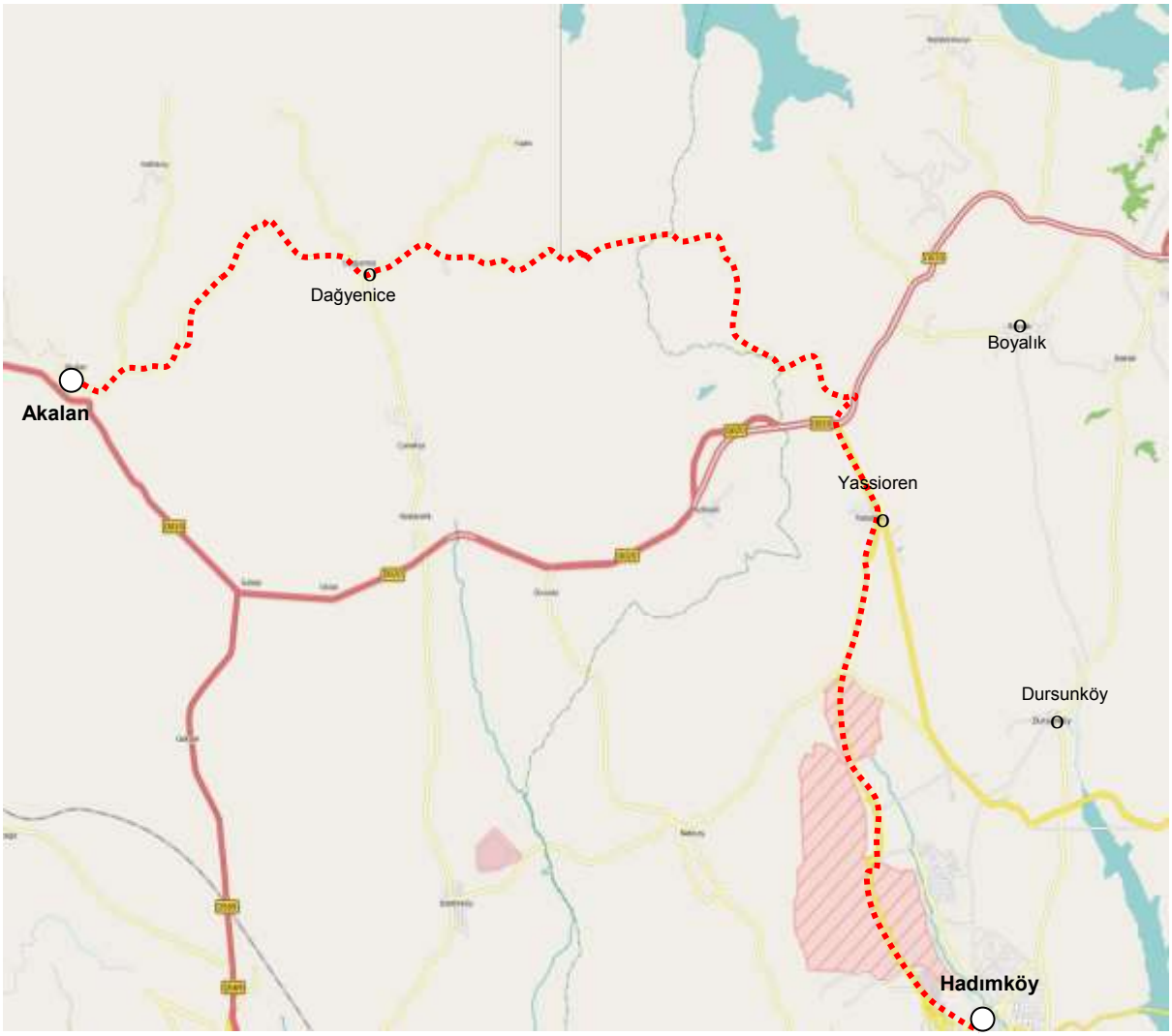
95.1 Eine Kiesstraße durch den Wald

95.2 Auch in Aydınlar eine große Moschee in einem kleinen Dorf

95.3 Ein schönes Tal neben der Fernstraße

95.4 Wald bis zum Horizont

96. Tag Akalan bis Hadımköy



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Akalan	Dağyenice	8,0	8,0		
Dağyenice	Yassıören	16,0	24,0		
Yassıören	**Hadımköy**	9,0	33,0	**639,0**	**2.854,0**

Akalan - Hadımköy

Ich fahre mit dem Minibus zurück nach Akalan, als ich aussteige, kommt gerade ein Platzregen herunter, den ich in der Teestube des Dorfes abwarte.

Aus den Ort führt eine schöne, neue Asphaltstraße hinaus, steil einen Hügel hinauf. Auf dessen Kuppe zweigt rechts ein Kiesweg ab, bewacht von einem Rudel streunender Hunde, mein Stock und ein Stein in der Hand hält sie auf Abstand. Der Kiesweg wird zur Erdstraße aus Lehm, der nach dem Regen unter meinen Schuhsohlen kleben bleibt, die Stiefel mit jedem Schritt schwerer macht. Mühsam quäle ich mich den Weg entlang, endlich Motorengeräusch, eine Asphaltstraße, erleichtert säubere ich meine Schuhe und wandere sie bis Dağyenice entlang, durchquere den Ort.

Hinter Dağyenice zweigt rechts eine schmale Teerstraße ab, kommt an ein paar alten Bunkern und einem Denkmal für im 1. Weltkrieg gefallenen Türken vorbei, wird dann zu einer grob mit weißen Steinen gepflasterten Straße, wohl auch noch aus dem 1. Weltkrieg stammend. Es beginnt wieder zu regnen, vom Schwarzen Meer ziehen dunkle Wolken herüber, entladen sich in den Hügeln und dem Wald, in dem ich pilgere. Große Pfützen versperren gelegentlich den Weg, müssen an ihrem Rand in Gras und Brombeergestrüpp umgangen werden. Das Straßenpflaster hört auf, ich bin wieder auf der klebrigen Erdstraße, die meine Stiefel schwer macht.

Der Hauptweg würde mich zu weit nach Norden bringen, rechts zweigt eine fast zugewachsenen Fahrspur ab, mit Ginster und Dornen überwuchert, aber mit einem deutlichen Trampelpfad, ich folge ihr, gehe den Berg hinunter in ein tiefes Tal hinein. Der Regen hört auf, die Spur weitet sich zu einem Fahrweg, steigt wieder steil an. Eine große Pfütze versperrt den Weg, links kein Durchkommen, rechts Dornbüsche und kleine Bäume. Ich hangele mich an den Bäumen entlang, gefährlich über dem Wasser hängend, meistere auch diese Stelle mit nur kleinen Blessuren: einem Riss in meinem Wanderhemd.

Endlich Gras, der Lehm von meinen Stiefeln wird langsam abgestreift, von der Höhe Ausblicke in schöne Täler, im Norden weit entfernt ein weißes Minarett, dahinter lässt sich das Schwarze Meer erahnen. Ich erreiche die D020, die hier schon zur Autobahn ausgebaut ist, überquere sie auf einer Überführung und bin auf dem Weg nach Hadımköy.

Rechts ein Picknick-Platz, am Sonntagnachmittag grillt die Bevölkerung, wie zu Hause in München im Ostpark. Ich komme durch Yassıören, nehme hinter dem Dorf bei einem Verkehrskreisel die rechte Straße, schlurfe sie entlang. Im Feld werden Büffel und Kühe gehütet, von der nahen Großstadt Istanbul ist noch nichts zu sehen.

Nach einer kleinen Kurve weitet sich das Tal, gibt den Blick frei auf Wohnsiedlungen, ein neu gebautes Industriegebiet, in der Ferne das Häusermeer der Stadt. Im Industriegebiet, das noch größtenteils leer steht, eine parallele Nebenstraße, von Hunden und Sicherheitsleuten bewacht, dann wieder Straßenrand, bergab an endlosen Zäunen von Militärkasernen vorbei, Fotografieren und Filmen verboten (die Milikos sollten mal in Google-Maps nachschauen, wie genau sie dort abgebildet sind), endlich bin ich in Hadımköy.

In einem Kaffeehaus frage ich nach einem Hotel, es gibt keins, so suche ich einen Minibus, lasse mich 20 km nach Esenyurt fahren, eine großen Vorort Istanbuls, übernachte dort.

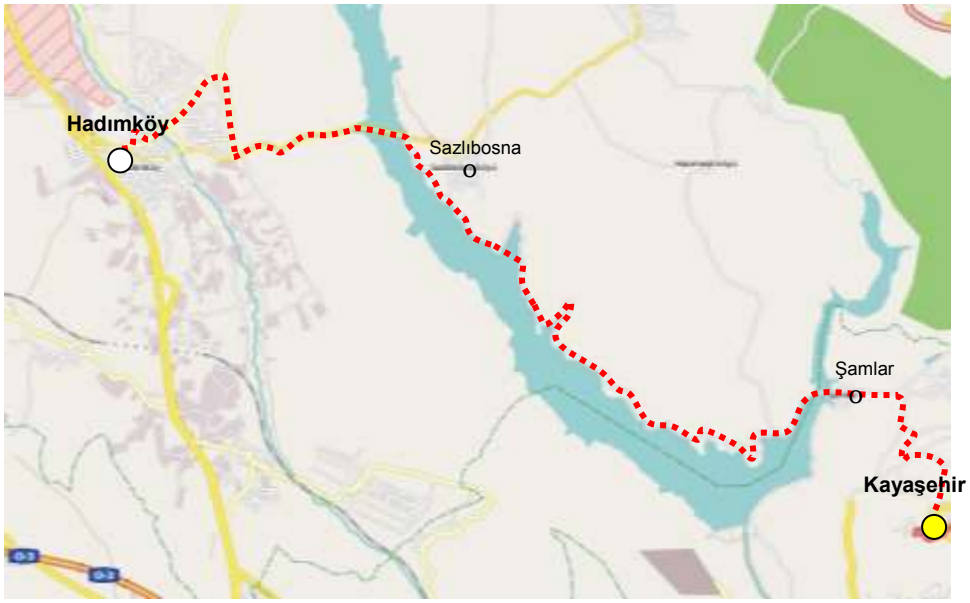
96.1 Und noch ein schönes Tal

96.2 Weit entfernt lässt sich das Schwarze Meer erahnen

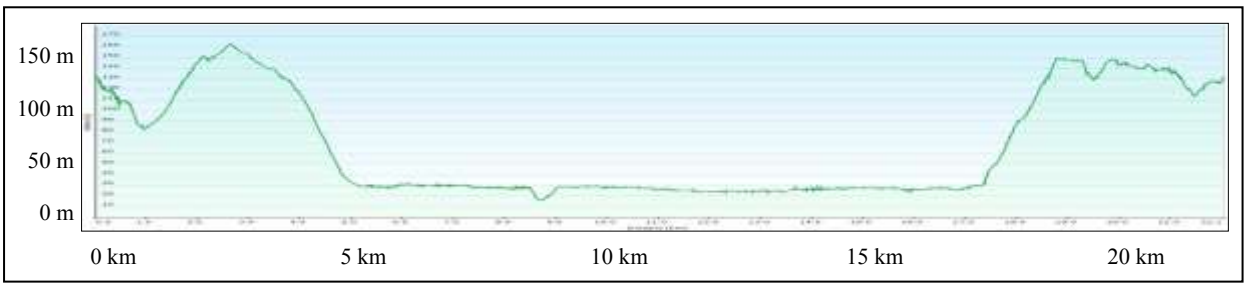
96.3 Eine Büffelherde weidet neben der Straße

96.4 Das Tal weitet sich, erste Wohnblocks der Stadt Istanbul

97. Tag Hadımköy bis Kayaşehir



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Hadımköy	Sazlıbosna	7,5	7,5		
Sazlıbosna	Şamlar	10,5	18,0		
Şamlar	**Kayaşehir**	4,0	**22,0**	**661,0**	**2.876,0**



Hadımköy - Kayaşehir

Zurück in Hadımköy, wandere ich vom Kaffeehaus die breite Straße ins Tal hinunter, ein rechtzeitiger Blick auf mein GPS sagt mir, dass ich falsch bin, also rechts abgebogen und den vermeintlich richtigen Weg zum Fluss hinunter, auf der anderen Seite eine vierspurige, mit jungen Bäumen bepflanzte Straße hinauf, auf dem Hügel an ihrem Ende eine T-Kreuzung, und ich bin immer noch falsch!

Also biege ich rechts ab, laufe auf dem Hügelrücken bis zur nächsten T-Kreuzung, wo die Straße aus der Stadt, die ich eigentlich hätte nehmen müssen, auf meinen Weg trifft. Der eine Kilometer Umweg ist zu verschmerzen, am Straßenrand des nun sehr verkehrsreichen Weges gehe ich steil hinunter zum Sazlıdere-Baraj-Stausee, vor mir welliges Agrarland. Der See wird auf einem Damm gequert, am anderen Ufer biege ich auf eine graue, recht breite Schotterstraße ab, die am Seeufer entlang führt.

Der See ist fast leer, einen Seitenarm kann ich daher auf einer Abkürzung durchwandern, neben der Straße Betonpfähle eines Zaunes, der nie fertiggestellt wurde. So geht es Kurve um Kurve dahin, bei einem stillgelegten Marmorsteinbruch dann doch ein langer Schlenker um einen weiteren Seitenarm herum, der Zaun begleitet mich, bis hinter einer Kurve Şamlar auftaucht. Ein weiterer Damm über den See, dann steige ich in Şamlar steil einen Hügel hinauf, durchwandere das kleine Dorf, erreiche auf der Hügelkuppe eine Hauptstraße. Links das Häusermeer der Stadt Istanbul, die verkehrsreiche Straße wird bei der nächsten Gelegenheit links verlassen, durch ein lautes Gebiet, in dem polternde Kleinindustrie angesiedelt ist, komme ich auf eine staubige Schotterstraße, die mich in eine Hochhaus-siedlung, Kayaşehir, hineinbringt.

In der Siedlung, hinter dem Einkaufszentrum und gegenüber der Moschee ein nagelneues Hotel, meine letzte Übernachtung vor der Altstadt Istanbuls.

Beim Abendessen im Hotel möchte ich ein Glas Wein bestellen, bekomme zur Antwort, dass das Restaurant keine Alkohollizenz habe. Enttäuscht weiche ich auf Kola aus, muss endlos lange auf mein Essen, einen Burger, warten, will schon aufstehen und in das Einkaufszentrum zum Essen gehen. In dem Moment kommt meine Speise, der Kellner entschuldigt sich, die Küche sei neu und man kenne sich noch nicht aus, ob er mir zur Entschädigung ein Glas Wein aus der Bar bringen dürfe. Ich verstehe gar nichts mehr.

97.1 Rückblick auf Hadımköy

97.2 Vor mir welliges Agrarland

97.3 Sazlıdere-Baraj-Stausee

97.4 Das Häusermeer der Stadt Istanbul

98. Tag Kayaşehir bis İstanbul

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Kayaşehir	Stadion	6,0	6,0		
Stadion	Bayrampaşa	18,0	24,0		
Bayrampaşa	**İstanbul**	6,0	**30,0**	**691,0**	**2.906,0**

Kayaşehir - İstanbul

Ich verlasse die Hochhaussiedlung Kayaşehir auf einer vierspurigen Straße mit einem schön gepflasterten Bürgersteig, laufe in ein kleines Tal hinunter, in dem ein in ein Betonbett eingezwängter Fluss fließt, steige wieder etwas hinauf und wandere den kurvigen Weg an Baustellen, geplanten Einkaufszentren und halbfertigen Wohnsilos entlang.

Der Bürgersteig endet, es ist aber zunächst ein breiter Seitenstreifen, später eine asphaltierte Parallelstraße vorhanden, die mich vom mäßigen Verkehr trennt. Ich passiere das futuristische Olympiastadion, muss hinunter in ein Tal, in dem die Autobahn Edirne-Istanbul verläuft und auf der vielbefahrenen Nebenstraße der Autobahn entlang. Bei der ersten Möglichkeit kreuze ich auf einer Brücke die Autobahn und bin im Stadtgebiet von Istanbul.

Endlich durchgehende Bürgersteige, hügelauf-hügelab geht es durch Geschäftsviertel, Gebiete mit Kleinindustrie, Tankstellen, Autowerkstätten, alles orientalisch bazarmäßig in Gruppen zusammengefasst, Schnellstraßen werden gekreuzt, manchmal ist der Weg etwas umständlich zu finden.

In einer Straße findet ein Markt statt, Gurken, Tomaten sauber nach Größe sortiert und sorgfältig aufgeschichtet, Reis in exakt ausgerichtete Pyramiden modelliert, BHs in kleine Hügelreihen aufgereiht. Durch die Massen der Käufer ist kaum ein Durchkommen, dann bin ich wieder in einem Stadtteil mit Fabrikanlagen, dunkle, schmale Seitengassen führen in Viertel mit Speichern. Auf einem Hügel liegt Bayrampaşa, ich passiere die Fußgängerzone, das Zentrum mit Springbrunnen verziert, komme durch große Friedhöfe, erreiche die alte Stadtmauer Istanbuls.

Eine Brücke kreuzt die Vorortbahn, durch ein Stadttor betrete ich die Altstadt, laufe die breite Allee, die an der Universität vorbeiführt, entlang. Straßencafés säumen den Weg, Restaurants, Andenkenstände, Luxushotels, Moscheen, alte Bäder, ziemlich unvermittelt stehe ich auf dem großen Platz, an dem die „Blaue“ Sultan-Ahmed-Moschee und die Hagia Sophia liegen, der Obelisk und der einst von Kaiser Wilhelm II gestiftete Brunnen.

Touristen knipsen sich, Busse stehen am Wegesrand, der Touribus dreht seinen Runden, Istanbul, das Ziel meiner 6. Etappe ist erreicht. Nimmt man die Stecke München-Finisterre und München-Istanbul, so habe ich Europa von Süd-West nach Süd-Ost zu Fuß durchquert!

Ich gehe hinunter in die Altstadt nach Gedikpaşa, durch Gassen mit alten Holzhäusern, Bäckereien, Gaststätten, kleinen Läden. An einem Taxistand will man mich dazu nötigen, ein Auto zu nehmen, aber ich habe ja nur noch ein paar Meter zu meinem Hotel, werde ziemlich unhöflich beschimpft. Im Hotel dann die freundliche Behandlung, die ich eigentlich in der Türkei kenne, ein gemütliches Zimmer zum Innenhof. Abends in den Fischrestaurants der Altstadt ein lukullisches Abendbrot.

98.1 Kayaşehir

98.2 Die Stadtmauer Istanbuls

98.3 Istanbul, (Blaue) Sultan Ahmed Moschee

98.4 Hagia Sophia

98.5 Istanbul, Altstadt Gedikpaşa

98.6 Istanbul, Taksim Platz

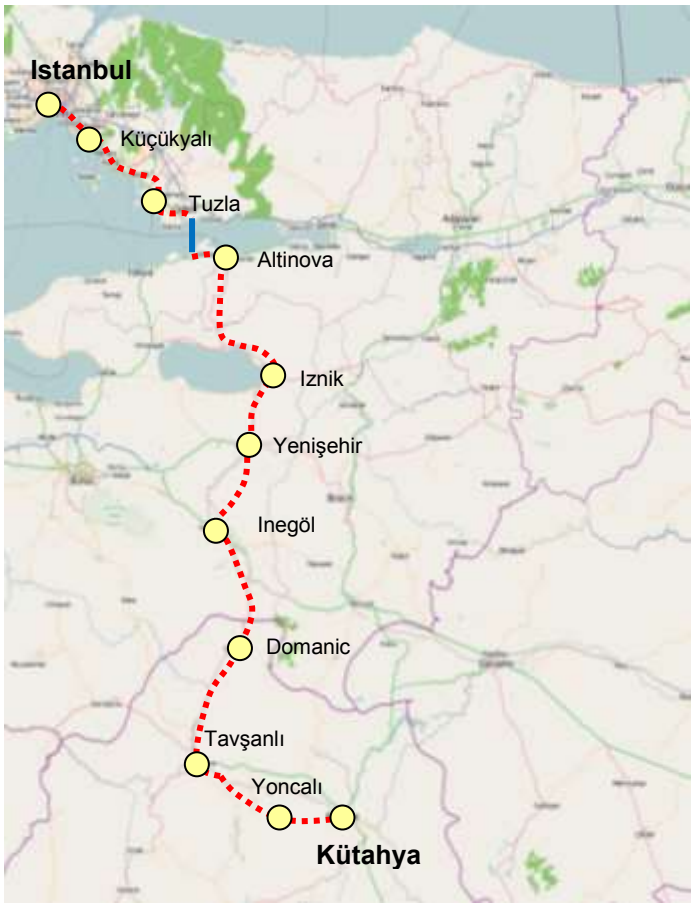
98.7 Istanbul, großer Basar

98.8 Süleimaniye Moschee

Strecken des 2. Teil

Etappe 7 İstanbul – Kütahya 319 km

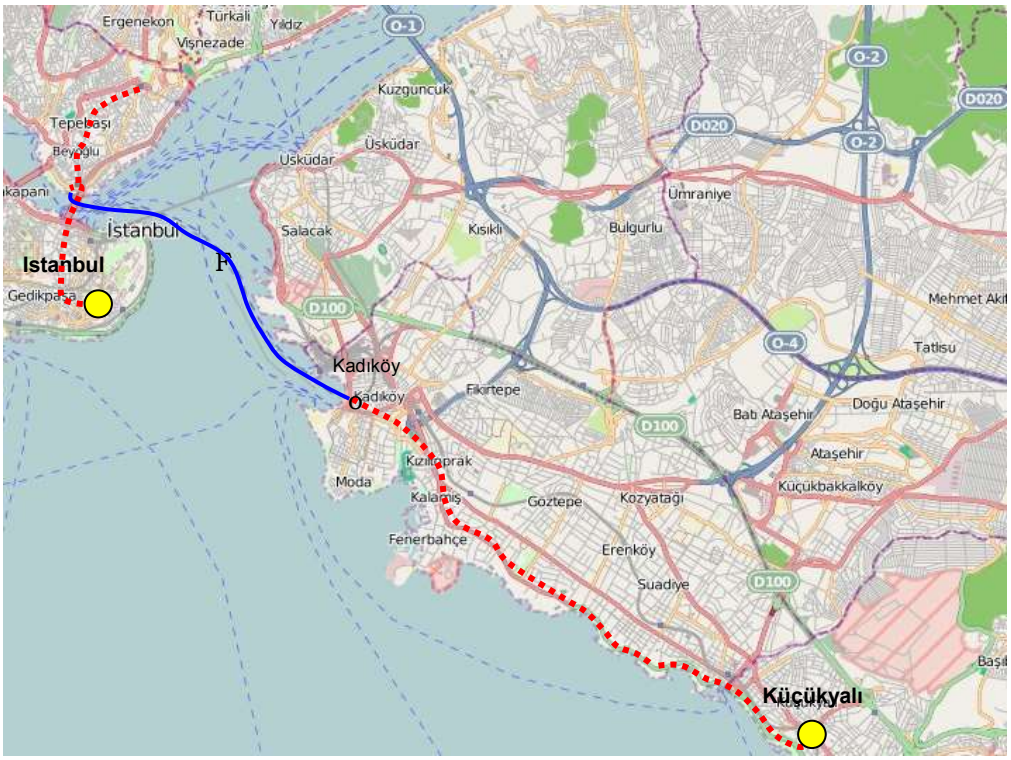
durch Anatolien



Tag	von	nach	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
99	**Istanbul**	Küçükyalı	19,0	19,0	2.925,0
100	Küçükyalı	Tuzla	26,5	45,5	2.951,5
101	Tuzla	Altinova	34,0	79,5	2.985,5
102	Altinova	İznik	48,0	127,5	3.033,5
103	İznik	Yenişehir	22,5	150,0	3.056,0
104	Yenişehir	Inegöl	32,0	182,0	3.088,0
105	Inegöl	Domanic	46,0	228,0	3.134,0
106	Domanic	Tavşanlı	38,0	266,0	3.172,0
107	Tavşanlı	Yoncalı	34,0	300,0	3.206,0
108	Yoncalı	**Kütahya**	19,0	**319,0**	**3.225,0**

Zentral Anatolien

99. Tag İstanbul bis Küçükyalı



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Istanbul	Galata Brücke	2,0	2,0		
Galata Brücke	Kadiköy	6,0	8,0		
Kadiköy	**Küçükyalı**	11,0	19,0	**19,0**	**2.925,0**

İstanbul - Küçükyalı

Wie immer in der Türkei werde ich morgens durch den frühen Gebetsruf des Muezzin geweckt, anschließend höre ich Kirchenglocken, nur kurz und beinahe schüchtern rufen auch sie zur Andacht.

Ich starte in Istanbul beim Platz zwischen Hagia Sofia und Sultan-Ahmed-Moschee, drehe noch eine Runde durch den Großen Bazar, bewundere Kitsch, Gold-Silber-Schmuck, Cashmeere-Shawls und Andenken und steige anschließend zur Galata-Brücke hinunter.

Die Brücke überquert das Goldene Horn, Angler stehen dichtgedrängt am Brückengeländer und ziehen kleine Fische aus dem Wasser. Ich steige noch zum Galata-Turm hinauf, schaue in Beyoğlu in der Istikbalcaddesi in die Geschäfte, laufe bis zum Taksim-Platz, kehre dort um, gehe zurück zum Goldenen Horn.

Auf der Galata-Seite der Brücke legen die Fährschiffe nach Kadıköy ab, ich löse ein Ticket und setze über den Bosporus. Pünktlich zum Mittagsgebet um 1 Uhr habe ich Europa verlassen, betrete Asien.

Vom Fährhafen aus durchschneidet eine verkehrsreiche Hauptstraße Kadıköy, erreicht Fehnerbahçe am Fußballstadion, durchquert ein reiches Viertel mit Luxuswohnungen und eleganten Hotels und trifft am Marmara-Meer einen Fuß- und Radweg, der die Hauptstraße verlässt und durch Parkanlagen und an Jachtliegeplätzen vorbei am Meer entlangführt.

Gemütlich laufe ich den Weg entlang, in Küçükyalı sehe ich vom Fähranleger aus eine Hotelreklame, für heute habe ich keine Lust mehr, ich gehe zum Hotel, nehme mir ein Zimmer.

99.1 Galata

99.2 Sultan-Ahmed-(Blaue)-Moschee und Hagia Sofia

99.3 Küçükyalı

99.4 Marmara-Meer

100. Tag Küçükyalı bis Tuzla

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Küçükyalı	Maltepe	5,0	5,0		
Maltepe	Kartal	4,5	9,5		
Kartal	Pendik	5,5	15,0		
Pendik	**Tuzla**	11,5	26,5	**45,5**	**2.951,5**

Küçükyalı - Tuzla

Ich gehe zurück zur Uferpromenade in Küçükyalı, laufe zwischen Straße und Meer entlang. Zahllose Katzen hocken auf den Steinen und der Begrenzungsmauer, werden von katzenliebenden Mitbürgern mit Futter versorgt. Es ist interessant, welche Farbmischungen sich bilden, wenn die Fortpflanzung ungeregelt vonstatten geht, von rein schwarz über alle Kombinationen von Weiß und Schwarz, wildfarben getigert, rot-braun getigert, Schildpatt gemustert aus weiß, schwarz, wildfarben und rotbraun sowie undefiniert schmutzig gemischt, kleinfleckig aus allen Farben.

Angler sitzen auf Plastik- oder Klappstühlen oder auf den Parkbänken und schauen reglos zu ihrem Gerät, das ohne Bewegung am Ufer steht.

Bei einer Baustelle muss ich auf den Bürgersteig der belebten Straße, kann aber bald wieder ans Meerufer zurück. Links von mir erhebt sich der Hügel von Maltepe, Villen stehen darauf, von Pinien und Bougainvillea farbig umgeben, ich komme nach Kartal, Wohnhochhäuser, alle im gleichen Stil und dunkelbraun gestrichen stehen Spalier am Ufer, Tanker und Frachtschiffe liegen auf Reede. In Pendik muss ich den Jachthafen und den Anleger der Autofähre nach Yalova umgehen, bald erreiche ich Werften, einen Militärhafen, Filmen und Fotografieren verboten.

Die Straße verlässt das Meer, unterquert die Eisenbahnlinie und steigt an Kasernenanlagen vorbei etwas an. Ein etwas unübersichtliches Brückengewirr kann ich zwischen Geländer und Leitplanke überwinden, den Wegweisern nach Tuzla folgend, danach wieder schmaler Bürgersteig am Straßenrand, oft von Autos zugeparkt.

Industriegebiet und Werften, die Straße verläßt das Meer, durchquert locker bebautes Gebiet, kommt an den Delfinbrunnen in Tuzla. Hier bleibe ich halblinks, folge der *Rauf Orbay Caddesi* bis zum Weltkugelbrunnen, halte mich dort etwas rechts und latsche die lange *Barbaros Hayrettin* Straße entlang, bis ich die Küstenpromenade in Tuzla erreiche. Hier gibt es mehrere Hotels, ich suche mir eines aus.

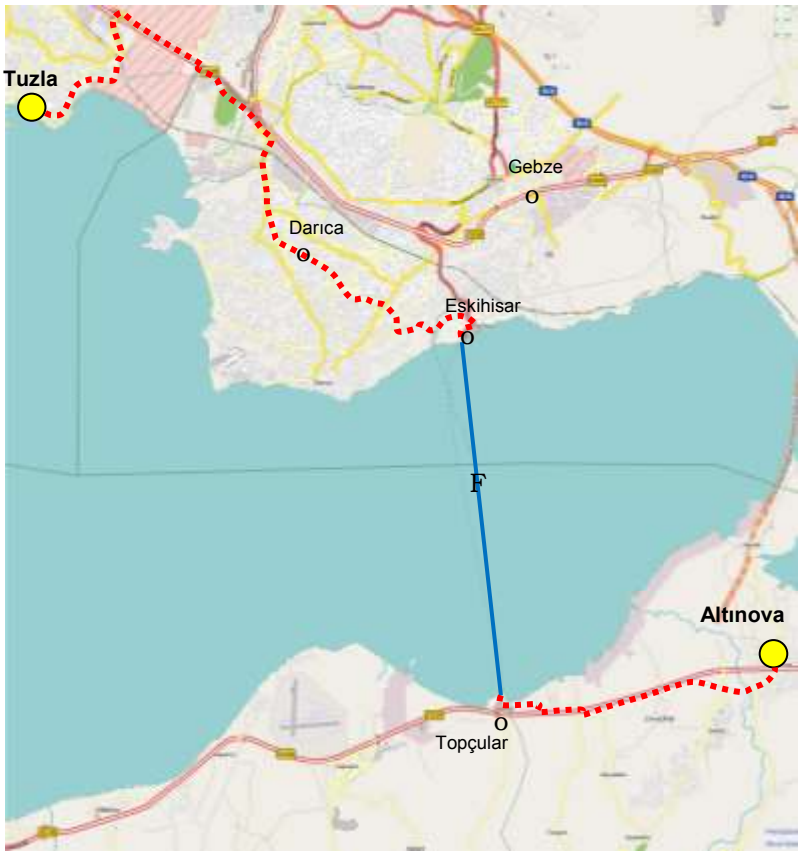
100.1 Maltepe

100.2 Marmara-Meer bei Kartal

100.3 Uferpromenade bei Pendik

100.4 Tuzla, Hafen

101. Tag Tuzla bis Altınova



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Tuzla	Darıca	11,0	11,0		
Darıca	Eskihisar	8,0	19,0		
Eskihisar	Topçular	9,0	28,0		
Topçular	**Altınova**	6,0	34,0	**79,5**	**2.985,5**

Tuzla - Altınova

Nachts hat es geregnet, auch jetzt hängt ein bleigrauer Himmel über dem Marmara Meer. Ich laufe in Tuzla die Uferpromenade entlang, biege dann links ab, steige immer leicht bergauf am Friedhof und an, wie immer eingezäunten und abgesperrten Militäranlagen vorbei, zur Autobahn hinauf, überquere sie auf der Brücke.

Auf der linken Seite der verkehrsreichen Fernstraße gibt es einen parallel verlaufenden Weg, in beiden Richtungen befahren und mit breitem Seitenstreifen, den ich entlanggehen kann. Bei einer Tankstelle dann ein Fußgängerüberweg, ich wechsele zur anderen Straßenseite der Autobahn, komme auf eine Nebenstraße mit einen Bürgersteig, die an einem Pinienwald entlang zu Universitätsgelände führt und dann weiter an einer breiten Straße die Eisenbahnlinie kreuzt und das Stadtzentrum von Darıca erreicht. Es beginnt zu regnen, in einer Konditorei suche ich Unterschlupf, esse ein paar Kuchen bis der Schauer vorbei ist.

Weiter geht es durch die Stadt und wieder bergauf, in Obstgeschäften liegen bunte Früchte und Melonen aus, beim Uhrturm bleibe ich halblinks, laufe jetzt durch wenig ansprechende Neubauviertel bis zum Ende der langen Hauptstraße. Hier nehme ich eine Abkürzung durch verwinkelte Gassen, komme bei einer Tankstelle wieder auf eine Hauptstraße und kreuze sie.

Jetzt geht es steil bergab, dann links auf ein Teersträßchen parallel zum Hang in Richtung Gebze, im Marmara-Meer sehe ich die Autofähren nach Topçular. Der Weg senkt sich nach Eskihisar, trifft auf die Straße zum Fährenanleger.

Ich gehe zum Kassenhäuschen, möchte die Überfahrt zahlen, werde gefragt, wie alt ich sei und dann durchgewunken: als älterer Herr darf ich die Fähre kostenlos benutzen.

Die Überfahrt dauert nur eine halbe Stunde, am anderen Ufer des Meerarms bin ich auf einer pfützenreichen Teerstraße zur Autobahn, kann einen parallelen Nebenweg entlang-wandern, bis er an einer Brückenbaustelle endet. In einem Tunnel unterquere ich die vierspurige Straße, muss jetzt auf dem breiten Seitenstreifen der Autobahn entlanglaufen, komme unter der Brücke der neuen Osttangente hindurch, bis rechts ein Weg abzweigt, der direkt nach Altınova hineinführt.

Im Stadtzentrum die üblichen Kebabrestaurants, die Moschee und ein nagelneues Hotel, das wohl noch nicht viele Gäste hatte, mich dankbar aufnimmt.

101.1 Uferpromenade in Tuzla

101.2 Darıca

101.3 Obststand in Darıca

101.4 Gebze

102. Tag Altınova bis İznik

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Altinova	Soğuksu	3,5	3,5		
Soğuksu	Valide Köprü	10,5	14,0		
Valide Köprü	Boyalica	14,5	28,5		
Boyalica	**İznik**	19,5	**48,0**	**127,5**	**3.033,5**

Altınova - İznik

Nachts hat es wieder geregnet, auch jetzt ist der Himmel bleigrau, tiefe Wolken hängen über den Bergen im Süden. Ich verlasse Altınova, laufe in ein grünes Tal hinein auf schöner neuer Straße nach Soğuksu. Im Tal Olivenhaine, Kiwiplantagen, Obstgärten, einzelne, rote Häuser, hinter Soğuksu dann eine schmale Asphaltstraße, die sich die Hügel hinaufwindet. Bei einer Straßengabel halte ich mich links, es geht steil aufwärts. Neben mir hält ein Auto, ein älterer Herr sagt, es würde regnen, ich könne nicht weiterlaufen, ich möge einsteigen und mit ihm fahren. Er ist hartnäckig, ich lasse mich überzeugen, steige in sein Auto - und bedaure es eigentlich sofort.

Die Stadt İznik, das alte Nikaia in Kleinasien, liegt in Bithynien, unweit von Konstantinopel und der früheren römischen Kaiserresidenz Nikomedia. Nikaia soll in der Frühzeit den Namen Elikore oder Ankore getragen haben. Antigonos I. Monophthalmos legte dort eine Kolonie Antigoneia an. Wohl um 301 v. Chr. gründete Lysimachos die Stadt neu und benannte sie nach seiner ersten Frau Nikaia. Einige Zeit später (282|281 v. Chr.) gelangte Nikaia an Bithynien und wurde ab 74 v. Chr. römisch, als dieses Königreich zu einer römischen Provinz wurde.
Bedeutung erlangte Nikaia in der Spätantike durch die dort abgehaltenen ökumenischen Konzile: 325 (Bekenntnis von Nicäa)
787 (siebtes ökumenische Konzil),
Die Stadt wurde 1077 von den Rum-Seldschuken erobert, welche hier ihre erste Hauptstadt einrichteten. Allerdings fiel dann im Jahr 1097 die Stadt nach einer Belagerung durch die Kreuzritter im Ersten Kreuzzug an Byzanz zurück, das die türkische Besatzung zur Kapitulation bewegen konnte, um auf diese Weise eine Plünderung durch die Kreuzfahrer zu vermeiden.
Wikipedia

Wir fahren durch die Berge, links und rechts ragen hohe Felsklippen auf, im Tal ein Ferienresort, hätte ich dort übernachten können? Die Landschaft beeindruckend schön, in Valide Köprü hält der Fahrer, bittet mich in sein Haus zum Frühstücken. Seine Frau huscht kaum sichtbar umher, bereitet Tee, Spiegeleier, Tomaten, Honig und Marmelade. Ich esse wenig, hatte ja schon in Altınova gespeist. Ich möchte weiterlaufen, der ältere Herr lässt mich nicht und ich will nicht unhöflich sein, bei so viel Gastfreundschaft.

Schließlich steigen wir wieder in sein Auto, er fährt mich über die Berge, bis unter uns Boyalica am İznik-See zu sehen ist, endlich darf ich aussteigen, bedanke mich herzlich und gehe durch Olivenplantagen steil hinunter in das Dorf, laufe die verkehrsreiche Hauptstraße entlang und biege auf einen Wirtschaftsweg durch die Ölhaine ab.

Zunächst Verbundpflaster, dann Matsch, ich rutsche zwischen den Pfützen hindurch, komme wieder auf die Fernstraße: Bei dem Regenwetter sind Nebenwege nicht zu gehen, so schlurfe ich Kilometer um Kilometer auf dem breiten Seitenstreifen der Hauptverbindungsstraße entlang und lasse mich von PKW und LKW mit Wasserstaub einnebeln.

Es hat jetzt heftig zu regnen begonnen, in Çarica gehe ich in die Teestube, möchte Wasser trinken und mich etwas aufwärmen. Der Wirt bugsiert mich brummig in eine Ecke mit rauchenden alten Männern, ich flüchte, verlasse den unwirtlichen Ort und kaufe mir an der Tankstelle zu trinken, der Tankwart ist freundlich, holt mir extra einen Stuhl, damit ich mich unter dem Vordach im Trockenen hinsetzen kann.

In İznik biege ich auf den Weg zum See ab, kehre im Hotel „Berlin" ein, der Besitzer mustert mich, durchnässt wie ich bin, sagt, er hätte kein Zimmer frei, ein Haus weiter, im Otel „Cem", direkt an der alten Stadtmauer, werde ich freundlich aufgenommen. Abends stoppt der Regen, so kann ich noch zur Hagia Sofia von İznik gehen, sie besichtigen. Die Strecke war für einen Tag sehr lang, ohne die Hilfe des freundlichen Herren mit seinem Auto hätte ich wohl in Kizderbent unterbrechen müssen!

102.1 Vor Soğuksu

102.2 Alte Brücke in Valide Köprü

102.3 Teil der alten Stadtmauer in İznik

102.4 Hagia Sofia von İznik

103. Tag İznik bis Yenişehir

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
İznik	Dırazali	6,0	6,0		
Dırazali	Derbent	7,0	13,0		
Derbent	**Yenişehir**	9,5	**22,5**	**150,0**	**3.056,0**

İznik - Yenişehir

Ab İznik gibt der „Evliyâ Çelebi Weg“, ein beschriebener, für Reiter konzipierter und schwierig zu findender, nur selten markierter Wanderweg durch Nord-West Anatolien, meine Richtung vor.

Ich verlasse İznik, gehe noch einmal an der Hagia Sofia vorbei und mache einen Abstecher zum Römischen Theater. Dort ist alles eingezäunt, mit hohem Maschen- und Stacheldrahtzaun geschützt, praktisch sind nur ein paar Mauerreste zu sehen.

So laufe ich zum Yenişehir-Tor in der alten Stadtmauer, kreuze die Fernstraße *D595* und wandere durch Obstplantagen, Weingärten und Olivenhaine auf einer schmalen Asphaltstraße nach Dırazali, biege vor dem Ort rechts auf einen Kiesweg ab, der weiterhin in Olivenhainen verlaufend zurück zur *D595* führt. Am Straßenrand geht es leicht ansteigend bis zur ersten scharfen Haarnadelkurve, hier verlasse ich die Fernstraße, biege auf eine Fahrspur ab, die halb zugewachsen die Hügel hinaufführt. Steil steige ich bergan, rückblickend liegt der İznik-See eingebettet in Bergketten im Tal. Endlich erreiche ich die Fernstraße wieder, die eine neue Wegführung bekommt. Große Baumaschinen bewegen Erde, kreuzen die alte Straße, Lehm und Staub hinterlassend. Weiter hinaufgehend tappe ich am Straßenrand entlang, erreiche die fertiggestellte neue Straße und habe jetzt einen meterbreiten Randstreifen zum Pilgern.

Endlich habe ich die Passhöhe erreicht, wandere an Derbent vorbei in weit geschwungenen Kurven hinunter zur anatolischen Hochebene, in der Ferne kann ich schon die rauchenden Fabrikschornsteine von Yenişehir sehen. Neben der Straße Felder, pinienbestandene Hügel, Hirten bewachen Ziegenherden.

Evliyâ (dt. „Gottesfreund“) **Çelebi** (dt. „Gebildeter“) war der Sohn des obersten Hof-Goldschmiedes von Sultan Ahmed I., Derviş Mehmed Zıllî Efendi (auch genannt Derviş Mehmed Ağa oder Derviş Mehmed Ağa-i Zıllî; †1648), und dessen Gattin, einer aus dem Kaukasus stammenden Hofdame. Evliya wuchs in sehr günstigen wirtschaftlichen Verhältnissen auf. Seine Vorfahren stammten aus Kütahya in Kleinasien und zogen nach der Eroberung von Konstantinopel dorthin.

Auf Betreiben seines Onkels Melek Ahmed Pascha wurde Evliya Çelebi 1638 in den Hofdienst bei Sultan Murad IV. als Leibkavallerist (sipahı) aufgenommen. In dieser Zeit durchstreifte er zunächst die Hauptstadt des Osmanischen Reiches und die nähere Umgebung Istanbuls. Von Anfang an notierte er, was er beobachtete und für bemerkenswert hielt. 1640 begann Evliya, in halboffizieller Funktion alle Teile des Reiches und der angrenzenden Länder zu bereisen.

Seine Reiseberichte veröffentlichte Evliya Çelebi in einem zehnbändigen Werk, dem Seyahatnâme (Reisebuch). Sein Werk bietet eine Mischung aus allen möglichen Wissensgebieten. Er beschreibt die bereisten Städte und einzelne wichtige Gebäude, vor allem Moscheen, Synagogen und Kirchen, und deren Geschichte. Ausführlich berichtet er über die Verwaltung des jeweiligen Gebietes, über angesehene Familien und berühmte Personen wie Dichter, Musiker, Militärs oder Beamte. Evliya interessiert sich für die wirtschaftlichen Grundlagen der einzelnen Gebiete, er macht auch Angaben über militärische Angelegenheiten, insbesondere über Lage und Stärke vieler Festungen. Allerdings ging der Autor bei der Zusammenstellung seiner Informationen unsystematisch vor. Die Informationen Evliyas sind daher nicht immer zuverlässig. Insbesondere bei Zahlenangaben übertreibt er oft. Dessen ungeachtet ist das Seyahatnâme eine wichtige Quelle für Leben und Kultur im Osmanischen Reich des 17. Jahrhunderts.

Wikipedia

Ich erreiche den Stadtrand, eine halbfertige Umgehungsstraße wird gekreuzt, gleich dahinter ein Hotel.

Es ist noch früh, also gehe ich in die Stadt, eine Zedernreihe entlang in die einfache Fußgängerzone, zum Mausoleum von Süleyman Paşa, an kleinen Moscheen vorbei ins Zentrum, in dem eigentlich nichts Besonderes zu sehen ist.

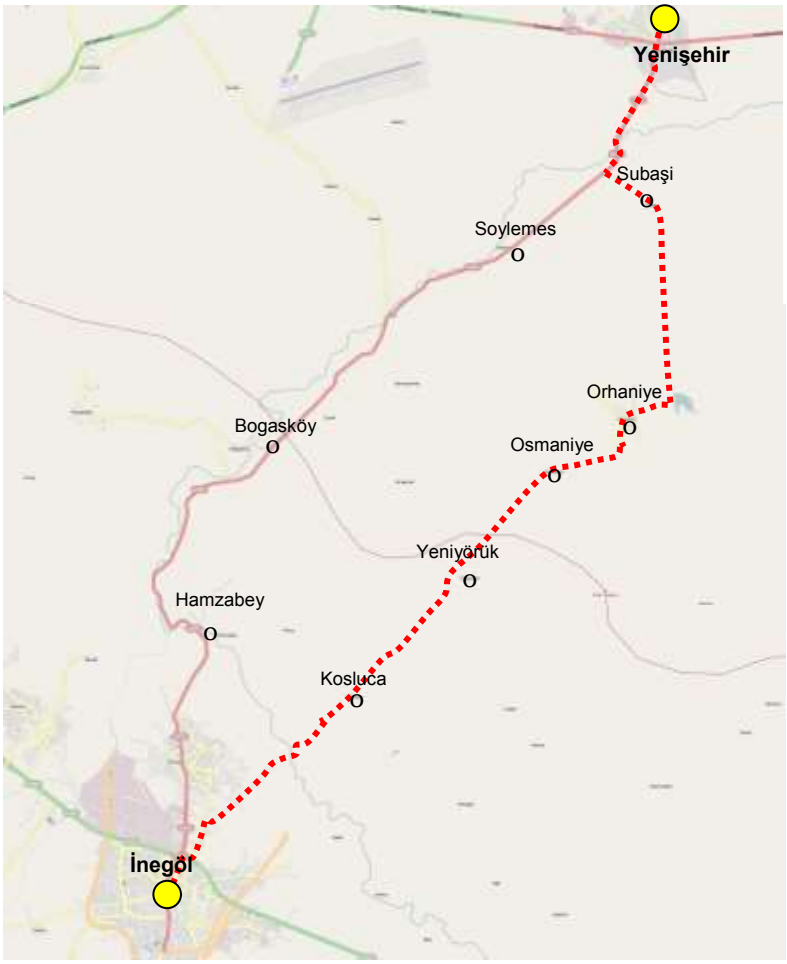
103.1 Rückblick auf den İznik-See

103.2 Derbent

103.3 Landschaft bei Yenişehir

103.4 Yenişehir, Mausoleum von Süleyman Paşa, 1337-38 nach Christi

104. Tag Yenişehir bis İnegöl



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Yenişehir	Subaşi	6,5	6,5		
Subaşi	Orhaniye	5,5	12,0		
Orhaniye	Kosluca	12,0	24,0		
Kosluca	**İnegöl**	8,0	**32,0**	**182,0**	**3.088,0**

Yenişehir - İnegöl

Ich gehe durch die Stadt, komme auf schmalen Bürgersteigen zur Ausfallstraße nach İnegöl. Hinter der Brücke über einen Kanal, beim Abzweig zu den Fabriken in Akdere, herrscht Mikrobus- und LKW-Tumult, alles stoppt oder fährt irgendwie durcheinander, ich bahne mir meinen Weg, habe das Gewirr schnell hinter mir gelassen.

Ein Ziegenhirte treibt seine Herde am Straßenrand entlang, die Autofahrer bremsen vor den Tieren brav ab, passieren sie vorsichtig, auf mich nehmen sie meist weniger Rücksicht.

Zwei asphaltierte Fahrspuren, getrennt durch eine Baumreihe, führen hinauf nach Subaşi, ich biege ab, verlasse die Hauptstraße, Bauern fahren auf ihren Traktoren zur Feldbestellung, grüßen mich mit der Hand.

In Subaşi beginnt eine Asphaltstraße, verläuft durch hügeliges Ackerland, am Horizont hohe Berge, die Gipfel schon mit Schnee bedeckt. Bei einer Weggabel bleibe ich rechts, komme an einen Stausee. Hier zweigt ein Kiesweg ab, führt hinunter nach Orhaniye, ich durchquere das Dorf, gehe durch ein kleines Tal hindurch und über Hügel nach Osmaniye, das Minarett der Dorfmoschee, neben dem eine schöne hohe Zypresse steht, spießelt in den Himmel.

Hinter Osmaniye muss ich recht steil einen Berg hinansteigen, neben dem Weg Marmorsteinbrüche, in denen der weiße Stein aus dem Boden herausgeschnitten wird. Hinter der Hügelkuppe, abseits des Weges, liegt das Dorf Yeniyorük, gerade verläuft die Straße nun stetig bergab, ein Abzweig führt zur Mülldeponie von İnegöl, am Straßenrand ein großes Kieswerk, die Halden mit den verschiedenen Gesteinskörnungen reichen bis zum Weg, die Gesteinsmühlen lärmen, Bagger beladen Kipper mit Steinen. Mit der Ruhe ist es ab hier vorbei, Kieslaster und Müllwagen fahren unablässig auf der Straße, oft muss ich ins Gras ausweichen, um sie passieren zu lassen.

Der Weg beschreibt einen Bogen um Kosluca herum, eben geht es jetzt durch das Land, ein Fluss, die Ufer mit Unrat verdreckt, wird überquert, vor mir tauchen die ersten Wohnsiedlungen von İnegöl auf, schön bunt pastellfarben gelb, grün und rosa gestrichen. Ein Immobilienbüro hat einen Stand aufgemacht, lockt Käufer mit Sonderpreisen.

Die Autobahn am Stadtrand wird in einem Tunnel unterquert, danach bin ich in der Innenstadt, laufe zum Zentrum mit der modernistischen Moschee, frage mich zu einem Hotel durch.

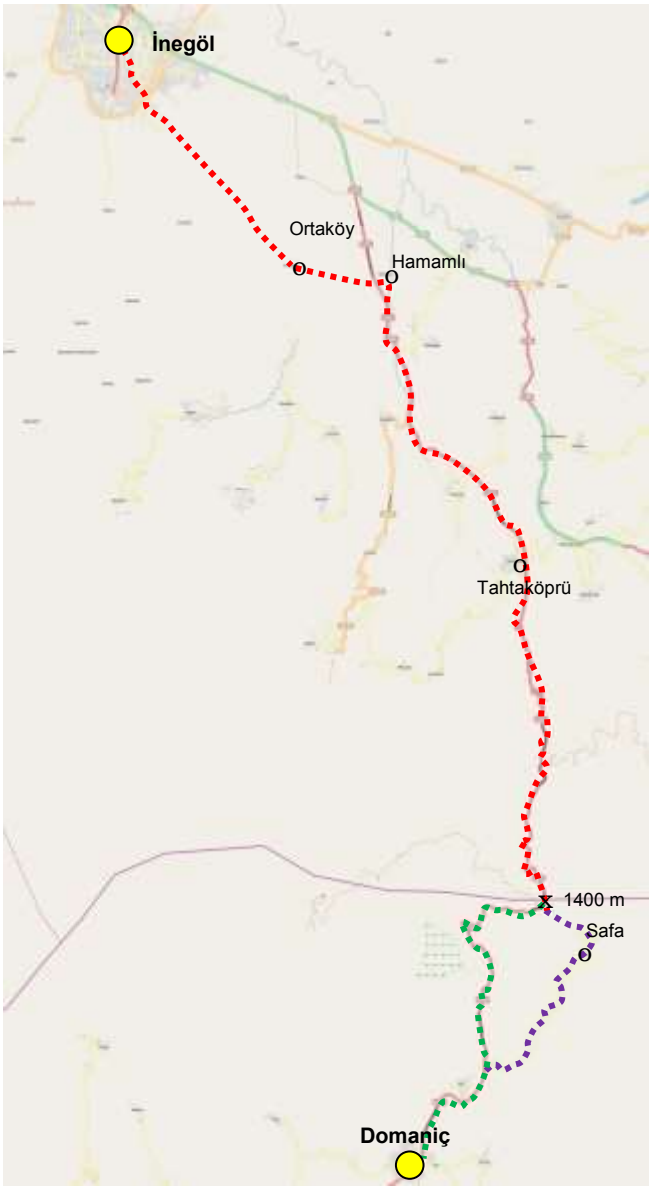
104.1 Landschaft bei Subaşi, am Horizont schneebedeckte Berge (Uludağ 2542 m)

104.2 Osmaniye

104.3 Marmorsteinbrüche bei Yeniyörük

104.4 Inegöl, Stadtzentrum

105. Tag İnegöl bis Domaniç



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Inegöl	Harmamli	11,0	11,0		
Harmamli	Tahtaköprü	10,0	21,0		
Tahtaköprü	Safa	14,0	35,0		
Safa	**Domanic**	11,0	**46,0**	**228,0**	**3.134,0**

İnegöl - Domaniç

Ich verlasse İnegöl durch die Innenstadt, komme an ein paar alten Häusern und Plätzen vorbei, die von mächtigen Platanen umsäumt sind. Ein Kanal wird überquert, dahinter beginnt die lange neue Straße nach Ortaköy, gerade durch brachliegendes, ebenes Ackerland führend, am Wegesrand einige Bauernhöfe, von kläffenden Hunden bewacht, am Horizont hohe Berge.

Vor Ortaköy dann eine Pappelallee, Waldland beginnt, ich durchschreite das Dorf, die Straße wird zu einem löchrigen Weg, der über einen Hügel nach Hamamlı führt, dort die Fernstraße *D595* erreichend. Auf der Straße herrscht kaum Verkehr, so laufe ich den breiten Seitenstreifen entlang, Wegweiser markieren den Evliyâ Çelebi Weg, ich folge ihnen, mache einen kurzen Abstecher nach Hamamlı hinein, sehe keine Wegweiser mehr und gebe auf, gehe auf einem Feldweg zurück zur Hauptstraße.

Langsam steige ich bergauf, bleibe bei einer Verzweigung links, stapfe am Straßenrand entlang nach Tahtaköprü. Eigentlich wollte ich hier unterbrechen und nach İnegöl zum Übernachten zurückfahren, es ist aber noch früh am Tag, ich bin schnell vorangekommen, so laufe ich weiter, durchquere das Dorf, am Dorfende eine kleine Serpentine auf mit Ziegelsteinen gepflasterter Straße, dann wieder die *D595*.

Es geht weiter hinauf, Kurve um Kurve ansteigend, links öffnen sich Blicke in das weite Tal, bald habe ich 1000 Meter Höhe erreicht, es wird etwas flacher, ein Waldwärterhaus am Straßenrand, Lastwagen mit dicken Baumstämmen beladen, der Weg senkt sich etwas, steigt dann in weiten Kurven wieder an, bis bei Safa die Passhöhe mit 1400 m erreicht ist.

Ich bin jetzt 35 km gelaufen, habe 1100 Höhenmeter überwunden. Neben mir hält ein Auto, schon wieder ein älterer Herr, fragt auf Deutsch, wohin ich möchte. Ich sage ihm dass ich nach Domaniç wandern will, er bittet mich einzusteigen. Nach der langen, anstrengenden Strecke sage ich zu, schummle, fahre mit ihm das verbliebene Stück steil den Berg hinunter durch eine enge felsige Schlucht nach Domaniç.

Von der Passhöhe hätte auch ein steiler Weg über Safa-Dorf hinunter ins Tal geführt, so die enge, belebte Straße in der Schlucht meidend.

Domaniç ist eine Kleinstadt, ein Gemisch aus halbhohen und einigen alten, mit Lehmziegeln ausgefachten Häusern. Im Dorfzentrum eine bunte Moschee, Plätze von alten Platanen umstanden und ein kleines Hotel.

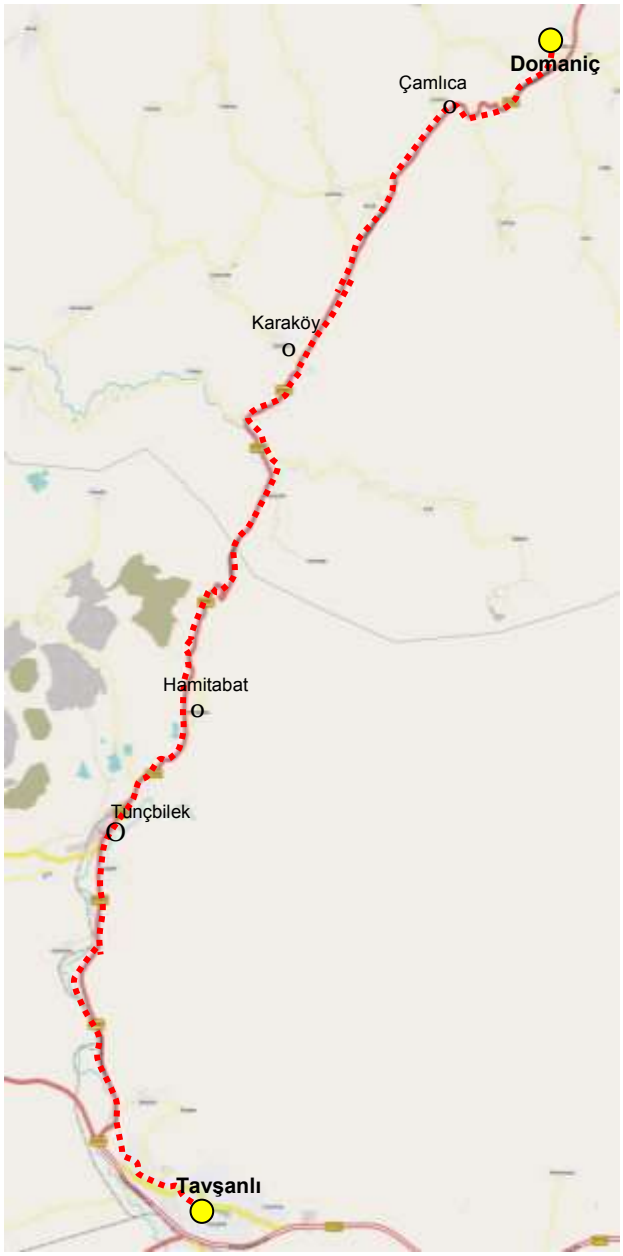
105.1 Straße zwischen Ortaköy und Hamamlı

105.2 Bei Tahtaköprü

105.3 Links tiefe Blicke ins Tal

105.4 Altes Haus in Domaniç

106. Tag Domaniç bis Tavşanlı



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Domanic	Çamlıca	4,0	4,0		
Çamlıca	Karaköy	7,0	11,0		
Karaköy	Tunçbilek	17,0	28,0		
Çamlıca	**Tavşanlı**	10,0	**38,0**	**266,0**	**3.172,0**

Domaniç - Tavşanlı

Schnell habe ich die kleine Stadt Domaniç verlassen, laufe auf holprigem Bürgersteig an einer vierspurigen Straße entlang, die vier Spuren und der Bürgersteig enden, ich wechsle die Straßenseite, gehe auf dem Seitenstreifen weiter.

Die Trasse der im Bau befindlichen Ausbaustrecke kürzt eine Kurve ab, ich benutze den Abschneider, komme an Çamlıca vorbei. Ein Auto stoppt, der ältere Herr, der mich gestern vom Pass heruntergefahren hat, grüßt mich, sagt, er wohne in dem kleinen Dorf, wünscht weiterhin guten Weg und braust weiter.

In weiten Schwüngen verläuft die Straße durch das Land, die Dörfer liegen abseits des Weges, ich komme an Karaköy vorbei, der Weg senkt sich in ein Flusstal, ein Seitental wird mit einem Staudamm abgeriegelt, die Bäume färben sich im beginnenden Herbst schon gelb.

Eine Stahlgitterbrücke kreuzt den Fluss, eine Serpentine führt aus dem Tal heraus, ich kann sie auf einer Fahrspur abkürzen. Neben der Straße türmen sich riesige Abraumhalden des Braunkohletagebaus auf, die das Kraftwerk in Tunçbilek mit Brennstoff versorgen, dessen Rauchfahne ich schon seit längerer Zeit sehen kann.

In einem Tal unter Felsklippen liegt Hamitabat, gleich dahinter kommt Tunçbilek in Sicht, das Kraftwerk raucht aus mehreren Schornsteinen, Kühltürme direkt am Straßenrand rauschen, Wasserkaskaden laufen in ihnen herunter.

Ich laufe auf dem rußgeschwärzten Bürgersteig am Kraftwerk vorbei, passiere die Stadt, in der es ein Hotel gibt. Wenn ich hier übernachte wird mir Morgen der Weg nach Yoncalı zu weit, also laufe ich weiter, eine Tankstelle am Straßenrand, eine Kuppe, der Seitenstreifen wird sehr schmal, ich muss in den betonierten Straßengraben ausweichen.

Hinter der Kuppe kommt Tavşanlı in Sicht, ein breiter Bürgersteig beginnt, den ich dankbar nutze. Auf einem Hügel gibt mir ein großes, schlossartiges, dunkelrot gestrichenes Gebäude Rätsel auf.

Eine schmale Straße zweigt ab, führt in die Stadt hinein, das Gebäude entpuppt sich als Schule. Noch einmal ein kleiner Hügel, dann habe ich die Stadt erreicht, bei einem Taxistand frage ich nach einem Hotel, der Fahrer beginnt mit weitschweifigen Erklärungen auf Türkisch, ich steige in das Taxi, lasse mich für ein paar Lira hinfahren.

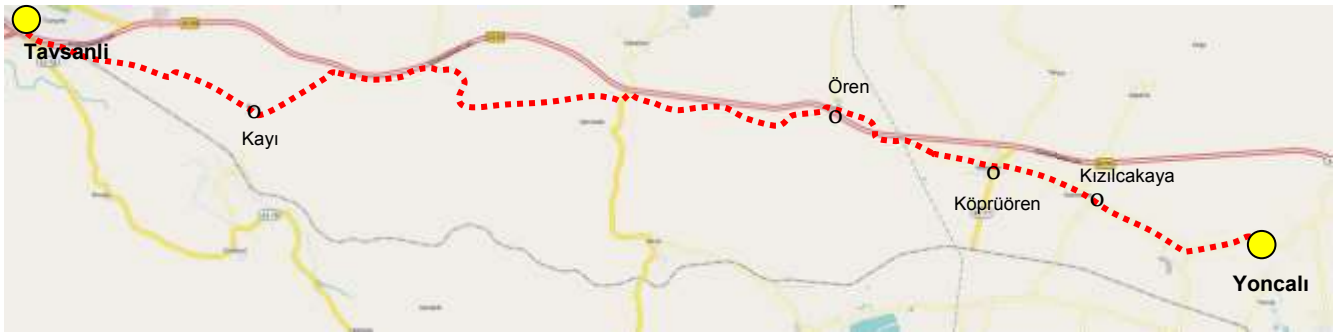
106.1 Der Herbst färbt schon die Blätter gelb

106.2 Hamitabat

106.3 Abraumhalden des Braunkohletagebaus bei Tunçbilek

106.4 Tavşanlı

107. Tag Tavşanlı bis Yoncalı



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Tavşanlı	Kayı	6,5	6,5		
Kayı	Ören	17,5	24,0		
Ören	Köprüören	4,5	28,5		
Köprüören	**Yoncalı**	5,5	**34,0**	**300,0**	**3.206,0**

Tavşanlı - Yoncalı

Vom Platz im Stadtzentrum gehe ich eine breite Verbundpflasterstraße hinunter zur Autobahn, die die Stadt durchquert, überquere sie und laufe auf der parallelen Nebenstraße weiter. Eine Trauerweide bringt etwas grün in die Vorstadt, ich biege ab, nur um in ein tristes Kleingewerbegebiet zu kommen, durchquere es auf nasser, schwarzer Schotterstraße, wandere an der Eisenbahn entlang, bis der Weg endet, komme wieder zur Autobahn hinauf und biege vor dem letzten Haus an der Hauptstraße rechts ab.

Jetzt bin ich auf dem Feldweg nach Kayı, die Häuser Tavşanlıs bleiben zurück, ich überquere einen Bewässerungskanal, mache einen Schlenker nach links, um gegenüber eines kleinen verlotterten Hauses mit bellenden Hofhunden wieder rechts abzubiegen und an Pappelreihen und brachliegenden Feldern entlang auf das kleine Dorf zuzuwandern. Mopedfahrer begegnen mir, wegen der Morgenkühle dick vermummt.

Hinter dem Dorf eine Asphaltstraße zur Autobahn, ein junger Mann kommt mir auf der leeren Straße entgegen, schleppt seinen Rollkoffer polternd hinter sich her, kann etwas einsamer sein? Pappeln, felsenbedeckte Hügel mit einzelnen Kiefern zwischen kurzem Gras, neben der Autobahn dann eine Fahrspur an einem sumpfigen Graben entlang, auch dieser Weg endet bei mehreren Viehtränken, ich muss ein kurzes Stück auf dem Kiesstreifen neben der Hauptverkehrsstraße entlanglaufen, bis ich an einen Parkplatz komme.

Hier zweigt eine schmale Asphaltstraße in die Hügel ab, passiert ein paar Ferienhäuser, um dann im duftenden Kiefernwald anzusteigen. Bald habe ich wieder die 1000 m Höhengrenze überschritten, der Wald bleibt zurück, einzelne Krüppelkiefern und Wachholder stehen neben dem Weg, ein leerer Picknickplatz, ein Haus, aus einem Lautsprecher dröhnt verzerrte Musik, ich komme an ein Kieswerk, gehe wieder hinunter zur Autobahn.

Die alte Straße existiert noch, abseits der dröhnenden Autobahn verläuft sie in Kurven durch das Ackerland unter den Hügeln zur Rechten, zwischen Bäumen steht eine Turmruine, vor Ören erreiche ich die Hauptstraße wieder, eine Viehtrift verläuft parallel, ich nutze sie, in Ören überquere ich dann die Autobahn, laufe durch das Dorf, am Friedhof vorbei, muss noch einmal hinter einer Kuppe gefährlich die Autobahn überqueren und bin auf der Straße die über Köprüören und Kızılcakaya nach Yoncalı führt. Ich gehe durch flaches Land, rechts begleiten mich hohe Berge, die Pappeln an den Bewässerungskanälen verfärben sich schon gelb, in der Höhe ist es empfindlich kühl. Schon von weitem sind die Häuser Yoncalıs zu sehen, buntgestrichene Apartmentblocks, ein rosa Hotelkasten.

Gleich nachdem ich eine Senke durchlaufen und die Polizeistation passiert habe, steht rechts das Yoncalı-Thermal-Hotel, ich kehre ein.

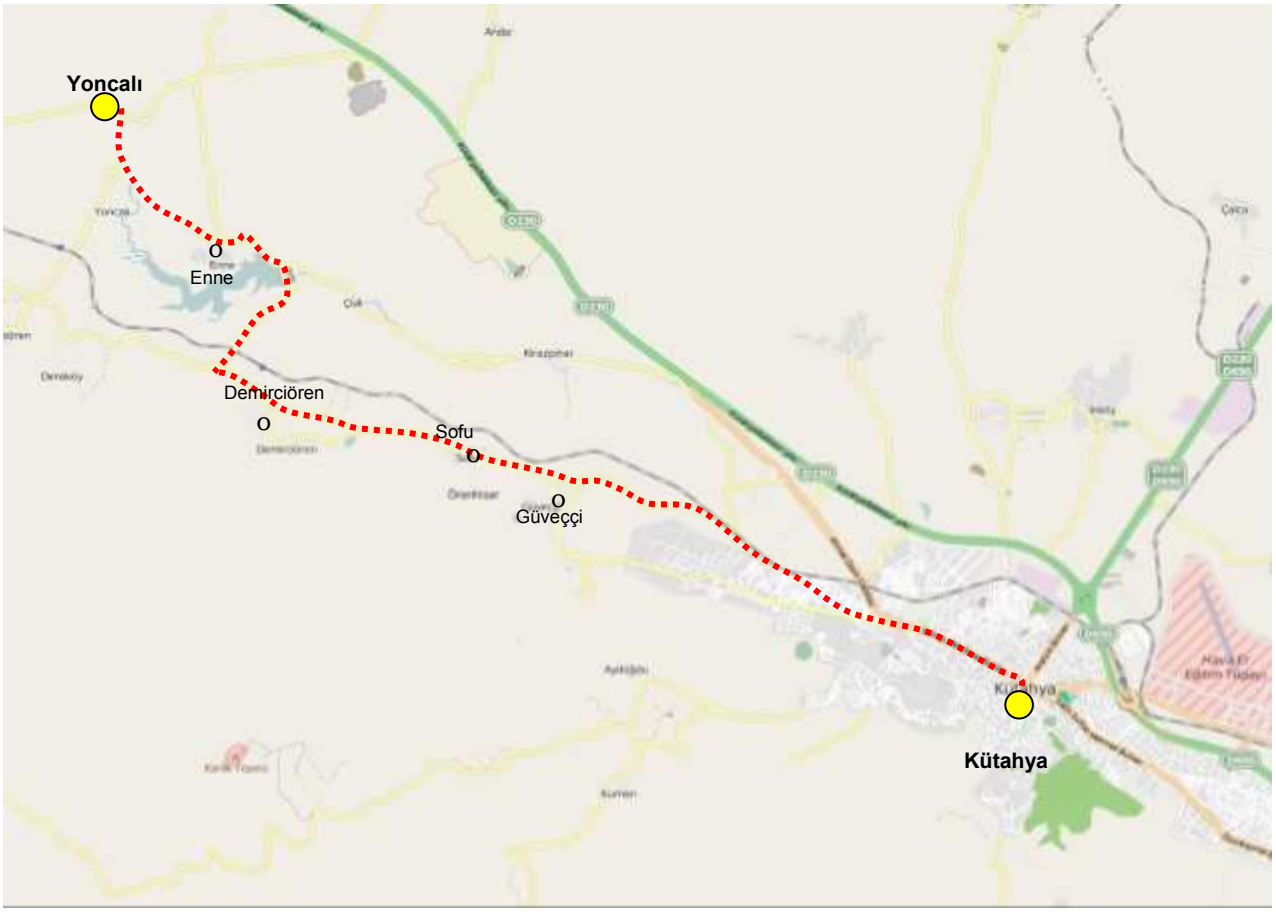
107.1 Krüppelkiefern

107.2 Weg vor Ören

107.3 Bei Köprüören

107.4 Kızılcakaya

108. Tag Yoncalı bis Kütahya



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Yoncalı	Enne	3,5	3,5		
Enne	Sofu	7,5	11,0		
Sofu	**Kütahya**	8,0	**19,0**	**319,0**	**3.225,0**

Yoncalı - Kütahya

In Yoncalı gehe ich vom Hotel rechts zum Ortszentrum hinunter, nehme die gepflasterten Wege, die durch einen Park mit Picknickplätzen führen, steige bei einer kleinen Moschee Treppenstufen hinauf und kreuze die breite Straße, die wieder zurück zur Hauptstraße nach Kütahya führen würde.

Ein schmales Teersträßchen verläuft ins Land, ich folge ihm, links auf einer Anhöhe liegt ein großes Hotel, oder sind es Apartments? Mein Weg führt daran vorbei, steigt zwischen kiefernbewachsenen Hügeln an, erreicht das Dorf Enne.

Ich folge links-rechts der Straße, die am Dorf vorbei hinunter zu einem kleinen, halbleeren Stausee führt, gehe über die Staumauer und steige auf der anderen Seite wieder einen Hügel hinauf, rechts ein bewaldeter, eingezäunter Park, links Ebene, mit Pappeln bestanden, vor mir die Kette des Kirazlı Gebirges. Ich kreuze die Eisenbahn, deren Gleise erneuert werden und die elektrifiziert wird, biege auf der breiten Querstraße links ab und wandere durch das kleine Dorf Demirciören hindurch. Hinter Demirciören begleitet mich alter Eichenwald, in Sofu stehen noch einige der alten, ausgefachten Lehmziegelhäuser, der Wald bleibt zurück, am Rand der Berge komme ich nach Güveççi, biege vor dem Ort links ab und folge der jetzt frisch geteerten, ausgebauten Straße bis zur Stadtgrenze von Kütahya.

Immer gerade an der breiten Straße entlang wandere ich in die Stadt hinein, komme auf den von Geschäften und hohen Wohnhäusern gesäumten *Adnan-Menderes-Bulvar*, der direkt ins Stadtzentrum mit dem Uhrenturm und dem Keramikvasenbrunnen führt.

Ich sehe ein Hotelschild, aber das Hotel ist geschlossen, im Eingangsportal wächst Gras, ein Passant zeigt mir ein anders, das „Istanbul Hotel". An der Rezeption steht eine Schar feixender junger Männer, sie knabbern Kürbiskerne und spucken die Schalen auf den Boden, sagen, es sei nichts frei, dann doch, ich flüchte!

Ein Taxifahrer zeigt mir auf der anderen Straßenseite ein etwas versteckt liegendes größeres Hotel, der Besitzer an der Rezeption empfängt mich kompetent und freundlich, ich nehme sofort ein Zimmer.

Von Kühtahya fahren täglich Busse nach Istanbul.

108.1 Alte Häuser in Sofu

108.2 Kirazlı Gebirge

108.3 Kütahya, das Stadtzentrum mit dem Uhrturm

108.4 Kütahya, Adnan-Menderes-Bulvar

108.5 Kütahya, Keramikbrunnen

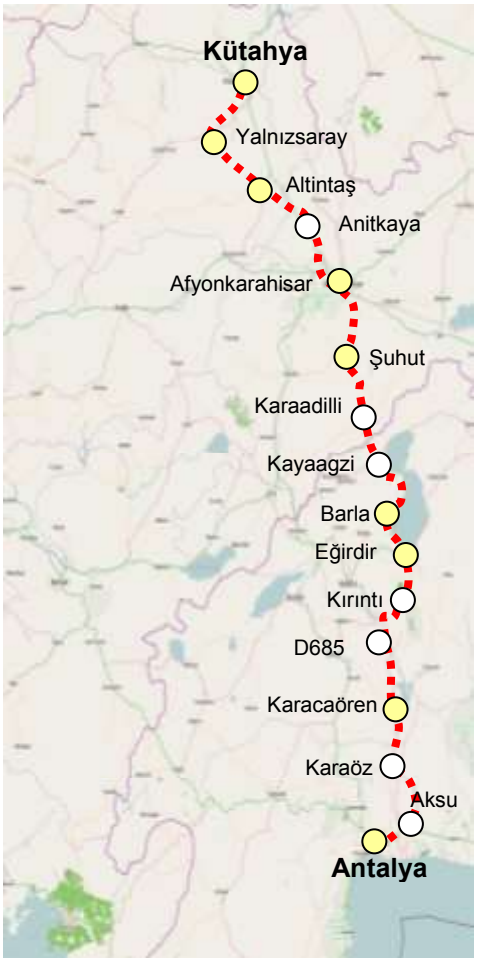
108.6 Kütahya, Platanen in der Altstadt

108.7 Cinilii Moschee

108.8 Kütahya, hükümet konağı

Etappe 8 Kütahya bis Antalya 433 km

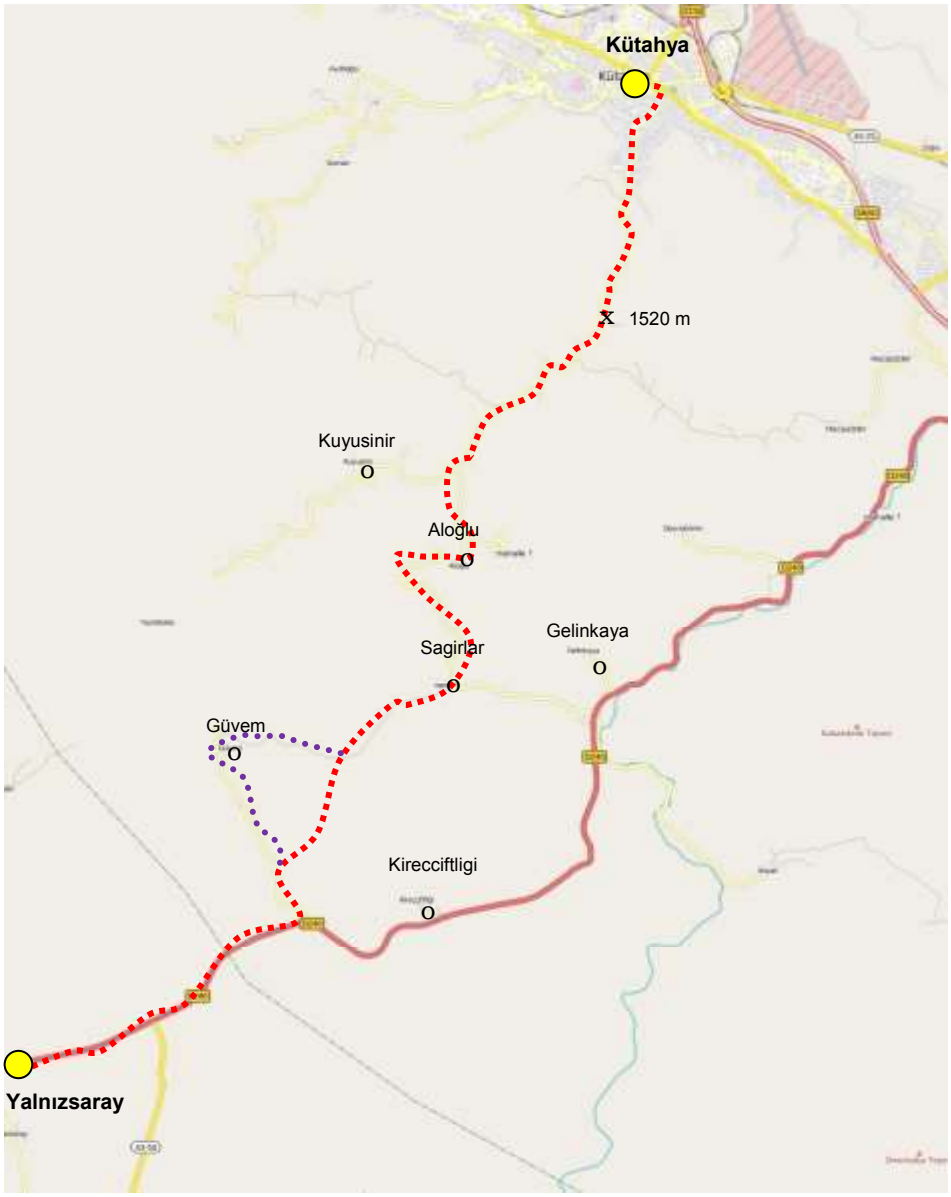
über das Taurusgebirge



Tag	von	nach	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
109	**Kütahya**	Yalnıizsaray	32,0	32,0	3.257,0
110	Yalnızsaray	Altintaş	37,0	69,0	3.294,0
111	Altintaş	Anitkaya	31,0	100,0	3.325,0
112	Anitkaya	Afyonkarahisar	34,0	134,0	3.359,0
113	Afyonkarahisar	Şuhut	30,0	164,0	3.389,0
114	Şuhut	Karaadilli	32,0	196,0	3.421,0
115	Karaadilli	Kayaağzi	33,0	229,0	3.454,0
116	Kayaağzi	Barla	22,0	251,0	3.476,0
117	Barla	Eğirdir	21,5	272,5	3.497,5
118	Eğirdir	Kırıntı	26,0	298,5	3.523,5
119	Kırıntı	D685	26,0	324,5	3.549,5
120	D685	Karacaören	26,5	351,0	3.576,0
121	Karacaören	Karaöz	29,0	380,0	3.605,0
122	Karaöz	Aksu	34,0	414,0	3.639,0
123	Aksu	**Antalya**	19,0	**433,0**	**3.658,0**

Im Taurusgebirge

109. Tag Kütahya bis Yalnızsaray (Motel)



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Kütahya	Aloğlu	14,0	14,0		
Aloğlu	Sagirlar	5,0	19,0		
Sagirlar	**Yalnızsaray**	13,0	**32,0**	**32,0**	**3.257,0**

Küthaya - Yalnızsaray

Ich starte in Kütahya, gehe über den Platz mit dem Keramikbrunnen, verlasse dort die Hauptstraßen und steige durch Gässchen am Hükümet Konağı, einem blau gekachelten Palast, später an einem alten, schlossartigen, halbverfallenem Lyzeum stetig aufwärts, mache noch einen Abstecher zu der hübschen, ebenfalls blau gekachelten Cinii Moschee.

In einem kleinen Laden kaufe ich Wasser ein, die Besitzerin spricht ein wenig Deutsch, war in Köln. Auf der Straße spielen Kinder, Flüchtlinge sagt sie, aus Syrien, dem Irak, so viele.

Durch Vorstadthäuser laufe ich weiter, auf einem Berg gegenüber die Burg von Kütahya, steige Stufen zu einer neuen, gekachelten Moschee hinauf und bin dann auf einer Landstraße, die in weiten Schwüngen in das Kirazlı Gebirge hineinführt.

Es geht weiter hinauf, ich bin allein auf der Straße, Kolkraben spielen in den Aufwinden am Berghang, kreisen hinauf und fallen dann im Sturzflug fast auf Bodenhöhe herunter, lassen weithin ihr eigentümliches Rufen vernehmen, neben der Straße Wald, zwei kahle runde Kalksteinhügel. Auf der Passhöhe, mit 1520 m der höchste Punkt meiner Pilgerfahrt, steht ein Brunnen, ein einsamer Baum, ich marschiere weiter, jetzt abwärts, biege links nach Aloğlu ab, durchschreite das Dorf. Krüppelkiefern stehen am Wegrand, die Asphaltstraße endet, wird zu einem blendendweißen Kiesweg, führt hinab in ein liebliches Tal.

Am Talende wieder hinauf, durch Wald auf jetzt braunem Schotterweg nach Sagirlar. In der Hitze sind meine Wasservorräte geschrumpft, ich habe viel trinken müssen, bei der Moschee frage ich nach einem Laden, es gibt keinen, so fülle ich meine Flaschen an der Waschstelle auf, das Wasser ist klar und schmeckt gut, hoffentlich ist es das auch.

Hinter Sagirlar zweigt hinter einem grauen hallenartigen Gebäude, das von einem bösartig bellenden, riesigen Hirtenhund mit langen spitzen Zähnen bewacht wird, bei einem rosa Brunnenhäuschen eine Fahrspur links in die Felder ab, die mir fünf Kilometer Weg über Güvem ersparen kann. Ich folge ihr, sie ist gut zu gehen, verwachsene Lebensbäume säumen die Fahrspur, bei einigen Weizenfeldern ist sie dann fast mit Gras zugewachsen, das Gelände wird sumpfig, bei Regenwetter wohl nicht gangbar, dann muss die Stelle an seiner Nordseite in den Äckern umgangen werden, oder es bleibt nur der Weg über Güvem.

Ich kämpfe mich durch Binsen und Gras, wate durch Schlammpfützen, nur noch zweihundert Meter zur Straße, der Weg wird wieder trocken, ich erreiche die weiße Kiesstraße von Güvem zur Fernstraße, muss noch einmal über eine Kuppe, erreiche die Hauptstraße.

Auf dem breiten Seitenstreifen latsche ich neben der neuen, vierspurigen Autobahn den Hügel wieder hinunter, passiere die Abzweigung nach Aslanapa und erreiche zwei Kilometer weiter bei Yalnızsaray eine Tankstelle mit Restaurant und einem kleinen Motel.

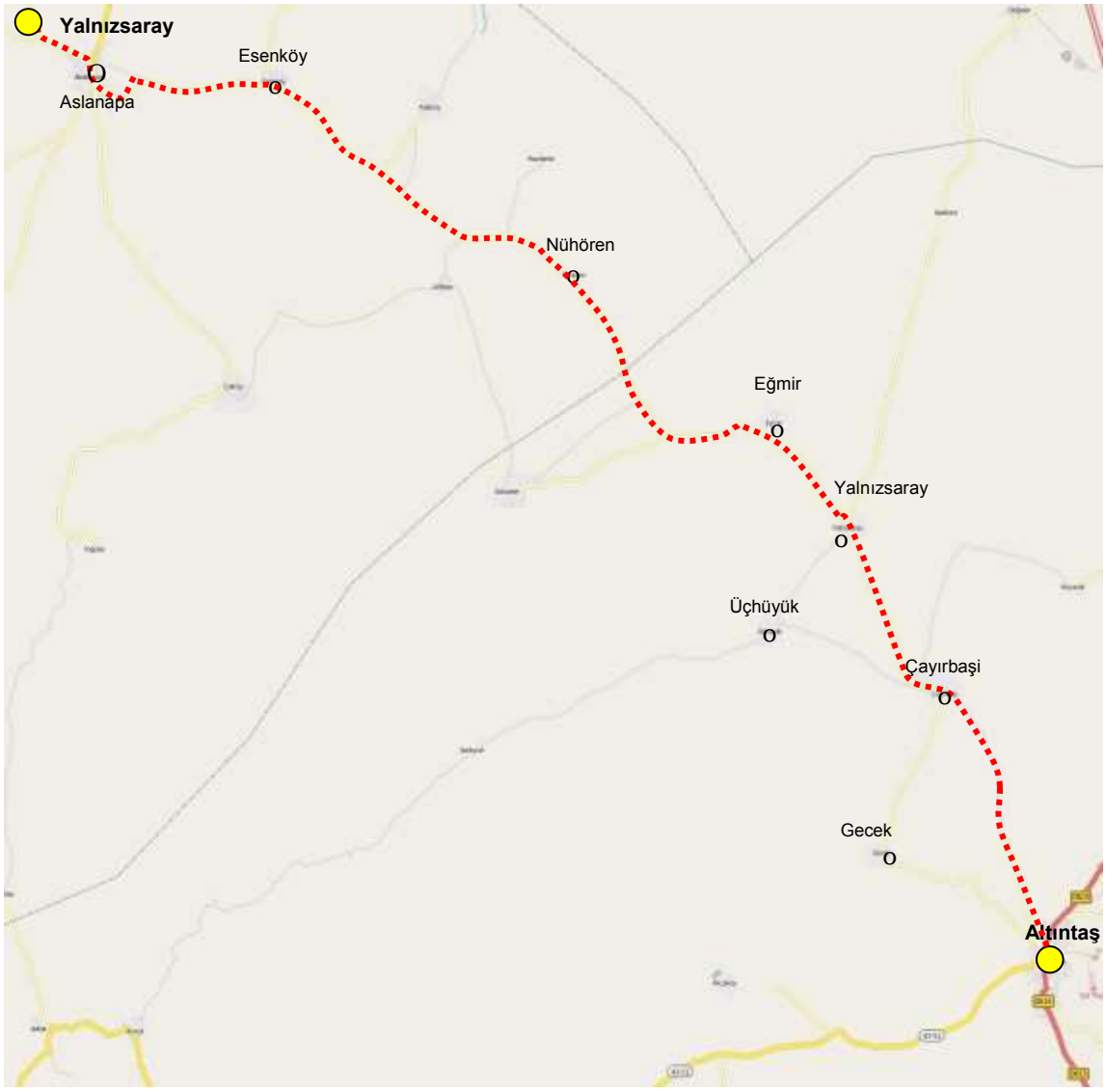
109.1 Rückblick auf Kütahya

109.2 Passhöhe vor Aloğlu

109.3 in Aloğlu

109.4 Altes Haus in Sagirlar

110. Tag Yalnızsaray bis Altıntaş



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Yalnızsaray	Aslanapa	5,0	5,0		
Aslanapa	Nühören	9,0	14,0		
Nühören	Yalnızsaray	10,0	24,0		
Yalnızsaray	Çayırbaşi	7,0	31,0		
Çayırbaşi	**Altıntaş**	6,0	**37,0**	**69,0**	**3.294,0**

Yalnızsaray - Altıntaş

Im Vergleich zu meinem Weg durch die Berge gestern, hat sich die Landschaft komplett geändert, kein Wald mehr, nur noch flaches, landwirtschaftlich genutztes Land, umrahmt von kahlen Hügeln am Horizont.

Ich laufe ein paar Meter an der Autobahn zurück, biege dann bei der ersten Möglichkeit rechts ab und wandere durch das Dorf Yalnızsaray auf schmaler, kaum befahrener Landstraße nach Aslanapa. Hier decke ich mich mit Wasser ein, umrunde den Brunnenplatz und bin auf der Straße nach Esenköy, passiere das Dorf. Immer weiter geht es durch das flache Land. Mähdrescher bringen die Ernte ein, Traktoren fahren mit korngefüllten Anhängern zu den Sammelstationen in den Dörfern.

In Esenköy steht eine blitzende neue Moschee an der Straße, das schöne Ziegelminarett der alten etwas verloren abseits im Dorf.

Jetzt werden Zuckerrüben angebaut, die künstlich bewässert werden müssen, überall tuckern kleine Dieselpumpen vor sich hin, saugen das Nass aus dem Boden und verteilen es über die Felder.

Ein schwarzer verwilderter Hund folgt mir, lässt sich nicht abschütteln, bleibt immer ein paar Meter hinter mir. Bei der Abzweigung nach Eğmir habe ich ihn dann verloren. Die Straße verläuft neben einem breiten Bewässerungskanal, Gänseherden halten sich schnatternd darin auf, ein einzelner Storch sucht Frösche.

Pappeln stehen neben dem Weg, spenden Schatten, in Yalnızsaray (ein Dorf mit gleichem Namen wie mein Übernachtungsort) kann ich mich wieder mit Wasser eindecken, laufe weiter bis Çayırbaşi. Ein Wegweiser zeigt: Altıntaş 8 km. Ich folge dem Weg, nach ein paar Metern schaue ich auf mein GPS, bin falsch, würde die Hauptstraße über Gecek laufen, also zurück, auf einem Kiesweg an einem schlammigen Ententeich vorbei durch das Dorf und dann auf breiter Schotterstraße nach Altıntaş, das vor mir an einem Hügel liegt, nur noch fünf Kilometer.

In der Stadt steht an einer Kreuzung ein Polizist, ich frage ihn nach einem Hotel, er versteht „Water", will mir den Brunnen zeigen, „nein, Otel" sage ich, er führt mich hin, es liegt direkt an der Hauptstraße, 50 m weiter.

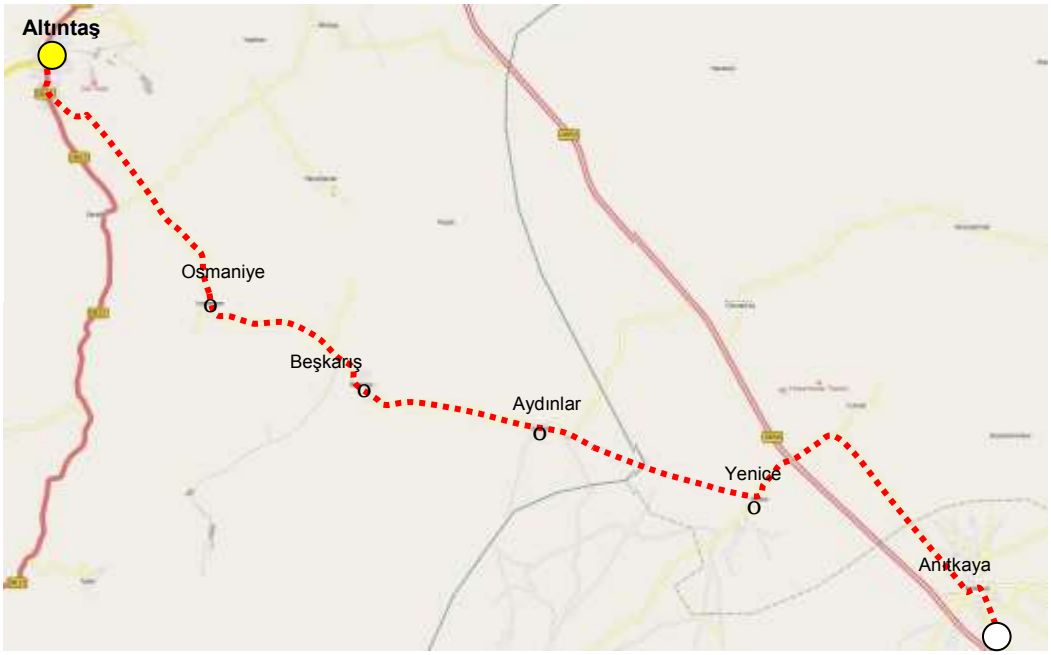
110.1 Vor Aslanapa

110.2 Aslanapa

110.3 Die große, landwirtschaftlich genutzte Ebene

110.4 Altıntaş

111. Tag Altıntaş bis Anıtkaya



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Altıntas	Osmaniye	7,0	7,0		
Osmaniye	Beşkarış	5,0	12,0		
Beşkarış	Yenice	10,0	22,0		
Yenice	**Anıtkaya**	9,0	**31,0**	**100,0**	**3.325,0**

Altıntaş - Anıtkaya

Ich verlasse Altıntaş auf der Hauptstraße Richtung Süden, die Straße umrundet einen niedrigen, kegelförmigen Berg, den Çal Tepe, um dann schnurgerade in das flache, leicht wellige Land hineinzuführen. Bei einer Straßenkreuzung raste ich kurz, ein Schwarm Störche hat sich erhoben, versucht in schwacher Thermik Höhe zu gewinnen, die großen Vögel leuchten immer kurz schneeweiß in der Sonne auf, wenn sie ihre Kreise segeln.

Osmaniye liegt in einem Tal, das Dorf von Pappeln beschattet, ich durchschreite es, wandere weiter in die Ebene hinein, komme nach Beşkarış, einige alte Häuser ducken sich unter eine Klippe, im Dorf ein Ententeich von Gänseherden bevölkert.

Hinter dem Dorf steigt die Straße leicht an, neben mir hält, von hinten kommend, ein Polizeiauto, die Polizisten bedeuten mir zu stoppen, steigen aus, fragen nach woher, wohin, wollen meinen Pass sehen, telefonieren mit ihrem Mobilfon herum. Schließlich scheint ihnen klar zu sein, dass ich kein böser Terrorist auf Wanderschaft bin, gnädig winken sie mir, dass ich weitergehen darf, sie selbst kehren um, fahren zurück ins Dorf.

Ich komme nach Aydınlar, in einem Brunnenhäuschen raste ich, fülle meine Wasservorräte auf (hoffentlich ist das Wasser gut), die Straße knickt links ab, ich gehe geradeaus auf einer Fahrspur in öde, baumlose, blumenbestandene Steppe hinein, die nur gelegentlich von Getreidefeldern unterbrochen ist, der Weg senkt sich nach Yenice hinunter, das schattig unter hohen Pappeln im Tal liegt, auf einer grünen Wiese sind Bänke aufgestellt, Kopfweiden rahmen das Grünland ein.

In Yenice wende ich mich auf der Hauptstraße nach Norden, gehe zur Autobahn, frage in einer Raststätte, ob es hier Unterkunft gäbe. Man sagt mir, dass ca. 10 km südlich ein Hotel sei. So verlasse ich die Autobahn wieder, wandere nach Anıtkaya hinein, die Landstraße ist absolut einsam, mir begegnet niemand, niemand überholt mich.

Ich komme in die kleine Stadt, die historische Karawanserei ist hinter einem hohen, weißen Verwaltungsgebäude versteckt, in einem Laden kaufe ich mir zu trinken, frage nach einem Hotel. Hier in Anıtkaya gäbe es nichts, nur in Kühtaya oder Afyonkarahisar. Enttäuscht wandere ich durch die Stadt weiter, wieder zur Autobahn hinunter. Bei der Tankstelle dort frage ich erneut, nein hier gäbe es nichts, nur in Afyon. Das Hotel 10 km südlich an der Autobahn war also nur ein Gerücht.

So halte ich einen Minibus an, fahre weiter in die große Stadt Afyonkarahisar, finde dort sofort Unterkunft.

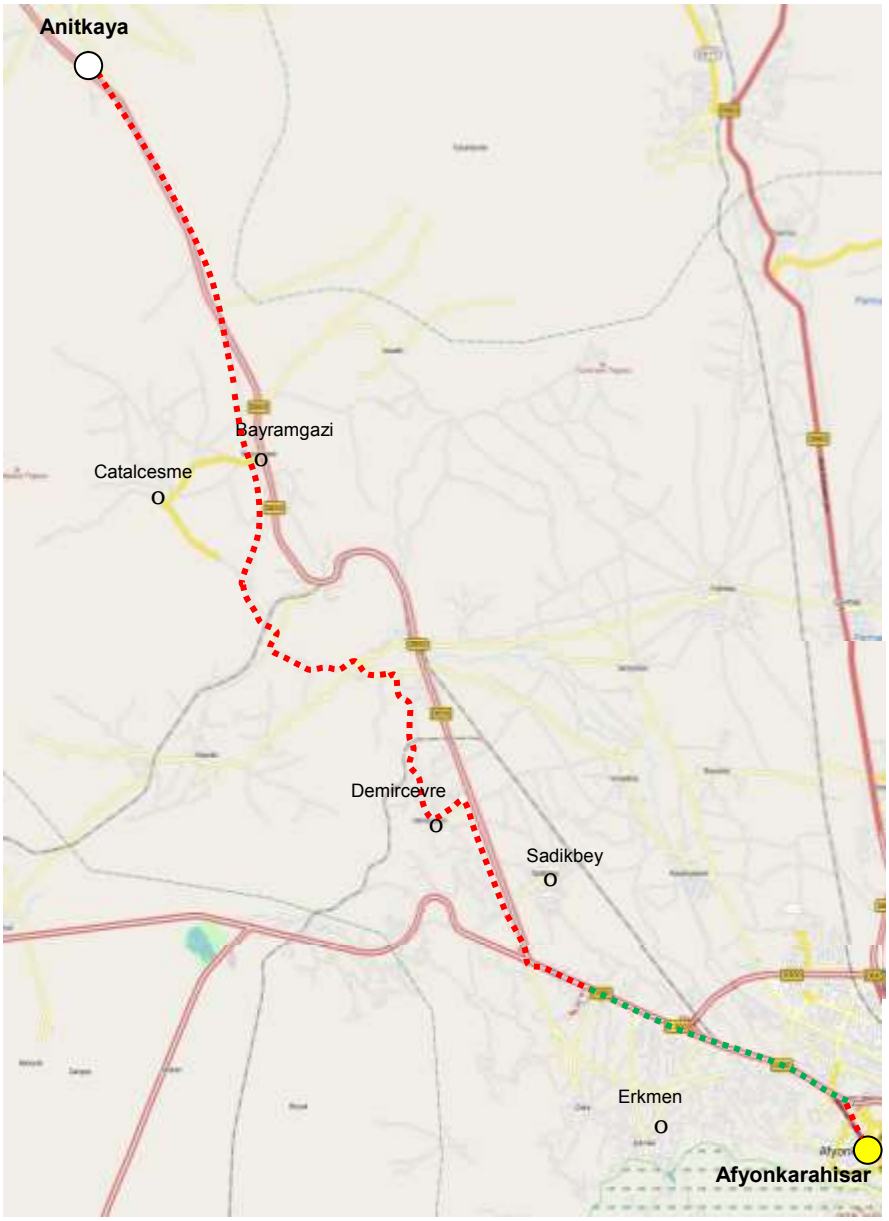
111.1 Vor Osmaniye

111.2 Bei Aydınlar

111.3 Anıtkaya

111.4 Anıtkaya, Karawanserei

112. Tag Anıtkaya bis Afyonkarahisar



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Anitkaya	Bayramgazi	8,0	8,0		
Bayramgazi	Demirçevre	11,0	19,0		
Demirçevre	**Afyonkarahisar**	12,0	**34,0**	**134,0**	**3.359,0**

Anıtkaya - Afyonkarahisar

Mit dem Mikrobus fahre ich zurück zur Tankstelle in Anıtkaya, hier beginnt ein Wirtschaftsweg, der links neben der Autobahn etwas abseits verläuft, zunächst noch mit löchrigem Asphalt bedeckt, dann holpriger Kies, ich wandere ihn entlang, immer in Hörweite der Fernstraße, aber sicher vom Verkehr getrennt.

Bei der nächsten Tankstelle endet der Weg, ich kreuze die Autobahn, komme wieder auf einen Feldweg, der jetzt die Autobahn verlässt, sich in die Felder hineinschlängelt. Ein Bauer kommt mit seinem Traktor vom Feld, überholt mich, stoppt, will wissen woher, wohin und warum ich hier entlanglaufe. Der Wind weht ständig Spreu von seinem Hänger, wie werden davon eingepudert, endlich ist er zufrieden, fährt weiter.

Ich erreiche Bayramgazi, ein paar Häuser, eigentlich in einer Schlucht an der Autobahn gelegen, ich passiere sie jedoch oberhalb, am Berg. Der Weg windet sich weiter in die Felder, vor einem einsamen Baum biege ich links ab, auf einem zugewachsenen Kiesweg den Berg hinunter erreiche ich eine breitere Kiesstraße, die steinig hinab ins Tal verläuft, die Autobahn berührt. Hier beginnt eine schmale Asphaltstraße, die die Eisenbahnlinie, einen Fluss kreuzt und ins Land hinein auf einen großen Komplex von Plastik-gewächshäusern hinzuführt, dort links abknickt und steil einen hundert Meter hohen Hügel überwindet.

Auf der Hügelkuppe wird ein neuer Thermalhotelkomplex für Touristen gebaut, auch die Ebene vor mir in Richtung Afyon ist gespickt mit riesigen Thermalhotelbauten, die das heiße Wasser, das aus dem Boden strömt, für Heilzwecke nutzen.

Hinter dem Hügel ein kleines Dorf mit einer einfachen, grün gestrichenen Moschee, ich biege rechts ab, folge der Asphaltstraße, bis bei einem Transformatorenhäuschen ein Feldweg abzweigt, der nach Demirçevre führt. Ich pilgere ihn entlang, eine manchmal kaum sichtbare Fahrspur in trostloser Steppe, links an der Autobahn Thermalhotels. Hinter einem Hügel stehen hunderte bunter Bienenkörbe am und neben dem Weg. Ich passiere vorsichtig, heftige Bewegungen vermeidend, trotzdem fühlt sich ein Insekt gestört, umkreist mich zornig brummend. Ich lege einen kurzen Spurt ein, laufe hundert Meter bis der Abstand zu den Bienennestern groß genug ist, die Bienenkriegerin bleibt zurück.

Ich kreuze eine Eisenbahnlinie, erreiche Demirçevre, das schattig unter hohen Pappeln liegt, biege im Dorf links zur Autobahn ab.

Jetzt geht es an der Schnellstraße entlang, hinter der Leitplanke ein breiter, roter Fußweg, weitere Thermalhotels, die Einmündung einer weiteren Schnellstraße, ein Bürgersteig beginnt, ich latsche ihn entlang, komme zum Komplex des Universitätskrankenhauses, habe die Nase voll vom brausenden Verkehr neben mir, halte einen Mikrobus an und fahre ins Stadtzentrum.

Beim Versuch mein Hotel wiederzufinden folge ich dem breiten *Bulevard Adnan Menderes* laufe ihn Kilometer um Kilometer entlang, bis ich die Stadt verlassen habe, hier liegt mein Hotel nicht. Also zurück, mit einem Bus zum Alten Busbahnhof (*Eski Otogar*), dort über die Straße und schon bin ich richtig, erreiche nach wenigen Metern mein Hotel und gehe dankbar auf mein Zimmer.

112.1 Bayramgazi

112.2 Der Weg schlängelt sich abseits der Autobahn durch die Hügel

112.3 Afyonkarahisar, Burg

112.4 Afyonkarahisar, Altes Badehaus (Hamam)

113. Tag Afyonkarahisar bis Şuhut

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Afyonkarahisar	Salar	10,0	10,0		
Salar	**Şuhut**	21,0	**30,0**	**164,0**	**3.389,0**

Afyonkarahisar - Şuhut

Ich verlasse Afyonkarahisar auf dem mir von Gestern schon wohlbekannten *Bulevar Adnan Menderes*, laufe ihn bis zu seinem Ende am Stadtrand entlang und biege dort auf die Fernstraße nach Şuhut ab. Der Boulevard ist auf seiner ganzen Länge mit Bürgersteigen versehen, die Şuhut-Straße begleitet dann ein Fußweg, der aus rot-weißen Betonformsteinen gelegt ist.

Ich passiere die Baustelle einer pompösen neuen Moschee, überall und in jedem Dorf werden neue Gebetsstätten erbaut, die Re-Islamisierung der Türkei ist in vollem Gange, zu erkennen auch an der Kleidung der Frauen, Pluderhosen, schwarze Kopftücher oder Komplettverschleierung sind normal, früher habe ich das in der Türkei nicht gesehen.

Dörfer abseits der Straße ducken sich in die Täler, umgeben von Streifen grünen, bewirtschafteten Landes, Pappeln stehen an den Feldrändern.

Der Bürgersteig endet, ich schlurfe auf dem meterbreiten Seitenstreifen der Straße entlang, komme nach Şalar, in einem kleinen Laden kehre ich ein, trinke eine Coca Cola, esse einen Schokoladenriegel. Weiter geht es nach Halimoru, hinter dem Dorf beginnt eine lange Steigung, auf vier Kilometer Länge werden 400 Höhenmeter überwunden, schweißtriefend steige ich am Straßenrand in der Tageshitze und Sonnenglut nach oben, habe endlich die 1325 m hohe Passhöhe erreicht, um mich herum kahle Berge, bestanden mit braunem Gras und ganz vereinzelten Bäumen.

Sanft geht es abwärts, die landwirtschaftlich genutzten Flächen nehmen zu, es wird grüner. Am Horizont taucht Şuhut auf, einzelne hohe Häuser, Minarette von Moscheen. Ich überschreite auf einer Brücke einen trockenen Fluss, am anderen Ufer ein Hotel, drei Sterne und eine Krone am Glasportal, aber geschlossen, und das wohl schon länger.

Im Stadtzentrum wurde eine pompöseLadenzeile gebaut, ich gehe hinein, frage in einem Laden nach einem anderen Hotel, es gibt keins, soll ich also mit dem Minibus zurück nach Afyon? In einem Telefonladen versuche ich noch einmal mein Glück, ein junger Mann spricht ein wenig Englisch, versteht mich, führt mich zum Lehrerwohnheim „Ögretmen Evi". Ich bekomme dort ein Lager in einem 6-Bettzimmer, ohne Dusche und WC, bin aber alleine, muss nicht mit anderen teilen.

Nicht so toll, aber: geht schon!

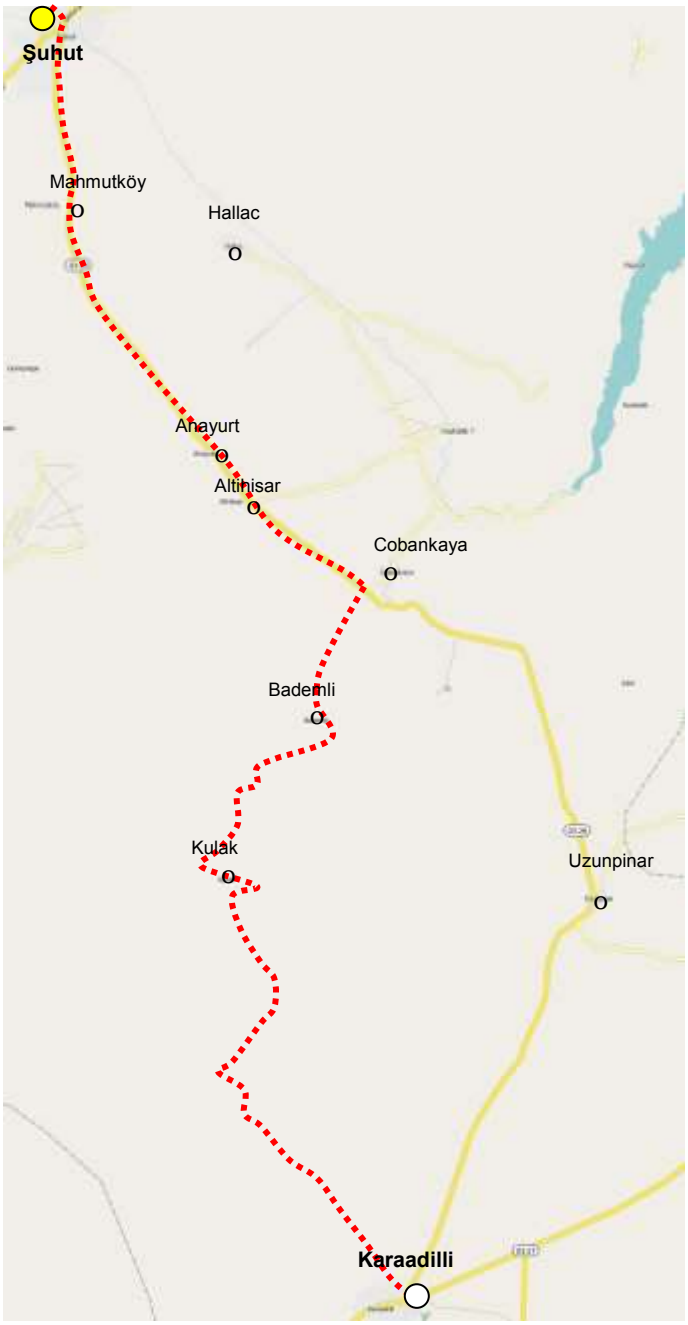
113.1 Şalar

113.2 Die Straße windet sich einen kahlen Hügel hinauf

113.3 Intensive Landwirtschaft vor Şuhut

113.4 Şuhut, Stadtzentrum mit pompöser Ladenzeile

114. Tag Şuhut bis Karaadilli



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Şuhut	Anayurt	8,0	8,0		
Anayurt	Bademli	8,0	16,0		
Bademli	Kulak	6,0	22,0		
Anayurt	**Karaadilli**	10,0	**32,0**	**196,0**	**3.421,0**

Şuhut - Karaadilli

Ich verlasse Şuhut, gehe durchs Zentrum schräg zur Hauptstraße und latsche am Straßenrand entlang durch die Ebene auf die fernen Bergketten zu, passiere Mahmutköy und erreiche Anayurt. Vor einem Teehaus sitzen Männer, winken mich herüber, ich kehre ein, bestelle einen Tee und Mineralwasser, werde ausgefragt, natürlich auf Türkisch und ob ich Englisch spräche.

Selbstverständlich spreche ich Englisch, es dauert nicht lange und ein ca. 14-jähriges Mädchen kommt herein, dolmetscht. Endlich werden alle neugierigen Fragen geklärt, woher ich komme, wohin ich will und warum ich zu Fuß laufe, mit dem Bus ginge es doch viel schneller. Ja, schon sage ich, aber mit dem Bus würde ich niemals Leute wie sie hier treffen und mich mit ihnen unterhalten.

Ich erreiche die Abzweigung nach Bademli, zwei Mobilfunkmasten stehen am Weg, laufe die schlechte Asphaltstraße entlang an einem Kieswerk vorbei, dessen Laster den Weg auf dem Gewissen haben, komme nach Bademli, ein paar Häuser, ein Dorfplatz..

Hinter Bademli geht es bergauf, die Straße windet sich in weiten Kurven zum Pass hinauf, rückblickend habe ich großartige Ausblicke in die hinter mir liegende Ebene.

Hinter der Passhöhe geht es in einer scharfen Kurve ein paar Höhenmeter steil hinunter nach Kulak, die Asphaltstraße endet, wird zu einem weißen Kiesweg, der leicht wellig das Land zwischen den hohen Bergen des Marmorgebirges durchschneidet, Mohn blüht am Wegesrand, blasslila Malven, kugelförmige stahlblaue Diesteln und solche mit leuchtend violetten Blüten.

Im Tal vereinzelte Getreidefelder, trockene Obstgärten, der Weg senkt sich, verläuft durch eine Schlucht, oberhalb Marmorsteinbrüche, die leider ihren Abraum in das Tal kippen.

Die Schlucht öffnet sich, wor mir eine grüne Ebene, an deren Ende das Städtchen Karaadilli liegt. Ich komme in die Ortschaft frage herum, auch bei der Polizei, es gibt keine Übernachtungsmöglichkeit. So nehme ich einen Minibus, fahre nach Afyon, suche dort ein Hotel, die Lehrerunterkunft in Şuhut will ich mir nicht noch einmal antun. Morgen gehts mit dem Bus zurück, zum Weiterpilgern an den Eğirdir See.

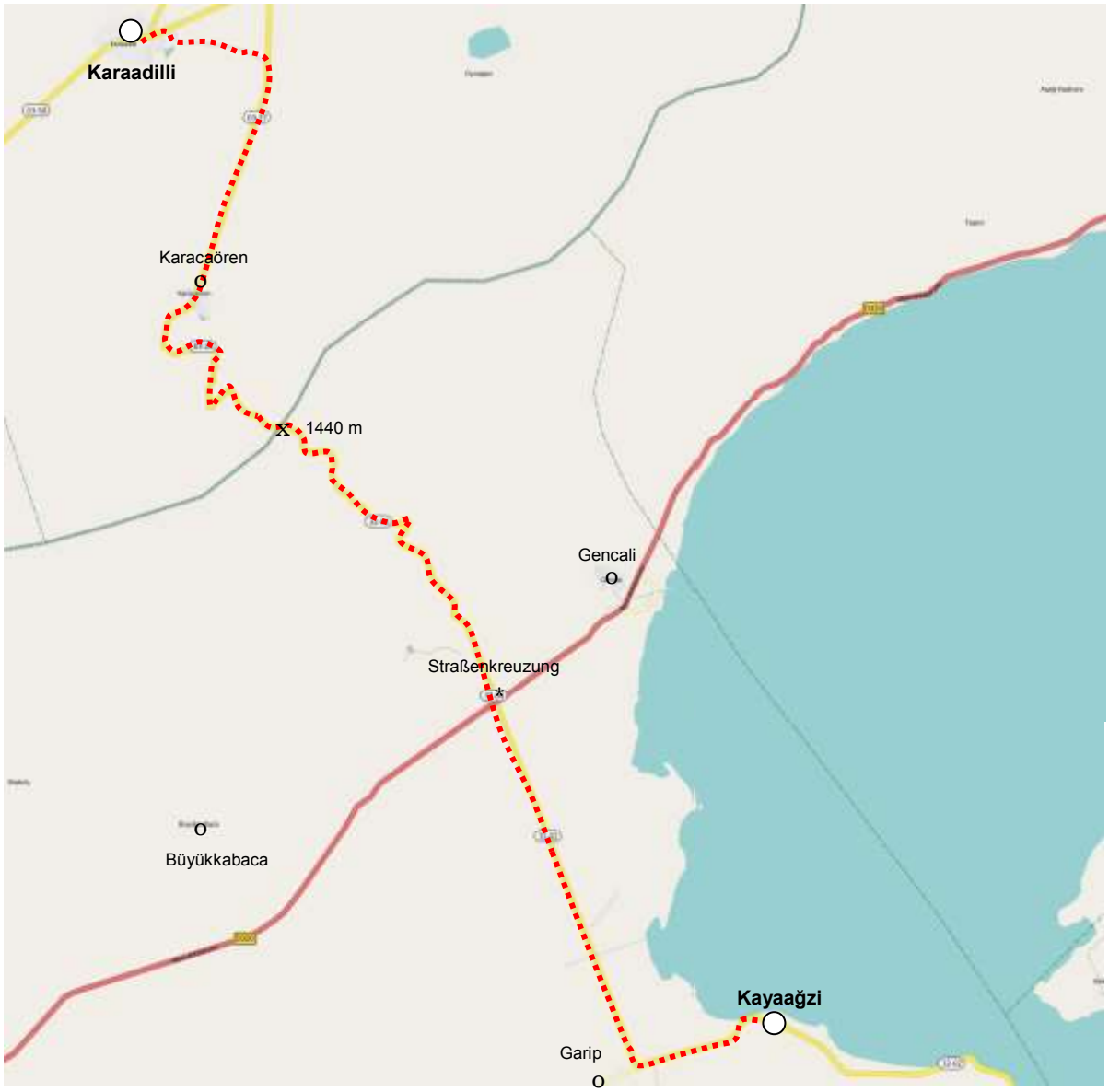
114.1 In der Ebene

114.2 Die Marmorberge

114.3 Weiße Straße in den Marmorbergen

114.4 Karaadilli

115. Tag Karaadilli bis Kayaağzi



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Karaadilli	Karacaören	8,0	8,0		
Karacaören	Straßenkreuzung	14,5	22,5		
Straßenkreuzung	**Kayaağzi**	10,5	**33,0**	**229,0**	**3.454,0**

Karaadilli - Kayaağzi

Mit dem Minibus bin ich zurück in Karaadilli, decke mich noch mit Trinkwasser ein und marschiere auf der Straße nach Konya los. Gleich hinter der neuen Moschee zweigt rechts ein Sträßchen ab, nach ca. 50 m beginnt dann links ein Wirtschaftsweg, der staubig durch die Felder und Obstgärten führt. Traktoren schütteln mit einer Vorrichtung die Bäume, Bauersfrauen sitzen unter den Bäumen und sammeln die abgeschüttelten Kirschen in große Körbe.

Ich erreiche die Hauptstraße Richtung Süden, die schnurgerade auf die Berge zu verläuft, latsche sie entlang bis sie ansteigt, ich das Dorf Karacaören erreiche. Hier mache ich eine kurze Pause, trinke mich noch einmal ordentlich satt, esse eine Rolle Kekse leer.

In weiten Schwüngen steigt der Weg jetzt recht sanft zum Bosdurmuş-Pass an, von der 1440 m hohen Passhöhe überwältigende Ausblicke ins Tal und auf die umliegenden hohen, schroffen Berge.

Nun muss ich bergab, recht steil und lang, am Wegrand Blumen, blasslila und rote Malven, blaue, violette und gelbe Disteln. Es herrscht wenig Verkehr, trotzdem wechsle ich in den Serpentinen die Straßenseite, um an der Außenseite der Kurve zu bleiben. Hinter einer Biegung der erste Blick auf den Eğirdir-See, der blass vor den Bergen liegt, am schilfigen Ufer die Dächer der Häuser von Gencali.

Ich komme zur Straßenkreuzung mit der Fernstraße von Konya nach Isparta, biege kurz zur Tankstelle ab, die 50 m Richtung Konya liegt. Neben der Tankstelle in Motel, halbfertig oder schon wieder geschlossen, es ist nicht festzustellen. Der Tankwart spricht Deutsch, er sei 30 Jahre in Deutschland gewesen, jetzt aber zurück in der Heimat, habe hier ein ruhiges Leben. Ich frage nach Unterkunft, er meint, es gäbe in der Nähe nichts, vielleicht in Barla, sonst in Eğirdir.

Etwas entmutigt pilgere ich weiter, die lange gerade Straße nach Kayaağzi, hier hatte ich auf Satellitenfotos so etwas wie Ferienhäuser gesehen.

Ich erreiche das Seeufer, die Straße steigt nach Kayaağzi an, die Ferienhäuser entpuppen sich als überdachte Grillplätze, nein hier kann ich nicht schlafen, so stelle ich mich an den Straßenrand, warte auf einen Minibus. Ein Kleinlaster kommt, hält an, ich steige ein, fahre mit ihm die romantische Seeuferstraße entlang.

In Barla dann eine Tankstelle, daneben eine Pension, einfache Zimmer mit WC und Dusche, der Eigentümer, ein weißhaariger Lockenkopf mit gepflegtem weißem Bart, spricht sogar Deutsch, ich übernachte hier.

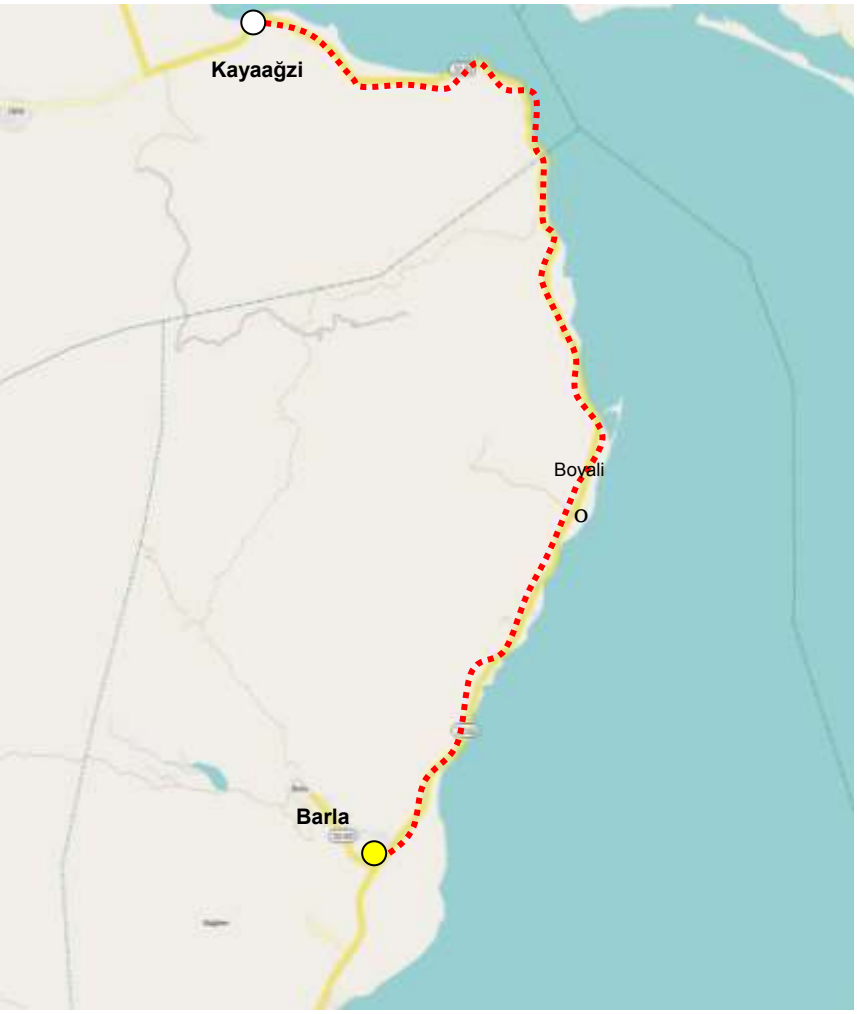
115.1 Landstraße

115.2 Landschaft am Bosdurmuş Pass (1440 m)

115.3 Eğirdir-See in der Ferne

115.4 Straße nach Kayaağzi und der Barla Daği (2770 m)

116. Tag Kayaağzi bis Barla



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Kayaağzi	Boyali	10,5	10,5		
Boyanli	**Barla**	11,5	**22,0**	**251,0**	**3.476,0**

Kayaağzi - Barla

Ich stelle mich an den Straßenrand, warte auf einen Bus, der mich zurück nach Kayaağzi bringen soll. Versuchsweise probiere ich ein Auto zu stoppen, es hält sofort an, nimmt mich mit. Es ist erstaunlich, was man am Steuer eines Autos alles nebenbei tun kann: Rosenkranz beten, rauchen, telefonieren und Wasser trinken, mein Fahrer beherrscht das perfekt, und zwar alles zur gleichen Zeit.

In Kayaağzi steige ich bei der Moschee aus, mache mich auf den Weg, die romantische Seeuferstraße entlangzuwandern. In der Nacht ist es trüb geworden, dunkle Wolken haben sich in den Bergen zusammengezogen, es beginnt zu tröpfeln, entfernter Donner grollt.

Ich komme zu immer neuen romantischen Ausblicken auf den von Bergen umrahmten See, Schilfinseln im Wasser, eine Landzunge mit einzelnen Bäumen bestanden. Es beginnt heftiger zu regnen, ich stelle mich in einem Buswartehäuschen unter, bis der Schauer vorbei ist, wandere weiter erreiche Boyali. Hier kreuzt der St.-Pauls-Trail die Straße, natürlich wartet jemand auf der Straße, fragt, ob ich auf dem Trail unterwegs sei, will Hilfe anbieten. Ich lehne dankend ab, bei der Wetterlage möchte ich nicht durch die Berge laufen, bleibe lieber auf der Straße, wo ich im Bedarfsfall Schutz in den Bushäuschen habe oder ein Auto anhalten kann.

In Boyali gibt es einen Minimarkt, ich hätte Lust auf ein paar Kekse und eine Limonade, aber leider ist alles geschlossen. Ein Pluderhosenmädchen verlässt das neben dem Kiosk stehende Gebäude, geht auf den Verkaufsstand zu, unterhält sich aber nur mit einem Autofahrer der gestoppt hatte, und kehrt ins Haus zurück.

Enttäuscht wandere ich weiter. Rechts öffnet sich der Blick, hinter Wäldern aus knorrigen Thuja-Bäumen erhebt sich kegelförmig kahl der Barla-Daği in den jetzt blauen Himmel.

Die Sonne ist wieder durchgekommen, es wird heiß und schwül, schwitzend laufe ich weiter, die Straße hebt und senkt sich stets leicht, immer wieder muss ich über kleine Hügelkuppen, wenn der Berghang zu steil ist, um die Straße direkt am Ufer entlang-zuführen, schnell bin ich komplett nassgeschwitzt.

Endlich taucht, nach einem letzten Anstieg, die Tankstelle in Barla mit meinem kleinen Hotel auf, ich bestelle mir erst einmal etwas zu trinken, bevor ich zum Duschen auf mein Zimmer gehe.

Abends geht noch ein heftiges Gewitter mit Sturm und starkem Regen nieder, der Eğirdir-See verfärbt sich durch den Wind smaragdgrün, kleine Schaumkronen sind auf den Wellenkämmen zu sehen.

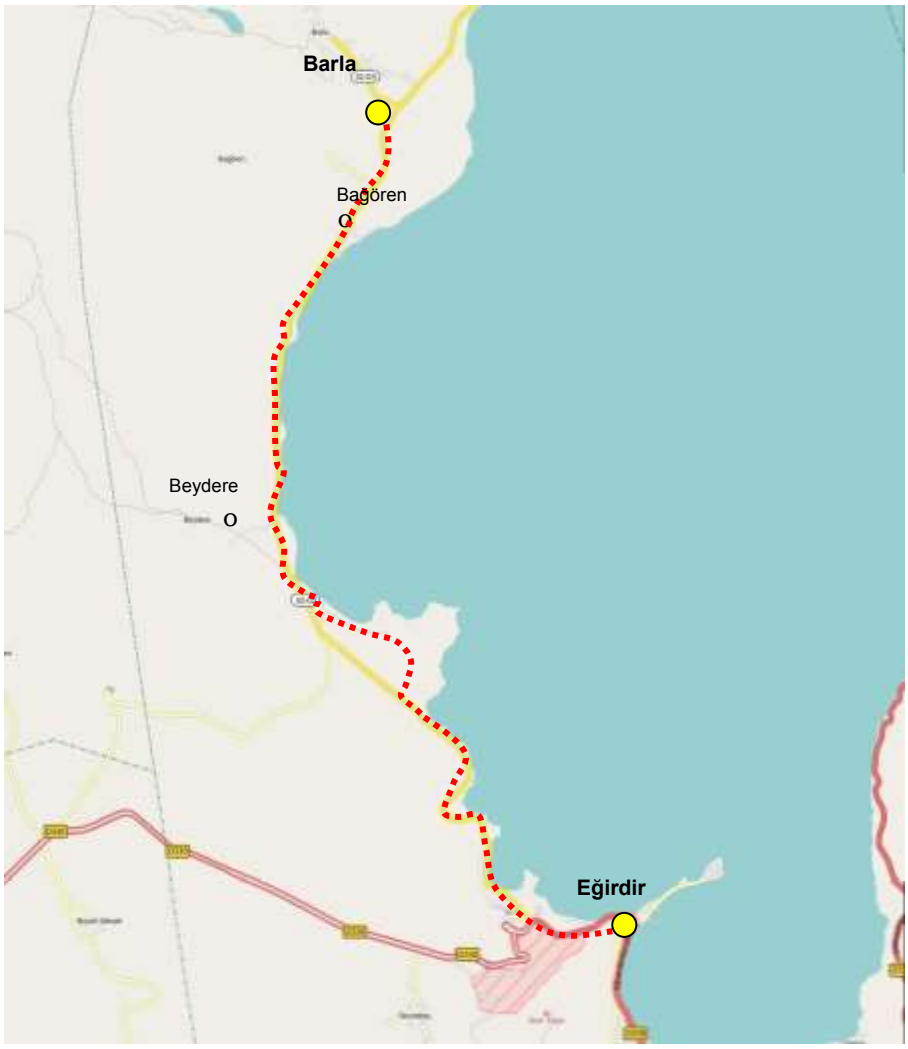
116.1 Eğirdir-See, ein Gewitter ist aufgezogen, es beginnt zu regnen

116.2 Eğirdir-See

116.3 Barla Dağı

116.4 Am Ufer des Eğirdir-Sees

117. Tag Barla bis Eğirdir



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Barla	Beydere	9,0	9,0		
Beydere	**Eğirdir**	12,5	**21,5**	**272,5**	**3.497,5**

Barla - Eğirdir

Strahlendblauer Himmel, der Regen gestern hat die Luft reingewaschen. Ich verlasse mein Hotel in Barla auf der Landstraße Richtung Süden, immer am Seeufer entlang und immer leicht hügelauf, hügelab. Die Landschaft ist so schön, dass ich schon gar nicht mehr hinschaue, ich durchschreite Bağören, ein paar Häuser am Straßenrand, eine kleine Moschee, dann wieder Asphaltstraße am Seeufer, Villen, militärische Erholungsheime.

Paulus von Tarsus (griechisch Παῦλος, hebräischer Name שָׁאוּל Scha'ul, davon lateinisch Saulus; † um 64 n.Chr., vermutlich in Rom) war nach dem Neuen Testament ein erfolgreicher Missionar des Urchristentums und einer der ersten Theologen der Christentumsgeschichte.

Als griechisch gebildeter Jude und gesetzestreuer Pharisäer verfolgte Paulus zunächst die Anhänger des gekreuzigten Jesus von Nazaret, dem er nie begegnet war. Doch seit seiner Bekehrung verstand er sich als von Gott berufener Apostel des Evangeliums für die Völker. Als solcher verkündete er vor allem Nichtjuden den auferstandenen Jesus Christus.

Paulus unternahm drei größere Missionsreisen, die ihn in bedeutende antike Städte führte. Darunter waren Philippi, Korinth, Ephesus und Antiochia. Er wurde dabei von anderen begleitet; die Paulusbriefe und die Apostelgeschichte nennen unter anderem Barnabas, Timotheus, Titus, Erastus und Silas. Ziel der Missionsreisen war der Aufbau christlicher Gemeinden. Sobald diese in der Lage waren, sich selbständig zu organisieren, reiste Paulus in die nächste Stadt.

Von Ephesus aus reiste Paulus nochmals durch seine zuletzt gegründeten Gemeinden, um eine Kollekte einzusammeln und nach Jerusalem zu bringen. Sein Plan sah eine Weiterreise von Jerusalem nach Rom und von dort die Mission des westlichen Mittelmeerraumes bis Spanien vor. In Jerusalem wurde er jedoch von den römischen Behörden verhaftet und nach längerem Hin und Her nach Rom überstellt, wo er vermutlich das Martyrium erlitt.

Wikipedia

Ich erreiche die Abzweigung eines Weges nach Beydere, das Dorf liegt unsichtbar abseits des Weges. Am Seeufer steht der Erholungskomplex der DSİ (Devlet Su İşler), der staatlichen türkischen Wasserbehörde, natürlich eingezäunt und mit Stacheldraht geschützt. Hinter dem Gelände zweigt links ein Wirtschaftsweg ab, der Teil des St.-Paul-Trail ist, ich folge ihm, komme durch Obstplantagen ans Seeufer, gelegentlich sind sogar verblasste rot-weiße Markierungen zu sehen.

An der Gartenseite einiger Häuser endet der Weg im Schilfgürtel, ohne nasse Füße kein Durchkommen, so gehe ich die Marmortreppe zu einem Haus hinauf, passiere es und erreiche durch die Toreinfahrt wieder die Landstraße. Im Haus spielt Musik, aber niemand sieht mich, spricht mich an, ein Hund ist zum Glück auch nicht da.

Die Hausgrundstücke enden, ein Kiesweg zweigt ab, verläuft am Kistenlager der Obstbaukooperative vorbei hinunter zum See, bleibt am Wasser, wieder verblasste rot-weiße Zeichen. Sommerfrischler sind am und im Wasser, spielen Musik, grillen.

Der Kiesweg endet bei einem kleinen Minimarkt, eine schmale Asphaltstraße führt weiter, erst schattig unter Bäumen, dann offen in der prallen Sonne. Vor dem stacheldrahtgeschützen Sperrgebiet eines Militärgeländes biege ich rechts ab, erreiche leicht aufwärts steigend wieder die Hauptstraße, auf der jetzt kaum noch Autos fahren, da der Hauptweg nach Isparta vorher abgezweigt ist. Es geht steil bergauf, der See liegt fast senkrecht unter dem Weg, auf dem Militärgelände wird mit Gewehren rumgeballert, endlich senkt sich die Straße, die Stadt Eğirdir liegt vor mir, ich passiere Badestrände, rosa Wohnhäuser, muss noch einmal hinauf zur Hauptstraße, die von Isparta kommt, links und rechts wieder militärisches Sperrgebiet, der spitze Berg über der Stadt ist mit Parolen „verziert", laufe dann auf Bürgersteigen stetig abwärts an der Uferpromenade entlang, die einen Hauch von Gardasee vermittelt, in die Stadt, im Zentrum ein Hotel.

117.1 Villa am Eğirdir-See

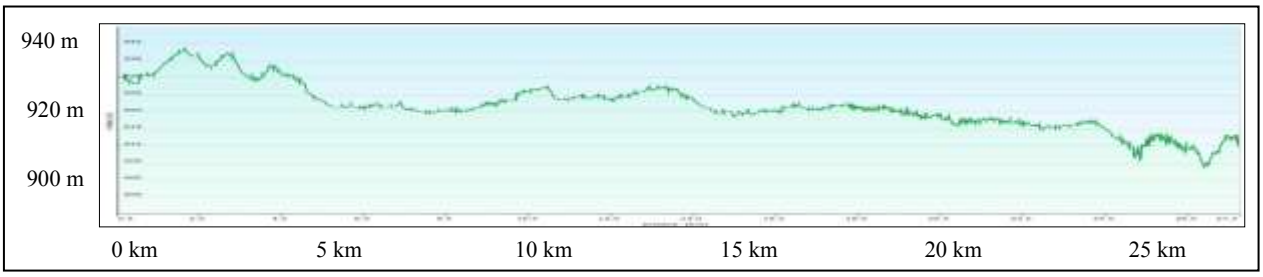
117.2 See bei Beydere

117.3 Alte Medressa in Eğirdir

117.4 Burg von Eğirdir

118. Tag Eğirdir bis Kırıntı

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Eğirdir	Tepeliköy	13,5	13,5		
Tepeliköy	**Kırıntı**	12,5	**26,0**	**298,5**	**3.523,5**



Eğirdir - Kırıntı

Ich verlasse Eğirdir auf der vierspurigen Fernstraße Richtung Konya, neben der Straße verläuft auf der Seeuferseite ein Bürgersteig, der aus bunten Betonformsteinen gesetzt ist. Bänke stehen am See, blaue Bogenlampen versuchen mondänen Charme zu vermitteln. Auf der Bergseite der Straße stehen rosa gestrichene Mietshäuser Spalier, ein riesiges, ebenfalls rosa Krankenhaus folgt. Der Bürgersteig endet, ist mit LKW zugeparkt, ich biege über einen sandigen Platz ab, erreiche eine Nebenstraße durch Wohngebiet, die mich zur Brücke über den Fluss Aksu Çayı bringt.

Ich nehme nicht die beiden Hauptstraßen, die in den Süden führen, sondern biege direkt hinter der Brücke auf einen sandigen Weg ab, der an einigen Lagerhallen vorbei an einem Bewässerungskanal entlang in die Apfelplantagen des Aksu-Tales hineinführt. Etwas abseits des Weges strömen Hunderte von Arbeiterinnen mit Kopftüchern und in Pluderhosen zur Obsternte in die Felder.

Durch meine Schritte aufgescheucht plumpsen immer wieder Tiere in den Kanal, zunächst kann ich nicht ausmachen, was es ist, gehe langsam und vorsichtig, sehe, dass sich große Schildkröten auf den Ufersteinen sonnen und sich, wenn ich mich annähere, ins Wasser fallen lassen.

Der Kanal und damit auch der begleitende Kiesweg biegt ins Land ab, eigentlich wollte ich am Aksu Çayı bleiben, habe wohl eine Brücke verpasst. So komme ich auf eine schmale Asphaltstraße, durchquere das Dorf Tepeliköy, biege rechts ab und komme nach einigen Kilometern wieder zum Fluss, den am linken Ufer ebenfalls ein Kiesweg begleitet, die Asphaltstraße mit dem Autoverkehr bleibt auf dem rechten Ufer.

Bei einer Brücke über den Fluss sehe ich am anderen Ufer eine Tankstelle, gehe hinüber und decke mich mit Trinkwasser ein. Der Aksu-Fluss würde nach einem weiteren Kilometer ins Land abbiegen, da ich nicht weiß, ob es noch eine Brücke gibt, bleibe ich auf der Asphaltstraße, tappe sie entlang. Ein junger Mann auf einem Motorrad hat seine Jacke im Fahrtwind verloren, da er gleichzeitig ein lebende Gans in den Händen hält, kann er nicht absteigen, um die Jacke aufzuheben, ohne seine Gans zu verlieren, so geh ich ein paar Meter zurück, helfe ihm. Der Fluss biegt ins Land ab, es hätte eine Brücke gegeben.

Hinter mir haben sich in den Bergen Gewitter gebildet, die mich langsam einholen, ich beschleunige meine Schritte, komme nach Kırıntı, meinem Tagesziel. Es beginnt zu tröpfeln, ich stelle mich in einem Buswartehäuschen unter. Der Mann mit dem Motorrad, jetzt ohne Gans, kommt wieder vorbei, hält, setzt sich zu mir, redet ununterbrochen türkisch auf mich ein, ich verstehe kein Wort, frage aber nach Übernachtungsmöglichkeit. Er sagt, es gäbe nichts, telefoniert, ein Freund von ihm, ebenfalls mit dem Motorrad kommt. Ohne auf meine Einwände zu achten wird mein Rucksack auf den Gepäckträger geladen, ich muss mich als Sozius auf das zweite KRAD setzen, fühle mich entführt, im beginnenden Regen fahren wir die Straße weiter, durch eine Schlucht, biegen in den Wald ab, erreichen das überdachte Wassereinlasswerk eines Kraftwerkes. Sie bedeuten, dass dies ein schöner Platz zum Übernachten sei, packen Essen aus, eine Flasche Schnaps und beginnen zu feiern. Ich bin nicht ihrer Meinung, mutterseelenallein im Wald zu nächtigen muss ich mir in meinem Alter nicht mehr antun. So bedanke ich mich, gehe hinunter zur Straße, der Regen hat aufgehört, halte ein Auto an und fahre zum Übernachten nach Eğirdir zurück.

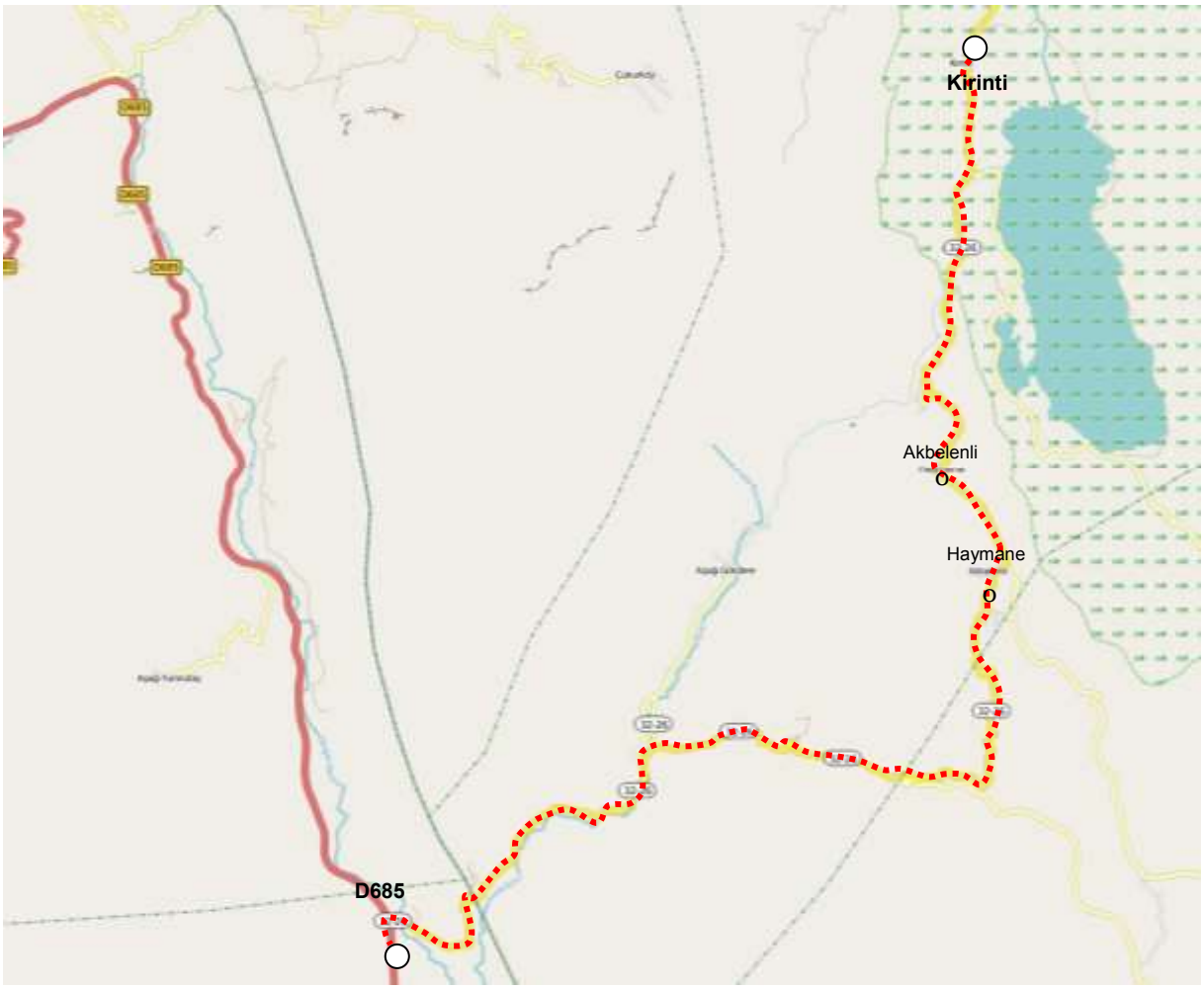
118.1 Arbeitsbrigade beim Obsteinsatz

118.2 Bewässerungskanal bei Tepeliköy

118.3 Apfelplantagen im Tal des Aksu Çayı

118.4 Taurusgebirge vor Kırıntı

119. Tag Kırıntı bis zur Fernstraße D685 (Abzweig)



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Kırıntı	Haymane	10,0	10,0		
Haymane	**D685**	16,0	**26,0**	**324,5**	**3.549,5**

Kırıntı– D685 (Abzweig)

Nachdem ich längere Zeit am Busbahnhof in Eğirdir auf Transport gewartet habe, aber kein Bus fuhr, fahre ich mit dem Taxi zurück nach Kırıntı.

Gleich hinter Kırıntı erwartet mich die schwere Entscheidung: soll ich den Weg über Sütçüler und dann den St. Pauls Trail nehmen, mit der Gefahr, keine Unterkunft zu finden und in winzigen Gebirgsdörfern ohne Einkaufsmöglichkeit in irgendwelchen Feldscheunen übernachten zu müssen, oder die Straße hinunter zur Fernverbindung zwischen Isparta und Antalya, wo es zwar auch keine Übernachtung, aber auf jeden Fall Transport gibt und Versorgung mit Getränken an den Tankstellen?

Ich entscheide mich für die sichere Variante, bleibe bei der Straßengabel rechts und laufe die wenig befahrene Asphaltstraße weiter. Es geht hinab in eine romantische Schlucht (die gestern die beiden Motorradfahrer schon mit mir durchfahren hatten), hohe Klippen ragen auf beiden Seiten der Straße auf, ich durchschreite den Talgrund, der Weg steigt wieder an, ich keuche ihn Serpentine um Serpentine nach oben, bis ich bei dem kleinen Weiler Akbelenli eine Hochebene erreiche.

Befreit schreite ich aus, folge dem Weg. Vor Haymane gibt es noch einmal die Gelegenheit nach Sütçüler abzubiegen, aber ich habe mich entschieden, wandere weiter auf der Hauptstraße auf das Dorf Haymane zu, das vor mir auf einem Hügel liegt.

Im Dorf keine Einkaufsmöglichkeit, so raste ich an einem Brunnen, trinke eine meiner beiden Wasserflaschen leer.

Hinter dem Dorf beginnt der Abstieg von der Anatolischen Hochebene, es geht steil hinunter, durch imposante Hochgebirgslandschaft Kurve um Kurve abwärts, alte windzerzauste Kiefern stehen am Weg, immer wieder atemberaubende Ausblicke in das Taurusgebirge. Es wird heiß, der Asphalt ist in der Sonne geschmolzen, bleibt an den Stiefeln kleben, entgegenkommende Fahrzeuge wirbeln mit ihren Reifen Split auf, bewerfen mich mit Steinchen.

Ich umrunde eine hohe Klippe, endlich habe ich den Talgrund erreicht, Oleander blüht am Wegrand, ein Fluss rauscht, eine weitere Straße zweigt links ab, ich bleibe geradeaus. Das Gefälle wird geringer, aber immer noch geht es spürbar abwärts. Alte Platanen und Eichen beschatten den Weg, ich komme an ein Fabrikgelände, Holzpaletten werden hergestellt, LKW rangieren, ich überschreite den Fluss Kovada Çayı und habe die Anatolische Hochebene endgültig verlassen.

Ohne wesentliche Steigungen geht es jetzt auf breiter Straße in weiten Kurven bis zur Hauptstraße von Isparta nach Antalya. Ein kleines Dorf, Gökdere Köprüsü, wird noch durchschritten, eine Brücke über den Fluss Doğan Deresi, vor mir braust der Verkehr auf der Fernstraße. Ich biege ab, bereite mich auf die 8 km am Straßenrand zur Tankstelle in Çamlik vor, bin aber kaum fünfhundert Meter gelaufen als neben mir ein Auto anhält, der Fahrer fragt, wohin ich möchte und ich könne hier nicht laufen (natürlich kann ich hier laufen, der Seitenstreifen ist mehrere Meter breit). Aber ich steige ein, lasse mich nach Antalya mitnehmen, suche dort ein preiswertes Hotel für die Nacht.

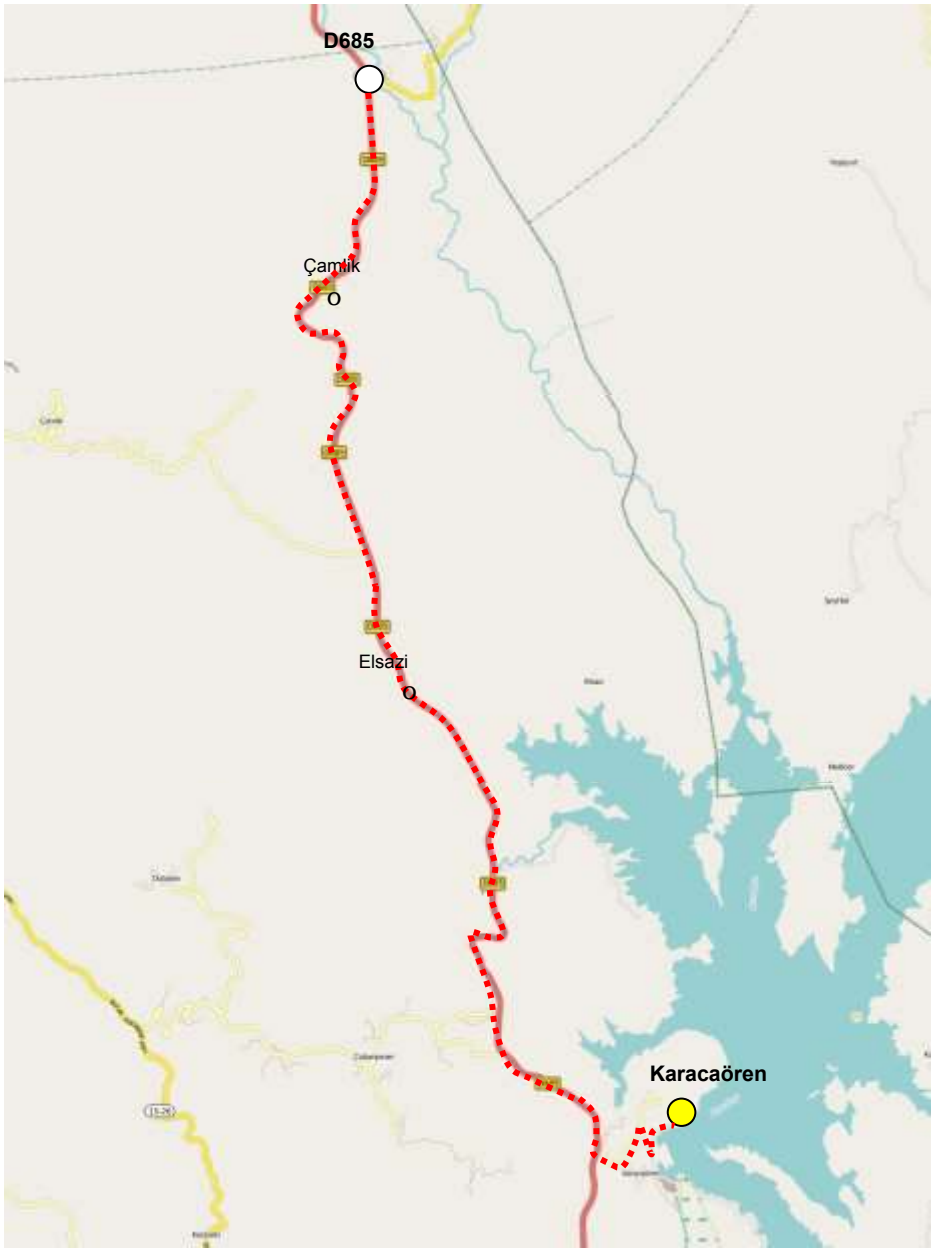
119.1 Eine romantische Schlucht

119.2 Im Taurusgebirge

119.3 Allee alter Platanen und Eichen

119.4 Im Taurusgebirge

120. Tag D685 (Abzweig) bis Karacaören



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
D685	Çamlik	8,0	8,0		
Çamlik	Elsazi	4,5	12,5		
Elsazi	**Karacaören**	14,0	**26,5**	**351,0**	**3.576,0**

D685 (Abzweig) - Karacaören

Mit dem Fernbus von Antalya nach Isparta fahre ich zurück, lasse mich an der Abzweigung der Straße, die von Eğirdir kommt, wieder absetzen.

Hier beginnt die lange Wanderung entlang der eintönigen Hauptverkehrsstraße, um die ich mich gestern gedrückt habe, eintönig von der Straße und dem brausenden Verkehr her, aber nicht von der umgebenden Landschaft.

Zunächst verläuft die Straße schnurgerade, erklimmt dann einen kleinen Hügel und senkt sich zum Dorf Çamlik, an der Tankstelle dort fülle ich meine Getränkevorräte auf, die beim Schwitzen auf dem Weg die Steigung hinauf doch schon arg zusammengeschmolzen sind.

Jetzt geht es in weiten Kurven ohne nennenswerte Höhenunterschiede durch ein Tal, die Ausblicke auf die umgebenden Berge kompensieren den Lärm der breiten, vielbefahrenen Straße. Ich komme nach Elsazi, ein langgezogenes Dorf am Straßenrand, links ein erster Blick auf den Karacaören-Stausee.

Aber erst einmal geht es noch einen Berg hinauf, ich durchschreite eine enge Kurve, endlich ist die Hügelkuppe erreicht. Hier noch einmal ein überwältigender Ausblick auf die Berge, hohe Wolken türmen sich über den Gipfeln auf, es geht bergab, genau so steil, wie hinauf.

Die Straße nach Bucak zweigt ab, ein Brunnen unter schattigen Bäumen, Bauern verkaufen Melonen, Obst und Gemüse. Noch ein paar Kilometer den Berg hinunter, dann bin ich an der Abzweigung nach Karacaören, steige schwitzend auf drei Mobilfunktürme zu einen Hügel hinauf und erreiche das Dorf.

Am Dorfeingang ein Kontrollposten, mein Pass wird kontrolliert, dann darf ich weiter, steil hinab zum Stausee, auf steiniger Straße am See entlang, bis ich endlich das Hotel, genannt „Camp Hobby", erreiche, einen Bungalow in Form eines Luxuszeltes (und mit ebensolchem Preis) beziehen kann, von der Terrasse eine fantastische Aussicht auf den Stausee und die umliegenden Berge.

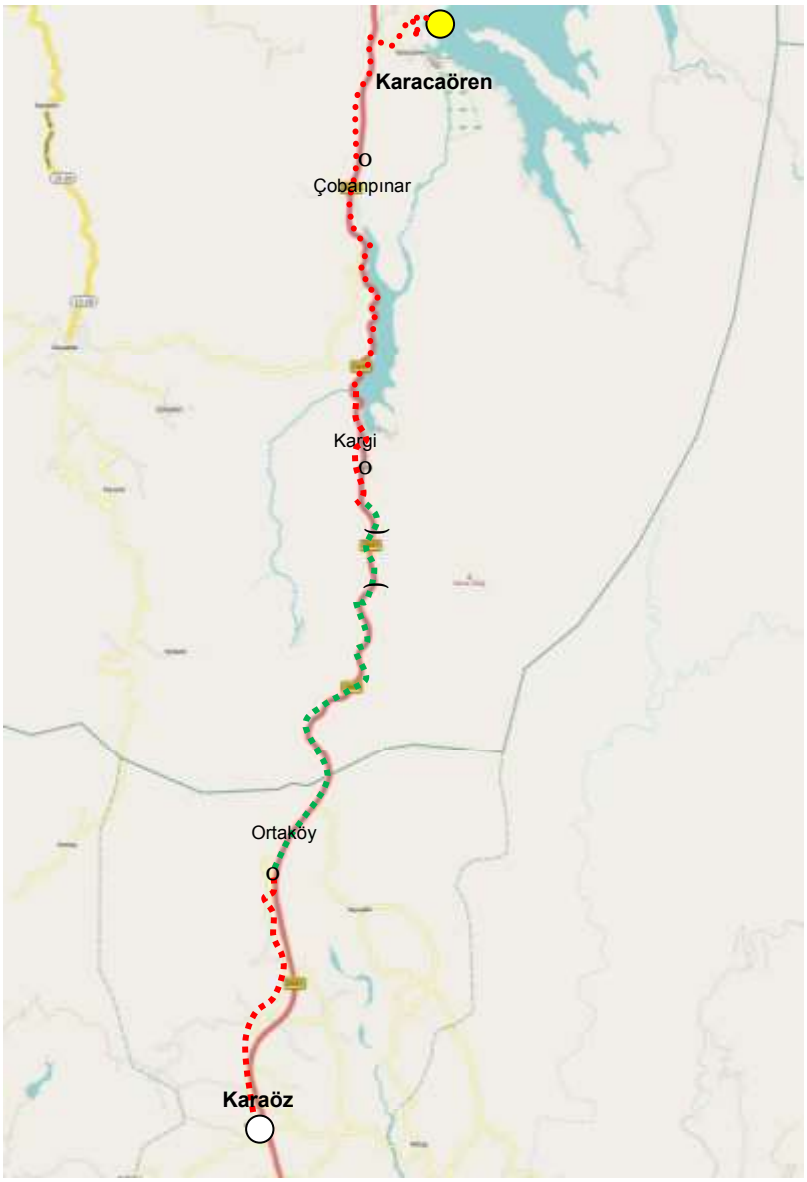
120.1 Fernstraße D685

120.2 Altes Haus in Elsazi

120.3 Taurusgebirge

120.4 Karacaören-I Stausee

121. Tag Karacaören bis Karaöz



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Karacaören	Kargi	12,5	12,5		
Kargi	**Karaöz**	16,5	**29,0**	**380,0**	**3.605,0**

Karacaören - Karaöz

Vom Hotel muss ich den gleichen Weg über den Hügel zurück zur Hauptstraße, der Weg, der mich gestern doch stark beansprucht hat, fällt mir, ausgeruht, heute erstaunlich leicht. Wieder gehe ich am Kontrollhäuschen vorbei, werden von den Wachmännern darin im wahrsten Sinne des Wortes zurückgepfiffen, nach woher wohin ausgequetscht und meine Passdaten in ein Büchlein eingetragen, ich frage mich immer wieder, was passiert mit diesen Büchern, werden sie archiviert, ausgewertet, oder einfach irgendwo aufbewahrt und später weggeworfen?

Ich erreiche die Fernstraße, latsche sie auf dem breiten Seitenstreifen entlang, der Weg senkt sich weiter, erreicht das Dorf Çobanpınar, eine Tankstelle, Zeit Kekse und Wasser zu kaufen, für den weiteren Weg in der glühenden Sonne.

Am linken Straßenrand beginnt unter steilen, hohen Felswänden der dritte Stausee, leuchtend grünes Wasser, Fischfarmen darin, am Ufer und Straßenrand zahllose Fischrestaurants. Ich passiere die tiefe Klamm, die einst der Aksu Çayı gegraben hat, die jetzt aber trocken ist, das Wasser des Flusses wird vom Stausee durch einen Tunnel zu einem Kraftwerk geleitet.

Am Ende des Sees das Dorf Kargi, die Straße steigt an. Auf der Karte hatte ich gesehen, dass am oberen Ende ein Tunnel auf mich wartet, ich habe Bedenken, dort hindurchzugehen, so halte ich ein Auto an, lasse mich durch den Tunnel und die vielen engen Kurven auf der anderen Seite fahren, steige bei der Tankstelle in Ortaköy aus.

Hier kann ich endlich die Fernstraße verlassen, laufe auf schmalen Straßen, abseits neben einem schnellfließenden breiten Bewässerungskanal, mal auf Asphalt, dann wieder auf Kies durch stille Landschaft, die Berge bleiben langsam zurück, ich komme noch einmal kurz an die Fernstraße, eine Tankstelle, der Abzweig zum Dorf Karaöz, ein Minibus mit dem Fahrtziel „Antalya", ich halte ihn an, lasse mich in die Großstadt zurückfahren.

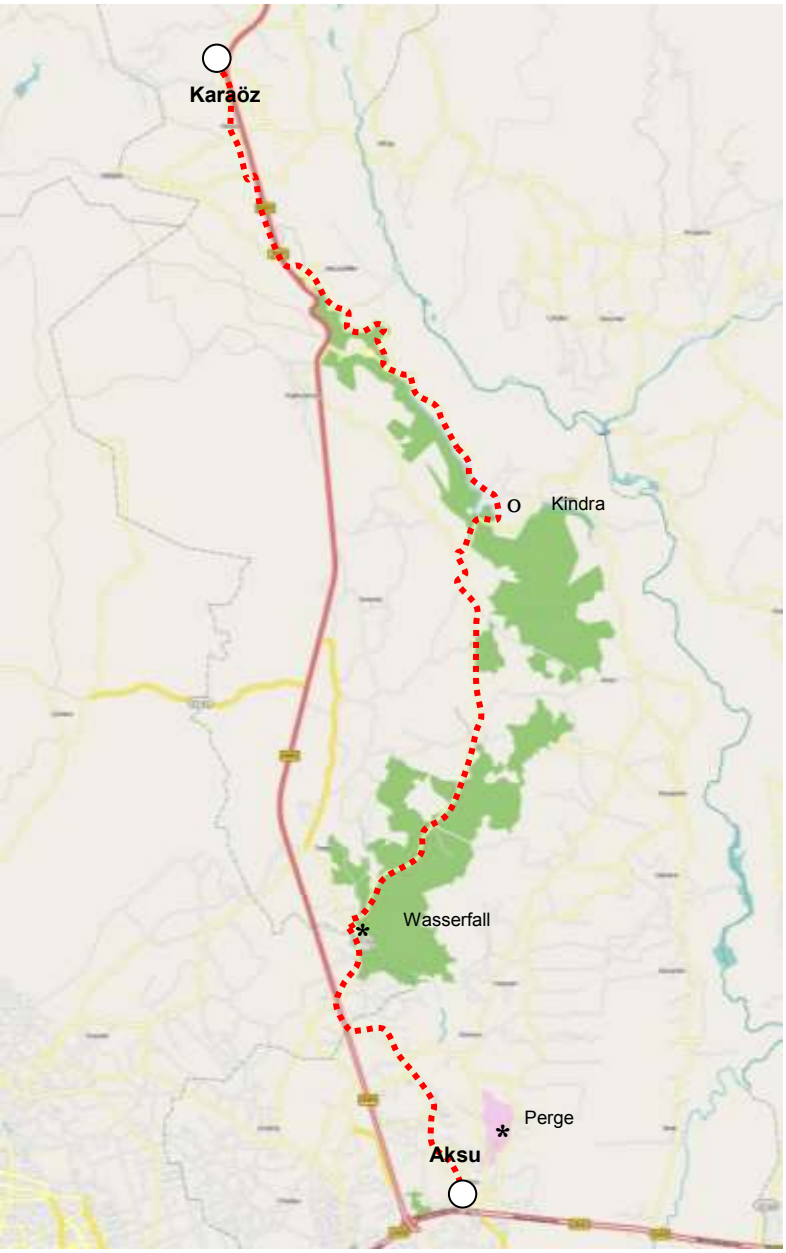
121.1 Stausee neben der Straße

121.2 Klamm des Aksu Çayı

121.3 Kargi, das Taurusgebirge bleibt zurück

121.4 Kleine Straße neben dem Bewässerungskanal

122. Tag Karaöz bis Aksu



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Karaöz	Kindra	14,0	14,0		
Kindra	Wasserfall	12,0	26,0		
Wasserfall	**Aksu**	8,0	**34,0**	**414,0**	**3.639,0**

Karaöz - Aksu

Der Einfachheit halber fahre ich mit dem Fernbus, der von Antalya nach Isparta geht, zurück nach Karaöz, bitte, mich dort bei der Tankstelle aussteigen zu lassen.

Ich biege wieder in das Dorf Karaöz ab, durchquere es und laufe auf stiller Straße durch leicht hügelige Ebene auf einen bewaldeten Berg vor mir zu. Bevor der Berg erreicht ist, muss ich links wieder auf die Fernstraße abbiegen, sie einen Kilometer entlanglatschen bis ich sie, wieder nach links, verlassen kann, in ein Wäldchen aus knorrigen Kiefern und Lebensbäumen abbiege. Ein Chamäleon kriecht langsam schaukelnd über die Straße, ich warte, bis es den Weg geschafft hat, damit es nicht von einem der seltenen Autos oder Traktoren plattgefahren wird.

Am breiten, mit schnellfließendem grünem Wasser gefüllten Bewässerungskanal geht es weiter, auf Asphalt oder holprigem Kies, bis zu einem Sperrwerk. Hier wird ein Teil des Wassers abgezweigt, um in einem kleinen Kraftwerk Strom zu erzeugen. In einer engen Kurve geht es ein paar Meter hinunter, dann an einzelnen Bauernhäusern vorbei bis zum Dorf Kindra, das aber nur gestreift wird.

Am Dorfrand erreiche ich die Originalführung des St.-Paul-Trail wieder, blasse rot-weiße Markierungen an Telefonleitungsmasten. Ich biege rechts ab, muss in einem Kiefernwald auf der Straße 100 Höhenmeter hoch steigen, komme an einem Friedhof vorbei und erreiche ein kleines Dorf, eine Moschee wird, wie in fast jedem Dorf, neu gebaut, dahinter ein kleiner Laden, ich kann mich mit Getränken eindecken.

Langweilige Landstraße zwischen Feldern, einzelnen Gebäuden und Plastikgewächs-häusern, ich erreiche eine alten Pinienwald, es duftet nach Harz, Zikaden zetern ohrenbetäubend, überdecken sogar den Lärm, der hier schon im Tiefflug vorbeirauschenden Flugzeuge zum Flughafen in Antalya.

Am Ende des Waldes der Kurşunlu Wasserfall, ein großer, mit Autos vollgestellter Parkplatz, zum Wasserfall hin wird Eintritt verlangt. Ich verzichte, wer die Niagarafälle oder die Saltos de Iguazú gesehen hat, kann, glaube ich, auf das Naturspektakel hier verzichten.

Ich komme wieder an die Fernstraße *D685*, sie wird vierspurige ausgebaut, ich laufe auf dem Kiesbett der neuen Fahrbahn etwa einen Kilometer, bis ich wieder links in die Felder abbiegen kann. Feigen duften, einzelne Bauernhäuser, kleine Dörfer, bellende Wachhunde, Pluderhosenfrauen kommen von der Ernte aus den Feldern nach Hause, Granatapfel-plantagen neben dem Weg.

Die Straße senkt sich nach Aksu hinunter, begleitet von knorrigen alten Pinien, ich erreiche Aksu, gehe noch zur Ruinenstadt Perge, dort ist aber schon geschlossen, also muss ich sie morgen Früh besichtigen.

An der Bushaltestelle vor der Autobahn kommt ein Linienbus mit fauchender und zischender Luftfederung vorbei, ich steige ein, fahre für ein paar Lira zurück nach Antalya.

122.1 Die leicht hügelige Ebene

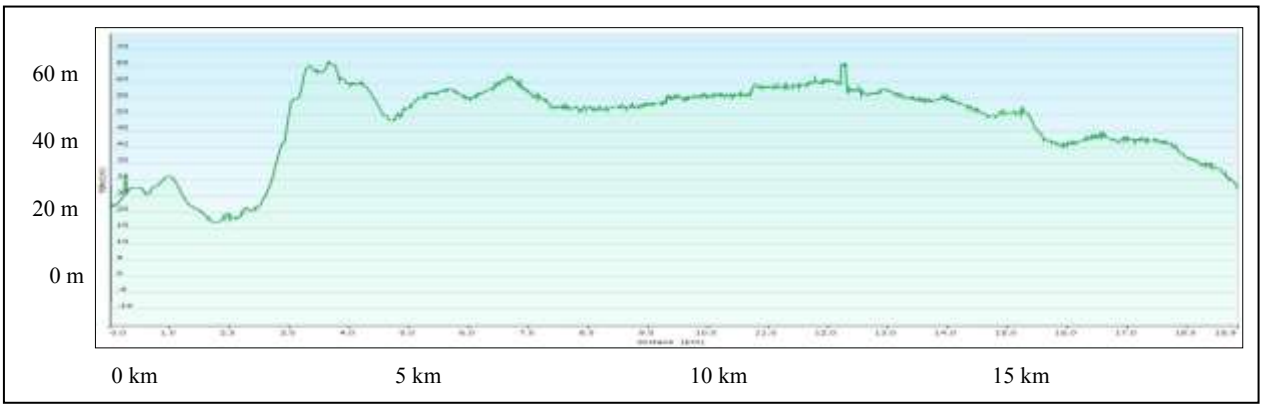
122.2 Durch Pinienwälder

122.3 Ich erreiche Aksu, gehe noch zur Ruinenstadt Perge, Säulenallee

122.4 Perge

123. Tag Aksu bis Antalya

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Aksu	Flughafen	10,0	10,0		
Flughafen	**Antalya**	9,0	**19,0**	**433,0**	**3.658,0**



Aksu - Antalya

Wieder in Aksu gehe ich zu den Ruinen von Perge, die gestern Abend schon geschlossen waren, mache meinen Rundgang durch die beeindruckenden Reste der alten Stadt.

In Aksu führt bei der Minibushaltestelle eine Straße direkt hoch zur Autobahn, eine andere, schmale hinab in ein Flusstal, ich wähle natürlich die kleine Straße, die unter Bäumen und zwischen hochgewachsenen Pflanzen hindurch parallel zur Autobahn verläuft. An ihrem Ende halte ich mich links, komme wieder zur Hauptstraße, biege in einen kleinen, bewaldeten Park mit Restaurant und Klettergarten ab und wandere frohgemut hindurch. Am Ende des Parkes ein Tor, verschlossen, links und rechts vom Tor Dornensträuche und Steinmauern.

Ich besinne mich auf meine alpine Grundausbildung, werfe Rucksack und Wanderstock auf die Mauer, und klettere, Griffe und Tritte suchend, hinüber. Wenn man das vermeiden möchte, muss man vor dem Park am Ende der kleinen Straße rechts bleiben und den Park umgehen.

Der Weg führt an Feigenbäumen und Feigenkakteen vorbei, kreuzt die Straße nach Isparta. Ich bleibe an der Ispartastraße, gehe links auf einem parallelen Kiesweg an dem Zubringer zur Autobahn entlang. Hier sehe ich die ersten Hochhäuser der Stadt Antalya, komme in ein Industriegebiet und kreuze auf einer alten, marmornen Römerbrücke einen trockenen Fluss.

Jetzt geht es auf der parallel zur Autobahn verlaufenden Entlastungsstraße für Busse und Kurzstreckenverkehr entlang, durch Industriegebiet, ein Autohaus löst das nächste ab. Ich erreiche den Flughafen, die landenden Flugzeuge donnern im Tiefflug über mich hinweg, oft kann ich auf Bürgersteigen laufen, dann wieder am Straßenrand oder auf holprigem Kies.

Nach langen Kilometern biegt eine vierspurige Straße rechts ab, mein Weg in die Stadt hinein würde hier ein Ende haben, aber eine Fußgängerbrücke kreuzt die Autobahn, ich wechsele darauf auf die linke Straßensite, gehe um einen kleinen Friedhof herum und bin wieder auf der Hauptstraße, die direkt in das Stadtzentrum Antalyas führt.

Verlottertes Industriegebiet, dann, hinter dem Endhaltepunkt der Straßenbahn, schlagartig die Innenstadt, achtstöckige Wohnhäuser, im Erdgeschoss Geschäfte, Marmorbürgersteige, Trubel auf dem Weg.

Direkt gegenüber dem Hadrianstor und der romantischen, noch von alten Mauern umgebenen Altstadt habe ich ein kleines, einfaches und preiswertes Hotel gefunden.

Von Antalya gehen täglich Flüge nach München und Tel Aviv.

123.1 Ein kleine Straße neben der Autobahn

123.2 Die ersten Hochhäuser von Antalya

123.3 Über eine alter Römerbrücke

123.4 Antalya, Stadtzentrum

123.5 Antalya, Hadrian-Burg

123.6 Hadrian-Turm

123.7 Antalya, Altstadt

123.8 Antalya, Abendstimmung über dem Mittelmeer

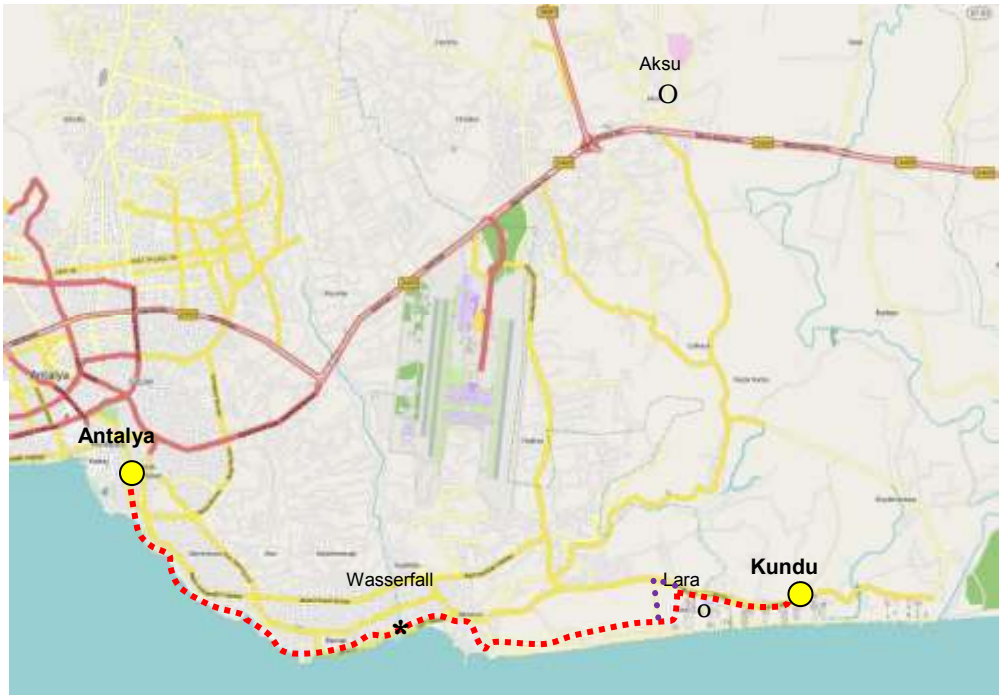
Etappe 9 Antalya – Taşucu 435 km

entlang der türkischen Riviera

Tag	von	nach	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
124	**Antalya**	Kundu	21,0	21,0	3.679,0
125	Kundu	Belek	20,0	41,0	3.699,0
126	Belek	Tikiler	41,0	82,0	3.740,0
127	Tikiler	Manavgat	20,0	102,0	3.760,0
128	Manavgat	Okurcalar	26,5	128,5	3.786,5
129	Okurcalar	Konakli	25,5	154,0	3.812,0
130	Konakli	Alanya	17,0	171,0	3.829,0
131	Alanya	Demirtas	26,5	197,5	3.855,5
132	Demirtas	Gazipasa	25,5	223,0	3.881,0
133	Gazipasa	Zeytinda	20,0	243,0	3.901,0
134	Zeytinda	Yakacik	21,0	264,0	3.922,0
135	Yakacik	Melleç	22,0	286,0	3.944,0
136	Melleç	Anamur	25,0	311,0	3.969,0
137	Anamur	Tekeli	33,0	344,0	4.002,0
138	Tekeli	Aydincik	18,0	362,0	4.020,0
139	Aydincik	Sipahili	16,0	378,0	4.036,0
140	Sipahili	Yeşilovacık	20,5	398,5	4.056,5
141	Yeşilovacık	**Taşucu**	36,5	**435,0**	**4.093,0**

Bei Alanya

124. Tag Antalya bis Kundu



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Antalya	Wasserfall	10,0	10,0		
Wasserfall	Lara	7,0	17,0		
Lara	**Kundu**	4,0	**21,0**	**21,0**	**3.679,0**

Antalya – Kundu

Vom Hotel gehe ich auf die *Atatürk Caddesi*, folge ihr ein kurzes Stück bis zur *Isiklar Caddesi* auf der ich bei dem auffälligen Rundbau des Cender-Hotels das Meer erreiche.

Hier beginnt ein Rad- und Fußweg, der immer in der Nähe der Steilküste bleibend durch Parkanlagen am Meer entlang verläuft, manchmal die Straße berührt, sie aber schnell wieder verlässt. Hotelbauten stehen am Ufer, Treppen führen hinunter zu Badestränden. Einige verlotterte Freizeitparks sind gesperrt, die ehemaligen Schwimmbäder mit Kies aufgefüllt, Heim für Straßenhunde.

Es sind Wolken aufgezogen, über dem Meer donnert es, es beginnt zu regen. Ich erreiche den Wasserfall des Düden Çayı, der Fluss stürzt vom Steilufer eindrucksvoll direkt ins Meer, hinter dem Wasserfall endet der Rad- und Fußweg, ich gehe am Rand der *Lara-Caddesi* entlang, der Regen entwickelt sich zum Wolkenbruch, überschwemmt die Straße, ich suche in einem Café Zuflucht, warte den Guss ab.

Mit Regenjacke geschützt laufe ich weiter, gehe vom Steilufer hinunter zum Meer, wollte eigentlich die Strandpromenade nehmen, lande aber auf der breiten Parallelstraße, die schnurgerade auf Lara zu verläuft, immer etwas entfernt vom Strand, an ihrem Ende tauchen die Türme der Hotelkomplexe in Lara auf.

Ich komme am Ende der Straße zu einem Tor, das den Ferienkompex des Türkischen Fernsehens abgrenzt, frage, ob ich passieren kann, es geht nicht, ich werde zum Strand hinunter geschickt. So laufe ich durch den nassen Sand am brausenden Meer entlang, komme zu den Strandanlagen eines Hotelkomplexes, biege links ab, um über das Hotelgelände die *Lara-Caddesi* wieder zu erreichen. Ein Sicherheitsbeauftragter hält mich an, fragt wo ich hin möchte und, nein, ich dürfe nicht über das Hotelgrundstück laufen.

Ich erzähle ihm, ich möchte zur *Larastraße*, und weiter am Strand ginge es nicht, weil dort eine Flussmündung sei. Er hat ein Einsehen, begleitet mich bis zur Straße, hat kein Vertrauen, mich alleine zu lassen.

Um das Ganze zu umgehen, hätte ich vor dem Tor des Fernseh-Erholungsgeländes links bleiben und einfach die Hauptstraße entlanglaufen müssen.

So komme ich wieder auf die Hauptstraße, die mit breiten gepflasterten Bürgersteigen versehen ist, schlurfe sie entlang, passiere burgartige, mit spitzen Türmen, die dem Chryslergebäude in New York nachempfunden sind, versehene Hotelanlagen, rote Burgen mit voluminösen Kuppeln, flügelartige Bauten, alle eingezäunt und nur für Hotelgäste mit Erkennungsband am Arm zu betreten.

Am Wegrand ein einfacheres Hotel, ich frage nach einem Zimmer für eine Nacht, sie wollen 120 EUR, ich verzichte dankend.

Ein Stück weiter, etwas abseits der Straße ein kleines Aparthotel, ich frage, der Preis ist angemessen, ich übernachte hier in Kundu.

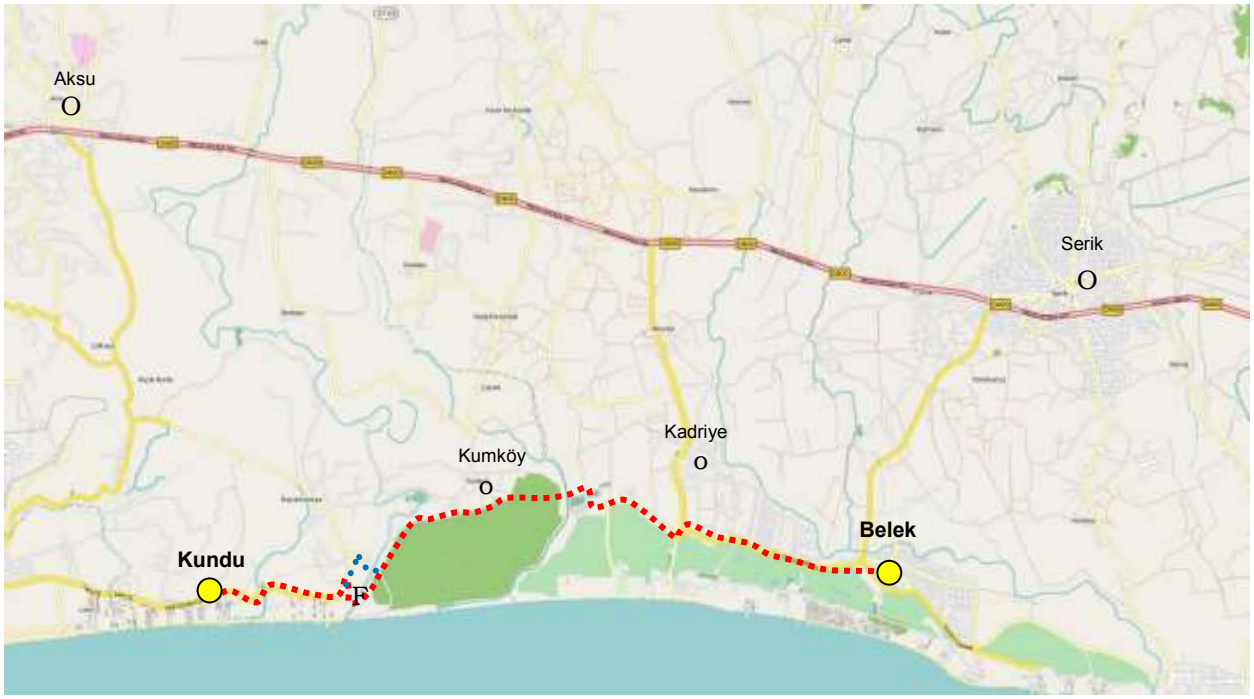
124.1 Der Rad- und Fußweg führt hoch über dem Mittelmeer an der Steilküste entlang

124.2 Durch Parkanlagen am Meer

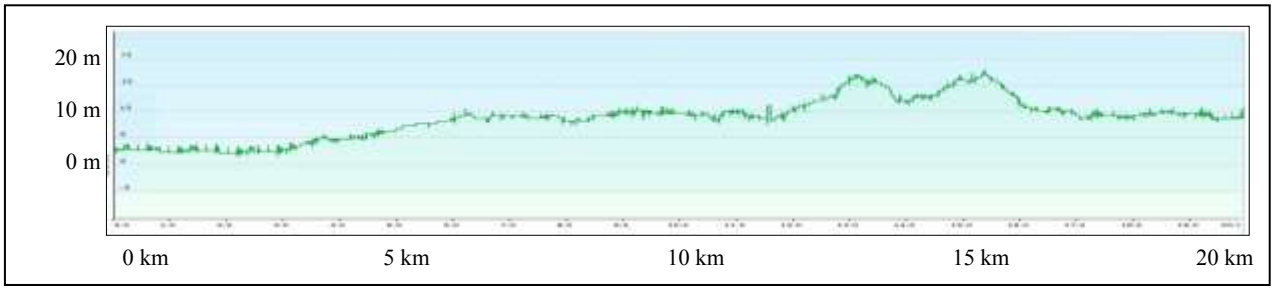
124.3 Der Wasserfall des Düden Çayı

124.4 Hotelburgen in Lara

125. Tag Kundu bis Belek



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Kundu	Aksu cayi	5,0	5,0		
Aksu cayi	Kumköy	4,0	9,0		
Kumköy	Kadriye	6,0	15,0		
Kadriye	**Belek**	5,0	**20,0**	**41,0**	**3.699,0**



Kundu – Belek

Ich gehe zurück zur *Lara-Caddesi*, folge ihr, die Bettenburgen bleiben zurück, einige Neubauten, noch nicht fertig, stehen im Ödland, der Bürgersteig endet. So schlurfe ich den Straßenrand entlang, Schilfsümpfe begleiten den Weg, eine Brücke überquert ein breites trübes Gewässer, am Ufer ein Angler, füttert Fische an, hat mehrere Leinen im Waser liegen.

Das Sumpfland bleibt zurück, Kiefernwald beginnt, hohe Zäune und Mauern grenzen den Weg ab. Dahinter Hotelanlagen, das „Green Palace Hotel", „Venezia Palace" mit einer Fassade, die dem Markusdom in Venedig nachgebildet ist, „Kremlin Palace" hinter einer roten hohen Mauer und Türmen wie in Moskau.

Vor dem „Mardan Palace Hotel", der Eingang ein mit Goldstuck verzierter Bogen, biegt die Straße links ab, nach ca. 200 Metern eine Abzweigung nach rechts, ein Wegweiser zu einem Fischrestaurant, dem „Kıvırcık Mustafa Restoran", das auf dem anderen Ufer des Aksu Çayı liegt, es muss also eine Fährverbindung geben.

Ich komme ans Ufer des breiten Flusses, weit und breit kein Boot zu sehen, aber drüben, bei einer Hütte, die auf Stelzen im Wasser steht, steigen zwei Burschen in ein altes Holzboot, auf dem ein grünes Sofa befestigt ist. Soll das die Fähre sein? Ein Dieselmotor wird knatternd gestartet, ich winke, das Schiff hält auf mein Ufer zu, legt an dem wackeligen Steg an und nimmt mich mit. Ich bedanke mich überschwänglich, Geld wollen die Jungen nicht nehmen, setze meinen Weg auf einer löchrigen Asphaltstraße fort.

Es geht durch lichten Kiefernwald, in einer Kurve eine Baustelle, die Straße wird neu gemacht, eine Brücke über den Aksu-Fluss gebaut. In Zukunft ist man auf die Fähre nicht mehr angewiesen.

Auf dem breiten Schotterbett der noch nicht asphaltierten Straße komme ich gut voran, laufe zwischen Wald und Gewächshäusern entlang, die Treibhäuser enden, der Weg durchschneidet den Wald, Baumaschinen stehen am Ufer eines breiten Flusses, auch hier wird eine Brücke gebaut, aber noch kann ich den Fluss nicht überqueren. Ich gehe ein Stück zurück, biege auf einen Waldweg ab und komme zu einem eisernen Steg, den ich auf Satellitenaufnahmen vorher gesehen hatte, passiere darauf den Fluss, laufe an Sportanlagen vorbei und bin auf der breiten *Turism Caddesi*, die auch neu asphaltiert wurde, aber noch fehlen die Bürgersteige. Bei einer unübersichtlichen Abzweigung herrscht Verkehrschaos, weil die Fahrbahnmarkierungen noch nicht aufgetragen sind.

So latsche ich am Straßenrand entlang, es herrsch recht viel Verkehr, im wesentlichen Busse, die Touristen von den Hotelanlagen zum Strand und zu Sportanlagen bringen. Ich passiere Kadriye, eine Moschee, eine Kirche und eine Synagoge stehen in einem religiösen Komplex, dem „Garten der Toleranz", einträchtig nebeneinander, Tourismus macht's möglich. Hotels, Golfplätze hinter Zäunen und Mauern, Feriensiedlungen werden passiert, endlich erreiche ich Belek, ein sauberes Städtchen mit nachgebauten Mauern römischer Stadien verziert, Straßen mit Marmorplatten gepflastert, Beschriftung der Geschäfte in Deutsch, Englisch, Russisch und Türkisch, man lebt vom Tourismus.

In einem billigen Aparthotel finde ich Unterkunft, bleibe für die Nacht.

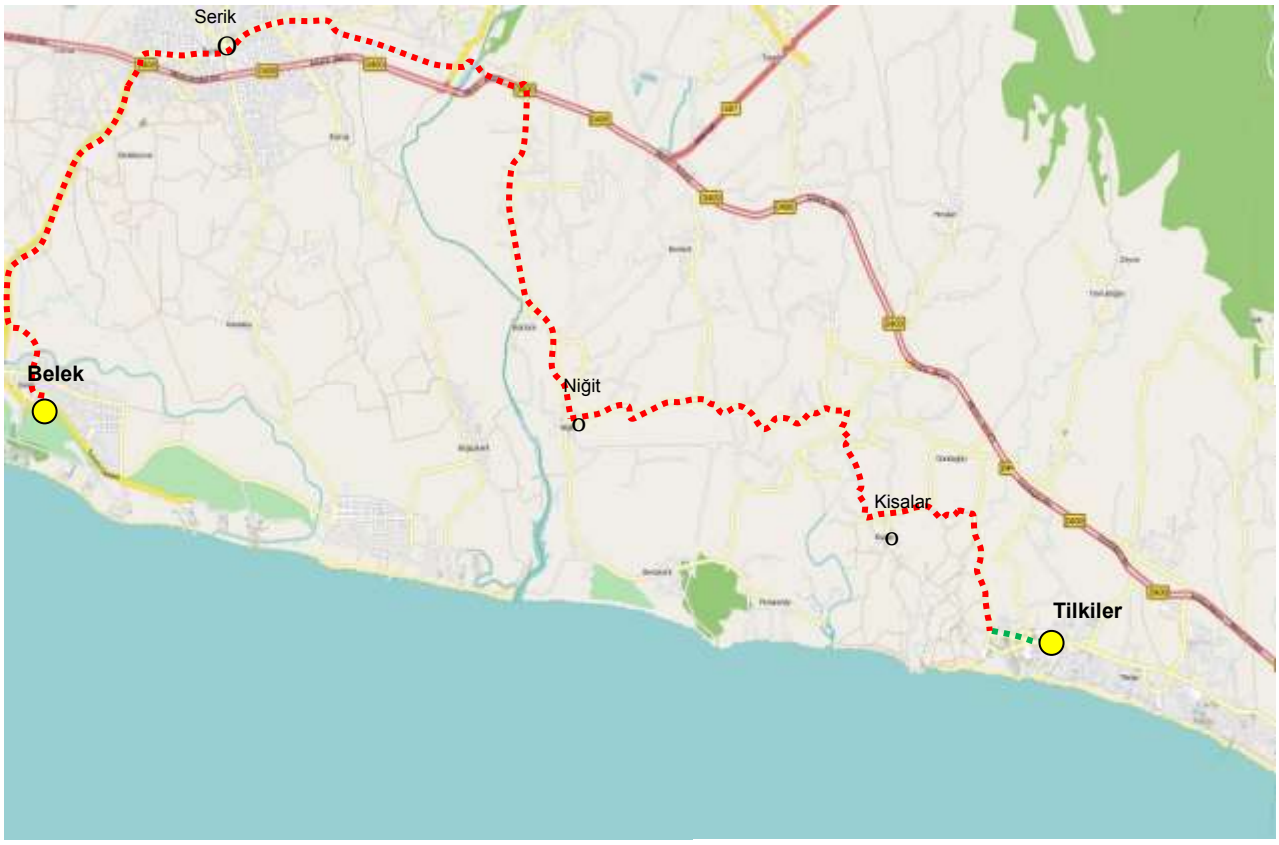
125.1 An Touristenhotels, die hinter hohen Zäunen versteckt sind, vorbei

125.2 Durch Pinienhaine

125.3 Kadriye, Garten der Toleranz

125.4 Belek

126. Tag Belek bis Tilkiler



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Belek	Serik	10,0	10,0		
Serik	Niğit	13,0	23,0		
Niğit	Kisalar	11,0	34,0		
Kisalar	**Tilkiler**	7,0	**41,0**	**82,0**	**3.740,0**

Belek - Tilkiler

Da ich nicht weiß, ob ich in Küstennähe den Köpri-Fluss überqueren kann, auf den Satellitenbildern sieht es schwierig aus, entscheide ich mich nach Serik hinaufzuwandern und dort bei der Autobahn den Fluss zu kreuzen.

Ich verlasse Belek auf der *Atatürk caddesi* und komme auf die breite Straße Richtung Norden, die nach Serik verläuft. Sie wird vierspurig ausgebaut, ist nach wenigen Metern für den Verkehr gesperrt, der über kleine Sträßchen umgeleitet wird, ich bleibe natürlich auf der Baustelle, kann unbelästigt von Autos auf dem festen Schotter ausschreiten, komme gut voran. Wie es aussieht, sind für die Zukunft auch Bürgersteige neben den Fahrbahnen geplant.

Serik ist eine völlig nichtssagende Stadt, alle alten Häuser, bis auf ein paar Ruinen, die auf die Abrissbirne warten, sind durch eintönige fünfstöckige moderne Bauten ersetzt, im Zentrum ein Park mit Sitzbänken und Skulpturen der türkischen Herrscher, ich laufe schnell hindurch, am Ortsausgang ein kleiner Friedhof, ein Kiesweg zweigt ab, verläuft gerade durch Ackerland parallel zur Autobahn, ist teilweise von Schilf, das im Graben neben dem Weg wächst, zugewuchert.

Ich erreiche die alte Marmorbrücke über den Köprü Fluss, kann das breite Gewässer auf historischem Grund überqueren, komme wieder an einem Friedhof vorbei und muss jetzt doch 200 m am Rand der Autobahn entlanglaufen.

Bei einer Verkehrsampel kreuze ich die vierspurige Straße, marschiere auf wenig befahrenem Weg nach Süden. Ich passiere kleine Dörfer, komme nach Niğit, auch ein unbedeutendes Dorf.

Hier zweigt, gegenüber dem Kinderspielplatz, ein schmaler asphaltierter Weg ab, durchquert Ackerland, führt an Bauernhäusern vorbei. Bei einem Agrarkomplex endet die Asphaltierung, auf Kies geht es weiter, andere Kieswege münden ein, ich komme an einen Bewässerungskanal, Schildkröten plumpsen ins Wasser, eine grüne Krabbe kreuzt meinen Weg.

Bei einer Brücke quere ich den Kanal, steige einen Hügel hinauf, oben vereinzelte Häuser, die Asphaltstraße beginnt wieder, ich folge ihr durch hügeliges Gelände, bei einer Verzweigung halte ich mich rechts, komme an einem Lagerhaus, das von bösartig bellenden Hunden bewacht wird, vorbei, biege links ab und quere auf einer Brücke mit rostigen Geländern einen Fluss. Gleich hinter der Brücke biege ich auf einen Kiesweg ab, der unter hohen Klippen über pinienbestandene Hügel steinig nach Kisalar führt. Es ist spät geworden, die Sonne senkt sich zum Horizont, im Dorf brummen die Kühe in den Ställen, wollen gemolken werden, Hühner gackern, ein paar Hunde müssen mich verbellen.

Auf der jetzt breiten Asphaltstraße wandere ich weiter, bei einer Linkskurve der Straße zweigt rechts ein steiniger Wirtschaftsweg ab, verläuft durch bewaldete Hügel. Mit dem letzten Tageslicht komme ich an die breite, vierspurige Straße nach Tilkiler. Straßenlaternen leuchten, ein breiter Bürgersteig begleitet den Weg, so kann ich auch im Dunklen gefahrlos weiterlaufen, komme in die Hotelsiedlung von Tilkiler. Ich nehme ein Taxi, lasse mich zu einem preiswerten Hotel fahren.

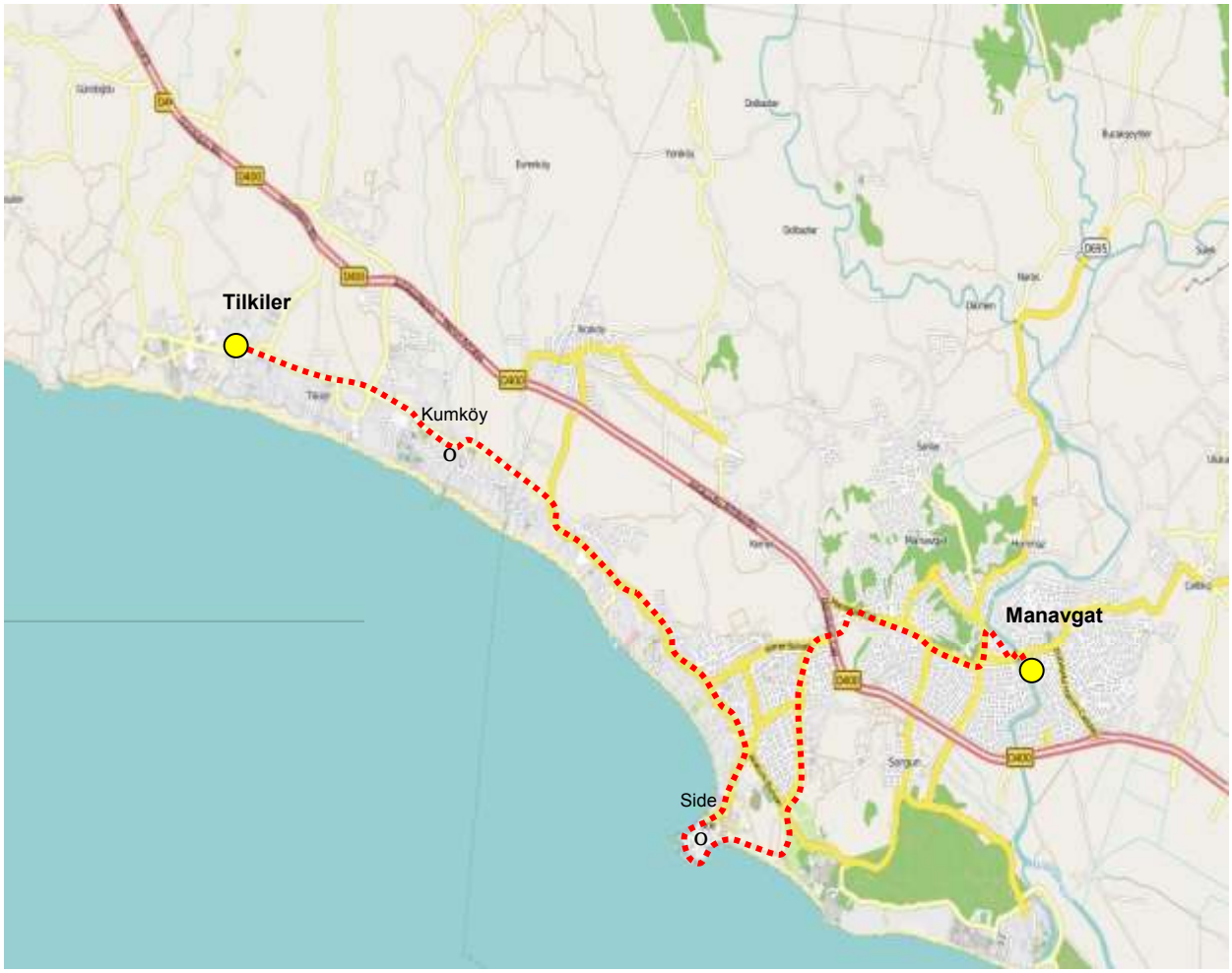
126.1 Serik, eine nichtssagende Stadt wie viele in der Türkei

126.2 Alte Brücke über den Köprü Fluss

126.3 In den Dörfern stehen noch einige wenige alte Häuser

126.4 Kiesweg über pinienbestandene Hügel

127. Tag Tilkiler bis Manavgat



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Tilkiler	Side	10,0	10,0		
Side	**Manavgat**	10,0	**20,0**	**102,0**	**3.760,0**

Tilkiler - Manavgat

Ein breiter Boulevard führt zwischen den Hotelanlagen hindurch, burgartigen Gebäuden mit Spitzen, Kuppeln, Minaretten, Kronen und Türmchen verziert. An den Bürgersteigen kleine Geschäfte, Kaffeebars, Schmuck und Kleidung wird verkauft. Touristen schlendern, in Sportkleidung und mit Badelatschen an den Füßen, daran entlang.

Ich erreiche Kumköy, das gleiche Bild wie in Tilkiler, komme nach Side, biege zum Meer und zur Halbinsel ab. Es geht einen Hügel hinunter, wieder Hotelpaläste, dann ein kleiner Park, römische Ruinen säulenverziert am Straßenrand, ein guterhaltenes Amphitheater.

Der Fußweg ist mit Holzbohlen belegt, führt durch einen Torbogen des Theaters, dann hinter dem Theater an Parks und Parkplätzen entlang.

Ich komme, auf der Suche nach dem Apollotempel den Wegweisern folgend, in das Touristenviertel, Geschäfte, Restaurants und Schmuckläden in niedrigen Häusern, ein wenig wie die Altstadt von Antalya. Am Hafen habe ich das Meer erreicht, mache auf einer Bank Pause, schaue den Schiffen zu, die Tagesausflüge auf das Mittelmeer anbieten, phantasievoll als Piratenfregatte gestaltet, oder auch einfache schöne Holzboote.

Am Ufer entlang schlendere ich zum Apollotempel, passiere dahinter die alten römischen Bäder, wieder eine Gasse voller Restaurants, dann ein Ruinenfeld, säulengeschmückte Tempel, Dünen, Strandbäder. Ich laufe am Meer entlang, folge dem Schotterweg, auf dem gelegentlich Autos zum Strand fahren, erreiche eine vierspurige Asphaltstraße.

Hier halte ich mich links, dann gleich wieder rechts, steige durch eine hübsche Ferien-siedlung einen Hügel hinauf, in einem Restaurant genehmige ich mir einen Burger und eine Cola.

Schnellstraßengewirr, Reste eines Aquäduktes neben dem Weg, ich überquere die Autobahn, die von Antalya nach Alanya verläuft, erreiche einen Boulevard, der in die Stadt Manavgad hineinführt.

Im Zentrum biege ich links ab, erreiche den Manavgat-Fluss, frage in einem Restaurant nach einem Hotel. Man sagt mir, ich müsse am Flussufer zurückgehen, über die Brücke, dann wieder rechts am Flussufer, dort könne ich Unterkunft finden.

Gesagt getan, in den Fundamenten der Brücke eine Touristinformation, aber geschlossen, also die Stahlbogenbrücke überschritten und auf dem Uferkai entlang. Bootstouren zu den Wasserfällen des Manavgat-Flusses werden angeboten, Restaurants, dann Hotels. Das erste ist voll, im zweiten bekomme ich ein schönes Zimmer.

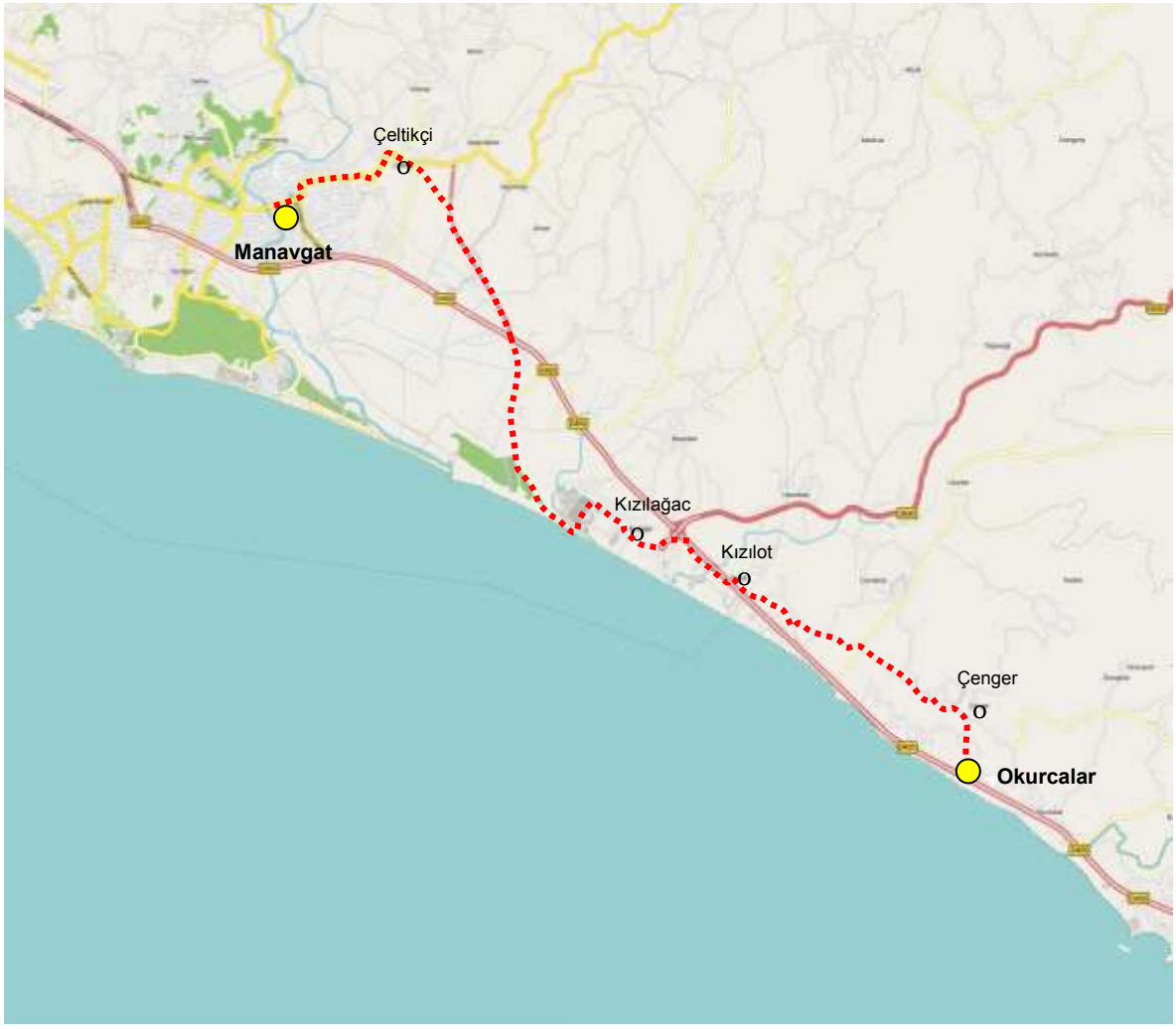
127.1 Hotelanlagen in Tikiler

127.2 Tourismusviertel in Side

127.3 Apollotempel in Side

127.4 Flussufer in Manavgat

128. Tag Manavgat bis Okurcalar



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Manavgat	Çeltikçi	5,0	5,0		
Çeltikçi	Kızılağac	8,5	13,5		
Kızılağac	Kızılot	5,5	19,0		
Kızılot	**Okurcalar**	7,5	**26,5**	**128,5**	**3.786,5**

Manavgat - Okurcalar

In Manavgat steige ich wieder zur Stahlbogenbrücke hinauf und folge der Hauptstraße stadtauswärts nach Osten. Schnell verschwinden die Geschäftshäuser, ein kleiner Park, das Atatürk Kulturzentrum darin. Es geht einen Hügel hinauf in einfache Vorstadt, abrupt endet die Bebauung, bergab verläuft eine Straße durch Ackerland nach Çeltikçi, einem kleinen belanglosen Dorf. Beim Spielplatz dort, gegenüber der Moschee, verlasse ich die breite Straße, biege rechts auf einen schmalen, asphaltierten Weg ab.

Ich folge ihm, bis er sich verzweigt, bleibe rechts, komme an eine unübersichtliche Kreuzung. Hier nehme ich die Straße, die halblinks weiterführt, nach ein paar Biegungen schnurgerade durch das flache Land verläuft, passiere ein paar Bauernhäuser, links erheben sich einige wenige Hügel, hinter mir ragen die Berge des Taurus Gebirges auf.

Ich komme an die Autobahn, warte Verkehrslücken ab, um sie gefährlich zu kreuzen, laufe auf schmaler Straße weiter in Richtung Meer. Viele Jugendliche auf Motorrädern überholen mich, fahren in die kiefernbestandenen Dünen am Strand, um dort Motocross zu üben.

Ich komme an den Kiefernwald, ein hoher Zaun versperrt den Weg, aber links führt eine Fahrspur weiter, schlängelt sich an alleinstehenden Bäumen vorbei, passiert eine Hütte und endet am Meer.

Vor mir riesige Hotelbunker, zum Teil noch im Bau, ich kämpfe mich durch den tiefen Sand, komme an die Badestrände der Hotelanlagen von Kızılağaç. Touristen räckeln sich auf Liegen, lassen sich von der Sonne bräunen, planschen im Wasser. An einem Bootssteg liegt ein „Piratenschiff", Musik dröhnt aus Stereoanlagen.

Auf den Holzstegen, die die Gäste von den Hotels zum Meer bringen, komme ich gut voran, biege beim zweiten Landungssteg links ab, werde vom Sicherheitsbeauftragten des Hotels angehalten. Ich sage ihm, dass ich nur kurz das Gewässer, das hier zwischen Hotels und Strand verläuft, überqueren und dann links auf die Straße gehen möchte. Er lässt mich passieren, ich komme schnell an den kiesigen Weg, laufe ihn hoch, bis ich die vierspurige Versorgungsstraße der Hotels erreiche. In einer Bar mache ich Pause, erfrische mich mit Wasser, Fanta und einer Rolle Kekse

Die vierspurige Straße bringt mich zur Autobahn, auf einem Kiesweg, der parallel verläuft, komme ich an die Brücke, die einen breiten Fluss überquert, laufe auf dem Brückenteil, der für Fußgänger vorgesehen ist, über den Fluss, komme an einen Bauernmarkt, dort wird Obst und frisches Gemüse verkauft, eine Fußgängerüberführung kreuzt die Autobahn.

Ich passiere auf dem Parallelweg zur Autobahn das Dorf Kızılot, biege auf einen weißen Weg in die Felder ab, laufe über Hügel an vereinzelten Häusern vorbei, biege im Dorf scharf links ab, dann gleich wieder rechts und bin auf einem Weg, der abseits der Autobahn gerade durch das Land verläuft, an Gärtnereinen, Obstplantagen und Kichererbsenfeldern vorbei, komme in das Dorf Çenger. Hier halte ich mich rechts, steige über einen Hügel zurück zur Autobahn, am Wegrand ein großes Touristenhotel, ich frage nach einem Zimmer, es ist recht teuer, aber alles im Preis inbegriffen, Abendessen, zwei Glas Wein und Frühstück, so bezahle ich eigentlich nicht mehr als in einem preiswerteren Aparthotel.

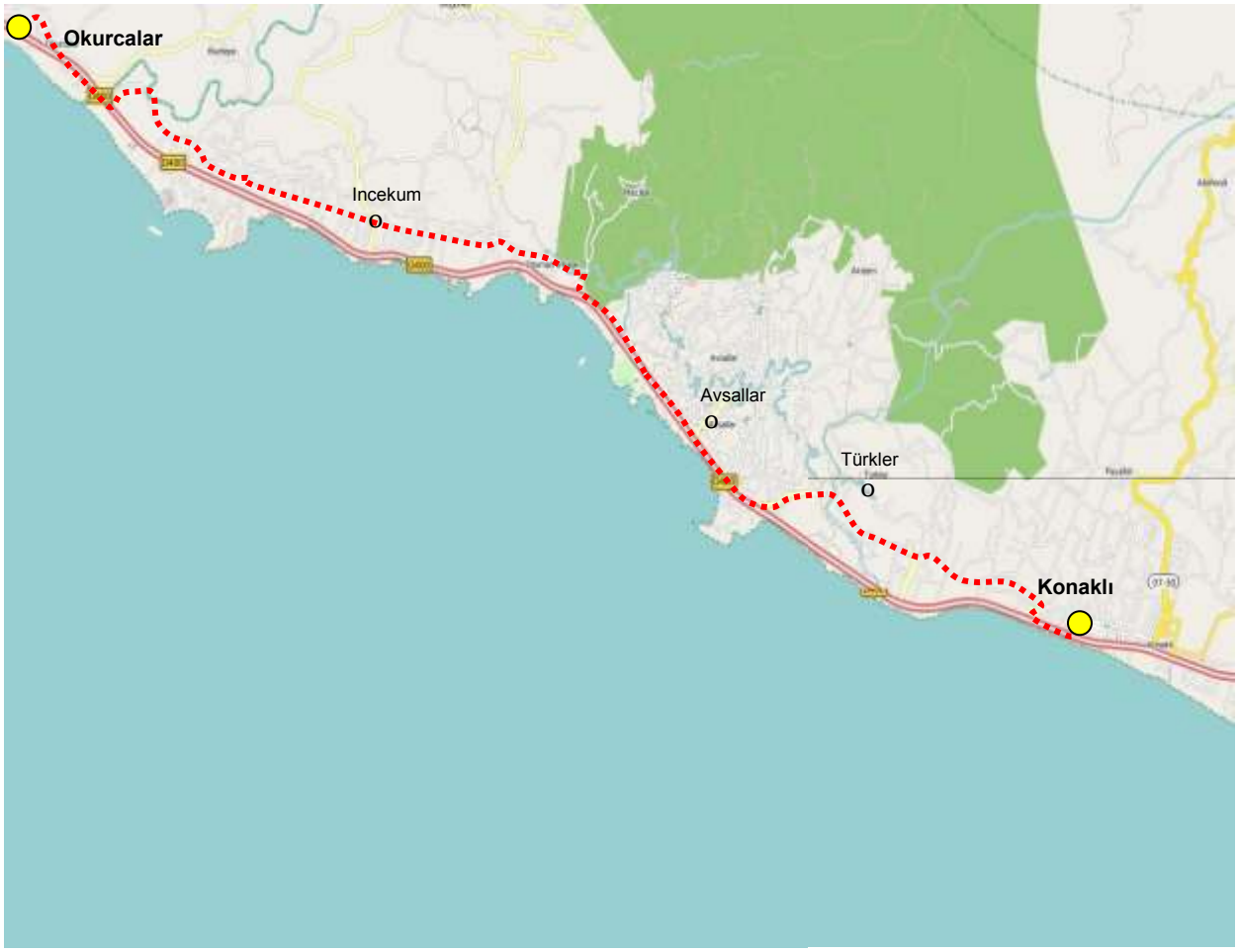
128.1 Hotelbunker in Kızılağaç

128.2 Am Strand von Kızılağaç

128.3 Badestrand in Kızılağaç

128.4 Kleine Straße abseits der Autobahn

129. Tag Okurcalar bis Konaklı



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Okurcalar	Incekum	8,5	6,5		
Incekum	Avsallar	8,5	17,0		
Avsallar	**Konaklı**	8,5	**25,5**	**154,0**	**3.812,0**

Okurcallar - Konaklı

Hinter den Hotels führt eine Gasse schräg hinunter zur Autobahn, etwas verdreckt, Mülltonnen stehen am Weg, es stinkt nach Diesel. An der Autobahn dann eine Parallelstraße für den Lieferverkehr zu den Hotels, kurz danach beginnt ein mit Betonformsteinen gepflasterter Bürgersteig, so können die Feriengäste bequem von Hotel zu Hotel laufen, in kleinen Märkten am Autobahnrand einkaufen oder durch Fußgänger-unter- und -überführungen zum Strand gehen.

An der anderen, der Strandseite der Autobahn, interessante Beispiele türkischer Hotelarchitektur und türkischen Hoteldesigns: Kuppeln, Minarette, Spitzen, segelartige Gebäude, verziert mit Gold, blauen Kacheln, riesigen allegorischen goldenen Damen, die Sonne und Mond in der Hand halten, alles hinter hohen Zäunen und von Sicherheitskräften bewacht.

Eine Brücke überquerte einen dunkelgrünen Fluss in tiefem Tal, dahinter zweigt links ein Weg ab. Ich habe genug vom Straßenlärm, biege ab, ein paar Meter von der lärmenden Schnellstraße entfernt bin ich in Kiefernwald, der Fluss schlängelt sich durch Hügel, dahinter die Berge des Taurus, alles sieht sehr naturbelassen aus. Aber bald kommen bunte Häuser, Bananenplantagen, eine asphaltierte Straße, die gerade Richtung Osten führt. Ich schlurfe sie entlang, niedrige Hügel überwindend, am Ende der Straße dann der Çamlik Nadelforst, es geht einen Berg hinauf, ein Wasserkanal begleitet den Weg, alte Kiefern sind durch Holzzäune geschützt, ich muss rechts steil hinunter, bin wieder an der Autobahn mit dem Bürgersteig.

Ungefähr fünf Kilometer bleibe ich an der Schnellstraße, dann zweigt ein vierspuriger Weg ab, umrundet eine kahle, niedrige Erhebung, verläuft hinunter in ein Tal, auf einer Brücke wird ein einbetonierter Fluss überquert.

Es folgt langweilige Kleinstadt, dreistöckige Häuser, die irgendwie alle gleich aussehen, ein paar Hotels, die es hier ins Hinterland verschlagen hat. Bei einem dieser Hotels verdient sich eine traditionell gekleidete Türkin, mit buntem Kopftuch und in Pluderhosen ihr Geld damit, dass sie Touristen auf einem mürrischen Dromedar reiten lässt. Eine arabisch sprechende Familie lässt sich einen Ritt auf dem Wüstenschiff nicht entgehen, ein fetter ängstlicher Junge besteigt das Tier, schreit entsetzt auf, als es sich aufrichtet (Hinterteil zuerst, dann die Vorderbeine aufgestellt), dreht dann, ganz Herrscher der Wüste, stolz seine Runden auf dem Asphaltplatz, von den Familienmitgliedern gebührend oft fotografiert.

Eine breite Querstraße zweigt zur Autobahn ab, ich folge ihr, suche ein Hotel, „Sunside“ bietet sich an, ich bekomme ein Zimmer.

Im Hotel wird nur russisch gesprochen, auch das Abendessen entspricht russischem Geschmack: Reis, Kohl mit Hackfleisch, gebratener Blumenkohl und Salat zur Auswahl am Büfett, dazu Rotwein.

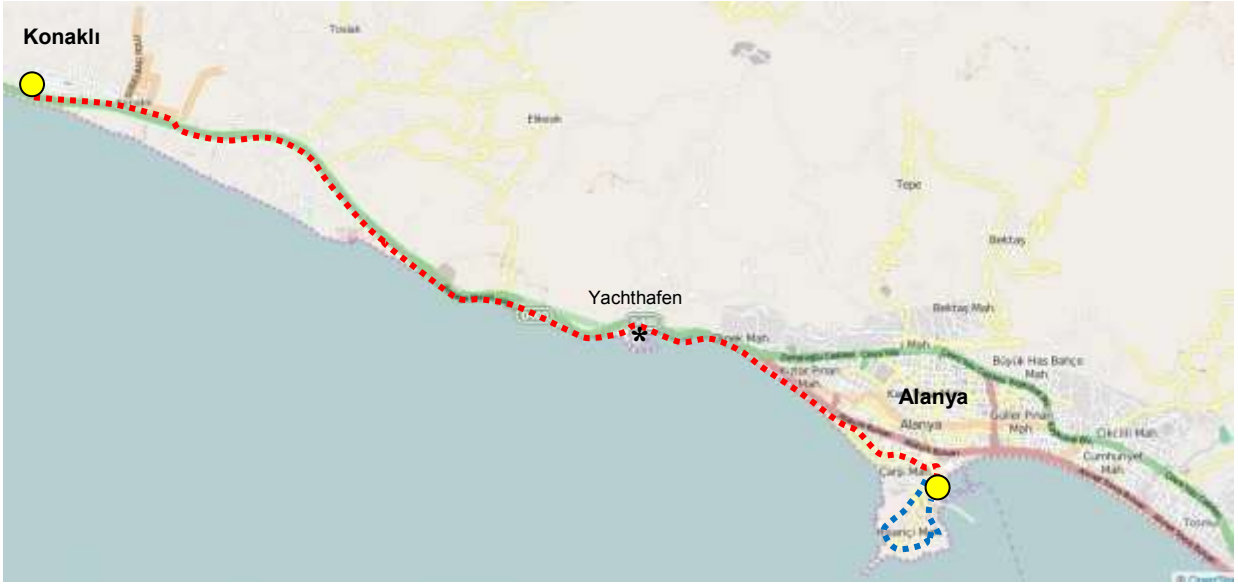
129.1 Wenige Meter von der Autobahn entfernt ein romantisches Flusstal

129.2 Bunte Häuser und Bananenplantagen

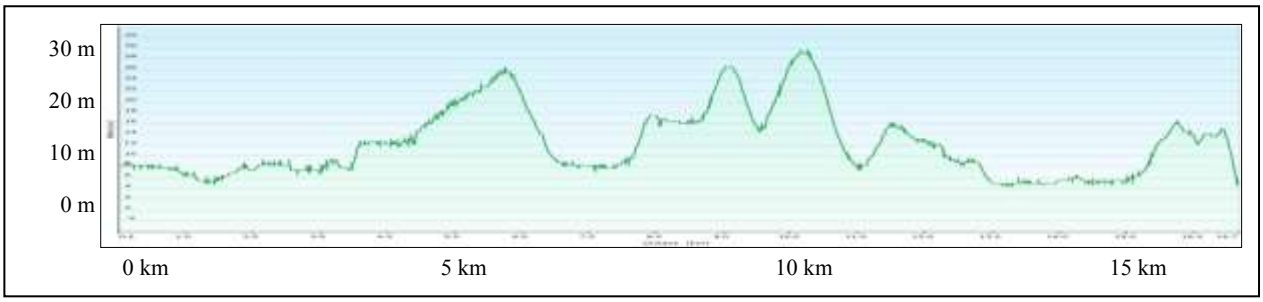
129.3 Çamlik Nadelforst

129.4 Autobahn mit Bürgersteig

130. Tag Konaklı bis Alanya



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Konakli	Yachthafen	11,0	11,0		
Yachthafen	**Alanya**	6,0	**17,0**	**171,0**	**3.829,0**



Konaklı - Alanya

Vom Hotel gehe ich direkt zur Autobahn, laufe auf dem gepflasterten Bürgersteig bis ins Zentrum von Konaklı, dort steht in einem Park neben der Moschee ein Uhrenturm, einige Sitzbänke laden zum Verweilen ein.

Bald hinter Konaklı endet die Bebauung und der Bürgersteig, die Berge rücken näher ans Meer, ich wechsele die Straßenseite, wandere auf der Strandseite der Autobahn weiter, wo es wieder einen Fußweg gibt, aber auch hier bleiben die Hotelkomplexe zurück, die Straße umrundet einen Hügel, führt dann direkt am Meer entlang, die Gegenfahrbahn verläuft in einem Tunnel unter den Bergen.

Ich passiere Strandbäder, muss einen Hügel hinauf, der Bürgersteig bleibt weiterhin neben der Fahrbahn, so dass ich vor dem Verkehr geschützt bin. Felsklippen am Weg, durch eine Höhle kann ich das Meer sehen, der Weg senkt sich zum Yachthafen von Alanya in der Kleopatra-Bucht, gleich dahinter zweigt die Autobahn links ab, wird im Ring um Alanya herumgeführt. Ich bleibe geradeaus auf dem *Atatürk Bulvari*, komme in Parks, erreiche die Strandpromenade der Stadt.

Ich laufe den schönen, mit glatten Fliesen belegten Weg entlang, Granitskulpturen sind aufgestellt, zum Meer ein Strandbad neben dem anderen, Palmen und Gummibäume spenden Schatten.

Die Promenade endet, ich erreiche das Zentrum, passiere die üblichen einfallslosen fünfstöckigen Geschäftshäuser, finde den Weg zum Hafen.

Das recht neue Zoll- und Abfertigungsgebäude ist mit einem riesigen Vorhangschloss verriegelt, in einer kleinen Werkstatt treffe ich einen Arbeiter, frage, wann die Fähre nach Girne in Nordzypern geht. Er erklärt mir, dass die Fährverbindungen vor einem Jahr eingestellt wurden, aber es gibt noch ein Schiff in Taşucu oder in Mersin.

Ein herbe Enttäuschung, ich hatte mich schon auf die Überfahrt und den Weg durch die Berge Zyperns gefreut, aber das ändert meine Pläne vollkommen, dieser Weg ist hier wohl versperrt, also muss ich bis mindestens Taşucu weiterpilgern.

So bleibe ich einen Tag in Alanya, bummle durch die Touristenmärkte am Hafen, steige auf den 250 m hohen Burgberg zur Burg hinauf und genieße dort die überwältigende Sicht auf die türkische Mittelmeerküste, mache mit einem Boot einen Ausflug aufs Meer, eine Tour um den Burgberg herum.

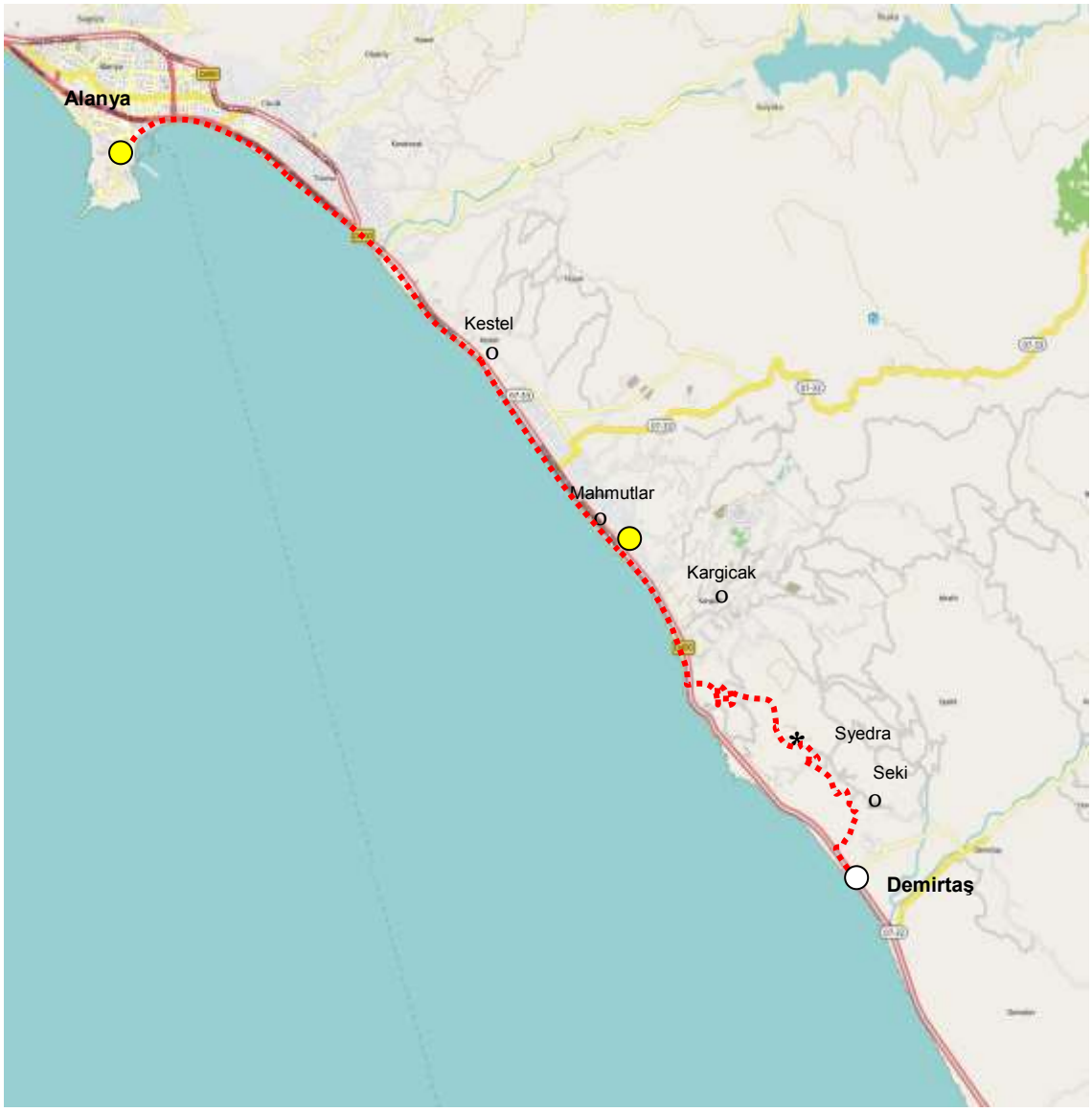
130.1 Alanya, Kleopatra-Bucht

130.2 Alanya, Hafen

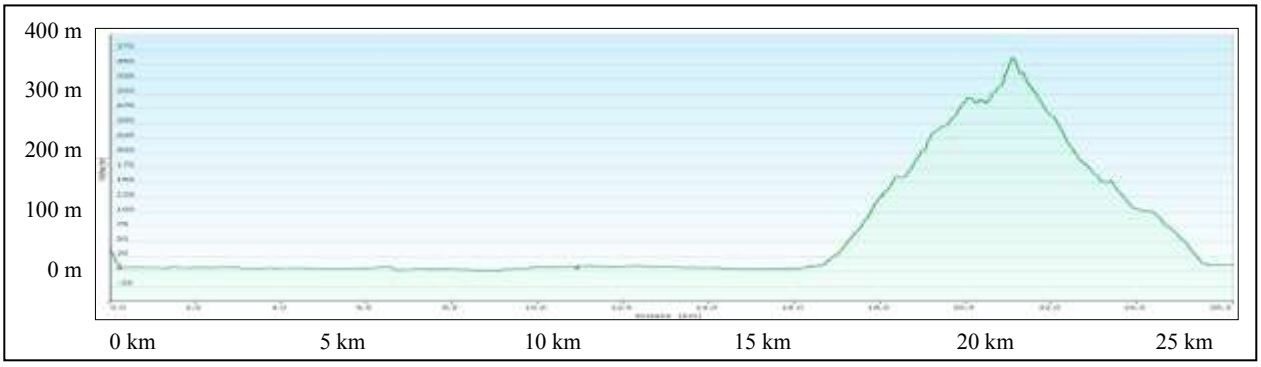
130.3 Alanya, Roter Turm der Burg

130.4 Alanya, auf der Burg

131. Tag Alanya bis Demirtaş



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Alanya	Kestel	7,0	7,0		
Kestel	Mahmutlar	5,0	12,0		
Mahmutlar	Kargicak	3,0	15,0		
Kargicak	**Demirtaş**	11,5	**26,5**	**197,5**	**3.855,5**



Alanya - Demirtaş

In Alanya gehe ich zum roten Turm der Burg, steige dort zum Hafen hinunter, umrunde den Hafen. Jetzt, in der frühen Morgenstunde liegen die „Piratenschiffe“ und Ausflugsboote noch vertäut am Kai, werden mit Diesel betankt und bunkern Getränke und Lebensmittel.

Hinter dem Hafen beginnt die Strandpromenade, unterbrochen von kleinen Parks, rechts das tiefblaue Meer mit Bars und Strandbädern, links die Autobahn D400, dahinter die Ortschaften Kestel und Mahmutlar, Ferienanlagen und Hotels.

Nach 17 km erreiche ich Kargicak, die Strandbäder werden langsam ärmlicher, die Betonplatten der Strandpromenade sind teilweise von Gras überwuchert.

Noch einmal eine Luxusferienanlage auf der linken Seite, auf einem Hügel steht das „Wonderworld-Hotel“, wie eine mittelalterliche Burg beherrscht es die Umgebung.

Die Strandpromenade und damit der gepflasterte Bürgersteig neben der Autobahn enden, ich biege links ab, kreuze die Autobahn und gehe eine gerade Straße den Hügel hinauf, folge ihr rechtsabbiegend bis zum Eingangstor des Wonderworld-Hotels, halte mich dort links um in weiteren Kehren den Hügel hinaufzumarschieren. Von der Straße habe ich wundervolle Ausblicke auf Mahmutlar, das Mittelmeer und die Küste bis Alanya.

Auf der Hügelkuppe einige neu gebaute Villen mit Aussicht, dann beginnt ein Kiesweg durch Pinienwälder, wird zu Fahrstreifen durch terrassierte, schon abgeerntete Kornfelder und erreicht den Weg zur antiken Stadt Syedra. Ich steige zum Parkplatz hinauf, deponiere dort meinen Rucksack beim Wärterhäuschen und mache einen Rundgang durch die Ruinen.

Nun geht es einen staubigen Weg hinunter, steil von 350 m auf Null, der Weg wird zur Asphaltstraße, Feigen duften, Nispelbäume säumen den Weg, ein kleines Dorf, an der Straße ein Brunnen, der gekühltes, gefiltertes Wasser spendet, ich fülle meine Wasserflaschen auf.

Ich erreiche die Autobahn, in einer kleinen Bar trinke ich eine Cola, frage nach einem Hotel. Der Junge, der die Getränke verkauft, sagt mir, hier in Demirtaş gäbe es nichts, ich müsse nach Mahmutlar. Durch Zucker und Koffein frisch gestärkt gehe ich weiter, links steht ein großes, neues Hotel im Feld, leider geschlossen, ich müsste es kaufen.

Bei der nächsten abzweigenden Straße kommt mir ein Minibus entgegen, ich halte ihn an, fahre für 3 TL nach Mahmutlar, suche dort ein preiswertes Hotel, lande in einem etwas heruntergekommenen Touristenbunker mit Vollpension.

Das Abendessen geht so, der Wein hinterher an der Bar ist ungenießbar, so suche ich eine kleine Kaffeebar, trinke dort einen Feierabendschluck.

131.1 Strandpromenade

131.2 Mahmutlar

131.3 Rückblick auf Mahmutlar

131.4 Syedra, großes Badehaus

132. Tag Demirtaş bis Gazipaşa

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Demirtaş	Isikli	15,0	15,0		
Isikli	**Gazipaşa**	10,5	**25,5**	**223,0**	**3.881,0**

Demirtaş - Gazipaşa

Mit dem Minibus bin ich schnell wieder in Demirtaş, wandere auf dem Bürgersteig neben der Autobahn weiter bis zur Abzweigung, wo die neue Autobahn sich links in die Berge verabschiedet, rechts die alte Küstenstraße am Meer entlangführt. Hier hätte ich auch ein Hotel gefunden.

Ich biege zum Meer ab, ein Chamäleon schwankt über den Asphalt, ich warte bis es den rettenden Grassaum erreicht hat, ohne plattgefahren zu werden, rechts und links der Straße Bananenplantagen, auf dem tiefblauen Wasser eine Bohrinsel, die nach Öl sucht. In leichtem Auf und Ab geht es an der Felsküste entlang, viele kleine Fischrestaurants stehen an Badebuchten auf den Klippen, ich kehre häufig ein, stärke mich mit Wasser und Cola, wandere in der Mittagshitze auf Gazipaşa zu.

Durch die neue Autobahn fährt kaum ein Auto auf der Straße, ich erreiche die Ruinen von Iotape, einige aus Felsen gemauerte Gebäude auf einem felsigen Landvorsprung im Meer.

Die Straße verlässt das Meer, führt schnurgerade ins Land hinein, trostlose Vororte, dann bin ich an der vierspurigen Autobahn, laufe den Bürgersteig entlang, bis hinter einer niedrigen Kuppe rechts ein Weg abzweigt.

Plastikgewächshäuser, Bauernhöfe, Feigen- und Maulbeerbäume säumen die Strecke, einige hohe Appartementhäuser, bei der Einmündung in den breiten *Uğur Munci Bulvari* steht ein Verkaufsstand, ich frage nach einem Hotel, laut Karte soll es hier mehrere geben. Der Wirt deutet den Weg in die Innenstadt, 3 km, ich folge seinem Rat, laufe den Boulevard entlang, rechts ein Hotel, geschlossen, aber 100 m weiter das „Nil Apart Hotel“, etwas abseits in den Feldern, ich kehre ein.

132.1 Bananenplantagen und Bohrinsel

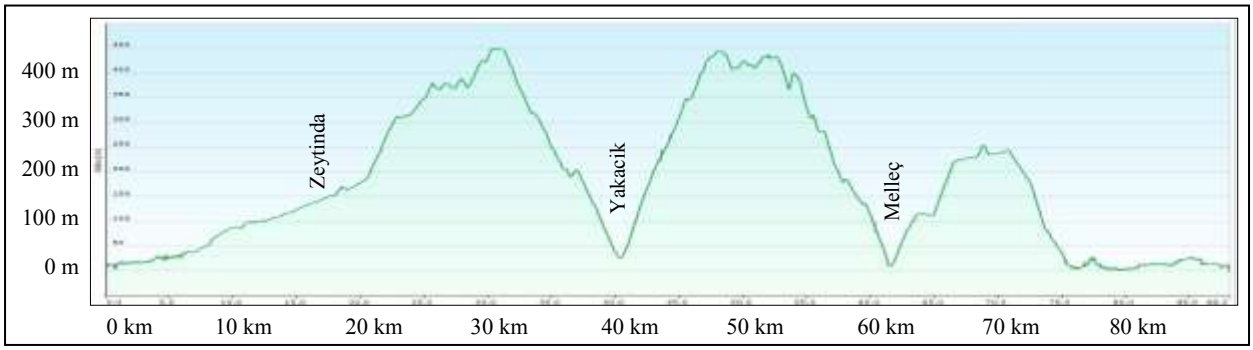
132.2 Felsküste

132.3 Iotape

132.4 Gazipaşa, Aquäduct

133. - 136 Tag Gazipaşa bis Anamur

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Gazipasa	**Zeytinada**	20,0	20,0		
Zeytinada	**Yakacik**	21,0	41,0		
Yakacik	**Melleç**	22,0	63,0		
Melleç	**Anamur**	25,0	**88,0**	**311,0**	**3.969,0**



Gazipaşa -Anamur

Auf dem Weg von Gazipaşa nach Anamur gibt es in Zeytinda eine Pension („Melody Beach“ abseits der Straße am Meer), in Yakacik eine Ferienwohnanlage und in Melleç beim Restaurant ebenfalls eine Pension, dort könnte übernachtet werden. Die Strecke ist also in 4 Tagen zu bewältigen, entlang der Hauptstraße *D400* oder auf einsamen Wegen in den Bergen.

Heute ist es unheimlich heiß, schon am frühen Morgen 38 °C, so möchte ich mir die steilen Anstiege in den Bergen auf Höhen von 600 m nicht antun, ich schummle, lasse mich nach Anamur fahren.

Aber zunächst gehe ich vom Hotel zum *Uğur Mumcu Bulvari*, kreuze ihn und wandere auf der *5. Sokak* zum Sarisu-Fluss, folge dem begleitenden Weg auf dem rechten Ufer stromauf bis zu einer Brücke, kreuze den Fluss und gehe weiter zur Hauptstraße *D400*. Der Weg endet, vor mir ein tiefer Graben, durch Betonmauern gestützt, nicht zu überwinden. Ich suche einen Weg zwischen Olivenbäumen hindurch und über ein Melonenfeld, komme auf einen Trampelpfad zu einem Bauernhaus, eine Kuh brummt am Wegrand, eine Ziege weicht mir ängstlich aus, Hühner gackern, ich erreiche eine Asphaltstraße, die direkt zur *D400* leitet.

Ich tappe die Autobahn entlang, der rechte Fahrstreifen wird erneuert, der Verkehr auf die Gegenfahrbahn umgeleitet, so kann ich unbehelligt vom Verkehr auf dem Schotter des neu zu machenden Asphalts entlanglaufen. In Macar ist der Neubau beendet, der Verkehr läuft wieder vierspurig.

Ich versuche einen Fernbus anzuhalten, aber die Fahrer reagieren nicht auf die einsame Gestalt am Straßenrand, Minibusse habe ich lange keinen vorbeifahren sehen. Bei einem Gemüsestand an der anderen Straßenseite steht ein Taxi, ich gehe schnell hinüber, handele mit dem Fahrer einen Preis aus und lasse mich nach Anamur fahren. In zahllosen Serpentinen geht es bergauf- bergab, immer das tiefblaue Meer zur Rechten, auf das es aus großer Höhe atemberaubende Ausblicke gibt, links hohe, waldbestandene Berge. Die Straße senkt sich nach Yakacik, nur um gleich darauf wieder in die Berge anzusteigen. Bei Melleç dann eine Linkskurve, die neue vierspurige Autobahn beginnt, zwei neue Tunnel ein Wegweiser zur antiken Stadt Anemurium. Ich lasse das Taxi anhalten, steige aus und wandere eine lange Straße entlang zu den Ruinen.

Zurück geht es Stück am Strandweg entlang, dann muss ich vor einer Flussmündung einen Weg zwischen Plastikgewächshäusern hindurch zurück zur Hauptstraße *D400*, die ich entlangschlurfe. Bürgersteige aus Betonformsteinen werden gebaut, in der Innenstadt von Anamur versorge ich mich an einem Geldautomaten mit frischem Bargeld, biege dann am Ortsausgang auf die breite vierspurige Straße zum Strand ab, finde dort ein Hotel.

In der Nacht ruft mich meine Frau an, in der Türkei habe das Militär geputscht, die Lage ist unklar. Um drei Uhr ruft dann von der benachbarten Moschee der Muezzin zum Gebet, es scheint, dass der Putsch gescheitert ist, der Klerus ist natürlich auf der Seite des islamistischen Präsidenten Erdoğan. Ich beschließe, in Anamur zu bleiben, bis sich die Situation geklärt hat und die Straße wieder sicher ist.

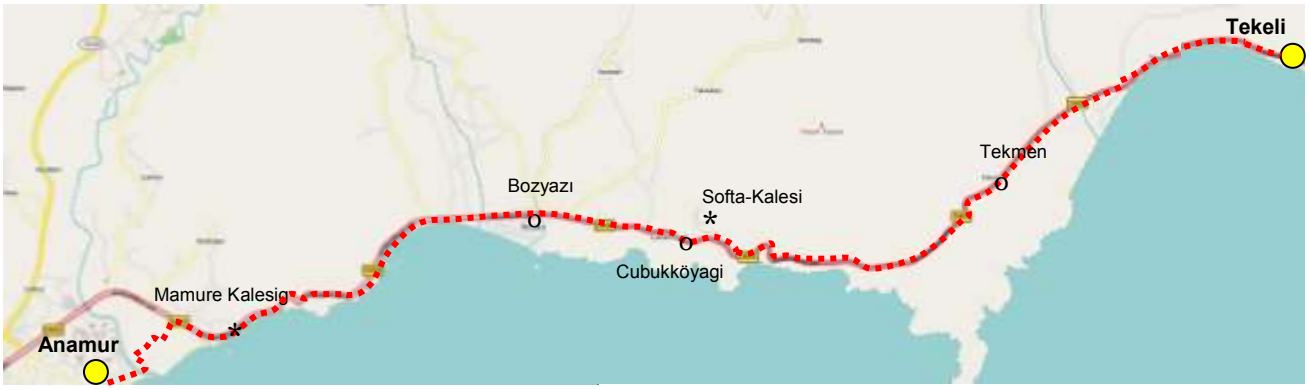
133-136.1 Tiefblicke von der Hauptstraße

133-136.2 Klippen am Straßenrand

133-136.3 Anemurium

133-136.4 Kap Anamur, der südlichste Punkt der türkischen Halbinsel

137. Tag Anamur bis Tekeli



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Anamur	Bozyazı	15,0	15,0		
Bozyazı	Gubukköyagi	2,0	17,0		
Gubukköyagi	Tekmen	9,0	26,0		
Tekmen	**Tekeli**	7,0	**33,0**	**344,0**	**4.002,0**

Anamur - Tekeli

Der Putsch ist gescheitert, keine Ausgangssperre und im Süden der Türkei keine weiteren Unruhen, ich kann weiterpilgern.

Vom Hotel gehe ich zur Strandpromenade, wandere sie entlang und überquere auf einer schwankenden Hängebrücke den Anamur-Fluss, am anderen Ufer geht es links, dann bei der ersten Möglichkeit rechts in die Felder mit den hohen Gewächshäusern, in denen Bananenstauden stehen. Bauern frühstücken im Schatten eines Baumes, fragen natürlich, woher ich komme und winken mir weiterzugehen, ich sei richtig.

Ich komme auf eine Schotterstraße, halte mich rechts und gehe hinter dem letzten Plastikgewächshaus linksabbiegend wieder in die Felder, komme an einen Sumpf, die Fahrspur ist überflutet, aber neben dem Fahrweg ist ein Trampelpfad auf einem kleinen Wall, ein Bach wird auf schmalem Brettersteg überquert und ich bin an der Schnellstraße *D400*.

Zwischen Straße und Meer steht die wuchtige Mamure-Burg, sie wird renoviert, ist zum Teil eingerüstet. Ich gehe zum Wasser hinüber, besichtige hier die mächtigen Mauern, die Jahrhunderten getrotzt haben.

Mamure Burg: Nur etwa 11 Kilometer östlich von der antiken Stadt Anemurion entfernt, wurde schon im 3.Jh.n.Chr. auf dem dort anstehenden natürlichen Fels ein kleines römisches Kastell erbaut, das einerseits dem Schutz der Ebene von Anamur diente, aber auch den Seeweg zwischen der türkischen Südküste und Zypern kontrollieren konnte.
An der Stelle des römischen Kastells erbaute das kleinarmenische Königreich im 12.Jh.n.Chr. mit Hilfe von fränkischen Baumeistern eine Kreuzritterburg, die aber schon im Jahr 1221 von den Seldschuken erobert wurde. Auch diese erkannten die strategisch bedeutsame Lage und bauten die Festung weiter aus.
Im Jahr 1469 übernahmen die Osmanen die Anlage. Um 1840 wurde im nördlichen Burghof auch eine bis heute zum Gebet genutzte Moschee erbaut. Die militärische Nutzung der Festung endete erst mit dem Ende des osmanischen Reiches.
Noch im 19.Jh. wurde die Anlage ein letztes Mal von den Osmanen renoviert und erweitert, da sie als militärischer Gegenpol zu Zypern dienen sollte, das 1878 von den Engländer besetzt wurde. Dies erklärt dann auch den relativ guten baulichen Zustand der Burg.

Hinter der Burg geht es den ersten Hügel hinauf, dann abwärts und auf langer, gerader, eintöniger Straße durch Bozyazı: Hotels, Restaurants, Strand.

Links steht auf einem Hügel die Ruine einer weiteren Festung, Softa-Kalesi, ich marschiere daran vorbei, muss wieder über einen niedrigen Hügel, komme nach Tekmen, ein paar Häuser, eine Moschee, links hohe Berge. Das Dorf geht nahtlos in die Ortschaft Tekeli über, ich wandere lange am Meer entlang, bis endlich am Dorfausgang mein Hotel auftaucht.

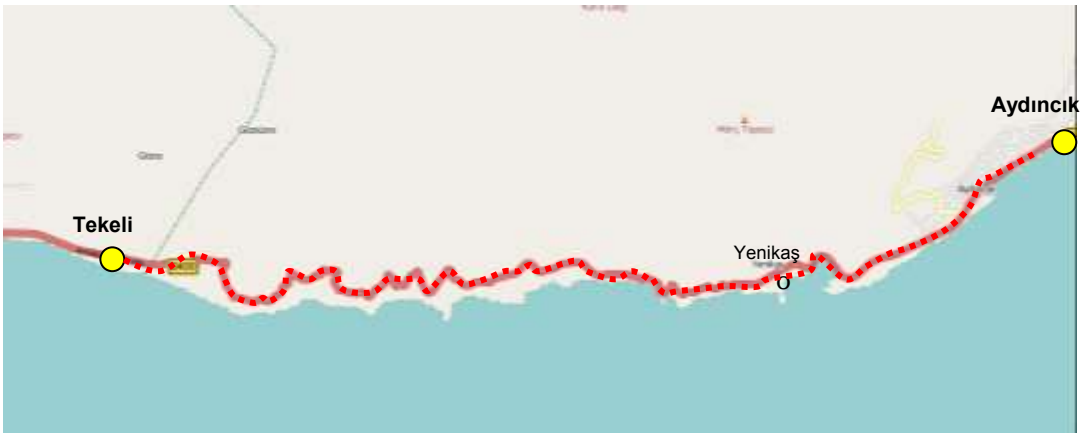
137.1 Mamure Kalesi

137.2 Rückblick von Bozyazi auf Anamur

137.3 Softa Kalesi

137.4 Tekeli

138. Tag Tekeli bis Aydıncık



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Tekeli	Yenikaş	14,0	14,0		
Yenikaş	**Aydincik**	4,0	**18,0**	**362,0**	**4.020,0**

Tekeli - Aydıncık

Gleich hinter dem Hotel wird die bisher vierspurige Fernstraße zweispurig, eine Brücke überquert einen Fluss, dann beginnt der steile Aufstieg in engen Kurven durch baumloses Land zur ersten Passhöhe auf 180 m.

Dahinter windet sich die Straße, immer wieder leicht abfallend und ansteigend den Berghang entlang, rechts unten das blaue Mittelmeer. Es herrscht relativ dichter Verkehr, viele LKW sind unterwegs. Ich komme an eine Baustelle, Tunnel für eine neue Straßenführung werden gebaut, dahinter eine Brücke, erneute Tunnel. Ein Schwertransport mit Brückenteilen kommt mir entgegen, ich muss hinter die Leitplanke ausweichen.

Endlich senkt sich der Weg hinunter nach Yenikaş, Bäume spenden Schatten. Hinter Yenikaş die Bucht von Soğuksu, ein beliebter Badeplatz, Kinder pantschen im Wasser, zwei Restaurants am Wegesrand, ich kehre ein, trinke Wasser und Cola, um mich nach dem langen Weg in der heißen Sonne zu erfrischen.

Ein erneuter kleiner Anstieg, dann geht es endgültig hinunter nach Aydıncık, links eine pompöse neue Moschee, rechts der romantische Hafen, Felsküste, Geschäfte, die Hausrat und Strandsachen verkaufen, am Ortsende ein Hotel.

138.1 Rückblik auf Tekeli

138.2 Auf der Küstenstraße

138.3 Yenikaş, Bucht von Soğuksu

1368.4 Aydıncık

139. Tag Aydıncık bis Sipahili

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Aydincik	Hürriyet	3,0	3,0		
Hürriyet	**Sipahili**	13,0	**16,0**	**378,0**	**4.036,0**

Aydıncık - Sipahili

Ich gehe früh los, damit ich den vor mir liegenden Berg noch bei kühlen Temperaturen übersteigen kann. Der Himmel ist bewölkt, aber es ist sehr feucht. Bei einer Tankstelle fülle ich meine Wasservorräte auf, durchquere Hürriyet auf einer etwas ärmlichen Strandpromenade, wechsle dann auf den Seitenstreifen der Autobahn.

Sanft geht es aufwärts, nicht so mörderisch steil wie gestern. Ich komme gut voran, mache ca. alle 2 km eine kurze Pause, um zu trinken. Die vierspurige Autobahn führt in weiten Schwüngen durch mit Kiefern bewaldete Berge, auf den Mittelstreifen sind Palmen gepflanzt. Nach einer letzten Kurve ein gerades Stück, ein tiefer Einschnitt ist in die Hügelkuppe gegraben, dann geht es endlich bergab.

Es ist nur wenig Verkehr, so kann ich ungefährdet ausschreiten. Aber beim Bergabgehen passiert es, aus einem entgegenkommenden Fahrzeug wird eine kleine Plastikwasserflasche auf mich geworfen, trifft mich schmerzhaft am Knie. Spielende Kinder? Zum Glück war das Auto nicht zu schnell, sonst hätte das Übel ausgehen können. Da ist das erste Mal auf dem ganzen Pilgerweg, dass so etwas passiert, normalerweise sind die Autofahrer freundlich, hupen kurz und grüßen mit der Hand.

Ich erreiche das Tal, bin wieder am Meer, in einer kleinen Bucht liegt Sipahili, Ferienwohnanlagen, Restaurants, ein Hotel. Obwohl ich erst 16 km gelaufen bin steige ich hinunter zur Badebucht mit den Ferienwohnanlagen, kehre im Hotel ein, der Weg morgen führt wieder über Berge und wäre sonst sehr lang.

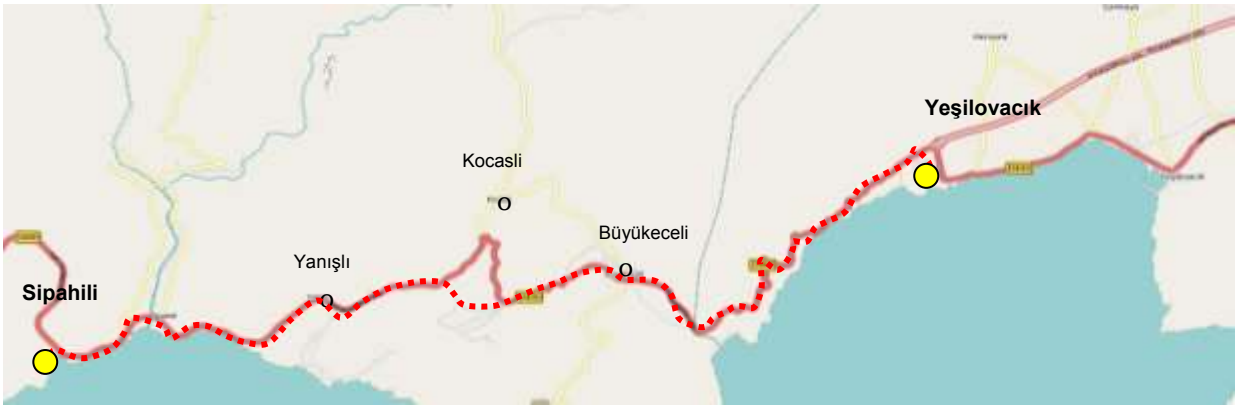
139.1 Autobahn durch bewaldete Berge

139.2 Bucht von Siphali

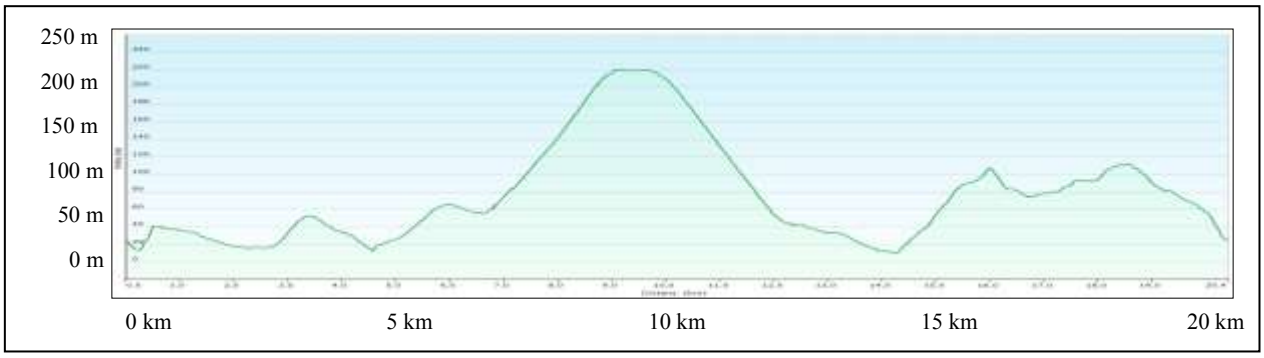
139.3 Sipahili

139.4 Mittelmeer bei Sipahili

140. Tag Sipahili bis Yeşilovacık



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Sipahili	Yanışlı	6,0	6,0		
Yanislı	Büyükeceli	6,5	12,5		
Büyükeceli	**Yeşilovacık**	8,0	**20,5**	**398,5**	**4.056,5**



Sipahili - Yeşilovacık

In Sipahili steige ich vom Hotel an der Badebucht vorbei wieder hinauf zur *D400*, passiere die kleine Moschee von Karatepe und laufe auf dem Standstreifen der Schnellstraße in das Hauptdorf, das in einem grünen, landwirtschaftlich genutzten Tal liegt.

Über einen kleinen Hügel geht es nach Yanışlı, ein gesichtsloses Dorf wie so viele in der Türkei, dann beginnt der Aufstieg, in langen Schwüngen windet sich die Autobahn hinauf auf 220 m, verlässt die alte Trasse, das neue Stück ist auf Landkarten noch nicht eingezeichnet.

Hinter der Passhöhe wird die Straße einspurig, die zweite Fahrbahn ist noch im Bau, es geht hinunter nach Büyükeceli, links ragen die Berge des Taurus in den Himmel, rechts habe ich immer wieder Ausblicke in kleine Buchten des Mittelmeeres.

In Büyükeceli mach ich in einem kleinen Getränkestand Mittagspause, gönne mir zwei Schokoriegel und eine Limonade.

Die einspurige und verkehrsreiche Straße windet sich in engen Kurven wieder einen Hügel hinauf, ständig muss ich warten, um schwere LKW vorbeizulassen. Auf der Hügelkuppe habe ich einen fantastischen Ausblick auf die Bucht von Yeşilovacık, sehe aber auch die Streckenführung der Straße, die im weiteren Verlauf in eine Steilwand hineingeschlagen ist, 100 m über dem Meer, unter der Straße senkrechte Abstürze.

Für die neue Autobahn werden durch die Berge Tunnelröhren gebohrt und Brücken gebaut, aber noch fließt der gesamte Verkehr über die alte Küstenstraße.

Ich meistere auch dieses Stück, wenn LKW kommen setze ich mich immer kurz auf die Leitplanke und lasse den Verkehr vorbeifließen. Endlich ist das gefährliche Straßenstück vorbei, auf dem Seitenstreifen der ab hier fertiggestellten Autobahn laufe ich zu einer Bungalow- und Hotelanlage „Pinepark“, unverschämt teuer, aber die nächsten 20 km gibt es keine andere Übernachtungsmöglichkeit. So gönne ich mir den Luxus einer Ferienanlage für Begüterte.

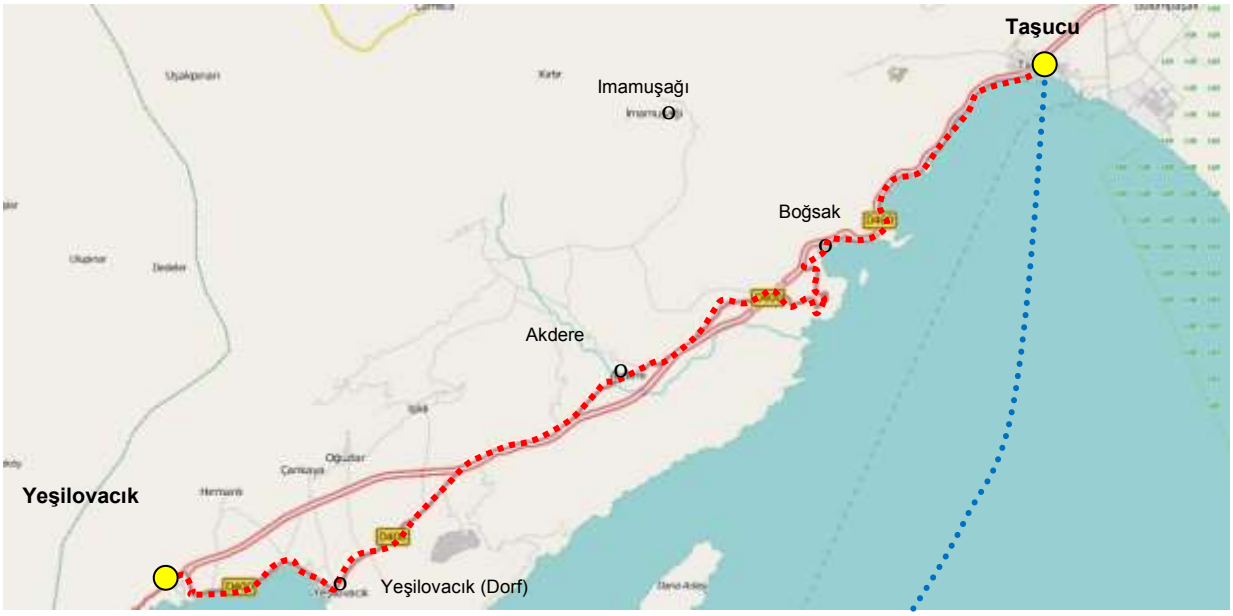
140.1 Rechts tief unten das Mittelmeer

140.2 Links das Taurusgebirge (bei Büyükeceli)

140.3 Am Steilhang die Küstenstraße

140.4 Bucht von Yeşilovacık

141. Tag Yeşilovacık bis Taşucu



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Yeşilovacık	Yeşilovacık Dorf)	6,0	6,0		
Yeşilovacık Dorf)	Akdere	8,0	14,0		
Akdere	Boğsak	13,0	27,0		
Boğsak	**Taşucu**	9,5	**36,5**	435,0	4.093,0

Yeşilovacık - Taşucu

Vom Hotel muss ich wieder zur Autobahn hinaufsteigen, die Tankstelle dort ist geschlossen, aber gleich dahinter ist ein kleiner Laden, in dem ich mich mit Wasser eindecken kann.

Ich überlege, ob ich auf dem Seitenstreifen der Autobahn entlangschlurfen soll, entscheide mich aber, auf der alten Straße, auf der kein Verkehr herrscht, hinunterzugehen und am Meer entlang in das Dorf Yeşilovacık zu wandern. Ein Schild bittet, auf Schildkröten, die die Straße kreuzen, Rücksicht zu nehmen.

Ich erreiche das Dorf, mehrere Feriensiedlungen, im Zentrum eine gammlig aussehende Pension, hier hätte ich wohl sehr viel preiswerter schlafen können.

Ich laufe die schmale Straße nach Akdere weiter, auch hier wenig Verkehr, passiere mehrere kleine Dörfer, kreuze die Autobahn und durchwandere das Dorf, das unter hohen Felsklippen liegt.

Es geht in Kiefernwald abwärts, ich erreiche die Autobahn muss ein paar Kilometer auf dem Standstreifen entlangschlurfen, bis, gegenüber eines Marmorsteinbruchs, ein Ziegenpfad die Böschung hinaufführt und auf die alte *D400* trifft.

Es geht stetig aufwärts, rechts tiefe Ausblicke auf ein grünes Tal, eingerahmt von hohen Felswänden, dahinter das blaue Meer. Hinter dem Pass, immerhin wieder auf 220 m Höhe, fällt die Straße in steilen Kurven ab nach Boğsak. Im safirblauen Wasser schwimmen kleine Inseln.

Fährschiff nach Girne

Ich decke mich in einem kleinen Laden mit Wasser ein, esse ein paar Schokokekse. Ein kleines Mädchen fragt mich auf Englisch woher ich komme und wie alt ich sei. Ich antworte ihr wahrheitsgemäß „68“, sie sagt, ihr Opa sei 72, sehe aber uralt aus, nicht so jung wie ich. Ein Lob aus Kindermund?

Hinter dem Dorf muss ich wieder auf die Autobahn, ich bin kaum 100 m gelaufen, als ein Auto hält, der Fahrer bittet mich einzusteigen. Ich habe keine Lust, die verbleibenden 6 km am Autobahnrand entlang zu wandern, so sage ich zu, lasse mich bis Taşucu mitnehmen.

Am Hafen gehe ich in das Büro der Schifffahrtslinie nach Zypern, buche eine Überfahrt, das Schiff legt Mitternacht ab.

Auf Wiedersehen, Türkei!

141.1 Klippen hinter Akdere

141.2 Akdere

141.3 Inseln im Meer

141.4 Taşucu

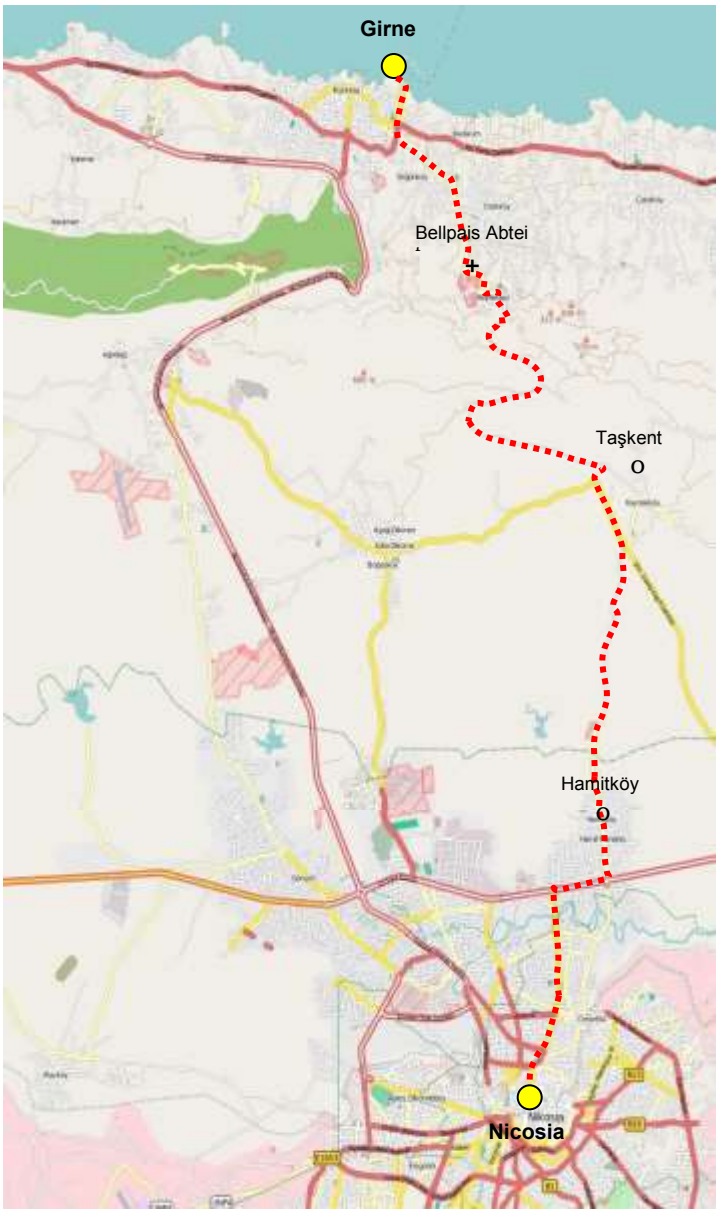
Zypern

Etappe 10 Girne (Kyrene) - Limassol 132 km

Tag	von	nach	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
142	**Girne**	Nicosia	28,0	28,0	4.121,0
143	Nicosia	Pera	22,0	50,0	4.143,0
144	Pera	Lefkara	27,5	77,5	4.170,5
145	Lefkara	Arakapas	25,0	102,5	4.195,5
146	Arakapas	**Limassol**	29,5	**132,0**	**4.225,0**

Zypern

142. Tag Girne (Kyrene) bis Nicosia



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Girne	Taşkent	15,0	15,0		
Taşkent	Hamitköy	7,0	22,0		
Hamitköy	**Nicosia**	6,0	**28,0**	**28,0**	**4.121,0**

Girne - Nicosia

Auf die Fähre wurden noch bis 2:00 Uhr früh LKW verladen, so kommen wir auch mit Verspätung erst um 10:00 Uhr in Girne auf Zypern an. Direkt an der Hafeneinfahrt liegt die alte Burg.

Im Gewirr der lärmenden und qualmenden, rangierenden Lkw verlasse ich das Schiff, die Passkontrolle ist problemlos, schnell bin ich aus dem Hafengelände heraus, laufe die Hauptstraße bergauf. Achtung: Auf Zypern herrscht Linksverkehr!

In einem kleinen Restaurant frühstücke ich, Tomaten, Käse, Oliven und Brot, dazu einen Tee. Ich fülle meine Wasservorräte auf und wandere die Hauptstraße weiter, biege bei der zweiten großen Querstraße links ab, bin auf der *Kurtudis Caddesi*, die auf die vor mir liegende Gebirgskette zuführt. Bei einem Verkehrskreisel halte ich mich links, der Straßenname ändert sich in *Zafer Caddesi*. Stetig geht es aufwärts, ich biege links ab, ein Wegweiser kündigt die Ruinen der „Bellapais Abtei“ an.

Ich mach einen kurzen Rundgang durch das Kirchengelände, suche dann meinen Weg durch das Gassengewirr des kleinen Vororte Bellapais und stehe am Anfang eines steinigen Pfades, der in steilen Serpentinen auf die Gebirgskette hinaufführt. Vor mir schroffe Felswände, Zikaden zetern in den Büschen am Wegrand.

Mühsam steige ich aufwärts, total durchgeschwitzt erreiche ich die Passhöhe, 580 m über dem Meer. Der Pfad umrundet einen Berg, wird zu einer guten Schotterstraße, jetzt geht es recht sanft hinunter, in weiter Linkskurve wird ein weiterer Berg umrundet, bei Taşkent komme ich auf eine breite Asphaltstraße. Der in Zypern herrschende Linksverkehr macht das Wandern ungewöhnlich, ich gehe am rechten Straßenrand, immer wenn ich ein Auto von Hinten kommen höre, will ich an den Straßenrand ausweichen, wundere mich dann, dass es an der gegenüberliegenden Straßenseite an mir vorbeifährt.

Ein Weg zweigt rechts ab, verläuft über Hamitköy direkt in das Zentrum von Nikosia. Zunächst schmale Asphaltstraße, dann grauenhaftes Kopfsteinpflaster, wie bei einer alten Römerstraße, nein, ich tue den Römern unrecht, Römerstraßen sind besser gepflastert, angenehmer zu gehen.

Bei einem Militärgelände dann endlich wieder Asphalt. Mir ist mein Trinkwasser auf den steilen Bergen knapp geworden, der Mund ist trocken, die Zunge klebt am Gaumen. In Hamitköy, gleich hinter der Moschee dann endlich ein Geschäft, ich trinke eine Literflasche Cola und einen Liter Wasser hinterher.

Erfrischt geht es weiter, ich komme an den vierspurige *Doktor Fazil Kucuk Bulevar*, folge ihm rechts bis zur nächsten Hauptstraße, die links abbiegend ins Stadtzentrum führt.

Lange geht es geradeaus, Gebrauchtwagenmärkte und Autohäuser lösen einander ab, ich erreiche das Girne-Tor der umfriedeten Altstadt, laufe weiter, bis kurz vor dem Grenzübergang zur Republik Zypern. Ein Hotel mit Spielkasino, ich frage nach einem Zimmer, übernachte noch ein letztes Mal auf türkischer Seite, bis ich morgen wieder in der Europäischen Union bin.

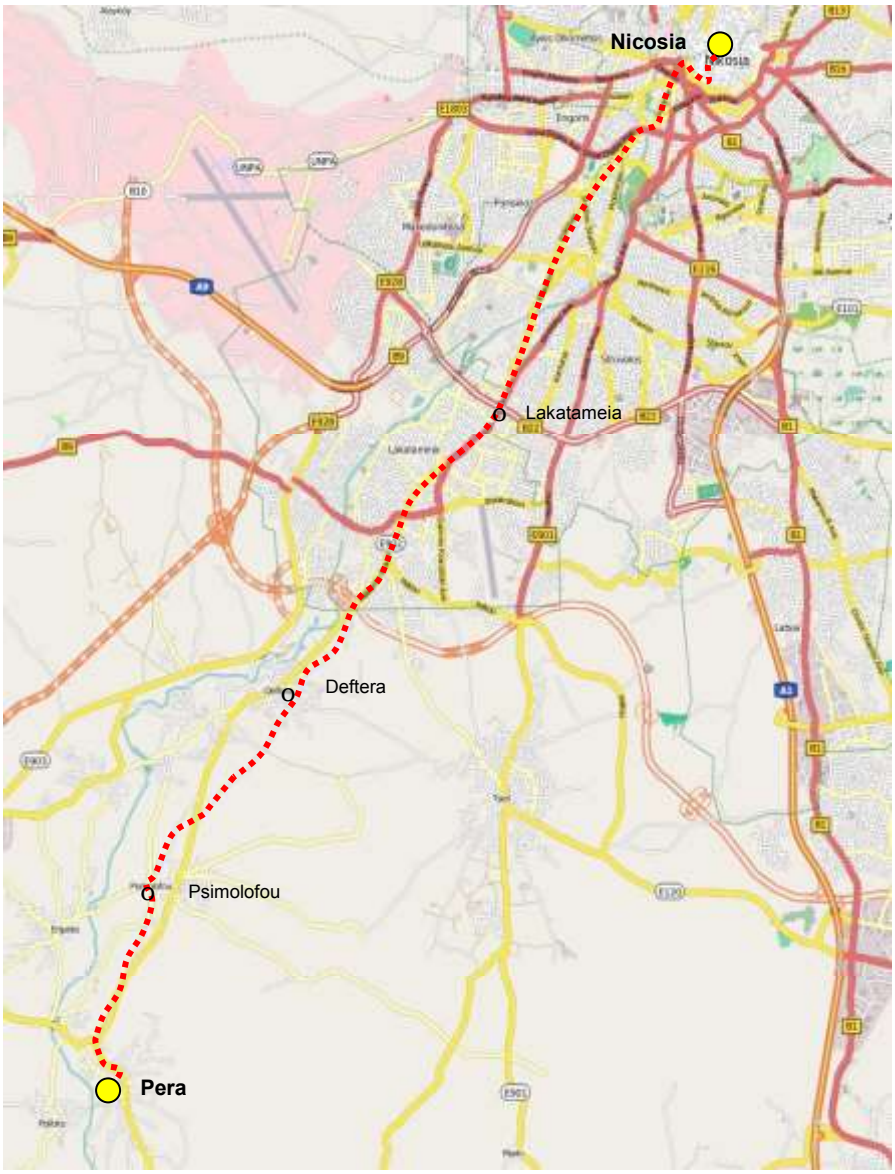
142.1 Girne, Burg

142.2 Bellpais Abtei

142.3 Nordzypern

142.4 Nicosia, Innenstadt

143. Tag Nikosia bis Pera



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Nicosia	Lakatameia	5,0	5,0		
Lakatameia	Deftera	7,5	12,5		
Deftera	Psimolofou	5,5	18,0		
Psimolofou	**Pera**	4,0	**22,0**	**50,0**	**4.143,0**

Nikosia - Pera

Ich verlasse mein Hotel, gehe durch die Grenzkontrolle in der Fußgängerzone im Zentrum der umfriedeten Altstadt und erreiche die Großbaustelle des Platzes mit dem alten Rathaus.

Nicosia entpuppt sich als moderne Stadt mit wenigen verstreuten Sehenswürdigkeiten. So suche ich nicht lange nach Fotomotiven sondern verlasse den Ort auf der *Evagorou* Straße, die später zur *Leofomos Dimosteni Severi Avenue* wird, Richtung Südwesten, folge immer der Hauptstraße durch moderne Stadtviertel, an gläsernen Bürohochhäusern vorbei, dann Vorortindustriegebiete, die üblichen Möbelhäuser und Autohändler an der Straße, bis zum Stadtrand.

Hier endet der Bürgersteig, eine kleine schattige Parallelstraße verzweigt nach links, ich folge ihr, kein Autoverkehr behelligt mich. In Deftera verlasse ich kurz den Weg, gehe zu einem Kiosk abseits des Weges, um mich zu erfrischen.

Ich erreiche wieder die Hauptstraße *E902*, kreuze sie und gehe auf einem Kiesweg weiter, der wieder eine asphaltierte Nebenstraße erreicht. In Psimolofou steht ein Bankautomat am Straßenrand, ich decke mich mit Bargeld ein, wandere weiter auf einem schmalen asphaltierten Weg, muss dann doch die *E902* entlang bis Pera.

Im Ortszentrum mehrere alte Kirchen, eine Hochzeit wird gefeiert, eine neue Kirche, eine Taverne und ein Agrotourismus. Ich bekomme ein Zimmer für die Nacht.

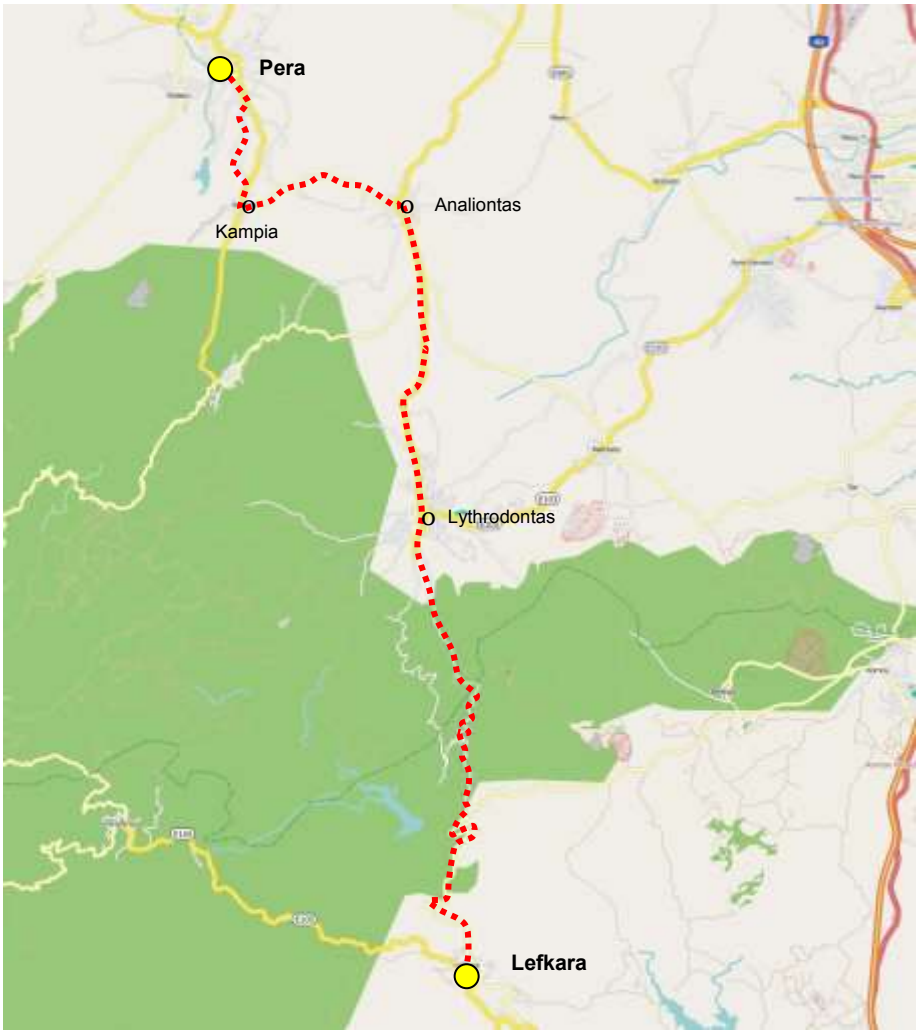
143.1 Nikosia, moderne Stadtviertel

143.2 Nicosia, Bürohochhäuser

143.3 Kirche am Wegesrand in Lakatameia

143.4 Pera

144. Tag Pera bis Lefkara



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Pera	Kampia	3,0	3,0		
Kampia	Analiontas	4,0	7,0		
Analiontas	Lythrodontas	7,0	14,0		
Lythrodontas	**Lefkara**	13,5	**27,5**	**77,5**	**4.170,5**

Pera - Lefkara

Ich verlasse Pera auf der *E902* gehe Richtung Süden. Am Ortsausgang zweigt rechts eine kleine asphaltierte Straße ab, die ruhig einen Hügel hinaufführt, zwischen vereinzelten Häusern hindurch, und kurz vor Kampia wieder auf die *E902* trifft.

In Kampia biege ich gegenüber der Kirche links ab, laufe durch hügeliges Gelände am Theotokos-Kloster vorbei, das sich etwas abseits auf einem Hügel erstreckt, komme hinunter nach Analiontas.

Hier treffe ich auf die wenig befahrene Straße nach Lythrodontas, wandere sie entlang. Ölgärten, trockene Felder, vereinzelte Gehöfte am Straßenrand. In Lythrodontas mache ich ausgiebig Pause, fülle meine Wasservorräte auf, dann geht es auf das schmale Sträßchen in die Hügel hinein. Kiefern stehen am Wegrand, vereinzelte silbrig glänzende Olivenbäume dazwischen, hinter einem schwach ausgeprägten Pass steige ich dann abwärts, in vielen engen Kurven stetig hinunter zur Verbindungsstraße von Kornos nach Lefkara.

Ein grüner Wegweiser zeigt an, dass es nach Lefkara noch 8 km sind, das kann nicht stimmen, laut meinem GPS sind es nur vier.

Ja, es sind nur 4 km, aber die führen steil den Berg hinauf, zwei weitläufige Kurven umrunden einen Anhöhe, das Tal öffnet sich, gewährt großartige Tiefblicke, eine steile Haarnadelkurve, ein letzter Anstieg und ich bin auf der Hügelkuppe in Lefkara.

Das Dorf ist sehr touristisch, Andenkenläden, Silberschmiede, Lederwaren, Tavernen, mehrere Übernachtungsmöglichkeiten, ich suche mir eine aus.

Später gehe ich noch durch die verwinkelten, buckligen Kopfsteinpflasterstraßen der alten Stadt zur romantischen Kirche.

144.1 Bei Kampia

144.2 Lythrodontas

144.3 An der Straße von Lythrodontas nach Lefkara

144.4 Lefkara

145. Tag Lefkara bis Arakapas

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Lefkara	Lageia	9,0	9,0		
Lageia	Akapnou	9,0	18,0		
Akapnou	**Arakapas**	7,0	**25,0**	**102,5**	**4.195,5**

Lefkara - Arakapas

Am Ortsausgang von Lefkara kehre ich in einen „Coffee shop“, d.h. eine Bäckerei ein, esse ein mit Feta-Käse gefülltes frisches Brötchen, trinke einen Kaffee und decke mich mit Trinkwasser ein.

Nach einem Kilometer auf der breiten Straße zweigt links ein asphaltierter Weg in die Hügel an, wird bald zu einer Schotterstraße und kommt zu einer kleinen Kapelle am Wegesrand.

Die Kornfelder am Weg sind schon abgeerntet, das Stroh liegt zu großen runden Ballen gepresst im Land. Stetig geht es steil auf und ab, der Weg wurde vor kurzem mit einer großen Planierraupe glatt geschoben, die Spuren der Ketten sind noch deutlich zu sehen, aber die aufgelockerte Erde erschwert das Wandern.

Vor mir auf einem Hügel liegt Vavla, ich mache die Runde durch das Dorf, an der alten Kirche vorbei. Im Zentrum, das touristisch aufgehübscht wird, mit Kopfsteinpflaster und renovierten Häusern, ist nichts los, keine Einkaufsmöglichkeit, den Umweg hätte ich mir sparen können.

Es geht die Straße hinab nach Lageia, auch hier kein Laden, aber ich brauche Trinkwasser für die folgende einsame Strecke auf Schotterwegen durch die Hügel. Ich verlasse die Hauptstraße im Dorfzentrum, komme zu einer schönen Kirche. Im neuen Sanitärhaus neben der Kirche ein Waschbecken mit Trinkwasserhahn, erleichtert fülle ich meine Flaschen auf.

Jetzt steige ich in einem Flusstal den Weg hinunter, am tiefsten Punkt eine Furt, der Fluss ist zwar trocken, aber im Bett hat sich ein wenig klares Wasser gesammelt, Frösche plumpsen, von meinen Schritten aufgeschreckt, hinein. Still setze ich mich im Schatten von ein paar Bambusstauden und einiger Pinien auf einen Stein, schon bald kommt ein grünschwarzer Frosch hervor, sieht mich mit goldenen Augen an, quakt mir leise zu, als wolle er mir etwas sagen, dann drei, vier weitere, geben ein kleines Konzert ab. Nach einer Weile stehe ich auf, das Orchester verschwindet wieder unter Wasser. Hinter der Furt geht es steil bergauf, über einen Hügel, dann hinunter nach Akapnou. Neben mir hält ein Auto, ein älterer Herr fragt nach woher, wohin, ich gebe brav Auskunft und er wohne hier, war früher in England, sei aber in die alte Heimat zurückgekehrt. Akapnou liegt, wie alle Dörfer, auf einem Hügel, auch hier keine Einkaufsmöglichkeit, so latsche ich am Straßenrand bis Estagoneia, endlich eine Taverne, ich erfrische mich mit Kola und Wasser, esse eine Tüte Kartoffelchips leer.

Noch vier Kilometer bis Arakapas, ich hatte eine Übernachtung reserviert. Im Dorf angekommen, kennt niemand die Adresse, sagt mir aber, in der Taverne wisse man sicher Bescheid. Ich frage nach, der Wirt bringt mich zu einem Apartmentblock, hier hat er ein Hotel eingerichtet, gibt mir ein Zimmer. Von außen ist nicht zu erkennen, dass man dort schlafen kann, auch Hinweisschilder zu den anderen Ferienhäusern, die in Booking.com angepriesen werden, sind nicht zu sehen.

Was solls, abends esse ich in der Taverne, trinke ein Glas Wein. Morgen ist mein letzter Wandertag auf Zypern.

145.1 Stoppelfelder neben dem Weg

145.2 Kapelle am Wegesrand

145.3 Täler, Dörfer, im Hintergrund das Mittelmeer

145.4 Arakapas

146. Tag Arakapas bis Limassol

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Arakapas	Dierona	4,0	4,0		
Dierona	Akrounda	12,0	16,0		
Akrounda	**Limassol**	13,5	**29,5**	**132,0**	**4.225,0**

Arakapas - Limassol

Meine letzte Etappe auf Zypern, von der Unterkunft gehe ich die Landstraße weiter, in langen Kurven windet sie sich hinauf nach Dierona, am Ortseingang eine Abkürzung, die die lange Schleife um das Dorf herum vermeiden würde, der Weg geht aber so steil den Berg hinan, dass ich weiterlaufe, hoffe im Dorf noch einmal einkehren und einen Kaffee trinken zu können.

Die Taverne im Ortszentrum ist noch geschlossen, so wandere ich weiter, will die zweite Abkürzung durch das Dorf nehmen, steige eine Treppe zum Stadtpark hinauf und bin wieder auf der Landstraße.

Also keine Abkürzung, in weitem Bogen schlurfe ich am Straßenrand um das Dorf herum, immer weiter bergauf, die Abkürzungen münden ein, aber ich muss noch weiter nach oben.

Endlich, bei einem kleinen Gehöft ist die Passhöhe erreicht, noch einmal 680 m Höhe, und es geht bergab, zwei kleine Gegenanstiege, dann stetig und gleichmäßig bis hinunter nach Akrounda, nur noch 130 m hoch.

Ein Café, ich kehre ein, erfrische mich mit Wasser und Cola. Weiter geht's, ich passiere einen fast leeren Stausee, komme in besiedeltes Gebiet, die Einsamkeit der Berge und der stillen Landstraße ist vorbei.

Ich erreiche die ersten Vororte von Limassol, Tankstellen, Möbelhäuser, ein schmaler Bürgersteig. In einem Fußgängertunnel wird die Hauptstraße unter der Autobahnbrücke unterquert, dann auf engen Gehwegen durch Gewerbegebiet, an Supermärkten vorbei, gemischte Viertel mit Glaspalästen, dann wieder ärmliche, heruntergekommene Häuser, eine Einbahnstraße, links blinkt das Meer und die Uferpromenade, ich gehe hinüber, wandere die Verkehrsstraße am Meer entlang.

Endlich ein Hotel, etwas verkommen, aber preiswert, ich nehme ein Zimmer, muss in Limassol meinen Transport nach Israel organisieren.

Schiffstransporte mit Salamis, der einzigen Linie, die von Zypern nach Haifa verkehrt, sind in den nächsten Tagen ausgebucht, so nehme ich einen preiswerten Flug von Larnaca nach Tel Aviv.

146.1 Arakapas in einem grünen Tal vor hohen Bergen

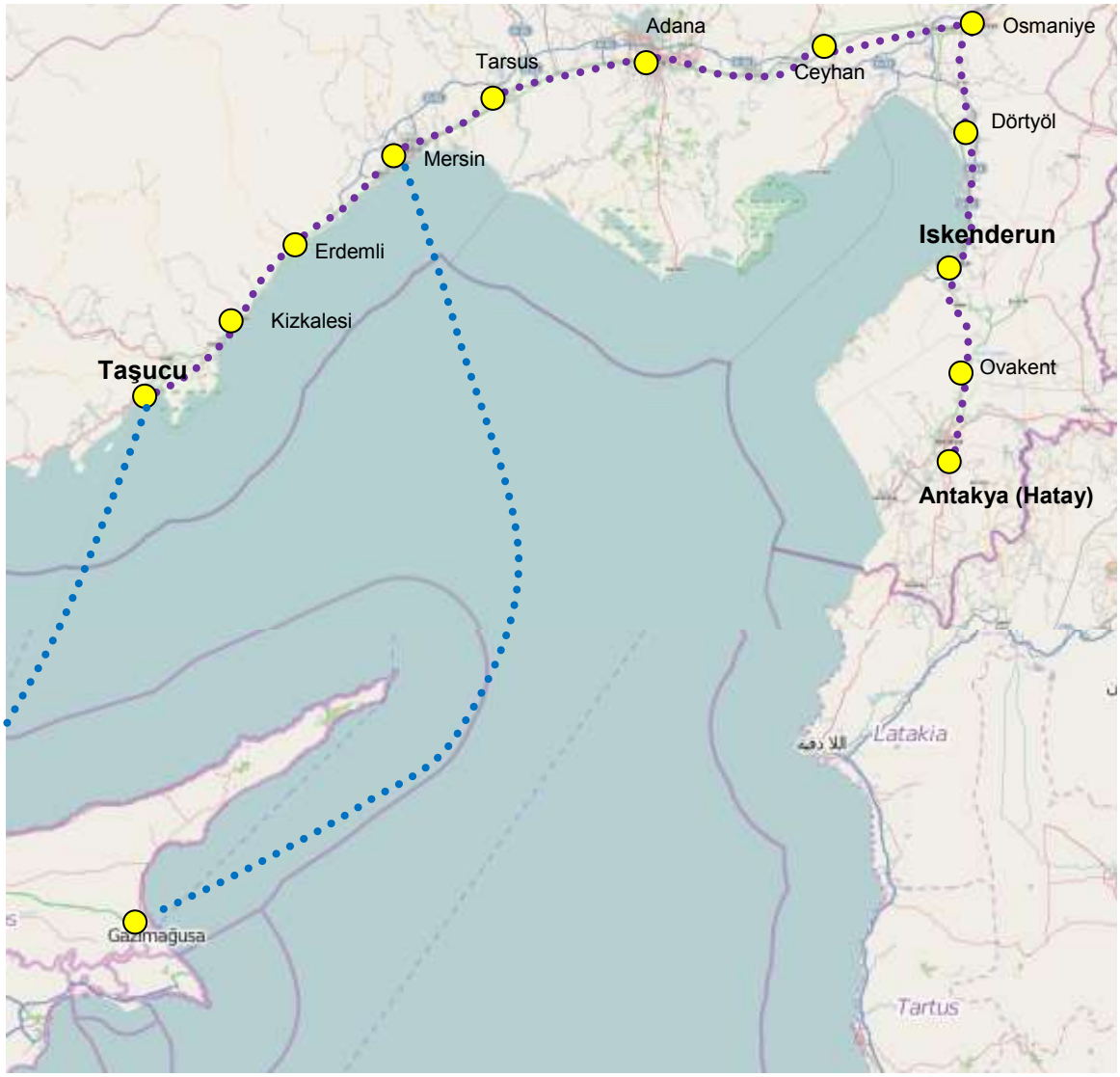
146.2 Auf einsamer Landstraße geht es hinunter nach Akrounda

146.3 Limassol, Kathedrale

146.4 Limassol, Promenade

Etappe 11a Taşucu bis Antakya (Hatay) ca. 360 km

im Osten der Türkei



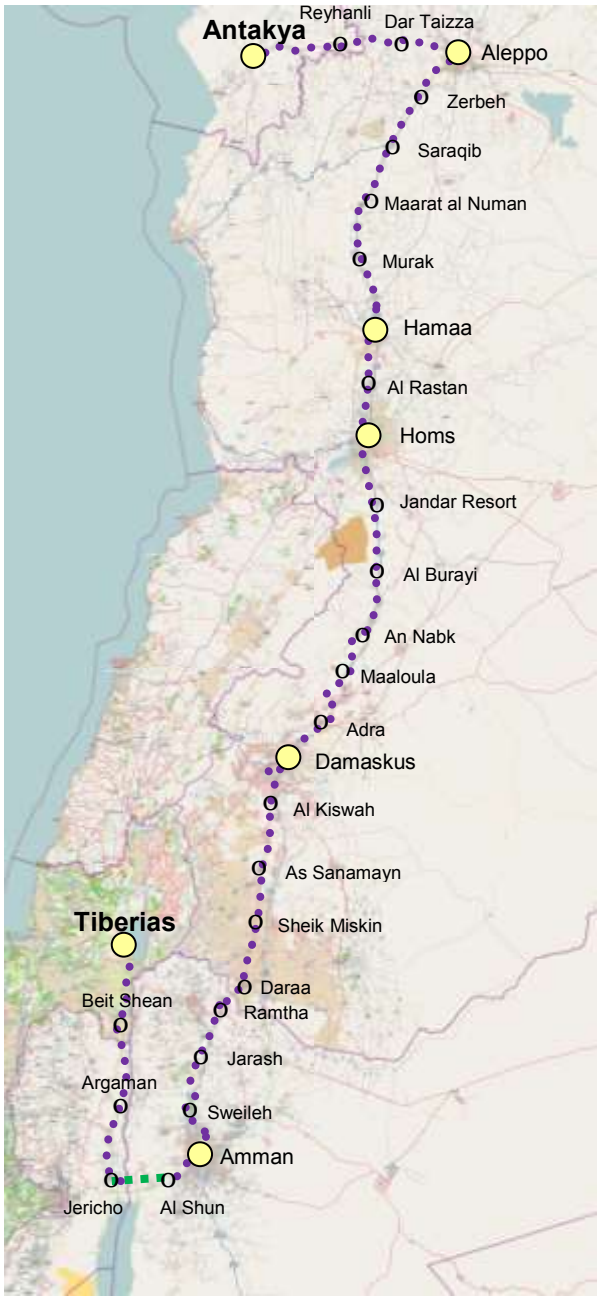
von	nach	Tag km	Etappe km
Tasucu	*Kizkalesi*	*34,0*	*34,0*
Kizkalesi	*Erdemli*	*23,0*	*57,0*
Erdemli	*Mersin*	*38,0*	*95,0*
Mersin	*Tarsus*	*27,0*	*122,0*
Tarsus	*Adana*	*27,0*	*149,0*
Adana	*Ceyhan*	*49,0*	*198,0*
Ceyhan	*Osmaniye*	*39,0*	*237,0*
Osmaniye	*Dörtyol*	*29,0*	*266,0*
Dörtyol	*Iskenderun*	*33,0*	*299,0*
Iskenderun	*Ovakent*	*35,0*	*334,0*
Ovakent	***Antakya (Hatay)***	*27,0*	*360,0*

Die Strecke von Tasucu nach Antakya wurde wegen der Sicherheitslage im Osten der Türkei nicht gepilgert

Antakya, St. Peter, die älteste Kirche der Christen

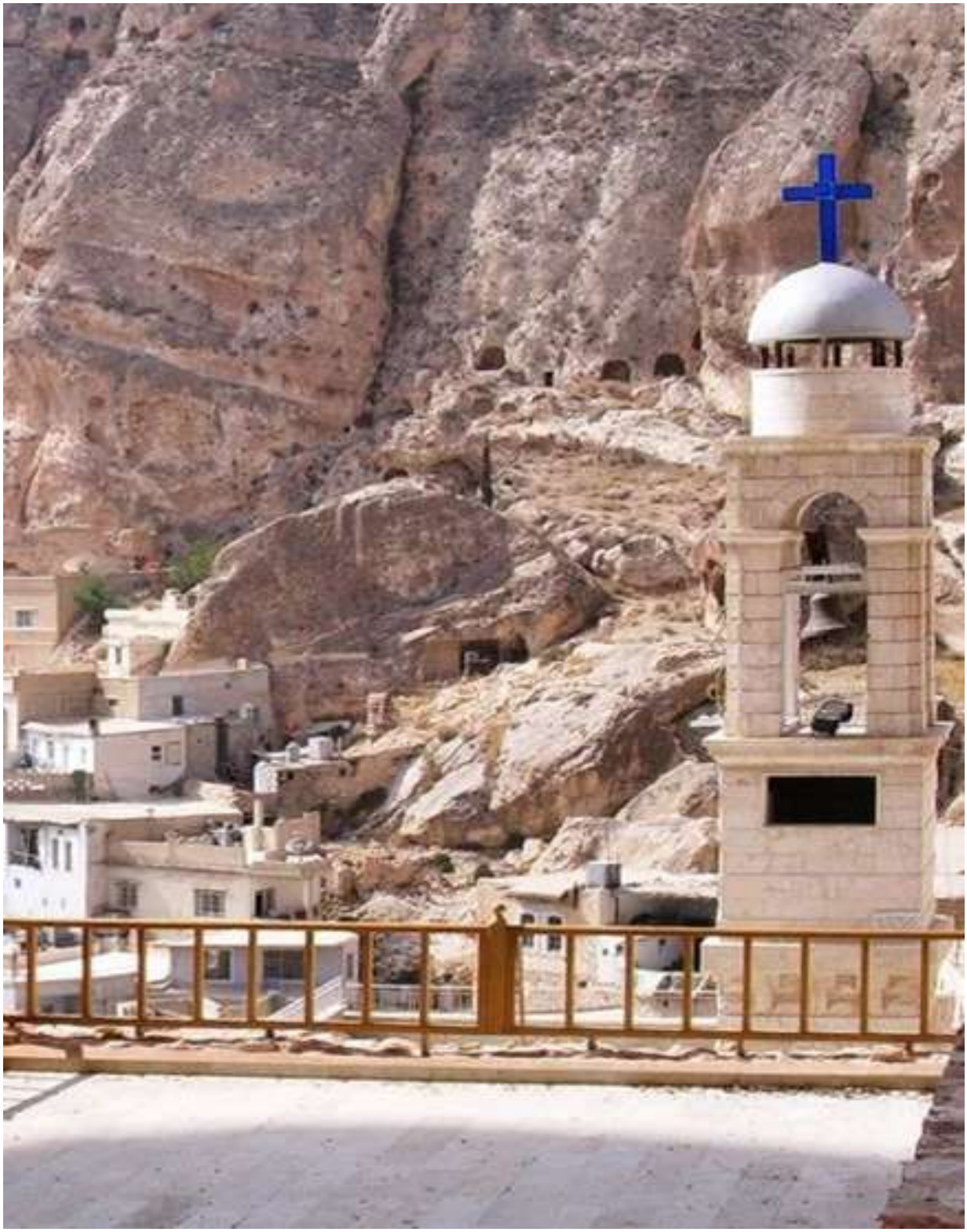
Etappe 11b Antakya – Tiberias ca. 860 km

Syrien, Jordanien und Palästina



von	nach	Tag km	Etappe km
Antakya	*Reyhanli*	*41,0*	*41,0*
Reyhanli	*Dar Ta'Izza*	*35,5*	*76,5*
Dar Ta'Izza	*Aleppo*	*32,0*	*108,5*
Aleppo	*Zerbeh*	*26,5*	*135,0*
Zerbeh	*Saraqib*	*29,0*	*164,0*
Saraqib	*Maarat al Numan*	*29,0*	*193,0*
Maarat al Numan	*Murak*	*35,0*	*228,0*
Murak	*Hamaa*	*29,5*	*257,5*
Hamaa	*Ar Rastan*	*24,0*	*281,5*
Ar Rastan	*Homs*	*25,5*	*307,0*
Homs	*Jandar Resort*	*26,5*	*333,5*
Jandar Resort	*Al Burayi*	*29,0*	*362,5*
Al Burayi	*An Nabk*	*30,0*	*392,5*
An Nabk	*Maaloula*	*28,5*	*421,0*
Maaloula	*Adra*	*35,5*	*456,5*
Adra	*Damaskus*	*27,0*	*483,5*
Damaskus	*Al Kiswah*	*20,0*	*503,5*
Al Kiswah	*As Sanamayn*	*24,5*	*528,0*
As Sanamayn	*Sheik Miskin*	*27,0*	*555,0*
Sheik Miskin	*Daraa*	*23,5*	*578,5*
Daraa	*Ramtha*	*13,5*	*592,0*
Ramtha	*Jerash*	*38,5*	*630,5*
Jarash	*Sweileh*	*23,0*	*653,5*
Sweileh	*Amman*	*30,0*	*683,5*
Amman	*Al Shun*	*39,0*	*722,5*
Al Shun	*Jericho*	*17,5*	*740,0*
Jericho	*Argarman*	*40,0*	*780,0*
Argarman	*Bet She'an*	*42,0*	*822,0*
Bet She'an	*Tiberias*	*38,0*	*860,0*

Der Weg durch Syrien und Palästina ist wegen des Bürgerkrieges bzw. der Sicherheitslage im Westjordanland nicht zu pilgern !



Syrien, Maaloula

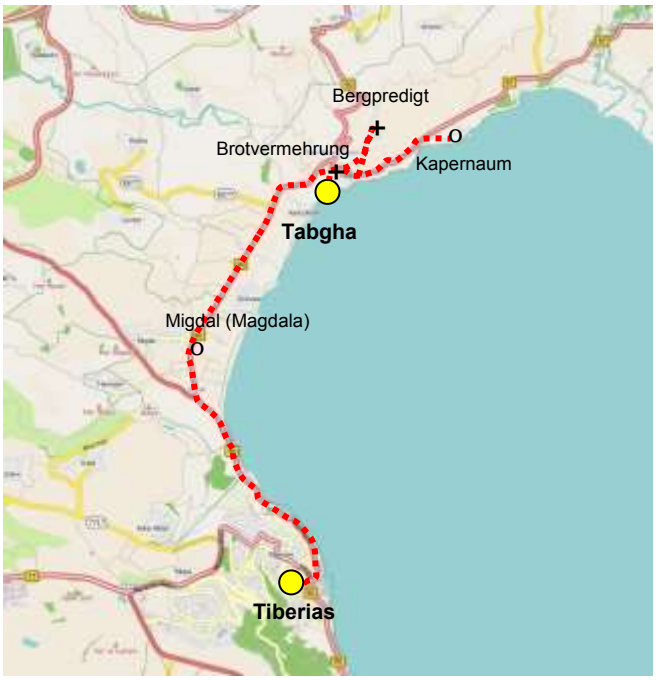
Strecken im Heiligen Land

Etappe 12 Tiberias - Jerusalem 345 km

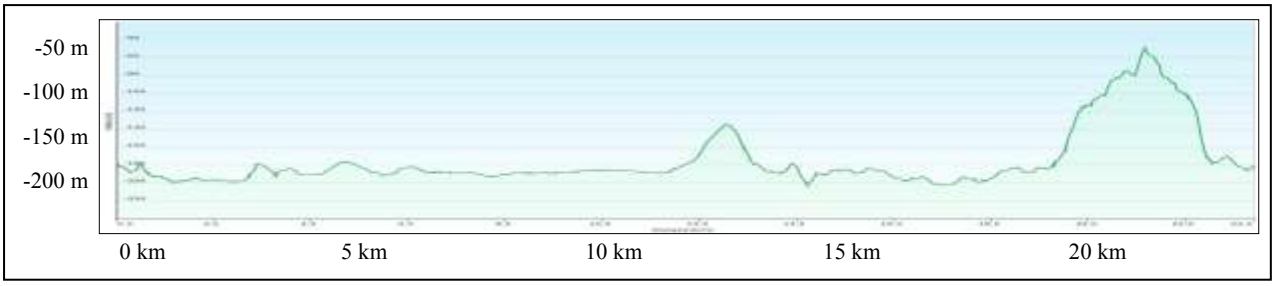
Tag	von	nach	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
147	**Tiberias**	Tabgha	24,5	24,5	4.249,5
148	Tabgha	Ilanya	30,5	55,0	4.280,0
149	Ilanya	Nazareth	17,5	72,5	4.297,5
150	Nazareth	Haifa	42,0	114,5	4.339,5
151	Haifa	(Ein Hod) Atlit	32,0	146,5	4.371,5
152	(Ein Hod) Atlit	Jisr Az Zarqa	28,0	174,5	4.399,5
153	Jisr Az Zarqa	Netanya	33,0	207,5	4.432,5
154	Netanya	Tel Aviv	32,0	239,5	4.464,5
155	Tel Aviv	Mazkeret	32,0	271,5	4.496,5
156	Mazkeret	Abu Gosh	35,5	307,0	4.532,0
157	Abu Gosh	Bethlehem	28,0	335,0	4.560,0
158	Bethlehem	**Jerusalem**	10,0	**345,0**	**4.570,0**

Felsendom

147. Tag Tiberias bis Tabgha



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Tiberias	Migdal	7,0	7,0		
Migdal	Kapernaum	10,0	17,0		
Kapernaum	Berg d. Seeligpr.	5,5	22,5		
Berg d. Seeligpr.	**Tabgha**	2,0	**24,5**	**24,5**	**3.249,5**



Tiberias bis Tabgha

Vom Flughafen Ben Gurion inTel Aviv nehme ich die Bahn nach Haifa Zentrum, steige dort in den Metrolin-Bus nach Merkazid, den Busbahnhof von Haifa, um. Von dort fährt die Buslinie 430 nach Tiberias am See Genezareth.

In Tiberias gehe ich vom Busbahnhof eine Treppe hinunter durch eine kleine Geschäftsstraße, gegenüber der alten Zitadelle ein paar Stufen hinauf und kehre zurück zum Seeufer, erreiche dort die Straße Nr. *80*, laufe sie Richtung Norden entlang.

Die Straße entfernt sich nie weit vom See, Bougainvilleahecken, Palmen und Eukalyptus begleiten sie, auf dem See Boote und Wasserskifahrer, es ist die Woche nach Jom Kippur, einem hohen jüdischen Feiertag, Israel ist in Urlaub.

Ich durchschreite biblisches Land, komme durch Migdal, dem alten Magdala, einem kleinen Ort etwas abseits des Seeufers, Heimatstadt der Maria Magdalena, erreiche Tabgha, biege dort ab zur Kirche der Brot- und Fischvermehrung, hier hatte, so wird im Neuen Testament berichtet, einst Jesus 5000 Menschen mit fünf Broten und zwei Fischen gespeist. Eine neue Kirche wurde über alten Fundamenten und Bodenmosaiken stilvoll errichtet.

Die Straße führt weiter am Seeufer entlang, ein mit Kalksteinplatten gepflasterter Fußweg begleitet sie jetzt, ich steige hinunter zur „Kirche der Primacy of St. Peter“, eine chinesische Reisegruppe macht den Platz laut, ein Mann fotografiert, Kirchenlieder singend, den Innenraum und die Gruppenmitglieder, ich warte, bis sie abgezogen sind, setze mich dann für eine Weile in die Kirche.

Ich erreiche Kapernaum, einen der Orte, an dem Jesus gelebt hat, die Grundmauern der Stadt aus schwarzem Stein aus der Zeit Jesus, darüber helle Ruinen aus dem 3. Und 4. Jahrhundert. Über den achteckigen Mauern der alten Kirche eine neue Stahlbeton-konstruktion, eine Kirche, die schiffförmig zugleich als Dach die darunter liegenden Steine schützt.

> Da er aber das Volk sah, ging er auf einen Berg und setzte sich, und seine Jünger traten zu ihm und er tat seinen Mund auf, lehrte sie und sprach:
>
> Selig sind, die da geistlich arm sind; denn das Himmelreich ist ihr.
>
> Selig sind, die da Leid tragen; denn sie sollen getröstet werden
>
> Selig sind die Sanftmütigen; denn sie werden das Erdreich besitzen.
>
> Selig sind, die da hungert und dürstet nach der Gerechtigkeit; denn sie sollen satt werden
>
> Selig sind die Barmherzigen; denn sie werden Barmherzigkeit erlangen.
>
> Selig sind, die reines Herzens sind; denn sie werden Gott schauen.
>
> Selig sind die Friedfertigen; denn sie werden Gottes Kinder heißen.
>
> Selig sind, die um Gerechtigkeit willen verfolgt werden; denn das Himmelreich ist ihr.
>
> Selig seid ihr, wenn euch die Menschen um meinetwillen schmähen und verfolgen und reden allerlei Übles gegen euch, so sie daran lügen.
>
> Seid fröhlich und getrost; es wird euch im Himmel wohl belohnt werden. Denn also haben sie verfolgt die Propheten, die vor euch gewesen sind.

Ich steige hinauf zur Kirche der Bergpredigt, es ist spät geworden, der Platz ist schon verschlossen, ich klingele an der Pforte, jemand kommt mit dem Auto angebraust, fragt nach meinem Wunsch. Ich sage, ich würde gern im Pilgerhaus übernachten, werde eingelassen, frage nach einem Zimmer. Der Mann an der Rezeption sagt, es koste 100 US$ und ob ich Abendessen und Frühstück wolle. Ich bejahe, er spricht kurz mit der Mutter Oberin, einer Franziskanernonne, sie sagt nein, es sei nichts frei, hat offensichtlich nicht die Absicht ein Zimmer für eine einzelnen Fußpilger herrichten zu lassen, schickt mich unchristlich in die beginnende Dämmerung fort.

So gehe ich den steilen Berg wieder herunter, hatte vorher einen Wegweiser zum „Pilgerhaus Tabgha“ gesehen. Hier bekomme ich (extrem teure) Unterkunft, ein Zimmer am See.

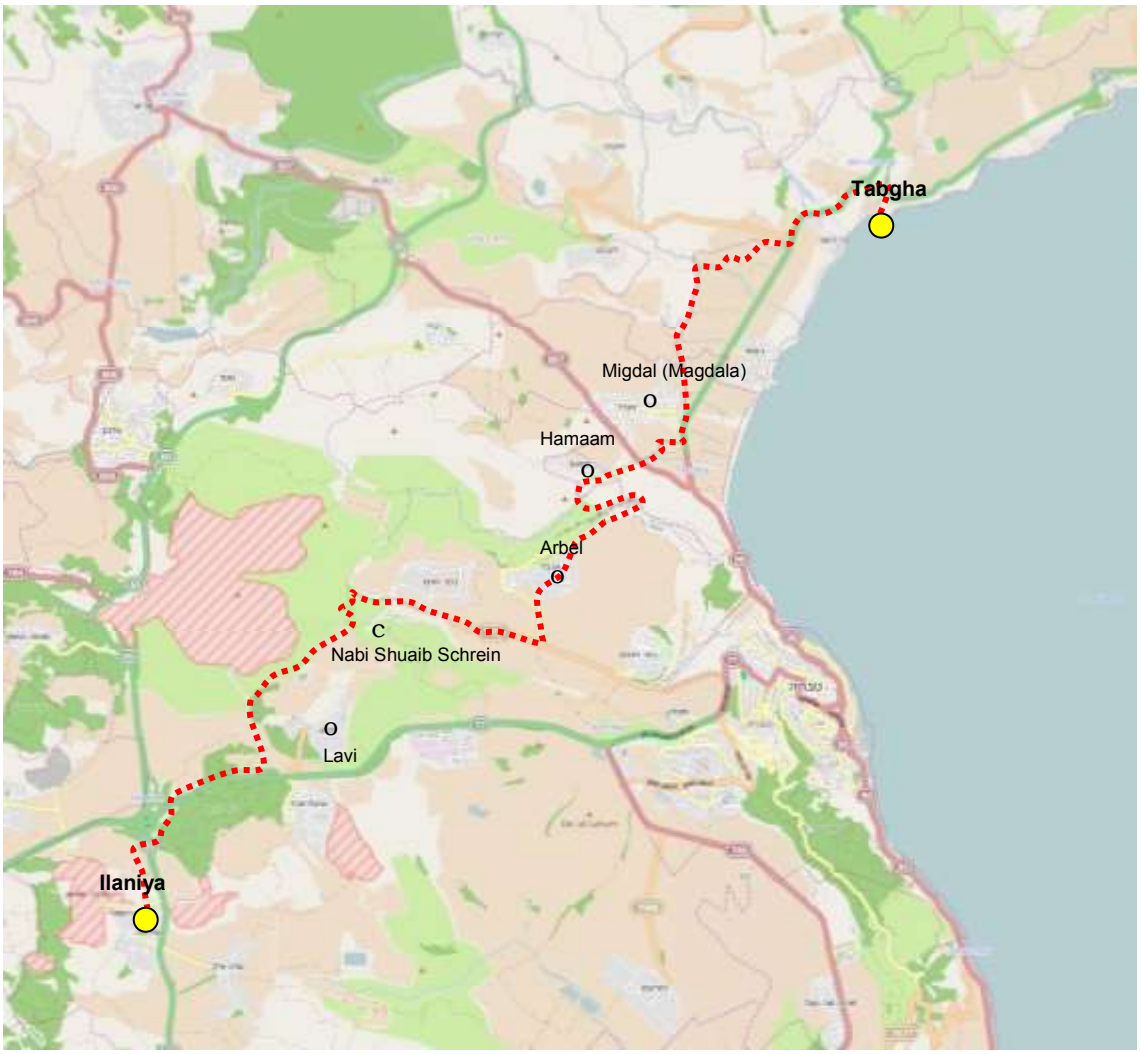
147.1 See Genezareth mit den Golanhöhen am andere Ufer

147.2 Kirche der Brot- und Fischvermehrung

147.3 Kapernaum

147.4 Kirche auf dem „Berg der Seligpreisungen“

148. Tag Tabgha bis Ilaniya



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Tabgha	Migdal	4,0	4,0		
Migdal	Arbel	9,0	13,0		
Arbel	**Ilaniya**	17,5	**30,5**	**55,0**	**3.280,0**

Tabgha- Ilaniya

Ich verlasse das Pilgergästehaus in Tabgha, laufe zur Hauptstraße hinauf und nehme die Abkürzung durch die Felder, decke mich bei einer Tankstelle mit Trinkwasser ein und komme auf einen Wirtschaftsweg durch Mangoplantagen, Olivenhaine und Apfelsinengärten. Bei Migdal erreiche ich die Hauptstraße wieder, nehme erneut eine Abkürzung durch Obstanbaugebiet und bin auf der Straße, die zwischen dem Berg Arbel und dem Dorf Hamaam den Hügel hinaufführt.

Bei Hamaam mein erster Fehler, ich gehe eine kleine Asphaltstraße auf den Berg Arbel zu, die bei einem Friedhof im Nichts endet. Also zurück, den nächsten, jetzt richtigen Schotterweg zum Berg hinaufgelaufen. Ich überhole eine Gruppe irischer Buspilger, keuche in der Hitze den Berg hinan, lande bei einer Verzweigung unter den Steilwänden.

Hier nehme ich die schwarz ausgeschilderte Strecke, der Pfad verläuft direkt unter der senkrechten Klippe, umrundet sie, um dann steil mit kleinen Kletterpartien die Steilwand hinaufzuführen. Besonders kritische Stellen sind mit Eisenkrampen und einer Leiter gesichert.

Schließlich habe ich die Klippe überwunden, vom hiergelegenen Aussichtspunkt geht es abwärts zum Picknickplatz, dann weiter zum Eingang des Nationalparks, wo ich das Eintrittsgeld entrichten muss.

Ein Weg zum Dorf Arbel zweigt ab, ich nehme ihn, sehe mir die Ruinen einer alten Synagoge an, gehe in das neue Dorf hinein und folge der Landstraße bis zur Hauptstraße *7717*.

Hier schreite ich wohlgemut am Straßenrand entlang, nehme die Abzweigung zum Schrein des arabischen Propheten Nabi Schuaib, mein zweiter Fehler. Am Schrein Riesentrubel, Grillfeste, Rauch steigt auf, es riecht nach Hammelfrikadellen.

Ich folge den blassen Markierungen des „Jesus Trail“, komme an einen hohen Gitterzaun, laufe den steilen, den Zaun begleitenden Weg entlang, um in den Kibbuz Lavi zu kommen. Der Zaun ist unüberwindlich, es gibt keinen Weg nach Lavi, ich folge lange 6 km dem Zaun, bin wieder beim Schrein, folge der Straße hinunter die ich vorher so frohgemut hinaufgestiegen bin und laufe die *7717* ein paar 100 m entlang, bis der neue, jetzt gut markierte „Jesus Trail“ abzweigt, auf der anderen Seite des Zauns den Berg hinaufführt. Auf dem Hügelrücken zweigt ein Trampelpfad ab, ich folge ihm durch Grasland, dann Büsche, auf einem Kalksteinplateau verliert er sich etwas, ich kann aber den Schmutzspuren der Wanderstiefel meiner Vorgänger folgen. Es wird langsam dunkel, durch den Umweg ist es zu spät geworden, ich erreiche eine Kiesstraße, folge ihr, bis ich an der Autobahn eine begleitende Asphaltstraße erreiche, zu einer Tankstelle komme. Hier unterquert ein Durchlass die Autobahn, der Weg kommt zur Tankstelle der linken Autobahnseite, zwischen Mülltonnen gehe ich an der Raststätte vorbei, ein Kiesweg zweigt hinter der Leitplanke ab, führt wieder zu einem Durchlass. Endlich bin ich auf dem Weg nach Ilaniya, im Dunkeln folge ich ihm, erreiche spät mein vorreserviertes „Eco-Hotel“.

Für 31 km Weg bin ich über 40 km gelaufen, im Hotel bekomme ich noch etwas zu essen, ein Glas Wein und ausreichend Wasser zu trinken.

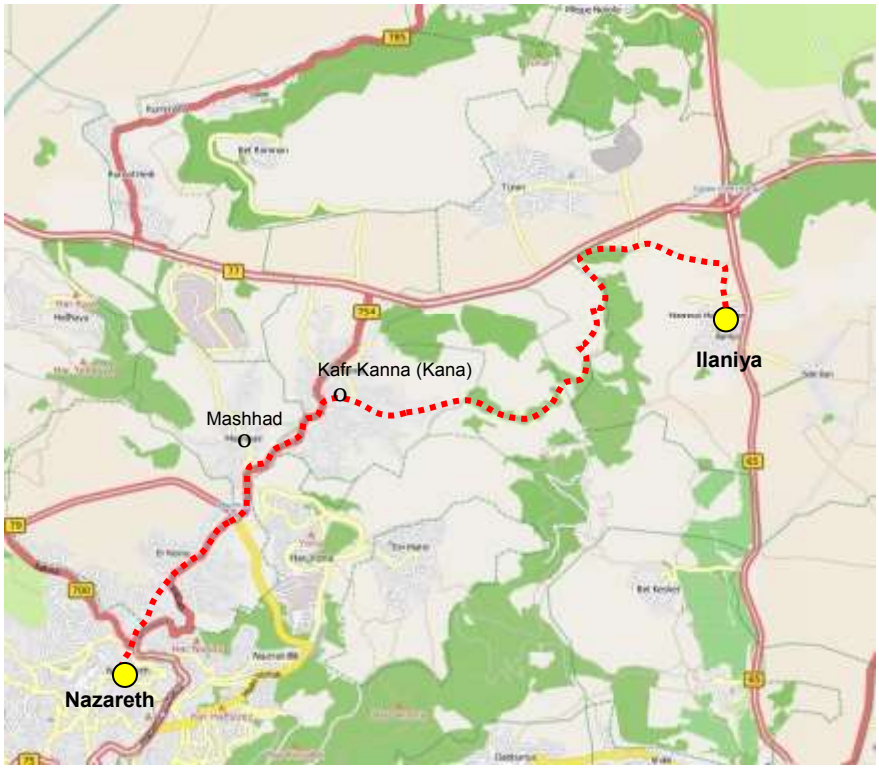
148.1 Wirtschaftsweg durch Mangoplantagen und Olivenhaine

148.2 Berg Arbel

148.3 See Genezareth

148.4 Alt-Arbel, Ruine der Synagoge

149. Tag Ilaniya bis Nazareth



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Ilaniya	Kafr Kanna	9,5	9,5		
Kafr Kanna	Mashhad	4,0	13,5		
Mashhad	**Nazareth**	4,0	**17,5**	**72,5**	**3.297,5**

Ilaniya - Nazareth

Von der Eco-Farm in Ilaniya gehe ich ein paar Meter nach Norden, treffe wieder auf den „Jesus Trail“, folge ihm, er kreuzt eine Straße und erreicht den Wald des Parks „Bet Keshet Forest“.

Der Kiesweg des Trails führt um den Wald herum, wird bei einem Picknick-Platz zur Asphaltstraße. Ein Pfad zweigt rechts ab, ich folge den orangen Markierungen, steige durch niedrigen Stechginster steil einen Hügel hinan, komme wieder auf die Teerstraße (da hätte ich auch gleich drauf bleiben können), muss nach ein paar hundert Metern wieder rechts auf einen steinigen Kiesweg abbiegen.

Der Weg verläuft weiter durch schütteren Wald, trifft auf eine blendend weiße Straße, an der rechts und links Müll, Plastikreste und alte Möbel abgelagert sind.

Ich erreiche die ersten Häuser von Kafr Kanna, dem Kana aus der Bibel, wo Jesus auf einer Hochzeit einst Wasser in Wein verwandelte, Villen, kleine Geschäfte, eine Moschee, Beschriftungen nur in Arabisch.

Es geht hinunter ins Stadtzentrum, hier herrscht lebhafter Verkehr, ich erreiche die Straße *754*, die einen Berg hinaufführt.

Ich lasse den Schlenker des „Jesus Trail“ durch die Berge aus, laufe die Landstraße entlang, auf deren rechter Seite ein Kiesweg glattgeschoben ist, den ich nutzen kann. Beim Verkehrskreisel der Kreuzung mit der Fernstraße *70* beginnt dann ein Bürgersteig, ich laufe ihn in die Stadt Nazareth hinein. Eine große Kurve kürze ich durch Nebenstraßen ab, erreiche die *754* wieder, steige eine Treppe hinunter und bin auf einem Weg, der zwischen Häusern hindurch hinunter nach „Mary’s Wells“ im Herzen der Stadt führt.

Die besondere Bedeutung von Nazareth liegt bis heute darin, dass er für Christen als Heimatort und Vaterstadt Jesu gilt. Nach Darstellung der Evangelien lebten hier seine Eltern Maria und Josef. In Nazareth kam der Erzengel Gabriel zu Maria und kündigte ihr die Geburt des künftigen Erlösers an (Verkündigung des Herrn). Da zu dieser Zeit die Census des Römischen Reiches (...auf dass sich jeder schätzen ließe, jeder in seiner Stadt...) stattfanden, mussten sich laut Lukas-Evangelium alle Familienoberhäupter in ihren Geburtsort begeben, weshalb Josef mit der hochschwangeren Maria nach Bethlehem zog, wo Jesus (Jeschua) geboren wurde. Nach den Evangelien wuchs er aber in Nazareth auf, wohin seine Familie zurückkehrte. (Mt 2,23; Lk 2,39) In den Evangelien und der christlichen Tradition wird Jesus selbst daher auch als „Nazarener“ bezeichnet (z. B. Mk 1,24), womit seine Herkunft „aus Nazareth“ (s. Lk 4,16-24) gemeint ist.

Die früheste außerchristliche Erwähnung Nazareths ist eine Inschrift aus Caesarea Maritima aus dem späten 3. bzw. frühen 4. Jahrhundert. Heute gehört Nazareth zu den wichtigsten Pilgerstätten des Heiligen Landes. An der Stelle, wo nach der Überlieferung das Haus Marias stand und der Verkündigungsengel zu ihr kam, erhebt sich die 1969 geweihte römisch-katholische Verkündigungsbasilika. Sie trägt die Aufschrift Hic verbum caro factum est – „Hier ist das Wort Fleisch geworden“.

Wikipedia

Pünktlich mit meinem Eintreffen in Nazareth zieht sich der Himmel zu, ein Gewitter beginnt, grummelt noch den ganzen Nachmittag mit kleinen Regenschauern vor sich hin. Trotzdem laufe ich durch die Altstadt, versuche das Flair des biblischen Ortes einzufangen.

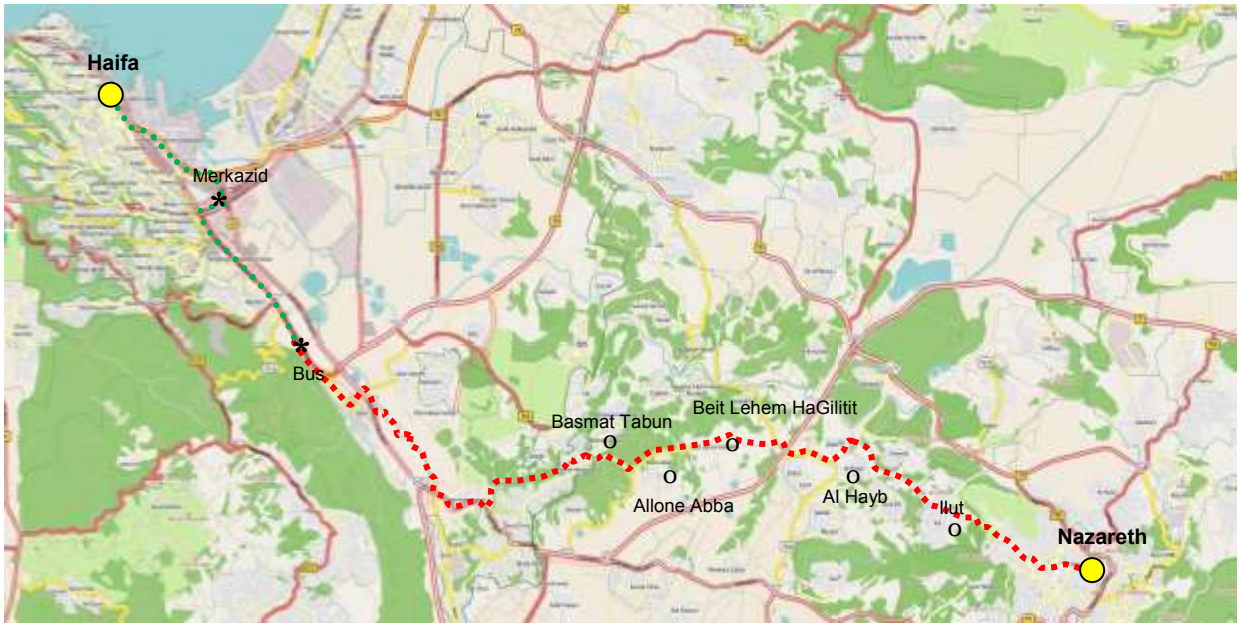
149.1 Landschaft bei Kafr Kanna

149.2 Nazareth

149.3 Nazareth, in der Altstadt

149.4 Nazareth, Verkündungsbasilika

150. Tag Nazareth bis Haifa



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Nazareth	Ilut	9,0	9,0		
Ilut	Beit Lehem HaGilitit	6,0	15,0		
Beit Lehem HaGilitit	Bushaltestelle	17,0	32,0		
Bushaltestelle	**Haifa**	10,0	**42,0**	**114,5**	**3.339,5**

Nazareth – Haifa

In Nazareth steige ich die steilen, verwinkelten Gassen der Altstadt hinauf, komme an die Straße Nr. *6126* und laufe sie, nun zwischen modernen Gebäuden weiter aufwärts, hinter einem Verkehrskreisel zweigt eine Teerstraße ab, ich steige sie hinauf, bis ich bei einem schönen, mit leuchtend violetter Bougainvillea eingerahmtem kleinen Bauernhaus den Gipfel der Nazarener Hügelkette erreicht habe.

Von nun an geht es bergab bis Ilut, ich biege in das Dorf ab, laufe aber am Dorfkern vorbei, bleibe auf einem Kiesweg der in einem Tal entlang eines Forstes auf der rechten und Olivengärten auf der linken Seite verläuft, am Talende links nach Al Hayb hinaufsteigt.

Hier begleitet ein Bürgersteig die verkehrsreiche Hauptstraße bis zur Autobahnunterführung, gleich hinter dem Tunnel zweigt links ein weißer Kiesweg zum Kibbuz Beit Lehem HaGilitit ab, am Kibbuzeingang eine massive gelbe Sperre, für Fußgänger ist aber ein Spalt geöffnet.

Ich gehe durch den Kibbuz, an der Synagoge mit dem Wehrturm vorbei, verlasse das Dorf, wieder durch ein massives Rolltor auf der Landstraße *7513*. Von nun an ist Straßenrandlatschen angesagt, den auf der Karte eingezeichneten parallelen Wanderweg gibt es nicht. Links liegt der Kibbuz Allone Abba romantisch im Wald, bei Basmat Tabun, dann zwei Verkehrskreisel, beim zweiten zweigt links eine Straße ab, an einem kleinen Einkaufszentrum vorbei, wird zu einem Kiesweg, der in einem engen, bewaldeten Tal an einem trockenen Bachbett entlang bis zu einem landwirtschaftlichen Großbetrieb verläuft. Hier wollte ich eigentlich rechts abbiegen, die Kartenwege sind aber mit Zäunen versperrt, so wandere ich um die Scheunen und Maschinenhallen am Zaun entlang herum, treffe auf die Vierspurige Autobahn mit breitem Seitenstreifen hinter der Leitplanke.

Es geht abwärts, kurz vor der Einmündung der Autobahn aus Tel Aviv dann ein Wegweiser in ein Erholungsgebiet, ich biege sofort ab, laufe an einem trüben Fluss entlang, überquere ihn, erreiche abgeerntete, frisch gepflügte Felder, nur eine einsame Baumwollpflanze mit den Wattefruchtständen steht noch am Weg, gehe in einem Tunnel unter der Autobahn hindurch. Jetzt bin ich in einem Industriegebiet, laufe die lange gerade Straße entlang, komme auf ein Autobahngewirr, bei einer Verkehrsampel kann ich die vierspurige Straße überqueren, bin an einer Bushaltestelle.

An den Autobahnen kann ich nicht weiterlaufen, so nehme ich den nächsten Bus bis Merkazid, steige dort in den Metrolin in die Innenstadt um.

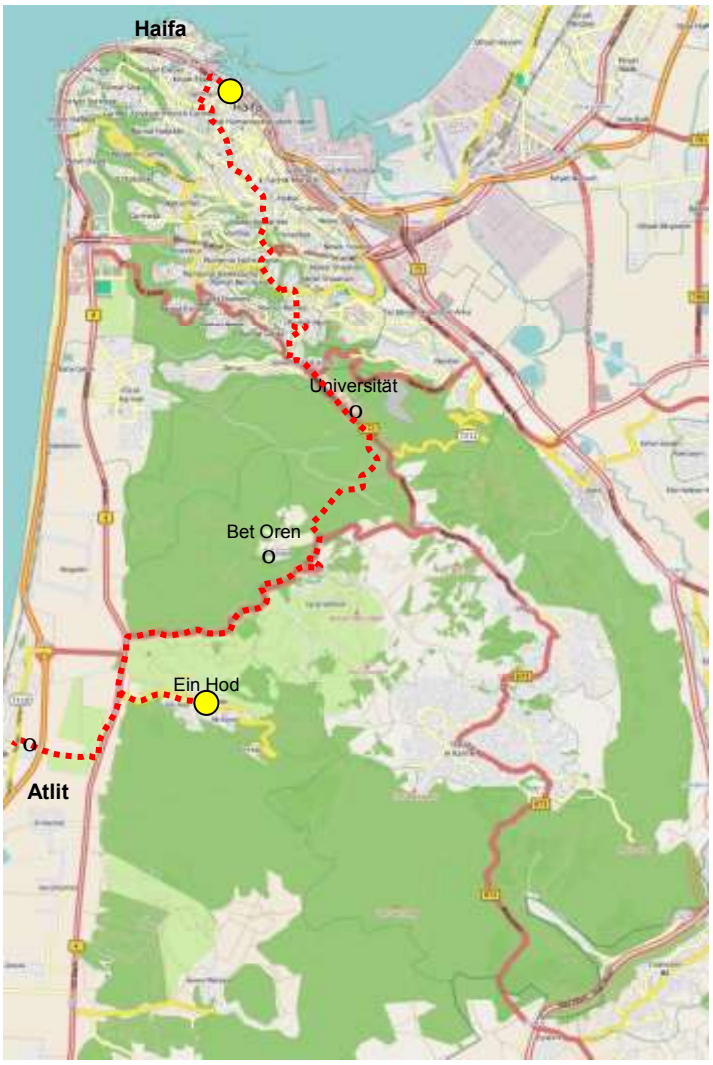
150.1 Bei Ilut

150.2 Kibbuz Allone Abba

150.3 Haifa, Deutsche Kolonie

150.4 Haifa, Bahai Gärten

151. Tag Haifa bis (Ein Hod) Atlit



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Haifa	Universität	12,0	12,0		
Universität	Ein Hod	16,0	28,0		
Ein Hod	**Atlit**	4,0	**32,0**	**146,5**	**3.371,5**

Haifa – Ein Hod (Atlit)

In Haifa gehe ich zur „Deutschen Kolonie“, biege dort auf die Straße ab, die zwischen den hübschen Villen des Viertels hindurch direkt zu den Bahai-Gärten führt. Der Eingang der Gärten ist verschlossen, sollte ab 9:00 geöffnet sein, aber der Chef der Parkwächter ist noch nicht da. Ich warte eine Weile, es tut sich nichts, so laufe ich weiter, steige die lange gerade Treppe neben den Gärten steil hinauf, komme völlig durchschwitzt auf eine Hauptstraße, biege rechts ab, laufe unter den Brücken der Bahai-Gärten hindurch, erreiche die Abzweigung einer breiten Straße, bleibe hier links und wandere, immer der Straße folgend, den Berg Carmel durch geschäftige Stadtviertel hinauf. Links tun sich weite Blicke auf die untere Stadt und das Mittelmeer auf.

Ich erreiche die Universität, passiere die modernen Gebäude, der Bürgersteig endet, ein Fahrweg zweigt bei den Häusern der Nationalparkverwaltung zum Park- und Picknickplatz „Little Switzerland“ ab.

Ich wandere hinunter, am Picknickplatz Trubel, eine weiß-grüne Pfadmarkierung zeigt mir den Weg hinunter, durch ein trockenes Bachbett mit einigen doch recht anspruchsvollen Kletterstellen darin, wo, wenn es regnet, Wasserfälle sein dürften.

Ich erreiche einen breiten Wanderweg, rot-weiß markiert, folge ihm bis zur Straße zum Weiler Bet Oren. Die in der Karte eingezeichneten Wege entpuppen sich als steinige und steile Pfade in der Schlucht des Wadi Oren, ich möchte mir das nicht mehr antun, so laufe ich die Straße hinunter, immer steil bergab bis zu einem großen Parkplatz kurz vor der Fernstraße Nr. 4.

Hier zweigt der „Israel National Trail (INT)“ ab, würde aber 150 m einen Berg hinauf-führen. Ich scheue die Steigung, gehe einen Wanderweg entlang, der nach kurzer Strecke beim Carmel-Gefängnis auf die Straße Nr. *4* führt.

Am breiten Straßenrand entlang geht es zur Abzweigung nach Ein Hod, ich biege ab, laufe bergauf bis in das Künstlerdorf, in dem ich übernachten möchte. In einem Café frage ich nach Unterkunft, da im Internet alles ausgebucht war. Man ist freundlich, gibt mir ein paar Telefonnummern, aber alle Schlafmöglichkeiten sind voll. Ich gebe auf, beschließe nach Jisr As Zarqa, einer arabischen Siedlung an der Küste, 20 km weiter, zu fahren, dort habe ich in einem Hostel einen Platz reservieren können, wandere also wieder den Berg hinunter, folge der Straße Nr. *4*, bis rechts ein Weg nach Atlit abzweigt. Ich biege ab, gehe durch die Felder in den Sonnenuntergang hinein, erreiche das Dorf und laufe zum Bahnhof. Alles ist geschlossen: Sabbat, von Freitag 18:00 bis Samstag 18:00 Uhr geht nichts, kein Zug fährt, kein Taxi in Sicht, eine Frau, die mit ihrem Hund Gassi geht, empfiehlt mir Autostopp, so stelle ich mich im Dunkeln an den Straßenrand, warte an einer beleuchteten Bushaltestelle, ob ein Wagen anhält. Nach langer Zeit stoppt jemand, ein junges Pärchen, sie fahren in die falsche Richtung, ich biete ihnen Bezahlung an, wenn sie mich nach Jisr bringen. Sie lassen sich erweichen, fahren mich die 20 km bis in das kleine, am Wochenende laute Dorf, möchten dort das Geld nicht annehmen.

Ich bedanke mich herzlich für so viel Hilfsbereitschaft, beziehe mein Zimmer im Hostal, ein junger Amerikaner, der hier ein Freiwilligenjahr ableistet, verwaltet es. Es ist sauber, sehr gepflegt, in der angeschlossenen Pizzeria bekomme ich noch zum Abend zu Essen.

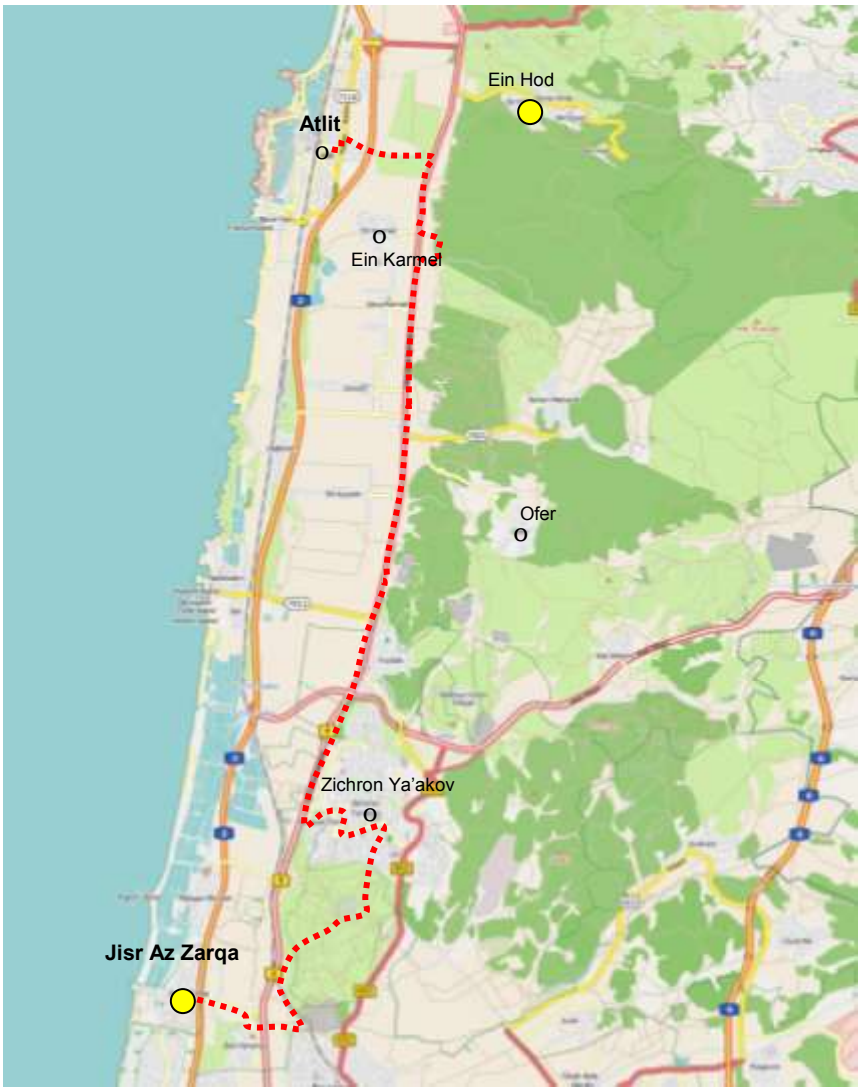
151.1 Haifa, Blick auf das Mittelmeer

151.2 Haifa, Universität

151.3 In den Carmel-Bergen

151.4 Mit dem Sonnenuntergang erreiche ich Atlit

152. Tag (Ein Hod) Atlit - Jisr Az Zarqa



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Atlit	Zichron Ya'akov	15,0	15,0		
Zichron Ya'akov	**Jisr Az Zarqa**	13,0	**28,0**	**174,5**	**4.399,5**

(Ein Hod) Atlit - Jisr Az Zarqa

Wieder in Atlit wandere ich den Weg durch die Felder zurück zur Hauptstraße, latsche am Straßenrand entlang, immer die parallel dazu verlaufenden Kieswege zwischen Bananenplantagen und Fernstraße nutzend, sofern vorhanden.

Bei Ein Karmel verlasse ich die Hauptstraße, um auf den sich hier in kurzem Abstand nähernden „Israel National Trail“ zu kommen und durch die Hügel des Karmel-Gebirges weiterzuwandern. Aber zwischen dem Wirtschaftsweg und dem Trail steht ein hoher Zaun, mit Stacheldraht gesichert, unüberwindlich. Ich sehe die Markierungen des Trails, kann ihn aber nicht erreichen. Außerdem stehen am Wegrand Bienenkästen, die Insekten bedecken die Außenwände wie ein schwarzer Pelz, einige der Tiere umkreisen mich, böse brummend. Vorsichtig, ohne hektische Bewegungen ziehe ich mich zurück, mache kehrt zur Hauptstraße, also wie zuvor: Straßenrand, parallele Kieswege.

Ich komme nach Furadis, ein fast rein arabisches Dorf, im Café am Zentralplatz viel Betrieb, Männer sitzen an kleinen Tischen, rauchen, essen eine Kleinigkeit. Ich bestelle Wasser und Cola, werde in arabischer Sprache bedient, auf meine Bitte englisch zu sprechen ernte ich nur Kopfschütteln: Arabisch! Also suche ich meine paar Brocken zusammen, die Zahlen, verabschiede mich und laufe weiter.

In Zickron Ya’akov verlasse ich den Verkehr der Hauptstraße, biege ab und steige die steilen Straßen hinauf in das Dorf. Gepflegtes Villenambiente, ich biege ab zum „Ramat Hanadiv Memorial Garden“, komme auf breitem Wanderweg durch Buschland zu den schön gestaltete Gartenanlagen, umrunde die Anlage und treffe auf den „Israel National Trail“, dessen Markierungen ich nachlaufe, durch Wald, Lorbeergestrüpp, am Weg die Ruinen einer aus gelbem Kalkstein errichteten römischen Villa, komme an die Kante des Kliffs.

Steil geht es hinunter, einige Stellen recht ausgesetzt, unten dann auf dem Schotter eines aufgelassenen Bahngleises neben der Eisenbahnstrecke bis zu einer Unterführung.

Endlich wieder gut gehbarer Weg, ich unterquere die Eisenbahn, ein Durchlass führt unter der Autobahn hindurch, ein Asphaltsträßchen bringt mich in das Zentrum von Jisr as Zarka, zurück zu dem Hostal.

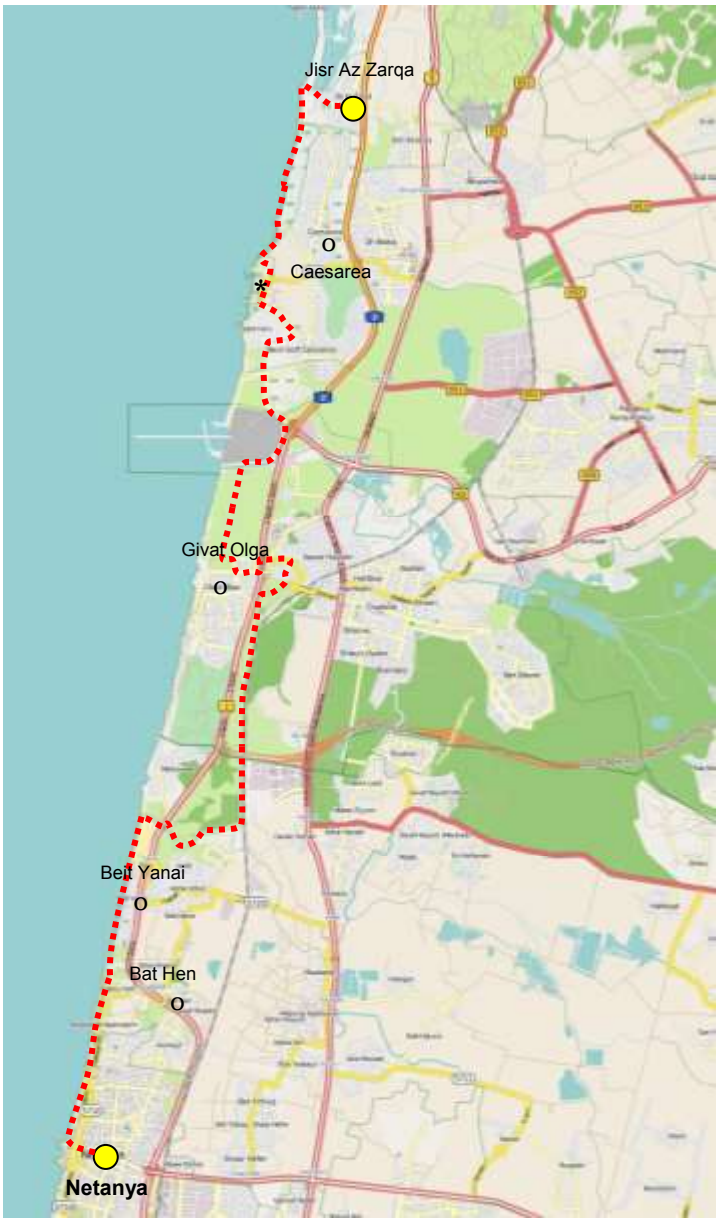
152.1 Kiesweg zwischen Bananenplantagen und Hauptstraße

152.2 Zirkon Ya`akov

152.3 Ruinen einer römischen Villa in den Carmel-Bergen

152.4 Jisr as Zarka

153. Tag Jisr Az Zarqa bis Netanya



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Jisr Az Zarqa	Caesarea	11,0	11,0		
Caesarea	Givat Olga	13,0	24,0		
Givat Olga	**Netanya**	9,0	**33,0**	**179,5**	**3.404,5**

Jisr Az Zarqa - Netanya

In Jisr folge ich der Straße zum Strand. Ich kann mich in einem Café noch mit Trinkwasser eindecken, bekomme einen Espresso und eine süße Kuchenrolle.

Kennzeichnung des „Israel National Trail“, INT

Es geht den Strand entlang, der „Israel National Trail (INT)“ ist orange-blau-weiß gekennzeichnet, der Sand fest und bretthart, so kann ich gut ausschreiten, bin schnell in Caesarea am alten römischen Aquädukt, steige etwas hinauf, passiere Mauern alter Festungen, in denen Urlauber campieren, komme an den archäologischen Park und wandere durch die Ruinen der römischen Stadt.

An einem Tor wird eine Eintrittskarte kontrolliert, natürlich habe ich keine, ich irre herum, suche den Verkaufsschalter, komme wieder an das Tor, der Wächter lässt mich jetzt auch ohne passieren. So gehe ich am Zirkus vorbei zum antiken Theater, verlasse die historische Stätte wieder, laufe eine Teerstraße entlang. Die Wegmarkierungen zweigen rechts in die Dünen ab, ich kämpfe mich durch den Sand, erreiche einen befestigten Weg, der um das Kraftwerk, dessen Schornsteine in den Himmel ragen und das ich schon lange gesehen habe, herumführt, am Hadera Fluss entlang wieder zum Meer kommt.

Die Gründung Caesareas geht auf Herodes den Großen zurück, der das Gebiet in den Jahrzehnten vor der Zeitenwende als Klientelkönig Roms beherrschte. Er ließ Caesarea zwischen 22 und 10 v. Chr. an der Stelle einer kleineren phönizischen Hafensiedlung namens Turris zu Ehren des römischen Kaisers anlegen und mit einer Vielzahl von Bauwerken luxuriös ausstatten.

Bei den Grabungen, bei denen entlang des Meeres ein Streifen von mehreren hundert Metern Länge ausgegraben wurde, wurden unter anderem ein Theater, ein Hippodrom, Geschäftsstraßen, große Bäder und Palastanlagen entdeckt. Der künstliche Hafen Caesareas mit großen Wellenbrechern war zu dieser Zeit der bedeutendste im Bereich des heutigen Israel/Palästina und wohl der zweitgrößte im östlichen Mittelmeerraum. Nördlich des eigentlichen Stadtgebietes stehen die Überreste eines sechs Kilometer langen Aquädukts, das die Stadt mit Wasser aus dem etwa 10 Kilometer entfernten Karmelgebirge versorgte. Durch gezielten Ausbau wurde Caesarea innerhalb kürzester Zeit eine der wichtigsten Städte des römischen Orients.

Wikipedia

Eine Brücke überquert den Fluss, eine grade, lange Straße geht nach Givat Olga, ich folge den Wegmarkierungen, überquere die Autobahn, die Markierungen verschwinden, irgendwo habe ich etwas übersehen, ich laufe weiter, folge dem Weg den mein GPS anzeigt, biege rechts ab, habe wieder Markierungen. Sie leiten mich zu einem Steg, der die Autobahn wieder kreuzt, ich bin das letzte Stück den Trail in die falsche Richtung gelaufen. So verlasse ich mich jetzt auf mein GPS, wandere einen weichen, sandigen Weg entlang der Eisenbahnlinie, bis ich den Originaltrail wieder erreiche, biege ab zum Meer, bin am Strand und kann den festen Sand entlanglaufen, bis die Kliffs und die Hochhäuser von Netanya auftauchen.

Eine breite Treppe steigt vom Strand das Kliff hinauf, ich bin direkt am belebten HaAtzmaut-Platz, umgeben von Restaurants und Bars, an dem auch mein auch Hotel steht.

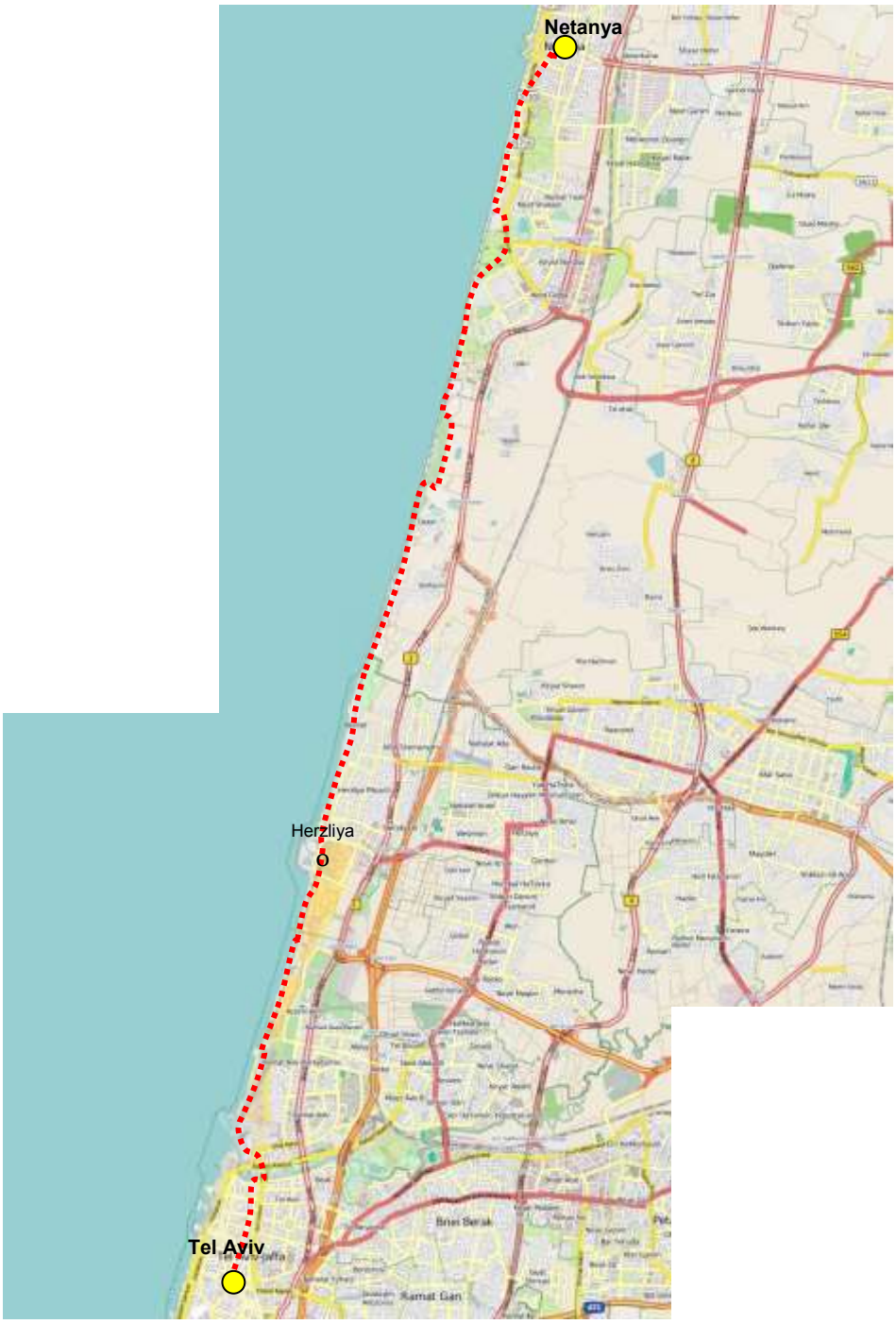
153.1 Ruinen alter Festungen

153.2 Römischer Zirkus, Caesarea

153.3 Mündung des Hadera-Flusses

153.4 Kliff vor Netanya

154. Tag Netanya bis Tel Aviv



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Netanya	Herzlya	20,5	20,5		
Herzlya	**Tel Aviv**	11,5	**32,0**	**211,5**	**3.436,5**

Netanya – Tel Aviv

In Netanya gehe ich zur Promenade, die oberhalb des Kliffs verläuft, wandere auf gepflegten Wegen an der Abbruchkante entlang, an Hotels und Apartmenthäusern vorbei, folge den Markierungen des „Israel National Trails (INT)“.

Am Ende der Promenade kreuze ich eine öde Fläche Brachlandes, komme auf eine Verkehrsstraße, die ich entlangschlurfe, bis rechts ein Sandweg in die Dünen abzweigt, hinunter zum Meer führt.

Ich kämpfe mich durch den Mulm, komme an den Strand und kann jetzt auf festem Sand gut ausschreiten. Bei einem Strandcafé zweigt der INT links wieder in die Dünen ab, ich weigere mich, gehe am Strand unter der Steilküste weiter, bis der Sandstreifen zu schmal und zu steinig wird. Ein Pfad in einem Wadi führt den Hang hinauf, trifft auf ein kleines Tor in dem Zaun, der die Dünen vom dahinterliegenden Ackerland trennt und auf eine Schotterstraße.

Entlang des Zaunes komme ich an einen Golfplatz, hinter einem jüdischen Friedhof wieder an ein Loch im Zaun und auf Markierungen des INT. In leichtem Auf und Ab geht es auf schmalen, weichen sandigen Pfaden durch Dünengras und Stechginster, immer dicht an der Kante des Kliffs entlang, bis von einer modernen Siedlung ein breiter Weg wieder hinunter an den Strand führt.

Endlose Kilometer auf festem Sand, dann kein Strand mehr, Steinpackungen schützen die Küste, davor ein Wadi links in die Dünen. Ich versuche einen Weg zu finden, es ist nicht möglich im lockeren Sandstein, der interessante Streifenformationen bildet, einen gefahrlosen Aufstieg zu finden, also zurück zum Strand, auf den Steinpackungen von Felsbrocken zu Felsbrocken springend das schmale Küstenstück überwindend wieder breiten Sandstrand zu erreichen.

Der Großraum von Tel Aviv namens Gusch Dan umfasst ein dicht besiedeltes Gebiet mit den Nachbarstädten Ramat Gan, Giw'atajim, Cholon, Bat Jam und Bnei Brak, die bis zu 14 km von der Mittelmeerküste entfernt liegen, und ist mit etwa 3,8 Millionen Einwohnern der größte Ballungsraum des Landes. Nach der Staatsgründung Israels richteten die meisten Länder ihre Botschaften in Tel Aviv ein, da der Status Jerusalems gemäß den Teilungsbeschlüssen der UN als unklar galt. Deshalb befinden sich heute alle diplomatischen Vertretungen in und um Tel Aviv. Auch haben die Tel Aviv Stock Exchange, die wichtigste Börse des Landes, sowie der israelische Nachrichtendienst Mossad hier ihren Hauptsitz.

Im Gegensatz zum benachbarten Jaffa war Tel Aviv von Anbeginn eine jüdische Siedlung mit entsprechender Bevölkerungsmehrheit. Nach dem UN-Teilungsplan für Palästina war Tel Aviv daher als Teil des jüdischen Staates vorgesehen. Im Jahre 1947, vor Ausbruch des Palästinakrieges, lebten in Tel Aviv bereits 230.000 Einwohner. Die Stadt wuchs so rasch, weil sie Zentrum der jüdischen Immigration nach Palästina war.

Eine bedeutende Rolle spielte die Stadt auch bei der Staatsbildung Israels. Hier gab David Ben-Gurion, der erste Premierminister des Landes, die Unabhängigkeitserklärung ab.

Wikipedia

Ich komme nach Herzliya, verlasse den Strand, gehe an Luxushotels vorbei um den Yachthafen herum und bin wieder am Meer, laufe daran bis Tel Aviv entlang.

In Tel Aviv dann wieder Uferpromenade, hunderte orthodox gekleidete Juden bevölkern sie, sehen den vom kleinen Stadtflughafen startenden Maschinen zu. Über eine Brücke komme ich in die Stadt, laufe die *Ben-Yehuda-Straße* entlang ins Zentrum der Metropole.

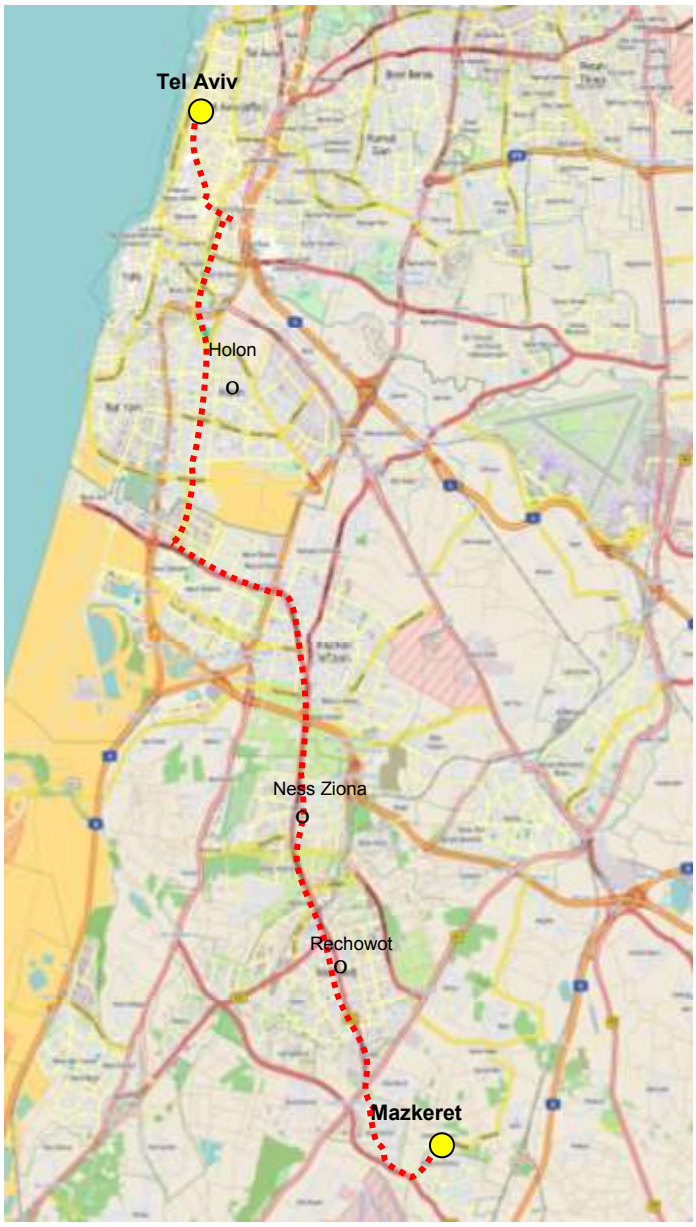
154.1 Netanya, die Promenade am Kliff

154.2 Der Weg zwischen Meer und Kliff

154.3 Tel Aviv, Strandpromenade

154.4 Tel Aviv, Innenstadt

155. Tag Tel Aviv bis Mazkeret



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Tel Aviv	Rechowot	20,5	20,5		
Rechowot	**Mazkeret**	11,5	**32,0**	**211,5**	**3.436,5**

Tel Aviv – Mazkeret

Ich folge der *Ben-Yehuda-Straße* weiter nach Süden, sie wird zur *Allenby-Straße*, mündet auf die *Lewinsky-Straße*. Hier biege ich links ab, nehme die nächste breite Straße rechts und wandere auf dem Bürgersteig einer breiten, palmenbestandenen Allee nach Süden. Rechts auf einem Hügel steht die große St. Peterskirche.

Ärmlich wirkende Sozialwohnungsblöcke, kleine Parks, die Autobahn wird auf einer Brücke gekreuzt, bei einem Verkehrskreisel, umgeben von einem kleinen Park, biege ich nach Holon ab und folge diesem Weg, erst durch Hochhausviertel, dann an einem Industriegebiet mit Fabrikoutlets vorbei, bis zu ihrem Ende.

Hier halte ich mich auf der breiten *Moshe-Dayan-Straße* links, gehe auf schattigen Fuß- und Radwegen weiter, überquere auf einer Brücke wieder eine Autobahn, laufe durch Wohnviertel und komme auf die Straße *411*. Das urbane Gebiet endet, ich unterkreuze eine Autobahn, bei einer Tankstelle endet auch der Bürgersteig, ich muss zur linken Straßenseite, da geht es sicher auf Fuß- und Radwegen weiter nach Ness Ziona, dann die nächste Ortschaft, Rehowot. Hochhäuser neben der Straße, eine Brücke überquert beim Bahnhof die Eisenbahn, ein langer Weg bis Kiryat Ekron, einem mit Schranken am Ortsein- und -ausgang gesicherten Kibbutz.

Am Ende des Dorfes dann auch das Ende des Bürgersteiges, auf dem breiten Seitenstreifen der Straße gehe ich bis Mazkeret Batya, laufe durch das kleine Dorf, bis ich endlich, nach 32 km Weg durch vorwiegend Stadtgebiet, mein vorreserviertes Hotel erreiche.

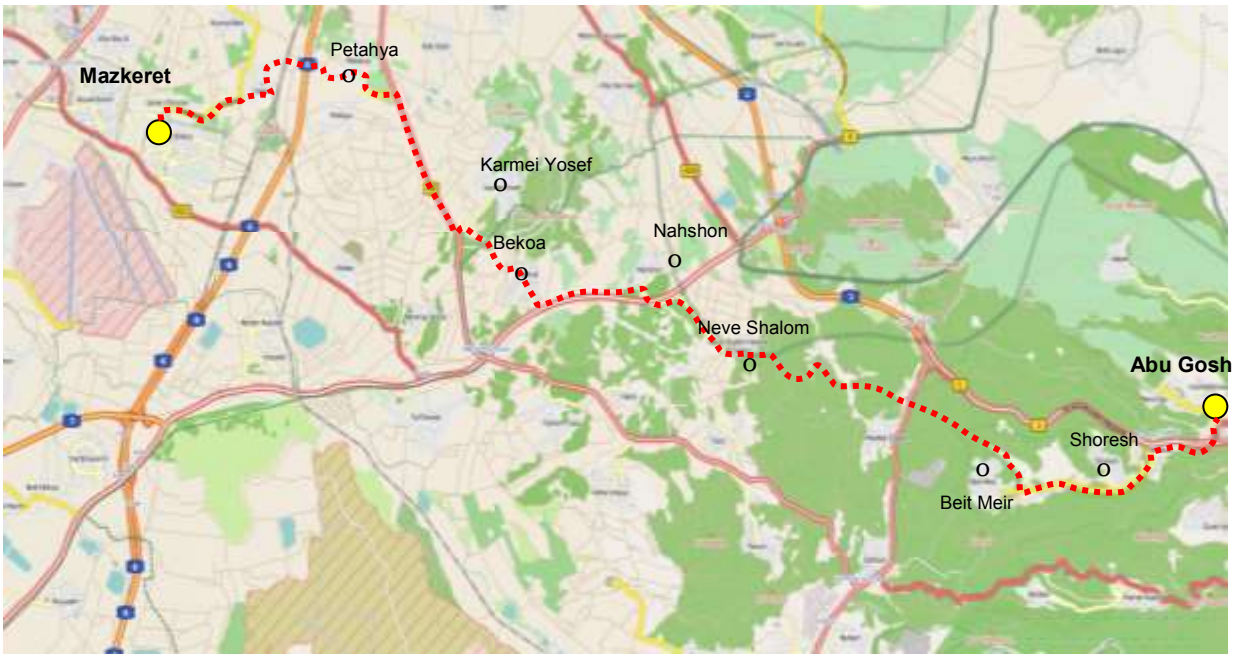
155.1 St. Peterskirche in Neve Ofer

155.2 Auf Bürgersteigen entlang palmenbestandener Boulevards

55.3 Schattiger Fuß- und Radweg an der Schnellstraße

155.4 Synagoge in Rechowod

156. Tag Mazkeret bis Abu Gosh



von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Mezkeret	Neve Shalom	20,5	20,5		
Neve Shalom	**Abu Gosh**	11,5	**36,0**	**211,5**	**3.436,5**

Mazkeret - Abu Gosh

Ich durchwandere verschiedene kleine Kibbuzim, auf den Feldern wird Kohl geerntet, Auberginen blühen, Bauern arbeiten im Acker.

In einem großen, doppelten Wasserdurchlass gehe ich unter der Eisenbahnlinie hindurch, überquere auf einer Brücke die Autobahn, erreiche Petahya und damit die Schnellstraße Nr. *44*, an deren breiten Rand ich problemlos bis zur Abzweigung nach Karmei Yosef entlangschlurfe, dort abbiege und einen kleinen Abhang hinunter auf einen Feldweg durch den Wald von Bekoa, der in das gleichnamige Kibbuz führt.

Von Bekoa verläuft neben der Autobahn die alte Bekoa-Nahshon-Straße, auf der mir kein Auto begegnet oder mich überholt.

In Nahshon fülle ich in einem etwas versteckt liegenden Laden meine Wasservorräte auf und mache mich auf den Weg in die Waldberge vor Jerusalem.

Steil geht es hinauf nach Neve Shalom, hinter dem Dorf dann der Wald, ich komme auf den „Israel National Trail“, verlasse ihn, als er rechts abbiegt und wandere einen kleinen Hügel hinunter. Hier treffe ich auf die „Burma Road“, weiß-rot-weiß markiert kann ich ihr sicher folgen. An kleinen Picknick-Plätzen vorbei komme ich an eine Schnellstraße, die umgebaut, erweitert wird, zunächst sehe ich keine Möglichkeit, sie zu überqueren, biege zu einer Tankstelle ab, erfrische mich dort mit einer Cola und sehe einen Weg, wie ich auf die andere Seite kommen kann.

Die Burma Road ist eine Behelfsstraße zwischen Tel Aviv und Jerusalem, die während des Israelischen Unabhängigkeitskriegs von Juden angelegt wurde, um Latrun und den Bab el Wad zu umgehen und den belagerten jüdischen Teil Jerusalems mit Versorgungskonvois zu erreichen. Ihren Namen erhielt sie in Anlehnung an die Burmastraße zwischen Burma und China im 2. Weltkrieg.
Treibende Kraft hinter dem Baubeschluss war der Oberst der US-Armee David Marcus, der unter anderem für diese Leistungen von David Ben-Gurion zum General befördert wurde. Für die Trasse der Burma Road wurde teilweise der Verlauf antiker Wege und alter Beduinenpfade genutzt.
Gruppen junger Juden aus Jerusalem arbeiteten heimlich mit Handwerkzeugen in unwegsamem Gelände. Da die Straße teilweise in Reichweite arabischer Granatwerfer verlief, wurden vielfach nachts gearbeitet. Mit verschiedenen Taktiken wurde die Aufmerksamkeit der Araber abgelenkt. Im ersten Bauabschnitt konnte die Behelfsstraße bis auf eine gut 4 km lange Lücke fertiggestellt werden, deren Überbrückung wegen zu starker Steigungen und zu lockerem Untergrund zunächst nicht möglich war. Übergangsweise wurden die Versorgungsgüter von hunderten Helfern bei Nacht zu Fuß durch diese Lücke getragen.
Da die Straße als Naturpiste bestand, war absehbar, dass sie mit Einsetzen des winterlichen Regens nicht mehr nutzbar wäre. In einem zweiten Bauabschnitt, an dem sich auch Freiwillige, orthodoxe Juden und freundlich gesinnte Araber aus Abu Gosch beteiligten, wurde sie deshalb auf 5 m Breite ausgebaut und gepflastert. Dabei wurde auch die Lücke in der Trasse geschlossen.
Nach einer Bauzeit von nur acht Wochen war die Straße am 9. Juni 1948 durchgängig befahrbar.

Wikipedia

Ich überquere die vielbefahrene Straße, kehre zurück zur „Burma Road“, hier, von der Ostseite sehe ich, dass Durchlässe für den Wanderweg geplant und im Bau sind.

Jetzt geht es aufwärts, sieben schweißtreibende Kilometer steil hinauf zum Dorf Beit Meir, dort erreiche ich wieder eine asphaltierte Straße, folge ihr an Shoresh vorbei hinunter zur Autobahn Tel Aviv-Jerusalem. Bei der Auffahrt halte ich mich gleich rechts, gehe unter der Straße hindurch nach Kiryat Yearim hinein. Am Ortsende, schon in Abu Gosh, steht versteckt mein kleines, vorreserviertes Hotel.

156.1 Im Wald bei Bekoa

156.2 Kibbuz Nahshon

156.3 Zypressenwald im Nationalpark

156.4 Kibbuz Beit Meir

157. Tag Abu Gosh bis Bethlehem

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Abu Gosh	**Bethlehem**	28,0	**28,0**	**267,5**	**4.560,0**

Abu Gosh - Bethlehem

Ich wandere duch das Dorf Abu Gosh hindurch, komme wieder an die Autobahn, die auf einer Brücke überquert wird, durchschreite Kiefernwald, laufe dann rechtsabbiegend auf eine kahle Hochfläche mit dem Kibbuz „Maoz Zion“. Am Ortseingang halte ich mich auf der Ringstraße rechts, biege dann am süd-östlichsten Punkt auf einen unscheinbaren Nebenweg ab und steige eine steile Treppenfolge hinauf. Oben bleibe ich links, komme an ein kleines Ladenzentrum, dort kann ich mich mit Wasser eindecken.

Endlich geht es abwärts, die Straße *3956* hinunter. Ich benutze Kieswege, die parallel zur Autostraße verlaufen, so den Verkehr vermeidend, am unteren Ende nehme ich einen Abschneider, der die Haarnadelkurve zur *395* abkürzt, schmuddelig und mit Plastiktüten gepflastert.

Neben der *395* verläuft hinter der Leitplanke ein Trampelpfad, den ich benutze, gehe abwärts, bis ich zu einem kleinen Stand komme, der Snacks und Getränke verkauft. Hier kreuze ich die Hauptstraße, gehe einen Kiesweg entlang, der bis zum Verkehrskreisel der Straße *396* verläuft. Nun geht es wieder bergauf, ich bleibe rechts, über mir die massigen Gebäude des Ein-Karem-Krankenhauses und die goldenen Kuppeln der Kathedrale des Gomensky Convent. Ein Weg steigt durch Olivengärten steil hinauf, neben dem Weg Terrassen alter Weinberge, Zypressen.

Ich muss wieder auf die Hauptstraße, latsche um das Krankenhaus herum, bin am Ortseingangsschild von Jerusalem, gehe weiter aufwärts an der Kathedrale vorbei bis zu einer unübersichtlichen Kreuzung, es wird wild gebaut, die Straße erneuert.

Ein kleiner Park, Rad- und Fußwege, gepflasterte Bürgersteige, ich darf mal wieder abwärts laufen, Jerusalem ist eindeutig auf Hügeln erbaut. Ich erreiche das Technologiezentrum, den Bahnhof, es geht nicht mehr weiter, vor mir nur noch Autobahnen, für Fußgänger verboten. So gehe ich bedauernd zum Bahnhof, nehme ein Taxi und lasse mich die vier verbleibenden Kilometer zum Kontrollpsten am Übergang nach Bethlehem fahren.
.
Beim Übergang nach Palästina finden keinerlei Kontrollen statt, ich muss nur den nicht beschrifteten oder beschilderten Weg für Fußgänger suchen, Grenzsoldaten helfen mir aber.

Hinter dem Kontrollposten geht es der Mauer entlang, 3 m hoch mit Graffitty verschmiert, ein großes Gemälde verherrlicht die Terroristin Leila Chalid, die an verschiedenen Flugzeugentführungen beteiligt war, unschuldige Flugpassagiere getötet hat.

In Bethlehem laufe ich die *Mangerstraße* hinunter, komme an mein Hotel und beziehe erst einmal mein Zimmer. Dann mache ich mich auf, folge der Straße bis zur Geburtskirche, trete durch die niedrige Tür, die jeden zum Bücken zwingt, ein. Die Kirche wird gerade renoviert, die alten Säulen sind mit Holz verschalt, sie ist aber trotzdem beeindruckend. Viele russische Gruppen besichtigen sie, werden von laut redenden Führern eingewiesen, die Stille des Ortes störend. Wie in Rom und Santiago wird auch hier vergessen, dass es sich um eine Kirche, nicht um ein Museum handelt. Ich kann, als die Gruppen sich verlaufen haben, zur Geburtsgrotte hinuntergehen, ein höchst emotionaler Moment, suche dann St. Katharina, die katholische Kirche nebenan auf, um mir einen Stempel in mein Pilgerbüchlein geben zu lassen.

Ich verlasse den historischen Ort, gehe über den *Mangerplatz* in die Altstadt mit dem Basarviertel hinauf. Alles sieht so aus, wie es in spanischen Weihnachtskrippen dargestellt ist, richtig biblisch, könnte aus alten Gemälden stammen. Durch enge Gassen, gebildet von Häusern mit weißen Kalksteinmauern, laufe ich treppauf-treppab eine Runde durch das Städtchen, viele Andenken- und Schmuckläden säumen den Weg, aber auch Gegenstände des täglichen Gebrauchs werden verkauft, Kleider, Küchengeräte, Kirchen aller Konfessionen sind vertreten, dazwischen Moscheen.

Nachdem sich der Abenddunst gelichtet hat, habe ich noch einen weiten Blick in die Umgebung, kann hinter der Jordansenke, in der sich das Tote Meer verbirgt, die kargen Berge Jordaniens erkennen.

Die Höhle, die die Christen als Geburtsstätte Jesu ansehen, wurde ab dem 2. Jahrhundert verehrt. Kaiser Konstantin der Große und seine Mutter Helena ließen an der Geburtsstätte eine Memorialkirche mit reichen Mosaikböden errichten, die sie Jesus Christus weihten. Der Bau wurde vor 335 geweiht. Er war eine fünfschiffige Basilika mit einem westlich vorgelagerten Atrium und einer polygonalen Apsis im Osten. Die Apsis hatte in der Mitte eine Öffnung, durch die man in die Geburtsgrotte hinab sehen konnte.

Die konstantinische Basilika wurde in der 2. Hälfte des 5. Jhs. mit einem westlichen Narthex vollständig neu erbaut, wie der vollständig erhaltenen Baudekor an Kapitellen und Architraven zeigt; der Grund – möglicherweise ein Brand oder ein Erdbeben – ist nicht überliefert.

Während andere Kirchenbauten 614 von den gegen das Byzantinische Reich vorrückenden Persern beschädigt wurden, blieb diese Kirche verschont; sie ist somit die älteste erhaltene und ununterbrochen genutzte Kirche im Heiligen Land.

Links, direkt an die Geburtskirche angebaut, befindet sich die 1881 von den Franziskanern an Stelle einer früheren Kirche neu errichtete Katharinenkirche mit einem Kreuzgang und dem Casa-Nova-Komplex.

Wikipedia

157.1 Terrassen alter Weinberge, Zypressen

157.2 Kathedrale des Gomensky Convent

157.3 Bethlehem

157.4 Geburtskirche

157.5 Eingang zur Geburtskirche

157.6 In der Geburtskirche

158. Tag Bethlehem bis Jerusalem

von	nach	km	Tag km	Etappe km	Pilgerweg km
Bethlehem	**Jerusalem**	11,0	**11,0**	**278,5**	**4.571,0**

Bethlehem - Jerusalem

In Bethlehem steige ich wieder zum Kontrollpunkt hinauf, suche meinen Weg durch die Gebäude, habe endlich bei dem Metalldetektor alle alarmgebenden Gegenstände, von den Stiefeln bis zur Armbanduhr, abgelegt, komme zur Passkontrolle und werde müde durchgewunken. Der Zaun mag zwar höher sein, als früher die Berliner Mauer, die Abfertigung und Kontrolle ist aber ungleich problemloser.

Ich laufe ein kurzes Stück die Hauptstraße bergauf, rechts zweigt eine vierspurige Stadtautobahn ab, mit einem schönen breiten Bürgersteig, nach einer mit Verkehrsampeln gesicherten Kreuzung halte ich mich kurz links, komme auf die *Beit Lehem Straße* die ich entlang wandere, von Bäumen gesäumt durch Wohnviertel nach Jerusalem hinein. Links liegen die Häuser und Geschäftsviertel West-Jerusalems, ich erreiche einen Park an der Mauer der Altstadt, gehe hinunter zur Hauptstraße, ein paar Treppen hinauf und bin am Jaffa-Tor und am König-David-Turm.

Hier beginnt das Gassengewirr der ummauerten Altstadt, ich lasse mich treiben, passiere Passagen mit Schmuck-, Andenken-, Leder- und Keramikgeschäften, finde mich an der Station 8 der Via Dolorosa wieder, gehe die Schmerzensstraße hinauf in die Grabeskirche.

Nach dem Zeugnis mehrerer spätantiker Schriftsteller des 4. Jahrhunderts wurden 325 im Gefolge eines Besuchs von Helena, der Mutter des Kaisers Konstantin, in Jerusalem die Stätten von Tod und Auferstehung Jesu Christi unter einem römischen Tempel der Aphrodite aus dem 2. Jahrhundert n. Chr. aufgefunden. Dies führte zu einer Verbreitung von Kreuzreliquien und einem Wiederaufleben der Verehrung des Grabes, die durch den Bau des darüber liegenden Tempels eigentlich unterbunden werden sollte.

Die Lokalisierung der Grabeskirche als Ort der Kreuzigung Jesu und einiger Ostererscheinungen gilt als durchaus berechtigt. Für diese Annahme sprechen neben der langen Überlieferung und Tradition auch historische und archäologische Hinweise sowie die Tatsache, dass jenes Gebiet zur Zeit Jesu außerhalb der damaligen Stadtmauern, aber bereits zur Zeit Konstantins im Stadtgebiet lag. Wie mehrere Gräber und Grabnischen auf dem Gebiet der Kirche belegen (derzeit sind sieben weitere Gräber bekannt), wurden hier um die Zeitenwende tatsächlich Begräbnisse durchgeführt.

Die Anlage, die den Ort des Grabes und den nahebei liegenden Golgota-Hügel einbezog, bestand aus einer Rotunde um die zentrale Verehrungsstätte des durch eine Ädikula ausgezeichneten Heiligen Grabes im Westen (teilweise erhalten), einem Eingangsportikus und einer großen Basilika im Osten (nicht erhalten).

Heute ist die Grabeskirche in der Hand sechs christlicher Konfessionen: Die Hauptverwaltung der Kirche haben die Griechisch-Orthodoxe, die Römisch-Katholische Kirche, vertreten durch den Franziskaner-Orden, und die Armenische Apostolische Kirche inne. Im 19. Jahrhundert kamen die Syrisch-Orthodoxe Kirche von Antiochien, die Kopten und die Äthiopisch-Orthodoxe Tewahedo-Kirche hinzu. Sie bekamen nur einige kleinere Schreine und Aufgaben zugeteilt, die Äthiopier leben als kleine Gruppe auf einem Dach der Kirche. Dieses Deir-al-Sultan-Kloster wird jedoch von den Kopten beansprucht und ist seit 2004 einsturzgefährdet. Der Streit verhindert jedoch eine Renovierung. Protestantische Konfessionen sind in der Kirche nicht vertreten.

Die komplizierten Besitzverhältnisse erschweren bauliche Maßnahmen sehr, da jede Veränderung eine Verletzung des Status quo verursachen könnte. So steht zum Beispiel eine längst nutzlos gewordene Holzleiter an der Fassade über dem Hauptportal. Sie diente im 19. Jahrhundert den Mönchen zum Einstieg in die Kirche, wenn die Tore behördlich geschlossen waren.

Wikipedia

Ich trete in die Kirche ein, suche den Golgathafelsen, die Kreuzauffindungskapelle und den Schrein mit den Felsstücken des Grabes, versuche eine stille Ecke zu finden, um gedanklich meine Reise abschließen zu können. Ich sehe einen Pater, frage ihn nach einem Stempel für mein Pilgerbuch, werde in die Sakristei geführt und kann den Abschluss meiner langen Pilgerreise dokumentieren.

158.1 Das moderne West-Jerusalem

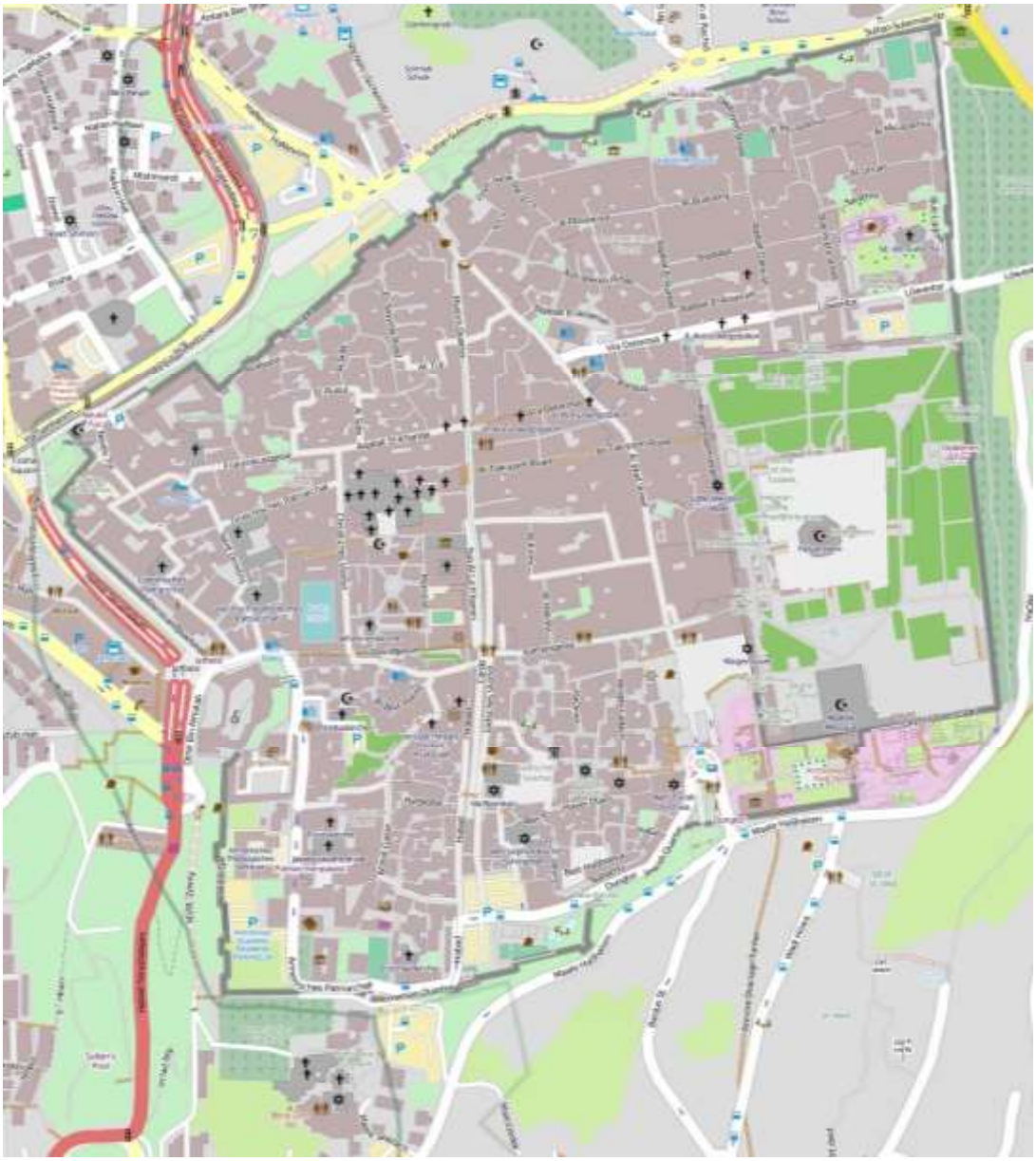
158.2 Mauer der Altstadt und Davidturm

158.3 Grabeskirche

158.4 Golgatha-Schrein

Jerusalem

Übersichtskarte



Altstadt

Jerusalem

Den heutigen Tag nutze ich, um Jerusalem zu erkunden, zunächst umrunde ich die Altstadt an der Stadtmauer, beginnend beim Damaskustor zum Löwentor gehend, dort kreuze ich die Ringstraße, steige hinunter zum Grab der Jungfrau Maria (ein anderes Grab der Maria befindet sich bei Ephesos in der Türkei), zum Garten Gethsemane mit der Kirche Aller Nationen und den uralten Olivenbäumen, die der Überlieferung nach schon zu Jesus Zeiten hier gestanden haben.

Zwischen den jüdischen Friedhöfen steige ich eine schmale Gasse hoch, komme zu den Aussichtspunkten, die den besten Blick auf die Altstadt zeigen.

Beim Abstieg gehe ich bei der „Dominus Flevit Kirche“ vorbei, es wird gerade ein Gottesdienst abgehalten, so begnüge ich mit den umgebenden Parkanlagen. Die russische „Maria Magdalenen Kirche“ reckt ihre goldenen Kuppeln in den Himmel.

Wieder beim Löwentor wandere ich die *Via Dolorosa* hinauf, möchte zum Tempelberg abbiegen werde aber von israelischen Polizisten gehindert (die von einem alten Araber auf den Touristen hingewiesen wurden), der Tempelberg sei nur für alte Moslems zum Beten geöffnet, für alle anderen gesperrt, da einige palästinensische Jugendliche es für opportun gehalten haben, betende Juden an der Klagemauer von oben mit Steinen zu bewerfen. Sie erzählen mir aber, dass es einen kontrollierten Einlass für Touristen beim Kontrollposten für die Klagemauer am Dungtor gäbe. Zugang sei von Morgens 7:00 bis 11:00 Uhr und Nachmittags von 13:30 bis 14:30, ich solle dort am Nachmittag mein Glück versuchen.

So gehe ich weiter in die Altstadt hinein, komme zur evangelischen „Erlöserkirche“, die einst von Kaiser Wilhelm II hier gebaut wurde. Ich möchte eintreten, aber der Wachposten am Eingang hindert mich, Herr Bischof halte gerade Gottesdienst. So warte ich, bis die Kirche wieder geöffnet ist, kaufe eine Eintrittskarte für die archäologischen Ausgrabungen unter dem Kirchenschiff und zum Besteigen des Kirchturms.

Ich steige die enge Wendeltreppe auf den Turm hinauf, gehe dann zu den Ausgrabungen. Herr Bischof, der bayrische evangelische Landesbischof Bedford-Strohm, erhält eine spezielle Führung, ich schließe mich gerne an, erfahre so alles Wesentliche über die Kirche, ihren Bau und die historischen Gegebenheiten des Kirchenuntergrundes.

Anschließend gehen wir in die Grabeskirche, auch dort umfassende Erklärungen zum Golgatha-Felsen, zur Keuzauffindungskapelle und zum Schrein, der einige Felsen des Grabes Christi enthält, das 1009 von dem moslemischen Sultan al Hakim (Kairo) als Höhepunkt religiöser Intoleranz zerstört wurde.

Später laufe ich noch zur „Klagemauer“, durch das „Armenische Viertel“ zum Davidtor und in das moderne Westjerusalem, Einkaufspassagen, das „King David Hotel“.

Am nächsten Morgen ein Sammeltaxi zum Flughafen, meine Pilgerfahrten sind endgültig zu Ende, ich habe die drei wichtigsten Ziele christlicher Pilger erreicht: Rom, Santiago de Compostela und Jerusalem!

158.5 Tempelberg

158.6 Felsendom

158.7 Western Wall (Klagemauer)

158.8 Al Aksa Moschee

158.9 Ölbaum in Gethsemane

158.10 Russische Kirche Maria Magdalena

158.11 Löwentor

158.12 Jerusalem, Via Dolorosa

Literatur

bikeline® Donau-Radweg 2
Teil 2: Österreichische Donau - von Passau nach Wien
Verlag Esterbauer GmbH
ISBN 978-3-8500-024-6

bikeline® Donau-Radweg 3
Teil 3: Slowakische und Ungarische Donau - von Wien nach Budapest
Verlag Esterbauer GmbH
ISBN 978-3-8500-078-9

bikeline® Donau-Radweg 4
Teil 4: Ungarn, Kroatien, Serbien - von Budapest nach Belgrad
Verlag Esterbauer GmbH
ISBN 978-3-8500-295-0

bikeline® Donau-Radweg 5
Teil 5: Serbien, Rumänien, Bulgarien - von Belgrad zum Schwarzen Meer
Verlag Esterbauer GmbH
ISBN 978-3-8500-282-0

Johannes Aschauer
Auf dem Jerusalemweg
Eine außergewöhnliche Pilgerreise: Aus dem Herzen Europas zu Fuß nach Jerusalem
Styria Regional
ISBN 978-3-7012-0092-4

Caroline Finkel, Kate Clow
The Evliya Celebi Way
Cordee Ltd
ISBN 978-0-9539-218-9-8

Kate Clow
St Paul Trail
Turkey's Second Long Distance Walking Route
Cordee Ltd
ISBN 978-0-9539-218-1-2

Yacov Saar, Yigal Henkin, J. Saar
Israel National Trail and the Jerusalem Trail
Eshkol Publishing; Auflage: Revised. (28. Februar 2011)
ISBN 978-9659124947

Johannes Maria Schwarz
Tagebuch eines Jerusalempilgers
Selbstverlag
ISBN 978-3200039773

Karten

Marco Polo 1:200.000
13 Deutschland
Bayern Süd

Landesamt für Vermessung und Geoinformation Bayern
Freising-Dingolfing-Vilsbiburg-Mainburg
UK 50-35
1:50.000
ISBN 978-3-89933-294-0

Kompass 159
Wandern-Rad
Chiemsee-Wasserburg am Inn-Altötting
1:50.000
ISBN 978-3-85026-666-6

Reise know how
Bulgaria
1:400.000
ISBN 978-3-8317-7068-7

Reise know how
Türkei - Mittelmeerküste
1:700.000
ISBN 978-3-8317-7114-1

Internet

http://arnulf-blecken.de
http://www.donauradweg.at
http://www.donausteig.com
http://shvil.wikia.com/wiki/INT_Trail_Angels
GPS-Tracks zu bestellen bei: arnulf_blecken@hotmail.de

Pilgerausweis

VILA DELUX

EGOA
хотел „Тракия"

OTEL GÜRGÜ
CEM OTEL

MARIS HOTEL
מלון מאריס
CONFIRM
Name:
Date: 9/10/2014
PILGERHAUS TABGHA
TLV 77
Room #
Int Code:
Dadr Code: 2341#
Office Time
Sun-Thu: 09:00-20:00
Friday: 09:00-14:00
SANTO SEPOLCRO

Meine Unterkünfte

Meine Unterkunft	Etappe 1	München - Passau
Ort	Adresse	**Preis ***
Garching	**Gasthof Neuwirt** Münchener Str. 10 85748 Garching b. München Tel.: 089 / 329 12 58	50 € Ü
Freising	**Bayerischer Hof** Untere Hauptstraße 3 85354 Freising Tel.: 08161 - 5383-00	55 € Ü
Moosburg	**Moosburger Hof** Landshuter St. 14 85368 Moosburg a. d. Isar Tel.: 08761/9544	49 € Ü
Landshut	**Weihenstephaner Stuben** Nikolaistr. 51 84034 Landshut Tel.: 0871 / 9 66 51 - 0	63 € Ü
Vilsbiburg	**Café Gabriel G2** Stadtplatz 21 84137 Vilsbiburg Tel.: 08741 924613	45 € ÜF
Neumarkt St. Veit	**Hotel&Gasthof zur Post** Stadtplatz 21 84494 Neumarkt St. Veit Tel.: 08639 9880-0	40 € Ü
Altötting	**Hotel zur Post** Kapellplatz 2 84503 Altötting Tel.: 08671 5040	59 € Ü
Simbach am Inn	**Gasthaus Moosbräu** Pfarrkirchener Str. 27 84359 Simbach am Inn Tel.: 08571 60240	35 € ÜF
Würding	**Bellevue Hotel Garni** Antoniusweg 1 94072 Bad Füssing - Würding Tel.: 08531 92170	38 € ÜF
Passau	**Stadt Hotel Passau** Große Klingergasse 17 94032 Passau Tel.: 0851 33069	50 € Ü

Meine Unterkunft	Etappe 2	Passau - Wien
Ort	Adresse	**Preis ***
Obernzell	**Gasthaus zum Freischütz** Bachstraße 7 A-94130 Obernzell Tel.: 0043 8591 1863	28 € ÜF
Niederranna	**Gasthof Draxler** Niederranna 3 A-94085 Wesenufer Tel.: 0043 7285 511	38 € ÜF
Obermühl	**Gasthaus Gierlinger** Grafenau 17 A-4131 Obermühl Tel.: 0043 7286 7213	41 € ÜF
Aschach	**Gasthaus Sonne** Kurzwernhartplatz A-4082 Aschach Tel.: 0043 7273 6308	60 € ÜF
Ottensheim	**Gasthaus Schwarzer Adler** Marktplatz 19 A-4100 Ottensheim Tel.: 0043 7234 82224	62 € ÜF
Linz	**Hotel Wolfinger** Hauptplatz 19 A-4020 Linz Tel.: 0043 732 7732910	78 € ÜF
Mauthausen	**Gasthof zur Traube** Heindlkai 15 A-4310 Mauthausen Tel.: 0043 7238 2023	58 € ÜF
Mitterkirchen	**Gasthaus Haberl** Mitterkirchen 18 A-4343 Mitterkirchen Tel.: 0043 7269 8423	35 € ÜF
Ybbs	**Gasthaus Mang** Herrengasse 8 A-3370 Ybbs a. d. Donau Tel.: 0043 7412 200077	40 € ÜF
Melk	**Hotel Café Central** Hauptplatz 10 A-3390 Melk Tel.: 0043 664 884 69 101	45 € ÜF
Krems	**Hotel Alte Post** Landstraße 32 A-3500 Krems Tel.: 0043 2732 82276	49 € ÜF
Zwentendorf	**Rosenhotel** Ing. August-Kargl-Str. 2 A-3435 Zwentendorf Tel.: 0043 2277 70111	52 € ÜF

Greifenstein	**Hotel Brauner Bär** Hauptstraße 10 A-3422 Greifenstein Tel.: 0043 2242 32349	50	€	ÜF
Wien	**Hotel Mark Aurel** Marc-Aurel-Str. 8 A-1010 Wien Tel.: 0043 1 5333640	46	€	ÜF

Meine Unterkunft **Etappe 3** **Wien - Budapest**

Ort	Adresse	**Preis ***			Preis ca. €
Fischamend	**Eurohotel Vienna Airport** Marcopolostr. 1 A-2401 Fischamend Tel.: 0043 2232 77701	58	€	ÜF	
Bad Deutsch-Altenburg	**Kurzentrum Ludwigstorff** Badgasse 21-24 A-2405 Bad Deutsch-Altenburg Tel.: 0043 2165 62617	60	€	ÜF	
Bratislava	**Hotel Tatra** Námestie 1. maj SK-81106 Bratislava Tel.: 00421 25 9272123	42	€	ÜF	
Šamorín	**Hotel Kormorán** Pri Hrádzi 33 SK-93101 Šamorín - Čilistov Tel.: 00421 31 5909100	52	€	ÜF	
Gabčíkovo	**Hotel Apard** Havlná 1040 Sk-93005 Gabčíkovo Tel.: 00421 31 5595555	47	€	ÜF	
Veľký Meder	**Penzion Betty** Cicovska Cesta 3649 Sk-93201 Veľký Meder Tel.: 00421 35 7730156	35	€	ÜF	
Komárno	**Hotel Banderium** Nam. M. R. Stafanika 11 Sk-94501 Komárno Tel.: 00421 35 7730156	46	€	ÜF	
Moča	**Penzon Helén** Hlavna 186 Sk-94637 Moča Tel.: 00421 35 7777971	30	€	ÜF	
Esztergom	**Penzó Mediterraneo** Primasz Ziget, Helischer- u. 2 HU-2500 Esztergom Tel.: 0036 33 412853	10000	HUF	ÜF	37

Veröce	**Hotel Fahér Hattyú** Arpád u. 60 H-2621 Veröce Tel.: 0036 27 350057	12000 HUF ÜF	44
Szentendre	**Centrum Panzió** Dunakorzó H-2000 Szentendre Tel.: 0036 26 302300	12000 HUF ÜF	44
Budapest	**The Three Corners Hotel Art** Királyi Pal u. 10 H-1053 Budapest Tel.: 0036 1 2662166	19000 HUF ÜF	70

Meine Unterkunft	**Etappe 4**	**Budapest - Belgrad**	
Ort	Adresse	**Preis ****	
Taksony	**Kisdunapart Motel & Kemping** Cseremeli u. H-2335 Taksony Tel.: 0036 70 5815550	5.000 HUF Ü	17
Ráckeve	**Laguna Panzió** Kossuth Lajos utca 108 H-2300 Ráckeve Tel.: 0036 30 3434321	10.000 HUF Ü	33
Dunavece	**Penzió Dália** Fö ut 105/D H-6087 Dunavecze Tel.: 0036 30 4568969	3.000 HUF Ü	10
Dunaföldvár	**Hodfö Panzió** Sóház utca 15 H-7020 Dunaföldvár Tel.: 0036 30 2043637	6.850 HUF ÜF	23
Paks	**Hotel Duna** Dósza György út 75 H-7030 Paks Tel.: 0036 75 510258	12.800 HUF ÜF	43
Dombori	**Németh Vendégház** Szarkaláb u. 4 H-7133 Fadd-Dombori Tel.: 0036 20 5124645	12.000 HUF Ü	40
Baja	**Hotel Duna** Szentháromság tér 6 H-6500 Baja Tel.: 0036 79 323224	10.200 HUF ÜF	34
Mohacs	**Hotel Szent Janos** Szent Mihály 6-7 H-7700 Mohács Tel.: 0036 69 511010	12.360 HUF ÜF	41
Suza	**Piroš Čizma Guest House** Maršala Tito 101 HV-31309 Kneževi Vinogradi Tel.: 00385 31 733806	225 HRK ÜF	30

Osijek	**Hotel Central** Trg Ante Starcevica HV-31000 Osijek Tel.: 00385 31 283399	335 HRK ÜF		44
Dalj	**Stari Mlin** Brace Radica 23 HR-31226 Dalj Tel.: 00385 92 1239293	100 HRK ÜF		13
Vukovar	**Hotel LAV** JJ. Strossmayera 18 HR-32000 Vukovar Tel.: 00385 32 445100	647 HRK ÜF		86
Sarengrad	**Kapetanova Kuca** Dunavska 6 HR-32234 Sarengrad Tel.: 00385 99 5711164	100 HRK ÜF		13
Bačka Palanka	**Hotel Fontana** Jugoslovenska Armije 11 SR-21400 Bačka Palanka Tel.: 00381 21 6040055	3.000 RSD ÜF		26
Novi Sad	**Hotel Novi Sad** Bulevar Jaše Tomića SR-21000 Novi Sad Tel.: 00381 21 442511	4.900 RSD ÜF		43
Beška	**Hotel Park** Srpskih Junaka 1 SR-22324 Beška Tel.: 00381 22 570278	2.300 RSD ÜF		20
Novi Banovski	**Hotel Novella Uno** Svetosavska 187 SR-22304 Novi Banovci Tel.: 00381 22 2150504	3.800 RSD ÜF		33
Belgrad	**Belgrade City Hotel** Savsky Trg 7 SR-11000 Beograd Tel.: 00381 11 3600700	7.200 RSD ÜF		63

Meine Unterkunft **Etappe 5** **Belgrad - Sofia**

Ort	Adresse	**Preis ****		Preis ca. €
Pančevo	**Hostel Luigi Mario** Zarka Zrenjanina 41a SR-26000 Pančevo Tel.: 00381 62 8238498	1180	RSD Ü	10
Kovin	**Villa Milano** Jugoslovenske narodne armije 18 SR 26220 Kovin Tel.: 00381 13 744002	2000	RSD Ü	17

Dubovac	**Vila Oaza Club** Staro Selo 1 SR- Dubovac Tel.: 00381 64 6855250	700 RSD	Ü	6
Bela Crkva	**Vila Laguna** Jezerska Bulevar SR-26340 Bela Crkva Tel.: 00381 65 851694	1820 RSD	ÜF	16
Măcești	**Cabana Dunarea** Str. Pirvareca 1 RU-Măcești Tel.: 0040 255 540477	80 RON	ÜF	20
Sicheviţa (Hotel)	**Pensiunea Caunita** Liubcova 3 RU-Bersazca Tel.: 0040 764 817931	100 RON	ÜF	25
Sviniţa (Pension)	**Pensiunea Milan** Mehedinti RU Sviniţa-Mehedinti Tel.: 0040 785 937016	45 RON	ÜF	11
Plavisevita	**Pension Delfinul** Plavisevita RU Dubova Tel.: 0040 255 529166	120 RON	ÜF	30
Orșova	**Hotel Meridian** Str. Eroilor 12 RU-2200 Orșova Tel.: 0040 252 362800	150 RON	ÜF	38
Kladovo	**Hotel Djerdap** Dunavska 5 SR 19320 Kladovo Tel.: 00381 19 801010	3100 RSD	ÜF	27
Brsa Palanka	**Restauran Saran** Am Campingplatz SR Brsa Palanka Tel.: 00381 63 8270620	1500 RSD	ÜF	13
Negotin	**Hotel Vila Delux** Bnselje Gradiste bb RS-19300 Negotin Tel.: 00359 63 8464116	3000 RSD	ÜF	26
Bregovo	Keine Unterkunft Übernachtung in Vidin			
Vidin	**Hotel Fanty** Dunavska 28 BG -700 Vidin Tel.: 00359 895 529277	35 BGN	ÜF	18

Archar	**Motel** Bg Archar Tel.: 00359 1 2662166	25 BGN ÜF	13
Brusartsi	Keine Unterkunft Übernachtung in Montana		
Montana	**Hotel Ogosta** Ul. Peyo Yavorov 1 BG 3400 Montana Tel.:	60 BGN ÜF	30
Vratsa	**Hotel Hemus** Pl. Christo botev 1 BG Vratsa Tel.:	55 BGN ÜF	28
Zverino	**Elite Hotel&Restaurant** Zverino BG Zverino Tel.:	35 BGN ÜF	18
Svoge	**Klub Istra** Kv. Drenov "Nevrelov dol" 3 BG Gara Bov Tel.: 00359 885 046 113	55 BGN ÜF	28
Novi Isker	**Hi-Life-Family Hotel** 40 Svetlina Str. 1000 Novi Iskŭr Tel.: 00359 895 777 333	50 BGN ÜF	25
Sofia	**Rila Hotel** Ul. Kaloyan 6 BG Sofia Tel.: 00359 2 93 79 136	60 BGN ÜF	30

Meine Unterkunft **Etappe 6** **Sofia - Istanbul**

Ort	Adresse	**Preis ****	Preis ca. €
Ravno Pole	**Sofia Golf Club** Ravno Pole BG-Ravno Pole Tel.: 00359 24 760544	100 BGN ÜF	50
Vakarel	**Villa Ekaterina** BG-Vakarel Tel.: 00359 89 7842109	90 BGN ÜF	45
Ihtiman	**Motel Ihtiman** Trakia Motorway 42KM BG-Ihtiman Tel.: 00359 72483447	55 BGN ÜF	28
Vetren	Keine Unterkunft Unterkunft in Pazardzhik		

Pazardshik	**Balkantourist-Trakia** Pl. Vazrazhdano 1 BG-4400 Pazardzhik Tel.: 00359 34 444961	40	BGN	ÜF	20
Plovdiv	**Star Hotel** Ul. Bekgrade 6 BG-4000 Plovdiv Tel.: 00359 32 633599	55	BGN	Ü	28
Parvomaj	**Hotel Tzarigrad** Tsarigradska 15a BG-4270 Pŭrvomay Tel.: 00359 33 699773	55	BGN	ÜF	28
Dimitrowgrad	**Hotel Estilo** Ul. Romen Rolan 9 (Beim Kaufland) BG- Dimitrovgrad Tel.: 00359 39 162040	70	BGN	ÜF	35
Harmanli	**Hotel Hebos** Bulgaria 83 BG-6450 Kharmanli Tel.:	30	BGN	ÜF	15
Svilengrad	**Svilena Hotel** Kamchia Str. 1 BG-6500 Svilengrad Tel.: 00359 379 90000	60	BGN	ÜF	30
Edirne	**Hotel Kervansaray** Cilingerler Caddesi Tr-22001 Edirne Tel.: 0090 284 2252195	82,5	YTL	ÜF	30
Süloglu	Keine Unterkunft Unterkunft in Edirne				
Kırklareli	**Hotel Bilgic** Sükrü Naili Caddesi TR-Kirklareli Tel.:	45	YTL	ÜF	16
Pinarhisar	**Konfor Hotel** TR-Pinahisar Tel.:	45	YTL	ÜF	16
Vize	**ThrakOtel** Tr-Vize Tel.:	50	YTL	ÜF	18
Saray	**SarayOtel** TR-Saray Tel.: 0090 27 350057	25	YTL	Ü	9

Binkılıç	Keine Unterkunft Unterkunft in Saray		
Akalan	Seyfir Demisoy Cadd. 35 TR-Catalca (14 km von Akalan) Tel.: 0090 212 789 4111	50 YTL ÜF	18
Hadimköy	**Ibis Esenyurt** Mah. Fatih Caddesi 5-7 TR-Esenyurt (20 km von Hadimköy) Tel.: 0090 212 4143930	165 YTL ÜF	60
Kayasehir	**Hampton by Hilton** Subashi Mah. Cadd. 14 TR-34306 Istanbul Tel.: 0090 6924627212	161 YTL ÜF	59
Istanbul	**Ciwan Hotel** Mimar Hayrettin Kadd. 7 TR-Istanbul Tel.: 0090 27 350057	135 YTL ÜF	49

Meine Unterkunft **Etappe 7** **Istanbul - Kühtaya**

Ort	Adresse	**Preis ****	Preis ca. €
Küçükyalı	**Elite Otel** Cum Hürriyet Caddesi Kücükyali Tel.: 0090 216 4596557	186 YTL ÜF	68
Tuzla	**Tuzla Town Hotel** Mah.Manastir Yolu Cad.No.8 Tuzla Tel.: 0090 216 4467070	213 YTL ÜF	77
Altinova	**Heleanopolis Otel** Merkez ışıklar yanı 77000 Altinova Tel.:	125 YTL Ü	45
Iznik	**Cem Hotel** Göl Sahili Caddesi, No:34. 16860 Iznik Tel.: 0090 224 7571687	70 YTL ÜF	25
Yenisehir	**GünGör Otel** Hanlık Caddesi 1 Yenişehir Tel.: 0090 224 7732230	60 YTL ÜF	22

Inegöl	**Hotel Sokollu** Istiklal Cad. 32 16400 İnegöl Tel.: 0090 224 7151352	85 YTL ÜF	31
Domanic	**Önder Hotel** Zentrum Domanic Tel.: 0090 274 6614015	35 YTL ÜF	13
Tavsanli	**Huzur Hotel** Cumhurriyet Meydani Tavsanli Tel.: 0090 274 6142166	70 YTL ÜF	25
Yoncali	**Yoncali Thermal Hotel** Tavsanli yolu 16 Yoncali Tel.: 0090 274 2494444	150 YTL HP	55
Kütahya	**Hotas Hotel** Deviet Hatun Cadd. 2 Kütahya Tel.: 0090 274 2248990	80 YTL ÜF	29

Meine Unterkunft **Etappe 8** **Kühtaya - Antalya**

Ort	Adresse	**Preis** ***	Preis ca. €
Kütahya	**Hotas Hotel** Deviet Hatun Cadd. 2 Kütahya Tel.: 0090 274 2248990	80 YTL ÜF	29
Yanlizsarai	**Motel** Autobahn Tel.:	45 YTL ÜF	15
Altintas	**Sanlioglu Otel** Tel.: 0090 x xxxx	50 YTL ÜF	17
Anitkaya	Keine Übernachtunsmöglichkeit Übernachtung in Afyonkarahisar Tel.:		
Afyonkarahisar	**Hotel Maya** Tel.:	60 YTL ÜF	20

Suhut	**ÖgretmenEgi** Tel.:	18 YTL ÜF	6
Karaadilli	Keine Übernachtunsmöglichkeit Übernachtung in Afyonkarahisar Tel.:		
Kayaağzi	Keine Übernachtunsmöglichkeit Übernachtung in Barla Tel.:		
Barla	**Pensiyon** Tankstelle Barla Tel.:	50 YTL ÜF	17
Egirdir	**Altingol Hotel** Egirdir Tel.:	70 YTL ÜF	23
Kirinti	Keine Übernachtunsmöglichkeit Übernachtung in Egirdir Tel.: 0090 1 2662166		
D685	Keine Übernachtunsmöglichkeit Übernachtung in Antalya Tel.: 0090 242 244 39 17		
Karacaören	**Camp Hobby** Tel.:	235 YTL ÜF	78
Karaöz	Keine Übernachtunsmöglichkeit Übernachtung in Antalya Tel.: 0090 242 244 39 17		
Aksu	Keine Übernachtunsmöglichkeit Übernachtung in Antalya Tel.: 0090 242 244 39 17		
Antalya	**Hotel Özgen** 1295 Sokak Nr. 31 Antalya Tel.: 0090 242 244 39 17	70 YTL ÜF	23

Meine Unterkunft **Etappe 9** **Antalya - Tasucu**

Ort	Adresse	**Preis *****	
Kundu	**Prestij Apart Hotel** Yeni Turizm Yolu Prestige Bazar Aksu-Kundu Tel.: 0090 242 352 07 40	120 YTL Ü	36
Belek	**Falez Apart Hotel** Falez Caddesi 07506 Belek Tel.:	40 YTL Ü	12
Tikiler	**Mirage 1** Erhan Demir Bulvar Tilkiler Tel.:	100 YTL Ü	30
Manavgat	**Otel Nil** 1001 Sokak Manavgat Tel.: 0090 242 746 5289	80 YTL Ü	24
Ocurcalar	**Laphetos Hotel** Cenger Köy Mevkili Cenger Tel.: 0090 242 745 0306	160 YTL VP	48
Konakli	**Sunside Beach Hotel** Atatürk Caddesi Konakli Tel.: 0090 242 545 43 42	130 YTL VP	39
Alanya	**Seaport Hotel** Iskele Caddesi 82 07400 Alanya Tel.: 0090 424 5136487	150 YTL HP	45
Demirtas	**Sonas-Alpina Hotel Mahmutlar** D400/Zafer Caddesi Mahmutlar Tel.:	150 YTL VP	45
Gazipasa	**Nil Apart-Hotel** Amutcuk Sokak Gazipasa Tel.:	50 YTL Ü	15
Zeytinada	**Melody Pension Camping Beach** ca 2 km vor Zeytinada an der D400 (1500 m entfernt) Tel.:	YTL	-

Yakasik	**Ferienwohnanlage** Tel.:	YTL	-
Mellec	**Restaurant-Pension** an der D400 Tel.:	YTL	-
Anamur	**Eda Motel** Iskele Mah. Anamur Tel.: 0090 324 814 6319	50 YTL ÜF	15
Tekeli	**Sydney Motel und Restaurant** An der D400 Tekeli-Gözce Köyu 3380 Tel.: +90 324 865 0010	50 YTL ÜF	15
Aydincik	**Hotel Dudum** Merkey Mh. Atatürk Cd. 68 Aydincik Tel.: 0090 533 301 0605	60 YTL ÜF	18
Sipaheli	**Moda Motel** an der D400 Sipahili-Karatepe Tel.: 0090 324 754 3156	100 YTL VP	30
Yesilovacik	**Pine Park Holiday Club** 33940 Silifke, Mersin province Tel.:	400 YTL VP	120

Meine Unterkunft **Etappe 10** **Zypern**

Ort	Adresse	**Preis**
Nicosia	**Saray Hotel** Atatürk Caddesi Lefcosa KKTC Tel.: 0392 228 5350	70 € EUR ÜF
Pera	**Aperanti Agrotourism** 4 Kosta S. Sottou 2650 Pera Orinis Tel.: 00357 967 30 699	50 € EUR ÜF
Lefkara	**Kozakos Luxury House** Lefkara Tel.: 00357 996 76 704	40 € EUR Ü

Arakapas	**Yiatros Poperties Ltd** Kalamaras Taverne Arakapas Tel.: 00357 994 28 957	40 € EUR Ü
Limassol	**Mistral Hotel** Christodoulu Chatzipavlou 225 Limassol Tel.: +357 25358455	35 € EUR Ü

Meine Unterkunft **Etappe 12** **Tiberias - Jerusalem**

Ort	Adresse	**Preis**	Preis ca. €
Haifa	**Maris Hotel** Hanamal 40 Haifa, 33032, Israel Tel.: 00972 72 3660001	65,0 $ Ü	51
Tabgha	**Pilgerhaus Tabgha** Tiberias, 14100 , Israel Tel.: 00972 4 6700100	120,0 € HP	120
Iliania	**Yarok Az Ecolodge Farm** Ilania, 15255, Israel Tel.: 00972 542558791	300,0 ILS ÜF	64
Nazareth	**Rimonim Mary's Well Nazareth Hotel** Paulus VI Road Nazareth, 16000, Israel Tel.: 00972 46 500000	104,0 US$ ÜF	81
Haifa	**1926 Designed Apartments** Moshe Ahron 3 Haifa, 31340, Israel Tel.: 00972 48 665320	80,8 US$ Ü	63
Ein Hod	**Three Country Batia & Claude** Ein Hod Tel.: 00972 4 98 41648	400,0 NIS Ü	94
Jisr az Zarqa	**Juha's Guesthouse** Jisr az-Zarqa, 38900, Israel Tel.: 00972 52 8824570	57,0 US$ Ü	45
Netanya	**Kikar Hotel** Kikar Haazmaut 9 Netanya, 42271, Israel Tel.: 00972 9 8624422	76,2 US$ Ü	60

Tel Aviv	**Hotel Moda** 28 Ben Yehuda Tel Aviv, 59330, Israel Tel.: 00972 3 629 7421	64,0 EUR Ü	64
Mazkeret	**Hotel Lemazkeret** Rothschild 49 Mazkeret Batia Tel.: 00972 77 510 0611	378,0 ILS Ü	89
Abu Gosh	**Hotel Jerusalem Hills Inn** 9 Rehov Ha Toot 90845 Abu Ghosh Tel.: 00972 52 727 9117	75,0 US$ ÜF	68
Bethlehem	**Bethlehem Hotel** Karkafeh (Manger) Street Bethlehem, PO 1069, Palästina Tel.: 00972 22 770702	200,0 ILS ÜF	47
Jerusalem	**Austrian Hospice** Via Dolorosa 37 Jerusalem, 91165, Israel Tel.: 00972 2 5800626	89,0 EUR ÜF	89

* Preis für ein Einzelzimmer oder Doppelzimmer zur Einzelnutzung im Sommer 2013
** Preis für ein Einzelzimmer oder Doppelzimmer zur Einzelnutzung im Sommer 2014
*** Preis für ein Einzelzimmer oder Doppelzimmer zur Einzelnutzung im Sommer 2015/16
Für die Umrechnung in EUR wurden die Wechselkurse des jeweiligen Jahres herangezogen.

Ü=nur Übernachtung, ÜF=Übernachtung & Frühstück, ÜA=Übernachtung & Abendessen, HP=Halbpension, VP=Vollpension
HUF= Ungarische Florint, HRK=Kroatische Knut, RON Rumänische Lei, SRD=Serbische Dinar, BGN=Bulgarische Lewa, YTL=Türkische Lira, NIS=Isrelische Shekel

Vom gleichen Autor sind auch folgende Bücher erschienen:

Mein Weg zu St. Peter

Pilgern vom Marienplatz in München zum Petersplatz in Rom

Viele Wege führen nach Rom, auch von München! Mit dem Auto ist es leicht, durch das Inntal und über die Brennerautobahn. Die Eisenbahn hat durchgehende Nachtzüge und es gibt direkte Flugverbindungen. Aber zu Fuß? Ich möchte die Strecke zu Fuß laufen, wie die Pilger in alten Zeiten!

Dazu habe ich neue Wege gesucht, von München nach Innsbruck über die Frau Hitt Scharte, von Innsbruck nach Bozen zunächst über das Winnebach- und dann, von Sölden auf dem E5, über das Timmelsjoch und Meran 2000. Die Südalpen von Bozen bis Verona wurden, mit wenigen Ausnahmen auf der Hochebene von Lavarone, auf dem E5 durchquert. Die Po-Ebene konnte meist auf kleinen, verkehrsarmen Nebenstraßen durchschritten werden. Ich bin ziemlich geradlinig von Verona nach Bologna gegangen, musste nur südlich des Flusses Po einmal eine Hauptstraße nehmen, um den Panaro-Fluss zu überqueren. Von Bologna nach Florenz bin ich auf der „Via degli Dei“, von Florenz über Assisi nach Rom auf dem "Franziskaner Wanderweg" gegangen, eine hervorragende Ergänzung ist in Umbrien die Beschreibung der „La Via di Roma/Via Francigena di San Francesco“, die im Fremdenverkehrsbüro in Assisi oder aus dem Internet frei erhältlich ist.

Ich bin allein gewandert, das birgt Risiken, besonders im Gebirge. Auch die Belastung durch die Einsamkeit auf weiten, abgelegenen Strecken sollte nicht unterschätzt werden.

Dieses Buch ist nicht nur ein Wanderführer, ich berichte tagebuchartig über meine Erfahrungen, meinen Weg, meine Probleme, Irrungen, Umwege und Gefühle. Oft beziehe ich mich auf Streckenbeschreibungen aus den im Fachhandel erhältlichen Outdoor-Führern.

Die Landkarten in diesem Buch, die ich aus OpenStreetMap übernommen habe, sind nur beschränkt zum Wandern geeignet, sie dienen der Übersicht, sind ein Hinweis auf die Streckenführung. Texte und Fotos sind zum Träumen, Anreiz, den Weg nachzugehen. Zum Pilgern sollten zusätzlich die im Anhang genannten Wanderführer und Karten, in Italien auch genauere Landkarten benutzt werden.

©	Arnulf Blecken 2012
Fotos:	© Arnulf Blecken
Karten:	Geodaten©OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA

Druck:	online-druck.biz
ISBN	978-3-00-038038-9
	€ 19,90

Mein Weg zu St. Jakob

Pilgern auf dem Jakobsweg
von der Frauenkirche in München zur Kathedrale in Santiago de Compostela

Es gibt viele alte Pilgerwege, die aus Deutschland, Belgien und Österreich, durch die Schweiz, durch Frankreich und Portugal nach Spanien und dort auf verschiedenen Routen nach Santiago de Compostela und Finisterre führen.

Ich bin im Wesentlichen auf dem klassischen Jakobsweg geblieben, von München durch das Allgäu bis Lindau, entlang des Bodenseeufers über Bregenz nach Rorschach, durch die Ostschweiz am Rande der Berge des Berner Oberlandes bis Interlaken, dann durch die Westschweiz nach Freiburg und an den Ufern des Genfer Sees nach Genf.

Frankreich wurde durch das Rhône-Tal, über das Zentralmassiv und durch das Midi durchquert, dort habe ich einen Abstecher nach Lourdes, dem Zentrum der Marienverehrung am Rande der Pyrenäen, gemacht.

Über die Pyrenäen führte mich der Somportpass, dann südlich des Gebirges der „Camino Aragonés“ bis Puente La Reina. Dort beginnt der klassische nordspanische Jakobsweg „Camino Francés“ über Burgos und León nach Santiago de Compostela und Finisterre.

Die Wege sind auf der ganzen Strecke in Deutschland und der Schweiz durchgehend gut mit der Jakobsmuschel, in Frankreich den weiß-roten GR-Markierungen und in Spanien mit dem gelben Pfeil beschildert, trotzdem empfehle ich, auch die im Anhang genannten Karten mitzunehmen, um bei einem eventuellen Verlaufen die Orientierung zu behalten und den Weg wiederzufinden. Die Landkarten in diesem Buch, die ich aus OpenStreetMap übernommen habe, sind nur beschränkt zum Wandern geeignet, sie dienen der Übersicht, sind ein Hinweis auf die Streckenführung, Texte und Fotos sind zum Träumen, Anreiz, den Weg nachzugehen, oder sich an den Weg zu erinnern.

Dieses Buch ist nicht nur ein Wanderführer, ich berichte tagebuchartig über meine Erfahrungen, meinen Weg, meine Probleme, Irrungen, Umwege und Gefühle. Zum Teil beziehe ich mich auf Streckenbeschreibungen aus den gängigen Pilgerführern verschiedener Verlage.

©	Arnulf Blecken 2013
Fotos:	© Arnulf Blecken
Karten:	Geodaten©OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA

Druck:	online-druck.biz
ISBN	978-3-00-041597-5
	€ 19,90